

e-Golf



Volkswagen



Obsah

- 06** Možnosti nabíjení
- 08** Motor & dojezdová vzdálenost
- 10** Exteriér
- 12** Interiér
- 16** Car-Net
- 18** Infotainment
- 20** Asistenční systémy
- 22** Originální příslušenství Volkswagen®
- 24** Potahy sedadel & laky
- 26** Autostadt



Trvale udržitelné napětí.

Elektrizující, trvale udržitelné napětí: S vozem e-Golf řídíte automobil, který odpovídá soudobým požadavkům a díky obnovitelné energii jede bez emisí vstříc budoucnosti. A to vše navíc kombinuje s velkou radostí z jízdy. Díky jeho dojezdové vzdálenosti (WLTP)¹⁾ až 231 km²⁾ jste dokonale připraveni na každé dobrodružství, které Vám město připraví.



1) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. září 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte online na adrese www.volkswagen.cz/konektivita-a-technologie/wltp. Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udáváním hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emisí CO₂ a jízdní výkony vozidla. Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte podle nařízení 1999/94/EG, v platném znění, v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de/co2.

2) Dojezdová vzdálenost se v sériovém provedení liší v závislosti na výbavě.

Flexibilní doplňování energie.

Ať z běžné domovní zásuvky, z wallboxu nebo z veřejné nabíjecí stanice – rozhodnutí, kde a jak dodáte Vašemu vozu e-Golf energii, je jen na Vás.



01

01|02 Díky **kombinovanému nabíjecímu systému CCS** (Combined Charging System) je e-Golf vybaven pouze jednou nabíjecí zásuvkou, do níž lze zapojit dvě různé zástrčky – pro nabíjení střídavým proudem prostřednictvím kabelu pro připojení k běžným síťovým zásuvkám, veřejným nabíjecím stanicím a wallboxům, a pro rychlé nabíjení stejnosměrným proudem z veřejných nabíjecích CCS stanic. [SO](#)

03 Karta **Charge&Fuel** – není v nabídce pro Českou republiku.

04 Díky **wallboxu** získáte až o 300% vyšší nabíjecí výkon (a tím kratší čas nabíjení) ve srovnání s nabíjením z běžné síťové zásuvky. Další informace o nabídce wallboxů získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. [SO](#)

(**Bez vyobrazení.**) e-Golf by Vám měl zajistit především mobilitu. Proto je nutné, aby v jeho **interní lithium-ion baterii** bylo k dispozici vždy dostatečné množství energie. Jednou z možností nabíjení je připojení k běžné domovní elektrické zásuvce prostřednictvím nabíjecího kabelu se síťovou vidlicí. Při tomto způsobu je pro nabití baterie na plnou kapacitu potřeba 17 hodin. Dále se můžete rozhodnout pro instalaci tzv. „wallboxu“, který Vám zajistí maximální komfort i maximální možný výkon pro nabíjení baterie. Jeho pomocí tak i u Vás doma zkrátíte čas nabíjení na 5 hodin a 20 minut a to samé platí pro nabíjení z veřejných nabíjecích stanic se střídavým proudem, kde je nabíjecí čas také méně než šest hodin. Nejrychleji však bude e-Golf připravený ke startu při nabíjení stejnosměrným proudem. Tímto zdrojem je vybaveno stále více veřejných nabíjecích stanic. S rychlonabíjecím systémem CCS, který je součástí sériové výbavy, je k nabití baterie na 80% její kapacity potřeba přesně 45 minut. [S](#)

Aby e-Golf dostal myšlenkám „Think Blue.“ a při svém provozu jezdil skutečně bez emisí, čímž jako ekologický produkt budoucnosti urychlí vizi e-mobility se značkou Volkswagen, musí využívat energii, která pochází z obnovitelných zdrojů. A právě z tohoto důvodu Volkswagen posiluje propojení elektromobility se zdroji obnovitelné energie.

Více informací o elektromobilitě získáte na adrese <https://www.volkswagen.cz/konektivita-a-technologie/> elektromobilita.



02



03



04

Cestování, které jde s dobou.

Ten, kdo cestuje ve voze e-Golf, dává zřetelně najevo svůj postoj ke snižování emisí CO₂ – a přitom si navíc užije i spoustu radosti z jízdy. Již od první otáčky motoru je totiž k dispozici maximální krouticí moment a díky převodovce, která má pouze jeden rychlostní stupeň, vůz zrychluje bez přerušení přenosu hnací síly.



01 Kombinovaná spotřeba **elektromotoru** (NEDC) se pohybuje od 13,2 kWh na 100 km (s 16" koly) do 14,1 kWh na 100 km (se 17" koly). A překvapující je také to, kolik dynamiky se v něm při tak nízkých hodnotách spotřeby skrývá. e-Golf nabízí nejenom stejnoměrný krouticí moment v celém rozsahu otáček, ale také působivé zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,6 sekundy. Mimořádně rychlý je přitom na prvních 60 metrech. Na radost se jménem e-Golf se však můžete také spolehnout. Na jeho vysokonapěťovou baterii poskytuje Volkswagen v rámci platných záručních podmínek s ohledem na vady materiálu nebo funkce osmiletou záruku, resp. záruku do ujetí 160 000 km¹⁾ – v závislosti na tom, co nastane dříve. Baterie je navíc konstruována tak, aby – aniž by jakkoli omezovala nabídku místa – byla ve voze ideálně umístěna a byla přitom optimálně chráněna v případě kolize.

Elektromotor

Spotřeba (kWh/100 km) ²⁾ , kombin. provoz (NEDC) ²⁾	13,2 (s 16" koly) až 14,1 (se 17" koly)
Dojezdová vzdálenost (km), kombin. provoz (WLTP) ³⁾	max. 231
Maximální rychlost (km/h)	150
Zrychlení 0–100 km/h (s)	9,6
Výkon (kW)	100
Emise CO ₂ (g/km) ²⁾	0
Energetická třída ⁴⁾	A+

NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla. Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte podle nařízení 1999/94/EG, v platném znění, v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de/co2.

3) Uvedená dojezdová vzdálenost je dojezdová vzdálenost při absolvování cyklů podle celosvětově harmonizovaného standardu WLTP na testovací stanici. Skutečná dojezdová vzdálenost je v praxi odlišná. Při běžném způsobu jízdy je dojezdová vzdálenost v ročním průměru cca 200 km a závisí na jízdním stylu, rychlosti jízdy, volbě pneumatik, použití komfortních a přidavných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel, volbě jízdního profilu (Normal, ECO, ECO+) a výškovém profilu trasy jízdy.

Díky brzdění dojedete dále.

e-Golf Vás nyní doveze ještě dále. Díky rekuperaci energie se při každém brzdění prodlužuje jeho dojezdová vzdálenost. Při mimořádně úsporném způsobu jízdy Vás navíc podporuje volba jízdního profilu, která umožňuje nastavení vozu s ohledem na optimalizaci komfortu a sportovních jízdních vlastností.



02 Nastavenému jízdnímu profilu se přizpůsobí také předpokládaná dojezdová vzdálenost, která je graficky zobrazena na **monitoru dojezdové vzdálenosti**.

Rekuperace představuje využívání energie uvolněné při brzdění. V případě vozu e-Golf se tento proces uskutečňuje přepnutím hnacího motoru do módu generátoru. Takto vyrobená elektrická energie je ukládána do vysokonapěťové baterie, kde je uchována pro pozdější použití. Řidič vozu e-Golf má možnost volby ze čtyř různě silných stupňů rekuperace, od největšího zpomalení při maximálním množství generované energie až po minimální zpomalení při malém množství generované energie. Avšak bez ohledu na to, který mód je aktuálně nastaven, dochází při brzdění vždy k rekuperaci energie.

Dojezdovou vzdálenost vozu e-Golf je možné prodloužit prostřednictvím volby jízdního profilu ECO nebo ECO+. A stačí k tomu pouhý stisk jednoho tlačítka. V módu ECO+ je dosažena maximální dojezdová vzdálenost, ovšem za cenu menšího zrychlení a ome-

zené maximální rychlosti jízdy. Při tomto nastavení je také vypnuta klimatizace „Climatronic“.

Naproti tomu **mód ECO** je optimálním řešením pro řidiče, kteří kladou důraz na dojezdovou vzdálenost, ale nechtějí se přitom vzdát agilního jízdního chování ani komfortu. Maximální rychlost jízdy je v tomto módu omezena na 115 km/h a klimatizace v něm pracuje se sníženým výkonem. Při dostatečném nabití baterie je samozřejmě možné i při aplikování profilů ECO nebo ECO+ jet vyšší rychlostí – například při předjíždění nebo potřebě prudkého zrychlení.

Elektromotor/jízdní profil	Normal	ECO	ECO+
Klimatizace	bez omezení	značně omezená	pouze větrání
Zrychlení 0–100 km/h (s)	9,6	13,0	19,0 ⁵⁾
Mechanický výkon (kW) ⁶⁾	100	70	40
Maximální rychlost (vmax) (km/h) ⁶⁾	150	115	90
Max. krouticí moment při rozjezdu (Nm)	290	233	211

1) Viz zadní strana obálky.

2) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. září 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte online na adrese www.volkswagen.cz/konektivita-a-technologie/wltp. Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu

4) Energetické třídy hodnotí vozidla podle produkovaných emisí CO₂ při zohlednění jejich pohotovostní hmotnosti. Automobily, které dosahují průměrných hodnot, jsou zařazeny do třídy D. Vozidla, jež dosahují lepších hodnot, než je aktuální průměr, jsou klasifikována do třídy A+, A, B nebo G, a ta, jejichž hodnoty jsou vyšší než současný průměr, jsou zařazena do třídy E, F nebo G.

5) V módu ECO+ se jedná o zrychlení z 0 na 90 km/h.

6) Výkon a rychlost je možné zvýšit pomocí tzv. kickdownu (maximálním sešlápnutím pedálu akceleračního).

Exteriér

To, že řídíte zcela mimořádný Golf, je naprosto evidentní. e-design s typickou světelnou signaturou využívající LED technologii, s modrými designovými prvky a úpravami, které optimalizují aerodynamiku, dodávají elektromobilu z rodiny vozů Golf zcela individuální vzhled.



01 Futuristický, a přitom důvěrně známý. Výrazný e-design automobilů Volkswagen se kromě typických modrých detailů vyznačuje celou řadou atraktivních prvků, které zvyšují kvalitu vozu e-Golf, a to nejenom opticky. Kromě 16" kol z lehké slitiny „Astana“ k nim patří světlomety kompletně využívající technologii LED diod, jejichž spektrální charakteristika vyzářovaného světla je podobná spektru světla denního, a výrazná LED světla pro denní svícení, jež tvoří charakteristický tvar písmene „C“. Jejich společnou vlastností je vysoká svítivost při nízké spotřebě energie. [S](#)

02 Volitelná 17" kola z lehké slitiny „Madrid“, lakovaná v barvě „Anthrazit“ s leštěným povrchem, umocňují výrazný design elektromobilů Volkswagen. Jsou doplněna pneumatikami 225/45 R 17. [SO](#)

03 e-Golf trvale zaujme i svou zadní partií, zejména pak LED zadními světly a LED osvětlením poznávací značky. Zadní světla mohou být na přání vybavena inovativními dynamickými směrovými světly. [S](#)





Interiér

Interiér vozu e-Golf zapůsobí svým nezaměnitelným designem s akcenty, které jsou specifické pro elektromobil, jako např. modré ozdobné švy na volantu a hlavici řadící páky. Abyste měli svůj vůz vždy jistě pod kontrolou, jsou volant a hlavice řadící páky potažené kůží s vysokou kvalitou zpracování a dodávají tak interiéru mimořádně ušlechtilý vzhled.



01 Otáčkoměr, tachometr, počítadlo kilometrů nebo navigační mapa – na digitálním panelu „Active Info Display“ s vysokým rozlišením a s úhlopříčkou 31,2 cm (12,3 palců) si můžete podle svého přání uspořádat celou řadu užitečných informací, které chcete mít ve svém zorném poli. V módu navigace můžete například posunout tachometr a otáčkoměr k okrajům displeje a zvětšit tak místo pro navigační mapu. Informace zobrazované na displeji systému infotainment ve středové konzole, jako jsou telefonní kontakty, obrázky nebo titul přehrávaného CD, mohou být paralelně zobrazeny také na panelu „Active Info Display“. [SO](#)

Komfort

Luxusní řešení: Na přání lze e-Golf získat rovněž s výbavou v kůži „Vienna“¹⁾, která může být poprvé také v perforovaném provedení s pevným podkladem a částečným zdobením barevnými švy. Ušlechtilé dekory a osvětlení „Ambiente“ pak završují dokonalost této exkluzivní výbavy.



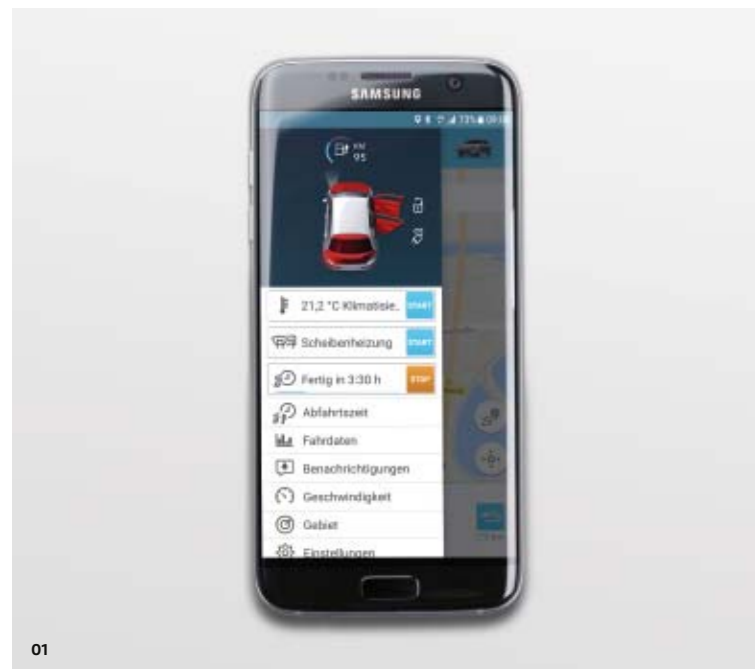
01 e-Golf zajistí dobré klima nejen pokud jde o životní prostředí, ale prostřednictvím klimatizace „Air Care Climatronic“ s antialergenním filtrem také v interiéru. Díky sériové elektrické přídatné klimatizaci²⁾ může být interiér stojícího vozu v požadovaném čase odjezdu vyhřát, vychlazen nebo vyvětrán³⁾. Podmínkou je, že baterie vozu musí být nabitá na plnou kapacitu. Sériové vyhřívání skla předního okna zajistí, že nepříjemné odstraňování námrazy z čelního skla je věcí minulosti. Přídatnou klimatizaci i odmražení skla čelního okna můžete aktivovat také pomocí Vašeho chytrého mobilního telefonu, např. z pohodlí Vašeho domova. [S](#)

1) Kůží „Vienna“ jsou čalouněny střední plochy sedadla a vnitřní plochy jeho zvýšených boků.
2) Použití přídatné klimatizace bez připojení vozu ke zdroji elektřiny pomocí nabíjecího kabelu má za následek zkrácení dojezdové vzdálenosti.
3) Při velmi nízké nebo naopak velmi vysoké vnější teplotě nemusí topný, resp. chladič výkon přídatné klimatizace stačit k dosažení nastavené teploty.



Ze sítě do sítě.

Celá řada služeb online se postará o to, abyste se na svých cestách mohli cítit jako doma. Služby pod souhrnným označením „Car-Net“ Vám zjednoduší každodenní život a učiní ho komfortnější a zajímavější. Pomocí volitelného softwarového rozhraní App-Connect navíc můžete využívat i vybrané aplikace běžící na Vašem chytrém mobilním telefonu, které lze ovládat prostřednictvím dotykového displeje systému infotainment. Více informací získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net.



01 O Vaši bezpečnost je dobře postaráno. Po uzavření separátní smlouvy se společností Volkswagen AG budete mít v rámci služeb **Car-Net „Security & Service“**¹⁾ přehled o důležitých datech Vašeho vozu Volkswagen. Ať už se jedná o plánování servisní prohlídky, přístup k aktuálnímu stavu počítadla kilometrů, informaci o stavu nabití baterie nebo službu tísňového volání. V nejrůznějších situacích Vás podporuje celá řada digitálních asistentů. **S**



02 Rozšiřuje možnosti kabiny Vašeho vozu: Softwarové rozhraní **Car-Net App-Connect**²⁾ v sobě sdružuje tři inovativní technologie – kromě MirrorLink® také CarPlay™ od Apple a Android Auto™ od společnosti Google, které umožňují paralelní zobrazení displeje Vašeho chytrého mobilního telefonu na dotykové obrazovce systému infotainment a nabízejí Vám další užitečné a zábavní funkce. **SO**

(Bez vyobrazení.) Lepší orientace a aktuálnější informace: Navigační systémy „Discover Media“ (sériová výbava) a „Discover Pro“ (výbava na přání) jsou připraveny pro využívání **mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“**³⁾. Ty Vám přinášejí nové možnosti využívání výhod internetu při jízdě ve Vašem voze Volkswagen. K dispozici máte ta nejaktuálnější data. Vytvoří-li se někde např. dopravní zácpa, nebo naopak dojde k jejímu uvolnění, dozvíte se to téměř v reálném čase. Mimořádně komfortní je také to, že trasa Vaší cesty v navigaci se dané situaci automaticky přizpůsobí. Pomocí služby vyhledávání zvláštních cílů online můžete navíc objevit celou řadu atraktivních restaurací i další zajímavá místa. Lze si také nechat zobrazit počet volných míst na sledovaných parkovištích nebo nabíjecí stanice ve Vašem okolí. Pomocí služby import destinace online si pak z pohodlí kanceláře nebo z domova můžete do navigačního systému ve voze poslat cíle navigace. **SO**



- 1) Pro využívání služeb Car-Net „Security & Service“ je nutné uzavřít online separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Aby smlouva mohla být využívána po celou dobu platnosti, je nutné do 90 dnů po převzetí vozidla provést jeho registraci na adrese www.volkswagen.com/car-net. Při pozdější registraci se zkracuje doba trvání bezplatného využívání služeb. Služba tísňového volání je aktivována bez registrace již v okamžiku předání vozidla. Dostupnost služeb Car-Net se může v jednotlivých zemích lišit. Tato služba se sjednává na dobu určitou a její obsah se může v průběhu trvání smlouvy měnit. Využívání bezplatných aplikací Car-Net je možné pouze prostřednictvím chytrého mobilního telefonu s operačním systémem iOS nebo Android a SIM karty umožňující přenos dat z internetu, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva mezi Vámi a mobilním operátorem. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při odeslání a příjmu dat z internetu (zejména v zahraničí) vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Bližší informace o službách Car-Net „Security & Service“ získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.
- 2) Dodává se pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ nebo „Discover Pro“. Car-Net App-Connect zahrnuje technologie MirrorLink®, CarPlay™ a Android Auto™. Podpora jednotlivých technologií se může lišit v závislosti na zemi, ve které jsou využívány. Aktuální informace o kompatibilitě nových mobilních telefonů i těch, které jsou již na trhu, najdete na internetové adrese <http://volkswagen-carnet.com>.
- 3) Využívání mobilních služeb online „Car-Net“ je podmíněno uzavřením separátní smlouvy se společností Volkswagen AG. Zákazník má po převzetí vozidla devadesátidenní lhůtu na jeho zaregistrování na adrese <https://www.volkswagen-carnet.com>. Při pozdější registraci se zkracuje doba trvání bezplatného využívání služeb. Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je možné pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ (sériová výbava) nebo „Discover Pro“ (výbava na přání). Navíc je potřebné také koncové mobilní zařízení umožňující přístup k internetu (např. chytrý mobilní telefon), které je schopné fungovat jako mobilní wifi hotspot. Alternativně je možné využít kombinaci

funkce telefonního rozhraní „Business“ a chytrého mobilního telefonu s podporou Remote SIM Access Profile (rSAP) nebo SIM karty s možností využití datových a telefonních služeb. Pro zajištění bezproblémového přístupu k internetu lze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ využít rovněž přístupový bod Car-Stick LTE, jenž je součástí výbavy na přání a který v automobilu může také vytvořit mobilní wifi hotspot. Mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“ jsou přístupné pouze prostřednictvím stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Při využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ se proto důrazně doporučuje uzavřít s mobilním operátorem smlouvu s pevnou sazbou za datové přenosy. Dostupnost služeb Car-Net „Guide & Inform“ se může v jednotlivých zemích lišit. Uvedené služby se uzavírají na dobu určitou a jejich obsah se v průběhu trvání smlouvy může měnit. Bližší informace o mobilních službách online Car-Net „Guide & Inform“ získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

Na obrázku 02 je rozhraní Apple CarPlay™.

Infotainment

Navigační systém „Discover Pro“ (výbava na přání) je vybaven celou řadou inovativních funkcí. Velmi příjemné je jeho intuitivní ovládání, které je podobné ovládání chytrého mobilního telefonu, velký barevný dotykový TFT displej se skleněným povrchem, individuální předvolby hudby i navigačních dat, stejně jako působivé možnosti zobrazení. Některé funkce systému je na přání možné ovládat jednoduchým pohybem ruky.



01 Ukazatel toku energie zobrazuje pomocí animované grafiky proudění energie mezi elektromotorem a baterií i aktuální stav jejího nabití. [S](#)

02 Monitor dojezdové vzdálenosti graficky znázorňuje nejen aktuální dojezd vozidla, ale ukazuje také to, jaký vliv mají na dojezdovou vzdálenost přídavné spotřebiče. [S](#)

03 Statistika rekuperace informuje v minutových intervalech o množství energie získané od započetí jízdy. [S](#)

04 Navigační systém „Discover Pro“ (výbava na přání) ve voze e-Golf zahrnuje navíc funkce specifické pro elektromobil. Programování času odjezdu Vám umožňuje cílené nabíjení baterie s využitím výhodnější sazby za noční proud. Jak daleko dojedete s Vaším vozem e-Golf při aktuálním stavu nabití baterie, pak ukazuje okruh dojezdové vzdálenosti. Jeho vnitřní plocha znázorňuje akční rádius počítačící s návratem do výchozího místa, vnější plocha naproti tomu znázorňuje dojezd při jízdě pouze jedním směrem. [SO](#)



05 Telefonní rozhraní „Comfort“ nebo „Business“ umožňuje k systému připojit mobilní telefon. V případě, že je Váš chytrý mobilní telefon připojen k hands free sadě ve voze přes **Bluetooth® Hands-Free-Profile (HFP)**, lze jeho prostřednictvím telefonovat s využitím bezdrátové komunikace. Telefonní rozhraní „Comfort“ využívá při komunikaci vnější anténu vozidla, což má za následek sníženou intenzitu záření v interiéru vozu. Ke zlepšení kvality přijímaného signálu přispívá rovněž anténní zesilovač. Přístroje, které jsou kompatibilní se standardem Qi¹⁾, je navíc možné bezdrátově nabíjet. Telefonní rozhraní „Business“ má vlastní telefonní modul a může tak být vybaveno separátní SIM kartou. Pomocí integrované funkce wifi hotspotu je navíc možné přistupovat k internetu. [SO](#)

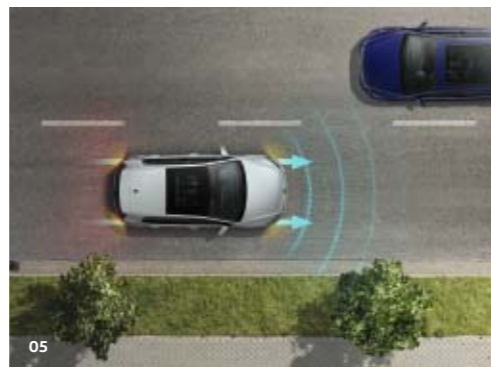
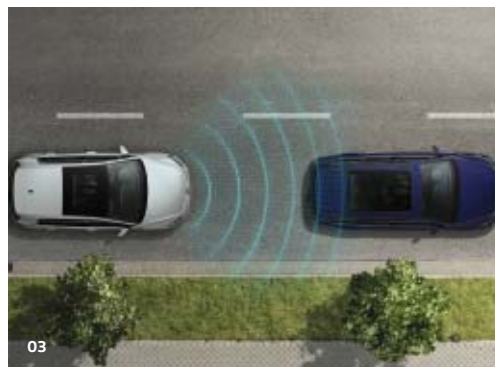
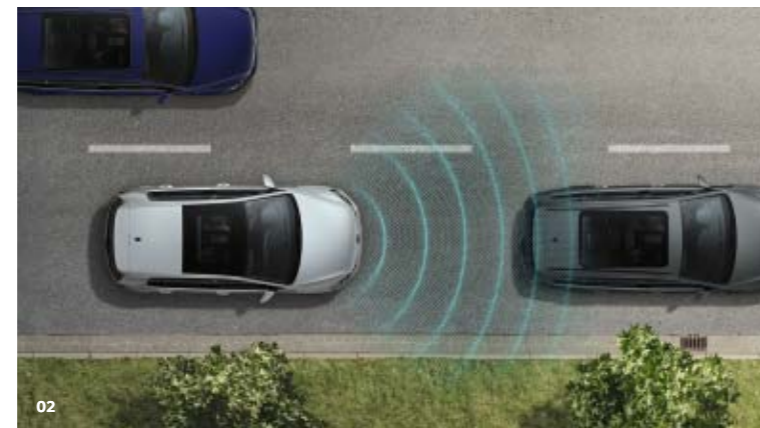
06 Díky inovativnímu **ovládání pomocí gest** můžete ještě snadnějším a pohodlnějším způsobem řídit navigační systém „Discover Pro“. Jednoduchým gestem lze ovládat celou řadu položek menu. Horizontálním pohybem ruky tak můžete například přecházet z jedné hudební skladby na další. [SO](#)



Sériová výbava [S](#) Výbava za příplatek [SO](#)
Spotřeba energie (kWh/100 km): kombinovaný provoz – 14,1 (17" kola), 13,2 (16" kola); emise CO₂ (g/km): 0 (vztahuje se na emise CO₂ produkované během jízdy, celkové emise CO₂ závisí na původu elektřiny. Volkswagen proto doporučuje použití elektřiny z obnovitelných zdrojů). Energetická třída: A+.

Asistenční systémy

Inteligentní asistenční systémy přispívají ke zvýšení komfortu cestování, pomohou Vám při zvládnání kritických jízdních situací, nebo dokonce zcela zabrání jejich vzniku.



01 Systém sledování odstupu „Front Assist“ včetně funkce nouzového brzdění City Brake s rozpoznáváním chodců může v případě hrozící kolize s vpředu jedoucím vozidlem zmírnit její následky nebo v ideálním případě srážce zcela zabránit.¹⁾ Systém dokáže rozpoznat chodce a automobily v jízdní dráze a včas před nimi varuje řidiče. Jestliže řidič na varování nereaguje, systém začne automobil nouzově brzdit.¹⁾ **S**

02 Více komfortu i ve váznuocí dopravě: Asistent pro jízdu v koloně umožňuje komfortní ovládání vozu při popojíždění v dopravní zácpě a eliminuje riziko nehod typických pro váznuocí dopravu.¹⁾ Systém udržuje automobil v jízdním pruhu a automaticky ovládá pedály akceleračtoru a brzdy.¹⁾ **SO**

03 Adaptivní tempomat ACC přizpůsobí Vaši rychlost rychlosti vozu jedoucího před Vámi, a to až do nastaveného limitu²⁾, a udržuje od něj stanovený odstup.¹⁾ Adaptivní tempomat se dodává také jako součást „Asistenčního balíku“. **SO**

04 „Blind Spot“ senzor Vás v průběhu jízdy prostřednictvím LED signalizace v příslušném vnějším zpětném zrcátku varuje před automobily v tzv. „mrtvém úhlu“.¹⁾ V kombinaci s asistentem pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“³⁾ Vás navíc v určitých situacích podporuje protipohybovým řízením. Při změně jízdního pruhu tak může zabránit kolizi s jinými vozidly. Integrovaný asistent pro „vyparkování“ při couvání z parkovacího místa monitoruje prostor za Vaším automobilem a varuje Vás před vozidly blízkými se v příčném směru.¹⁾ **SO**

05 Asistenční systém „Emergency Assist“ částečně přebírá řízení¹⁾ v případě, že neregistruje žádnou aktivitu řidiče – Vy tak budete připraveni i na náhlé zdravotní selhání. Jestliže systém i přes varování nezaznamená žádnou reakci, snaží se přimět k aktivitě řidiče a současně varuje spolucestující i ostatní účastníky provozu.¹⁾ Nedostaví-li se i přes varování žádná reakce řidiče, systém udržuje vozidlo v jízdním pruhu a zpomaluje ho až do úplného zastavení.¹⁾ **SO**

- 1) V rámci možností daných systémem.
- 2) Až do rychlosti max. 210 km/h.
- 3) Řidič musí být kdykoli připraven převzít řízení a není zbaven odpovědnosti za předvídatý způsob jízdy.

Vyobrazené asistenční systémy jsou prezentovány na sériovém modelu.



Originální příslušenství Volkswagen®

Díky příslušenství Volkswagen jste připraveni na vše, čím Vás život může překvapit.

Kompletní sortiment příslušenství najdete v katalogu „Originální příslušenství Volkswagen®“

u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen.¹⁾



01 Základní střešní nosič tvoří základnu pro všechny střešní nástavby, např. pro nosič jízdního kola, držák surfového prkna nebo praktický střešní box. [SO](#)

02 Na nosiči jízdního kola můžete na střeše Vašeho vozu e-Golf bezpečným způsobem přepravovat Váš bicykl ve stabilní svislé poloze. Jízdní kolo díky samonastavitelným podpěrám a držáku rámu kola automaticky drží ve vertikální poloze. Inovativní otočná upínací hlavice s omezovačem utahovacího momentu zajistí komfortní upnutí rámu kola. Pro rovnoměrné rozložení upínací síly a ochranu rámu kola je držák nosiče opatřen poddajným polstrováním s velkou plochou. Nosič byl testován ve zkouškách City-Crash-Plus. [SO](#)

03 Stabilní střešní box z vysoce kvalitního plastu s černým leštěným povrchem je uzamykatelný a díky rychloupínacímu mechanismu se snadno upevňuje k základnímu střešnímu nosiči. Velký úhel otevření umožňuje snadné nakládání i vykládání přepravovaných předmětů. Střešní boxy se dodávají v objemech 340 a 460 litrů. [SO](#)



04 Atraktivní a aerodynamický: Střešní spoiler působivým způsobem zvyšuje optické kvality zadní partie a současně zlepšuje aerodynamické vlastnosti. Dodává se v barvě laku vozu nebo v kontrastní barvě a snadno se nasune a přilepí na sériový střešní spoiler. [SO](#)

05 Uzamykatelný držák lyží a snowboardů z aerodynamických hliníkových profilů se snadno upevňuje na základní střešní nosič. Díky praktické možnosti vysunutí umožňuje snadné nakládání i vykládání. Mimořádně velká otevírací tlačítka pak usnadňují ovládání nosiče i v silných rukavicích. [SO](#)

06 Plastová vložka do zavazadlového prostoru s nápisem „Golf“ je lehká, pružná a tvarově i rozměrově přesně přizpůsobená vozu e-Golf. Její pět centimetrů vysoký okraj chrání zavazadlový prostor před znečištěním. [SO](#)

07 Pěnová vložka do zavazadlového prostoru s protiskluzovým povrchem je přesně přizpůsobená jeho tvarům a spolehlivě jej chrání před znečištěním a vlhkostí. Není-li potřebná, lze ji srolovat do kompaktního tvaru a snadno uložit. [SO](#)

08 Pevná síť na zavazadla je ideální pro zajištění malých a středně velkých předmětů proti pohybu. Síť se upevňuje pomocí závěsů k sériovým úchytným okům v zavazadlovém prostoru. [SO](#)

09 Dětská sedačka G2-3 ISOFIT²⁾ s odnímatelným opěradlem zajišťuje díky výškově nastavitelné opěrci pro spaní a možnosti nastavení výšky i sklonu bezpečnou a pohodlnou přepravu dětí s hmotností od 15 kg do 36 kg (cca od 3 do 12 let). Sedačka se ve voze upevňuje pomocí bezpečnostních bodů ISOFIX. Dítě je v sedačce zajištěno tříbodovým bezpečnostním pásem. [SO](#)

10 Potah sedadla, který se snadno čistí a má protiskluzový povrch, chrání zadní sedadlo před znečištěním a oděrem například dětskou sedačkou. Praktické síťové kapsy na jeho spodní části navíc slouží jako další odkládací prostor. Potah sedadla lze použít i pro sedačky s úchyty ISOFIX. [SO](#)

11 Čerstvý vzduch i při větru a dešti! Deflektory pro přední i zadní dveře umožňují optimální větrání interiéru vozu a zvyšují tak jízdní komfort. Zlepšují klima uvnitř vozu a omezují aerodynamický hluk způsobený proudícím vzduchem. Deflektory se díky vysoce kvalitnímu zpracování snadno udržují v čistotě a jsou stabilní při průjezdu myčkou. Jejich montáž je velmi rychlá – pouze se nasunou na rám dveří. [SO](#)



1) Další informace o kompletním sortimentu získáte na adrese <https://www.volkswagen.cz/servis-a-prislusenstvi/originalni-prislusenstvi-volkswagen/ceniky-a-katalogy>.
2) Na kompletní nabídku dětských sedaček se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen.

Vyobrazené příslušenství Volkswagen je ukázáno na sériovém modelu a je plně kompatibilní s vozem e-Golf.

Originální příslušenství Volkswagen® se vztahuje pouze na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen.

Potahy sedadel



- 01 Látkové potahy „Zoom Merlin“, titanově černá TW [S](#)
- 02 Potahy v kůži „Vienna“,¹⁾ s perforací, černá/šedá „Kristall“ TW [SO](#)
- 03 Potahy v kůži „Vienna“,¹⁾ s perforací, béžová „Shetland“/béžová „Shetland“ XW [SO](#)
- 04 Potahy v kůži „Vienna“,¹⁾ s perforací, šedá „Pure“/červená „Ruby“ UW [SO](#)

1) Kůži „Vienna“ jsou čalouněny střední plochy sedadla a vnitřní plochy jeho zvýšených boků.

Vyobrazení na těchto stranách jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou zobrazit sytost a brilanci laků ani krásu a příjemnost čalounění tak, jak vypadají ve skutečnosti. Vyobrazení ukazují základní modely sedadel, které se mohou odlišovat od vysoce kvalitních variant dodávaných na přání.

Ne všechny uvedené potahy sedadel a laky jsou součástí nabídky pro Českou republiku. Informujte se prosím u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen nebo na adrese www.volkswagen.cz.

Laky



- 01 Bílá „Pure“ základní lak 0Q [SO](#)
- 02 Šedá „Urano“ základní lak 5K [S](#)
- 03 Stříbrná „Reflex“ metalický lak 8E [SO](#)
- 04 Modrá „Atlantic“ metalický lak H7 [SO](#)
- 05 Stříbrná „Tungsten“ metalický lak K5 [SO](#)
- 06 Šedá „Indium“ metalický lak X3 [SO](#)
- 07 Černá „Deep“ lak s perleťovým efektem 2T [SO](#)
- 08 Bílá „Oryx“ perleťový lak OR [SO](#)

Objevte svět automobilů Volkswagen.



Autostadt ve Wolfsburgu je skvělým místem pro objevitelskou výpravu do světa mobility. Navštivte proto společně se svou partnerkou, rodinou nebo přáteli automobilový svět se značkou Volkswagen ve Wolfsburgu, který je komunikační platformou koncernu Volkswagen. Na dvaceti osmi hektarech plochy mezi lagunami se můžete seznámit s rozmanitými atrakcemi tohoto jedinečného světa automobilů.

V Autostadtu můžete navštívit výstavu AUTOWERK, která mapuje historii výroby automobilů Volkswagen, nebo se zde můžete seznámit s novinkami, které se týkají tématu udržitelného rozvoje, a v této souvislosti můžete zhlédnout výstavu LEVEL GREEN. Můžete žasnout i nad tím, jak si Vaši nejmenší udělají dětský řidičský průkaz, nebo si na terénním či bezpečnostním polygonu můžete ověřit své řidičské dovednosti.

Autostadt, který je prezentačním centrem automobilky Volkswagen, se nachází na pozemcích o rozloze 28 ha v těsném sousedství výrobních hal ve Wolfsburgu. Do provozu byl uveden před jednadvaceti lety v roce 1998. V jeho areálu mají své samostatné pavilony všechny koncernové značky, tedy Audi, Bentley, Lamborghini, Scania, Seat, Škoda, Volkswagen a Volkswagen Užitkové vozy. Zcela v souladu s výjimečným charakterem značky se automobilka Volkswagen v Autostadtu prezentuje originálním pavilonem ve tvaru koule, ve kterém se ukrývá koule fascinujících rozměrů.

Koule a krychle (nebo kruh a čtverec) jsou odvěkými symboly racionální dokonalosti a zároveň představují výzvu k neustálému zlepšování a hledání nových cest a postupů – právě proto zvolili architekti pro pavilon automobilky Volkswagen toto symbolické emotivní pojetí. Unikátem pavilonu značky Volkswagen je sférické kino ukrývající se právě v kouli o průměru osmácti metrů. V kině, ve kterém diváci sedí v kruhu ve spodní části koule, běží sedmiminutový film o věčném lidském hledání cesty za uznáním a úspěchem.

Díky unikátnímu způsobu snímání filmu jsou diváci doslova vtaženi do děje, obrazy i hudba je zcela obklopují a oni se stávají součástí promítaného příběhu. Po opuštění sférického kina přicházejí návštěvníci pavilonu značky Volkswagen do prostor, které nejsou zvenku vůbec vidět, protože jsou ukryté pod přírodním pahorkem. Zde se na otáčivém pódiu představují nejnovější modely vozů značky Volkswagen a ve vitrínách na stěnách a v podlaze jsou ukázky nejvyspělejších technických prvků vystavených modelů.

Svět užitkových vozů Volkswagen v pavilonu této koncernové značky je rozdělen do dvou částí – hala o rozloze 1 000 m² ukazuje užitkové automobily Volkswagen na jedné straně jako tvrdé pracanty, ale na druhé straně i jako příjemné společníky pro volný čas.

Do Autostadtu lze zajet s celou rodinou a strávit den objevováním nových, dosud nepoznaných zážitků spojených s automobily a motory, testovat svoje smysly, lámat si trochu hlavu, dumat nad smyslem a významem uměleckých plastik... V každém případě je Autostadt dalším výrazným bodem, který by si mezi své potenciální cíle měl uložit každý motorista, pro něž automobil není jenom prostým „nástrojem mobility“. Svět automobilů je stále ještě skvělým místem pro výpravy za poznáním i dobrodružstvím.

Volkswagen Magazin Vás vezme na digitální prohlídku okouzujícího světa mobility v nových dimenzích. Magazin, který byl speciálně vyvinutý pro internet a iPod, Vám umožní poutavým způsobem zažít produkty, akce, sponzoring a životní styl světa automobilů Volkswagen. Seznamte se s novodobou virtuální realitou světa Volkswagen – stáhněte si ji jako aplikaci v iTunes Store nebo na adrese <https://www.volkswagen.cz/svet-volkswagen/volkswagen-magazin>.



e-Golf

825.1196.36.15 · Tištěno v Německu.

Změny a chyby vyhrazeny. · Vydání: listopad 2018.

www.volkswagen.cz

1) Snížení kapacity baterie v průběhu jejího stárnutí je dáno principem její funkce a není důvodem pro uplatnění nároku na plnění záruky. To platí, jestliže využitelná kapacita baterie neklesne před uplynutím 8leté záruční doby nebo před ujetím 160 000 km (podle toho, která událost nastane dříve) pod 70% původní hodnoty. Záruku na vysokonapěťovou baterii nelze uplatnit ani v případě, že k její závadě dojde v souvislosti s používáním, ošetřováním nebo údržbou, které jsou v rozporu s návodem k obsluze. To platí zejména pro proces nabíjení baterie.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Na základě toho mohou od 1. září 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte online na adrese www.volkswagen.cz/konektivita-a-technologie/wltp. Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla. Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte podle nařízení 1999/94/EG, v platném znění, v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de/co2.

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena výbavou na přání. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilů vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny a chyby vyhrazeny. DSG® a TSI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG a ostatních značek skupiny Volkswagen v Německu i dalších zemích. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen, na internetové adrese www.volkswagen.com nebo na telefonní lince 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36), která je v rámci Německa bezplatná.