

Technická data
Platná pro modelový rok 2020



Užitkové
vozy

Transporter 6.1

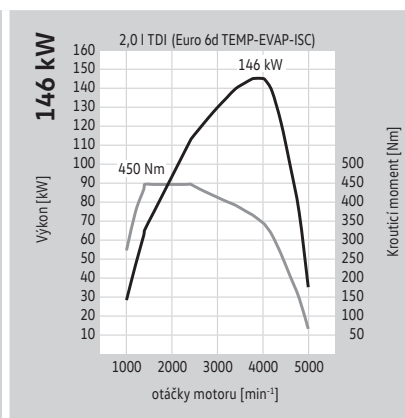
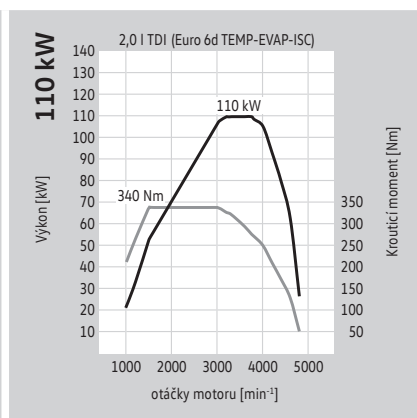
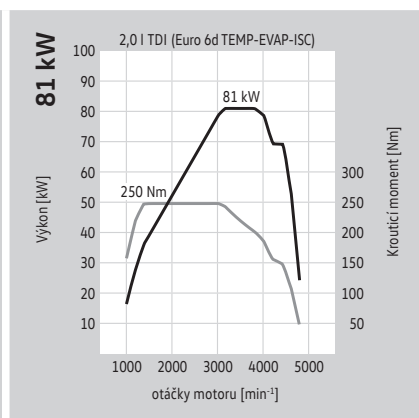
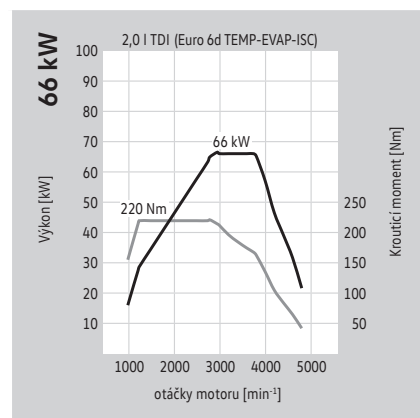


Modely splňující emisní normu Euro 6d TEMP-EVAP-ISC

Motory

	2,0 l TDI 66 kW (90 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI 81 kW (110 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřehování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm) ³	1 968	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	66 (90) při 2 750 – 4 250	81 (110) při 3 200 – 4 250
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220/1 250 – 2 500	250/1 250 – 3 100
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální	5stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol	Pohon předních kol

	2,0 l TDI 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI 146 kW (199 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřehování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo	Přímé vstřikování Common Rail/2 turbodmychadla
Zdvihový objem (cm) ³	1 968	1 968
max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min ⁻¹)	110 (150) při 3 250 – 3 750	146 (199) při 3 800 – 4 000
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	340/1 500 – 3 000	450/1 400 – 2 400
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG	7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Transporter 6.1 skříňový vůz s krátkým rozvorem a Transporter 6.1 skříňový vůz Plus s krátkým rozvorem

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	17,5	152
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,4/6,4 – 5,5/7,0 – 6,2	186 – 164	14,3	164
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,8/6,4 – 5,8/7,1 – 6,5	188 – 172	11,1	183
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,6 – 6,5/6,2 – 5,4/6,7 – 5,8	176 – 152	11,2	182
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	11,3	180
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 7,9/7,0 – 6,2/7,6 – 6,8	199 – 180	11,5	178
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,1/6,3 – 5,5/6,9 – 6,1	183 – 160	9,1	201
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,0 – 8,0/7,2 – 6,5/7,8 – 7,0	206 – 185	9,3	198

Transporter 6.1 skříňový vůz s dlouhým rozvorem (se základní a vysokou střechou) a Transporter 6.1 skříňový vůz Plus s dlouhým rozvorem

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s) ZS/VS	Maximální rychlost (km/h) ZS/VS
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	17,5/17,8	152/144
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,4/6,7 – 5,6/7,2 – 6,2	190 – 165	14,3/14,6	164/155
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,9/6,7 – 5,8/7,3 – 6,6	192 – 174	11,1/11,6	183/173
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,7 – 6,6/6,6 – 5,5/7,0 – 5,9	184 – 155	11,2/11,7	182/172
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	11,3/11,8	180/170
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 8,0/7,4 – 6,3/7,8 – 6,9	206 – 183	11,5/12,0	178/169
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,1/6,6 – 5,5/7,2 – 6,1	190 – 161	9,1/9,5	201/190
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,1 – 8,2/7,6 – 6,6/8,1 – 7,2	213 – 189	9,3/9,7	198/187

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG ZS = základní střecha VS = vysoká střecha

* Hodnoty nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Transporter 6.1 Kombi s krátkým rozvorem

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 7,3/5,9 – 5,6/6,5 – 6,2	171 – 164	15,5	164
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9 – 7,6/5,9 – 5,6/6,6 – 6,3	175 – 167	11,9	183
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 7,0/6,0 – 5,6/6,6 – 6,1	173 – 162	12,0	182
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	12,2	180
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 7,9/6,8 – 6,4/7,3 – 7,0	193 – 183	12,5	179
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 7,4/5,8 – 5,6/6,4 – 6,3	169 – 165	9,3	201
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 8,2/6,5 – 6,2/7,2 – 7,0	191 – 184	9,8	198

Transporter 6.1 Kombi s dlouhým rozvorem (se základní a vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s) ZS/VS	Maximální rychlost (km/h) ZS/VS
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,7 – 7,5/6,3 – 5,8/6,8 – 6,4	179 – 170	15,5/15,8	164/155
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,8/6,3 – 5,7/6,9 – 6,5	183 – 171	11,9/12,2	183/173
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,4 – 7,2/6,3 – 5,7/6,7 – 6,3	177 – 165	12,0/12,3	182/172
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	12,2/12,7	180/170
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 7,9/7,3 – 6,4/7,7 – 7,0	204 – 184	12,5/13,0	179/169
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,7 – 7,4/6,2 – 5,6/6,8 – 6,3	178 – 165	9,3/9,7	201/190
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,6 – 8,3/7,1 – 6,4/7,6 – 7,1	202 – 187	9,8/10,2	198/187

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG ZS = základní střecha VS = vysoká střecha

* Hodnoty nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 skříňový vůz s krátkým rozvorem

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 600 – 3 000	1 797	1 203 – 392	1 500 – 1 710/1 400 – 1 625	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 600 – 3 200	1 797	1 403 – 392	1 500 – 1 710/1 400 – 1 720	2 200/750	4 800 – 4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 827	1 373 – 562	1 600 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 847	1 353 – 542	1 600 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 949	1 251 – 440	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 956	1 244 – 443	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 876	1 324 – 513	1 600 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 979	1 221 – 410	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	100*								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči), resp. 150 kg (s nejméně 3 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 skříňový vůz s dlouhým rozvorem (se základní a vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 854	1 146 – 535	1 550 – 1 710/1 550 – 1 625	2 200/750	5 100
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 854	1 346 – 535	1 550 – 1 710/1 550 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 884	1 316 – 505	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 904	1 296 – 485	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	2 006	1 194 – 383	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	2 007	1 193 – 382	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 933	1 267 – 456	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	2 036	1 164 – 353	1 600 – 1 710/1 550 – 1 720	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	100*								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči), resp. 150 kg (s nejméně 3 střešními nosiči), platí pouze pro normální střechu.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 skříňový vůz Plus s krátkým rozvorem

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 894	1 106 – 548	1 550 – 1 710/1 500 – 1 600	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 894	1 306 – 548	1 550 – 1 710/1 500 – 1 720	2 200/750	5 200
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 924	1 276 – 545	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 948	1 252 – 545	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 046	1 154 – 562	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 057	1 143 – 562	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000, 3 200	1 996	1 204 – 648	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 099	1 101 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	100*								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči), resp. 150 kg (s nejméně 3 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 skříňový vůz Plus s dlouhým rozvorem

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000	1 951	1 049 – 682	1 610 – 1 710/1 600	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	1 951	1 249 – 682	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	1 981	1 219 – 681	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	2 005	1 195 – 548	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 103	1 097 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 114	1 086 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 200	2 053	1 147 – 648	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 156	1 044 – 545	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	100*								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči), resp. 150 kg (s nejméně 3 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 Kombi s krátkým rozvorem

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 600 – 3 200	1 838	1 362 – 451	1 550 – 1 710/1 400 – 1 720	2 100/750	4 800 – 4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 868	1 332 – 526	1 610 – 1 710/1 450 – 1 720	2 400/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 892	1 308 – 526	1 610 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 990	1 210 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	2 001	1 199 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 940	1 260 – 451	1 610 – 1 710/1 450 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	2 043	1 157 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300

Přípustné zatížení střechy (kg)	100*
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči), resp. 150 kg (s nejméně 3 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 Kombi s dlouhým rozvorem (se základní a vysokou střechou)

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 859	1 341 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 100/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 930	1 270 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 400/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	1 954	1 246 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 052	1 148 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 063	1 137 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800 – 3 200	2 002	1 198 – 451	1 610 – 1 710/1 500 – 1 720	2 300/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	3 000, 3 080, 3 200	2 105	1 095 – 526	1 610 – 1 710/1 600 – 1 720	2 300/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	100*								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

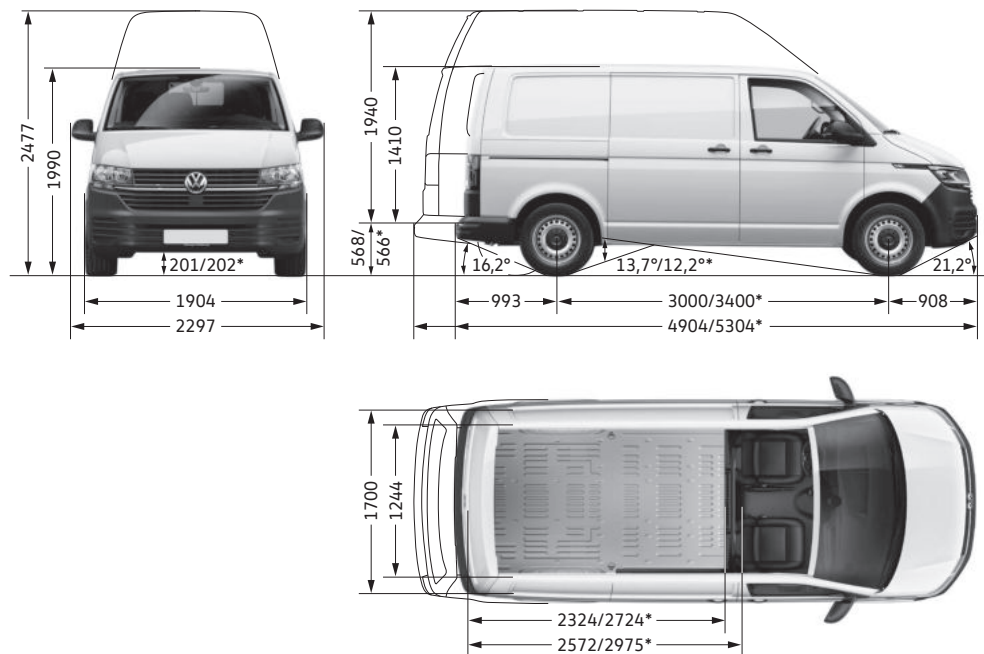
BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči), resp. 150 kg (s nejméně 3 střešními nosiči), platí pouze pro normální střechu.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

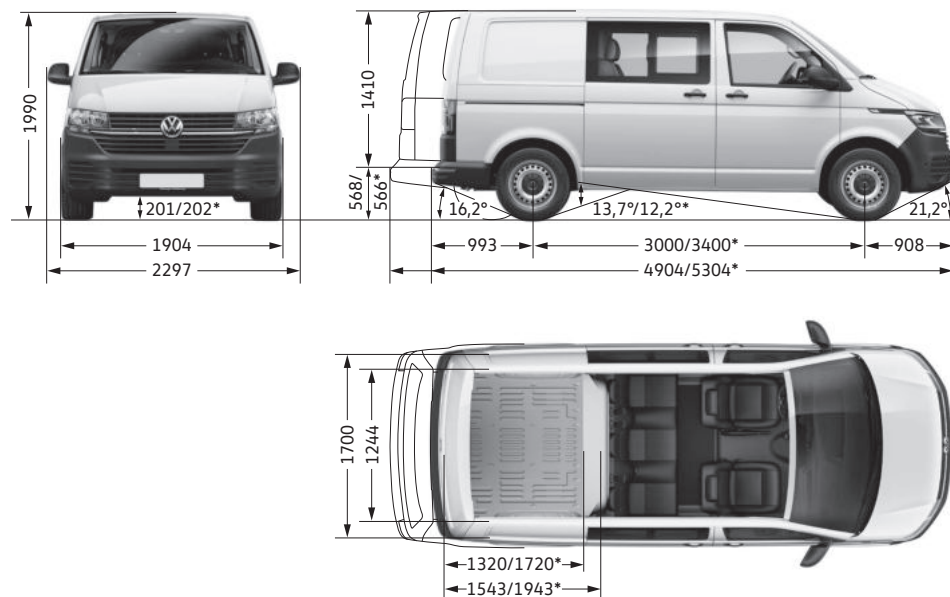
Rozměry

Transporter 6.1 skříňový vůz s krátkým rozvorem a základní střechou/s dlouhým rozvorem a základní střechou/s dlouhým rozvorem a vysokou střechou



* Hodnoty platí pro modely s dlouhým rozvorem.

Transporter 6.1 skříňový vůz Plus s krátkým rozvorem/s dlouhým rozvorem



* Hodnoty platí pro modely s dlouhým rozvorem.

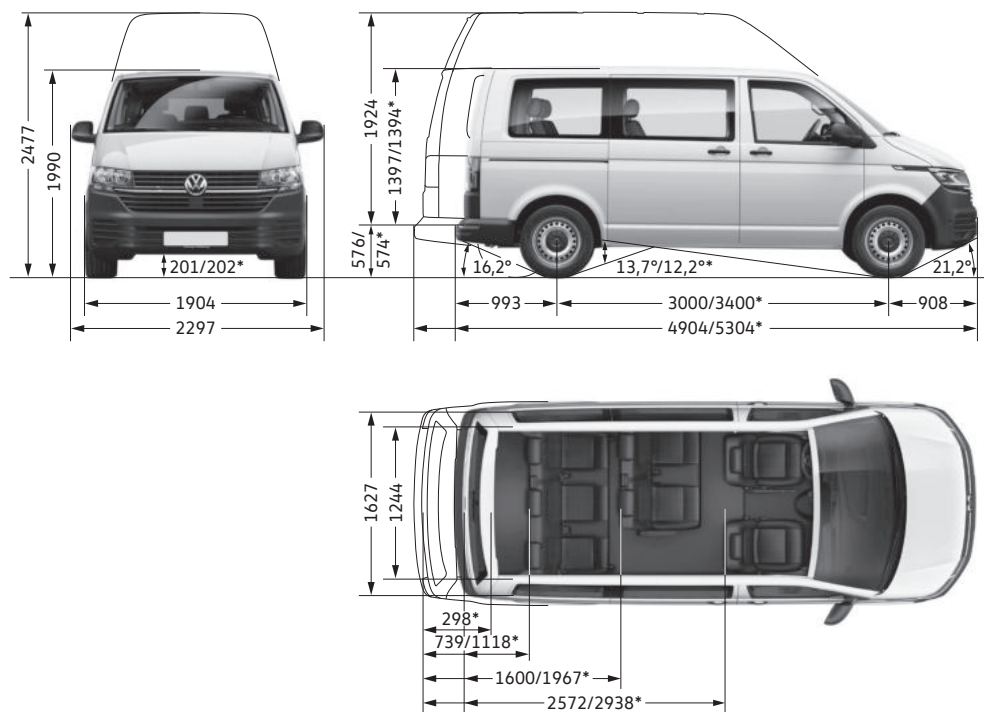
Nákladový prostor, plocha (m ²)	4,3/5,0/5,0
Nákladový prostor, objem (m ³)	5,8/6,7/9,3
Délka vozu s tažným zařízením (mm)	5 006/5 406/5 406
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– boční posuvné dveře s manuálním ovládáním	1 017 x 1 282
– boční posuvné dveře s elektrickým ovládáním	954 x 1 282
Vysoké boční posuvné dveře (výbava na přání), šířka x výška (mm)	–/–/1 017 x 1 734
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 299/1 473 x 1 299/–
Křídlové dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	–/–/1 473 x 1 694
Průměr otáčení (m)	11,9/13,2/13,2

Nákladový prostor, plocha (m ²)	2,3/3,0
Nákladový prostor, objem (m ³)	3,5/4,4
Délka vozu s tažným zařízením (mm)	5 006/5 406
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– boční posuvné dveře s manuálním ovládáním	1 017 x 1 282
– boční posuvné dveře s elektrickým ovládáním	954 x 1 282
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 299
Průměr otáčení (m)	11,9/13,2

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové výroby. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter 6.1 Kombi s krátkým rozvorem a základní střechou/s dlouhým rozvorem a základní střechou/
s dlouhým rozvorem a vysokou střechou

















* Hodnoty platí pro modely s dlouhým rozvorem.

Nákladový prostor, plocha (m ²)	4,3/5,0/5,0
Nákladový prostor, objem (m ³)	5,8/6,7/9,3
Délka vozu s tažným zařízením (mm)	5 006/5 406/5 406
Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm):	
– boční posuvné dveře s manuálním ovládáním	1 017 x 1 264
– boční posuvné dveře s elektrickým ovládáním	954 x 1 264
Vysoké boční posuvné dveře (výbava na přání), šířka x výška (mm)	–/–/1 017 x 1 717
Výklopné dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	1 473 x 1 290/1 473 x 1 290/–
Křídlové dveře nákladového prostoru, šířka x výška (mm)	–/–/1 473 x 1 694
Průměr otáčení (m)	11,9/13,2/13,2

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové výroby. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Transporter 6.1 skříňový vůz, Transporter 6.1 skříňový vůz Plus a Transporter 6.1 Kombi

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 69 dB	 - 
	215/65 R 16 C	E – B	B – A	72 – 69 dB	 - 
	215/60 R 17 C	B	B	72 dB	
	235/55 R 17	C – B	C – B	72 – 68 dB	 - 
	255/45 R 18	B	B	72 – 71 dB	 - 
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 70 dB	
	215/60 R 17 C	C	B	72 dB	
	235/55 R 17	E – C	C – B	69 – 68 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E	B	72 dB	
	215/60 R 17 C	E	C	71 dB	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky

1) Tento motor je vybaven vícestupňovým čištěním výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N_2) a vodu (H_2O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny, např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je doplněn ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

2) Objem palivové nádrže: TDI nafta cca 70 l, AdBlue® cca 13 l.

3) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO_2 a jízdní výkony vozidla.

4) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážení automobilu.

5) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).

Služby We Connect

Pro užívání služeb We Connect je nutné, aby uživatel měl založený Volkswagen ID uživatelský účet, ke kterému má vytvořené uživatelské jméno a heslo. Stejně přihlašovací údaje použije při přihlášení ke službě We Connect. Dále je pro službu We Connect, resp. We Connect Plus nutné uzavřít separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Pro bezplatné využívání služeb We Connect Plus po celou smluvní dobu je nutné, aby zákazník do 90 dnů po převzetí vozidla provedl jeho registraci na portálu www.portal.volkswagen-we.com. Při pozdější registraci se zkracuje doba, po kterou mohou být služby bezplatně využívány. Využívání mobilních služeb online We Connect je možné prostřednictvím integrovaného připojení k internetu. Náklady spojené s datovými přenosy v Evropě v rámci pokrytí signálem mobilní sítě s výjimkou služeb „Streaming & Internet“ nese společnost Volkswagen AG. Pro využívání služeb „Streaming & Internet“, stejně jako wifi hotspotu, mohou být placená data zajišťována externím mobilním poskytovatelem „Cubic Telecom“ a využívána v rámci pokrytí signálem mobilní sítě v mnoha evropských zemích. Informace o cenách a podpoře v jednotlivých zemích získáte na adrese <https://vw.cubictelecom.com>. O podmínkách pro Českou republiku se prosím informujte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Alternativně je možné využívat internetové rádio, hybridní rádio nebo streamování médií prostřednictvím mobilního zařízení (například chytrého mobilního telefonu), které podporuje funkci mobilního wifi hotspotu. V tomto případě jsou příslušné služby přístupné pouze na základě stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě.

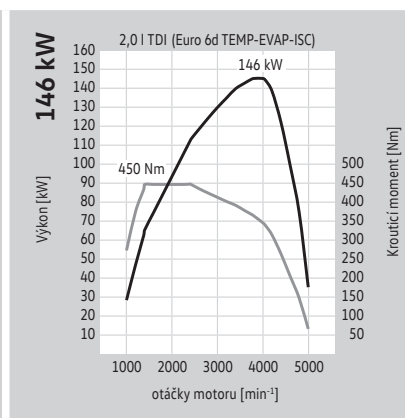
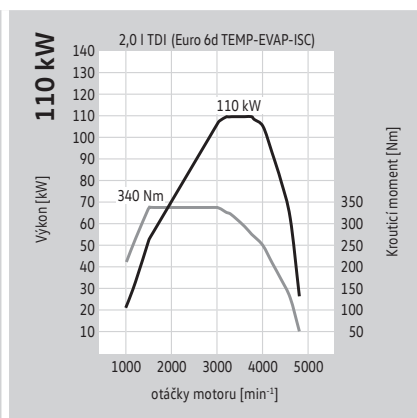
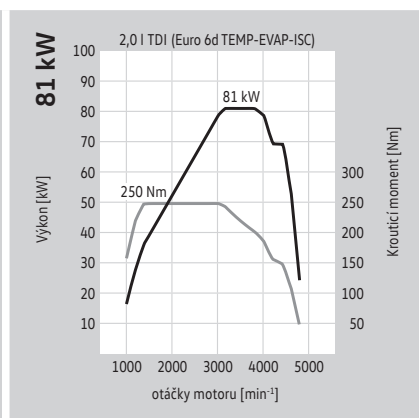
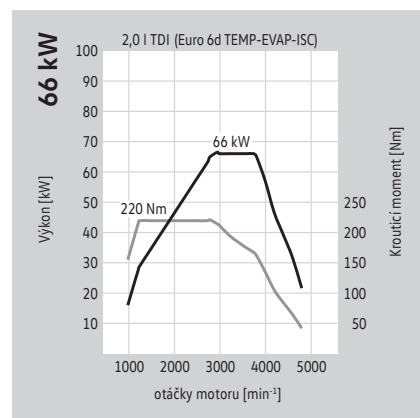
V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Pro využívání bezplatné aplikace We Connect je nutný chytrý mobilní telefon s podporovanou verzí operačního systému iOS nebo Android a SIM karta umožňující datové přenosy, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva s mobilním operátorem.

Dostupnost služeb We Connect a We Connect Plus v popsanych paketech se může v jednotlivých zemích lišit. Smlouva na využívání těchto služeb se uzavírá na dobu určitou a obsah služeb se v průběhu trvání smlouvy může měnit, případně může být omezen. Bližší informace získáte na adrese www.volkswagen-we.com nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen nebo Volkswagen Užitékové vozy. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.

Motory

	2,0 l TDI 66 kW (90 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI 81 kW (110 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm) ³	1 968	1 968
max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	66 (90) při 2 750 – 4 250	81 (110) při 3 200 – 4 250
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220/1 250 – 2 500	250/1 250 – 3 100
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální	5stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol	Pohon předních kol

	2,0 l TDI 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾	2,0 l TDI 146 kW (199 k) s SCR/AdBlue® ¹⁾
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřlňování	Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo	Přímé vstřikování Common Rail/2 turbodmychadla
Zdvihový objem (cm) ³	1 968	1 968
max. výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	110 (150) při 3 250 – 3 750	146 (199) při 3 800 – 4 000
max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	340/1 500 – 3 000	450/1 400 – 2 400
Palivo	Motorová nafta, podle normy DIN 590	Motorová nafta, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG	7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Transporter 6.1 valník s krátkým rozvorem a jednokabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	18,3	138
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,8 – 7,4/6,7 – 6,1/7,1 – 6,6	187 – 173	14,4	148
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 7,9/6,6 – 6,2/7,2 – 6,8	189 – 179	11,5	166
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,3 – 6,6/6,5 – 6,0/6,8 – 6,2	180 – 164	11,6	165
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	11,7	164
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,3 – 8,0/7,5 – 6,9/7,8 – 7,2	196 – 181	11,9	163
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,8 – 7,1/6,6 – 6,1/7,1 – 6,5	186 – 171	9,4	182
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,8 – 8,1/7,6 – 7,1/8,1 – 7,5	213 – 198	9,7	180

Transporter 6.1 valník a Transporter 6.1 valník se sníženou nákladovou hranou s dlouhým rozvorem a jednokabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	18,3	138
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,8 – 7,5/7,0 – 6,4/7,3 – 6,8	192 – 178	14,4	148
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 7,9/6,9 – 6,5/7,3 – 6,9	193 – 183	11,5	166
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,4 – 6,7/6,9 – 6,3/7,1 – 6,5	187 – 171	11,6	165
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	11,7	164
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,4 – 8,0/7,8 – 7,2/8,0 – 7,4	206 – 190	11,9	163
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,1 – 7,3/7,1 – 6,5/7,4 – 6,8	196 – 180	9,4	182
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,1 – 8,4/8,0 – 7,5/8,4 – 7,8	222 – 206	9,7	180

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Hodnoty nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Transporter 6.1 valník s dlouhým rozvorem a dvojkabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{2), 3)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ³⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	17,6	140
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,9 – 7,5/6,8 – 6,1/7,2 – 6,6	190 – 174	14,6	151
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,2 – 7,9/6,7 – 6,3/7,3 – 6,9	192 – 181	11,8	168
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	7,5 – 6,8/6,7 – 6,1/7,0 – 6,3	184 – 167	11,9	167
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	*	*	12,0	166
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,5 – 8,1/7,6 – 6,9/7,9 – 7,3	200 – 183	12,2	165
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	8,0 – 7,3/6,8 – 6,2/7,2 – 6,6	190 – 174	9,9	185
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	9,1 – 8,3/7,7 – 7,2/8,2 – 7,6	216 – 200	10,2	183

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Hodnoty nejsou k dispozici.

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 valník s krátkým rozvorem a jednokabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 757	1 243 – 758	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 757	1 243 – 758	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 787	1 213 – 728	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 804	1 196 – 711	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 912	1 088 – 603	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 930	1 070 – 585	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 835	1 165 – 680	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 961	1 039 – 554	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	50								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Transporter 6.1 valník/Transporter 6.1 valník se sníženou nákladovou hranou s dlouhým rozvorem a jednokabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 792	1 208 – 723	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 792	1 208 – 723	1 550 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 822	1 178 – 693	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 839	1 161 – 676	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 947	1 053 – 568	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 965	1 035 – 550	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 870	1 130 – 645	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 996	1 004 – 519	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	50								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

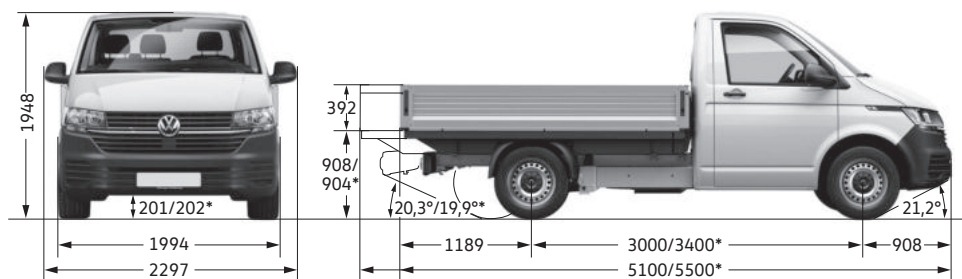
Transporter 6.1 valník s dlouhým rozvorem a dvojkabinou

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁽⁴⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁽⁵⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁽⁵⁾ (kg)
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	66 (90)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 847	1 153 – 695	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 800
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	81 (110)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 847	1 153 – 695	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 200/750	4 900
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 877	1 123 – 682	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 200
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 894	1 106 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 002	998 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 020	980 – 683	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	1 925	1 075 – 546	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
2,0 I TDI BMT 4MOTION	7stupňová DSG	146 (199)	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC	2 800, 3 000	2 051	949 – 546	1 600 – 1 710/1 550 – 1 680	2 500/750	5 300
Přípustné zatížení střechy (kg)	75								
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	100								

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

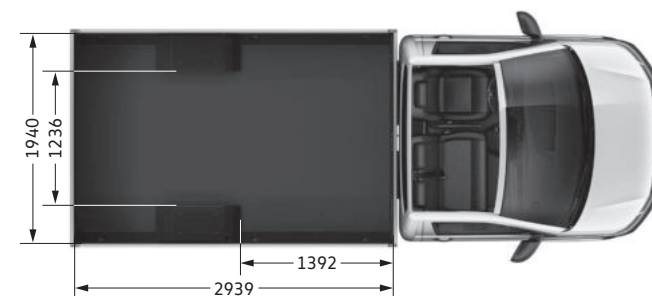
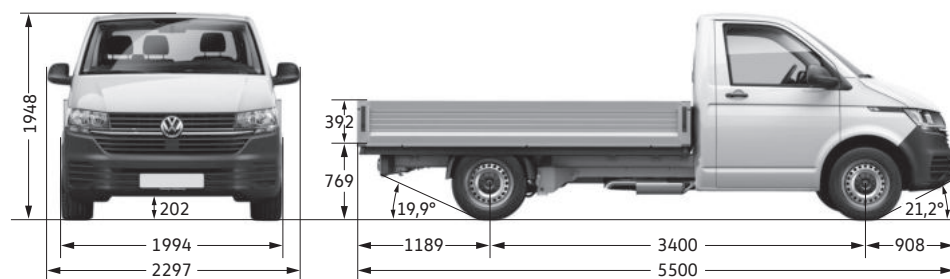
Rozměry

Transporter 6.1 valník s krátkým rozvorem a s dlouhým rozvorem, s jednokabinou



* Hodnoty platí pro modely s dlouhým rozvorem.

Transporter 6.1 se sníženou nákladovou hranou s dlouhým rozvorem a jednokabinou



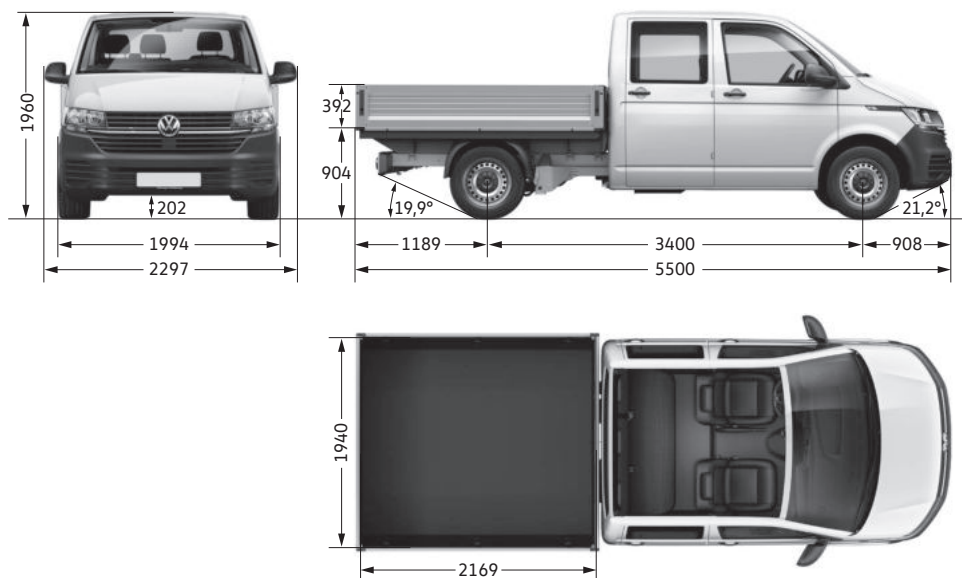
Ložná plocha (m ²)	4,9/5,7
Průměr otáčení (m)	11,9/13,2

Ložná plocha (m ²)	5,2
Průměr otáčení (m)	13,2

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové výroby. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/týpu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Transporter 6.1 valník s dlouhým rozvorem a dvojkabinou















Ložná plocha (m ²)	4,2
Průměr otáčení (m)	13,2

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové výroby. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik/typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Transporter 6.1 valník

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 69 dB	 - 
	215/65 R 16 C	E – B	B – A	72 – 69 dB	 - 
	215/60 R 17 C	B	B	72 dB	
	235/55 R 17	C – B	C – B	72 – 68 dB	 - 
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E – B	C – B	72 – 70 dB	
	215/60 R 17 C	C	B	72 dB	
	235/55 R 17	E – C	C – B	69 – 68 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	215/65 R 16 C	E	B	72 dB	
	215/60 R 17 C	E	C	71 dB	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky

1) Tento motor je vybaven vícestupňovým čištěním výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N_2) a vodu (H_2O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny, např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je doplněn ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

2) Objem palivové nádrže: TDI nafta cca 70 l, AdBlue® cca 13 l.

3) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO_2 některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO_2 v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO_2 a jízdní výkony vozidla.

4) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EEG nebo RL 97/27/EG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážení automobilu.

5) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).

Služby We Connect

Pro užívání služeb We Connect je nutné, aby uživatel měl založený Volkswagen ID uživatelský účet, ke kterému má vytvořené uživatelské jméno a heslo. Stejně přihlašovací údaje použije při přihlášení ke službě We Connect. Dále je pro službu We Connect, resp. We Connect Plus nutné uzavřít separátní smlouvu se společností Volkswagen AG. Pro bezplatné využívání služeb We Connect Plus po celou smluvní dobu je nutné, aby zákazník do 90 dnů po převzetí vozidla provedl jeho registraci na portálu www.portal.volkswagen-we.com. Při pozdější registraci se zkracuje doba, po kterou mohou být služby bezplatně využívány. Využívání mobilních služeb online We Connect je možné prostřednictvím integrovaného připojení k internetu. Náklady spojené s datovými přenosy v Evropě v rámci pokrytí signálem mobilní sítě s výjimkou služeb „Streaming & Internet“ nese společnost Volkswagen AG. Pro využívání služeb „Streaming & Internet“, stejně jako wifi hotspotu, mohou být placená data zajišťována externím mobilním poskytovatelem „Cubic Telecom“ a využívána v rámci pokrytí signálem mobilní sítě v mnoha evropských zemích. Informace o cenách a podpoře v jednotlivých zemích získáte na adrese <https://vw.cubictelecom.com>. O podmínkách pro Českou republiku se prosím informujte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Alternativně je možné využívat internetové rádio, hybridní rádio nebo streamování médií prostřednictvím mobilního zařízení (například chytrého mobilního telefonu), které podporuje funkci mobilního wifi hotspotu. V tomto případě jsou příslušné služby přístupné pouze na základě stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí signálem mobilní sítě.

V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Pro využívání bezplatné aplikace We Connect je nutný chytrý mobilní telefon s podporovanou verzí operačního systému iOS nebo Android a SIM karta umožňující datové přenosy, ke které je uzavřena stávající nebo separátní smlouva s mobilním operátorem.

Dostupnost služeb We Connect a We Connect Plus v popsanych paketech se může v jednotlivých zemích lišit. Smlouva na využívání těchto služeb se uzavírá na dobu určitou a obsah služeb se v průběhu trvání smlouvy může měnit, případně může být omezen. Bližší informace získáte na adrese www.volkswagen-we.com nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen nebo Volkswagen Užitékové vozy. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora.