

Transporter



Užitkové
vozy



Jako žádný jiný.

Transporter.

Nízká spotřeba paliva.

Díky nejmodernější technologii motorů.

Efektivní BlueMotion Technology.

Pro všechny motory sériová výbava.

Jedinečná koncepce pohonu.

Pohon všech kol 4MOTION v kombinaci s dvouspojkovou převodovkou DSG.¹⁾ ²⁾

Nejvhodnější automobil pro jízdu v terénu ve své třídě.

Díky kombinaci pohonu všech kol 4MOTION, asistentu pro jízdu z kopce a mechanické uzávěrce diferenciálu.¹⁾

Záruka 4 roky.

Na všechny vozy je poskytována prodloužená záruka 4 roky s omezením 200 000 km ve 3. a 4. roce provozu.³⁾

Největší nákladový prostor ve své třídě.

Objem až 9,3 m³.

Největší počet variant ve své třídě.

Výšky střechy, rozvory, pakety sedadel a výkonové verze motorů.

Maximální účelnost a flexibilita.

Mnoho možností uspořádání sedadel v prostoru pro cestující.

Inovativní mobilní služby online.¹⁾

Díky Car-Net App Connect a Car-Net „Guide & Inform“.



Originál.

Již 70 let.
První ve své třídě.

Vysoce kvalitní kabina.

Moderní design interiéru s vysokou úrovní komfortu.

Promyšlený systém odkládacích prostor.

Řada možností pro uložení drobností v kabině.

Osvědčená kvalita Volkswagen.

Trvanlivé materiály a vysoce kvalitní zpracování.

Ergonomické místo řidiče.

Mimořádně robustní a komfortní.

Nejmodernější asistenční systémy.

Počínaje ACC¹⁾ přes „Front Assist“¹⁾ a „Light Assist“¹⁾ až po multikolizní brzdu.

Transporter.

Profesionálem po všech stránkách.

Když byla v roce 1947 vytvořena první skica kompaktní dodávky, měl Volkswagen Užitkové vozy se svým modelem „Bulli“ na zřeteli jediný cíl – maximálně uspokojit potřeby profesionálů. A to byl pomyslný základní kámen myšlenky, která od té doby s každou generací vozu Transporter rozvíjí jeho všestrannost. K tomu samozřejmě přispívá i technologický pokrok. Co však nejvíce přispělo k jeho proměně za posledních 70 let, jsou nároky, které na něj kladou profesionálové z nejrůznějších oborů.

Transporter je doslova nabitý inovacemi, které přinášejí řešení náročných výzev všedních dnů.

70 Years



Transporter
skříňový vůz



Transporter
kombi



Transporter
valník

Transporter

- 06 Design exteriéru
- 08 Provedení zadní partie
- 10 Design interiéru
- 12 Systém odkládacích prostor

Nabídka modelů

- 14 Přehled modelových variant
- 16 Transporter skříňový vůz
- 22 Transporter kombi
- 28 Transporter skříňový vůz Plus
- 30 Transporter valník
- 36 Transporter podvozek
- 37 Nástavby a vestavby
- 40 Přehled sériové výbavy

Technologie pohonu

- 42 Motory, převodovky a podvozek
- 44 BlueMotion Technology
- 46 Pohon všech kol 4MOTION

Výbava

- 48 Bezpečnostní systémy
- 50 Asistenční systémy
- 52 Infotainment
- 56 Komfort a interiér
- 59 Exteriér a paket EDITION
- 62 Transporter Rockton
- 64 Kola
- 66 Laky
- 68 Potahy sedadel
- 70 Speciální výbava
- 72 Originální příslušenství Volkswagen®
- 74 Mobilní služby online



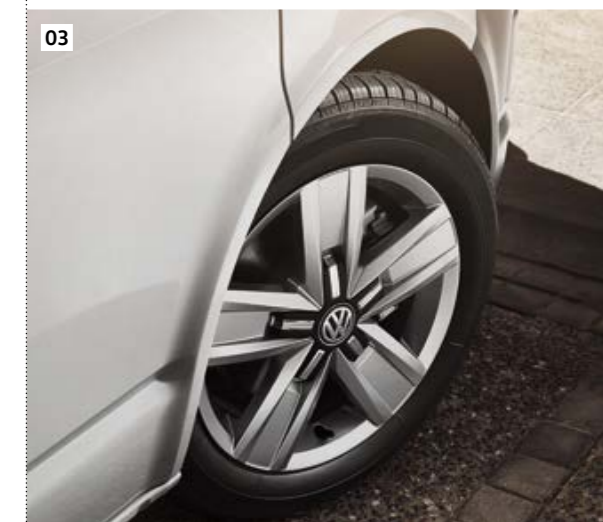
Dokonalý vzhled,
který splní všechny nároky.

**Moderní
Design.**



Přitahuje na sebe pohledy okolí a přitom působí zcela samozřejmým dojmem – Transporter v sobě spojuje tyto dva aspekty zcela nenapodobitelným způsobem. Díky ostrým, přesně vedeným liniím je jeho moderní design mimořádně výrazný a každé profesi dodá respekt.

Výjimečný výraz mu dodávají přední LED světlomety* (obr. 01) a pro vozidla se zadními výklopnými dveřmi také zadní LED světla (obr. 02) s atraktivním světelným podpisem. Světlomety využívající moderní LED technologii mají vysokou svítivost, jejich spektrální charakteristika je podobná dennímu světlu a navíc mají i nižší spotřebu energie. Celkový dojem pak mohou ještě vylepšit kola z lehké slitiny, jako např. sedmnáctipalcová kola „Devonport“* (obr. 03).



Nabídka, která se vyrovná se všemi úkoly.

10 řešení zadní partie.

01



Úhel otevření až 250°.*

02



Ať s sebou práce přinese jakoukoli výzvu, Transporter pro ni má připravené dokonalé řešení zadní partie, jež zajistí přístup do interiéru přesně na míru Vaším potřebám – k dispozici je dohromady deset variant. Modely Transporter skříňový vůz i kombi jsou sériově vybaveny zadními křídlovými dveřmi. Pro skříňový vůz jsou opatřeny plechovými výplněmi (obr. 01), u modelu kombi jsou prosklené (obr. 02). Na přání se dodávají s úhlem otevření 250° a boční aretací.

Modely se základní a středně vysokou střechou lze objednat též se zadními výklopnými dveřmi, které díky velké výšce otevření umožňují pohodlné nakládání i vykládání a v případě deště poslouží současně jako přístřešek. Zadní výklopné dveře mohou být opatřeny plechovými výplněmi (obr. 03) nebo jsou v nabídce prosklené (obr. 04). Modely s vysokou střechou lze objednat pouze s vysokými křídlovými dveřmi, které mohou být buď prosklené nebo s plechovými výplněmi.

04

Šířka otevření dveří
1 473 mm.

Vyklopené zadní dveře
mohou být využity jako
přístřešek.



03



Perfektní výbava, která sedí, jako by byla na míru.

Komfortní interiéru.

01

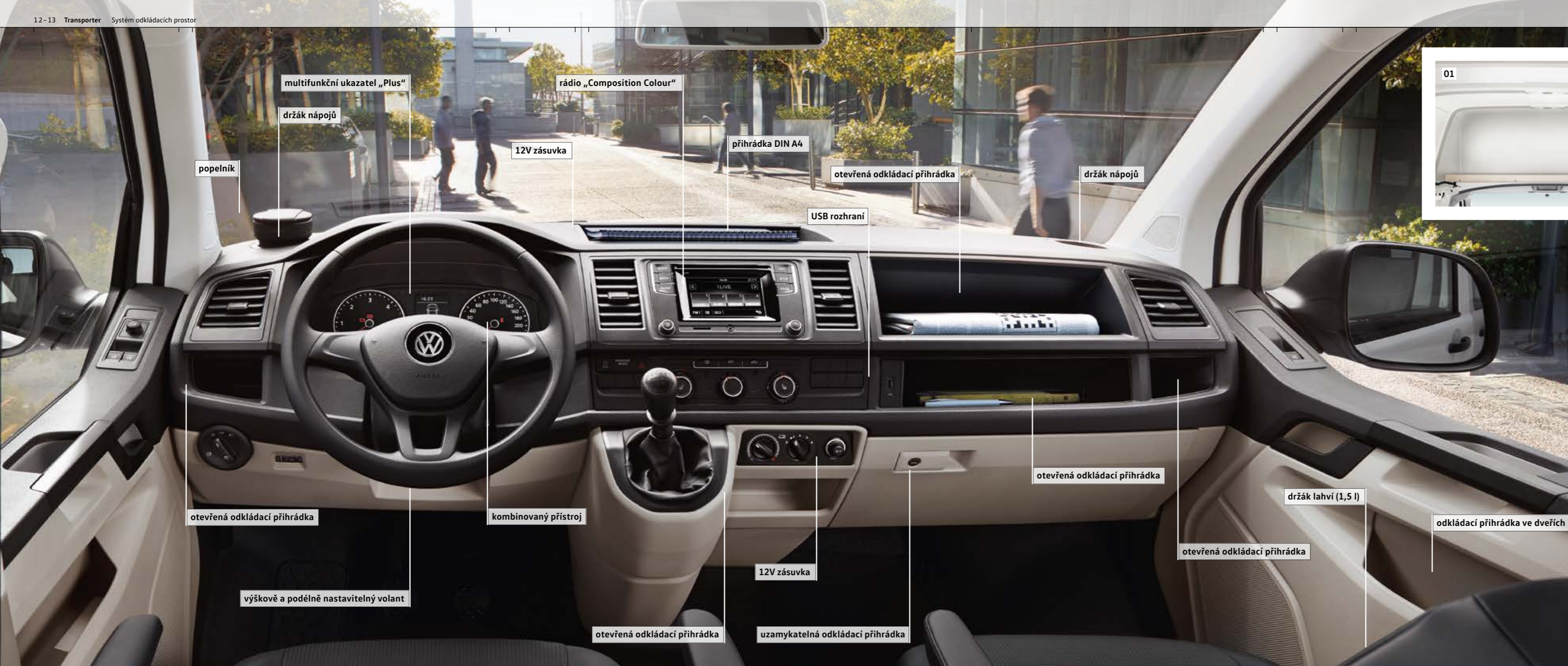


Každý, kdo nastoupí do vozu Transporter, vnímá zkušenosti, které byly získány v průběhu šesti jeho generací. Vše je logicky uspořádané, snadno přístupné a velmi kvalitně zpracované. Individuální možnosti přizpůsobení zajistí řidiči dokonalou polohu při sezení. Sedadlo řidiče lze objednat jako výškově nastavitelné s bederní opěrkou, která může být nastavitelná buď elektricky nebo manuálně (výbavy na přání).

Multifunkční ukazatel „Plus“ (obr. 01) (výbava na přání) poskytuje řidiči na jeden pohled všechny důležité informace o vozidle, například aktuální dojezdovou vzdálenost, dobu jízdy, průměrnou rychlost či průměrnou spotřebu paliva.

Místo řidiče podřízené svému účelu.





Funkční a ergonomicky uspořádaný.

Nový systém odkládacích prostor.

Transporter je důsledně přizpůsoben každodennímu využití. Pro dokonalou organizaci dlouhých pracovních dnů je v kabině umístěno mnoho odkládacích přihrádek. Inteligentní uspořádání různých odkládacích ploch, přihrádek a držáků vytváří z interiéru pracovní místo, na kterém panuje vzorný pořádek. Cenné předměty jsou bezpečně uloženy v uzamykatelné přihrádce, dokumenty jsou založeny ve velké centrální přihrádce DIN-A4, brýle jsou pak snadno dosažitelné ve stropní přihrádce (obr. 02), skládací metr je po ruce v otevřené odkládací přihrádce a nápoje jsou bezpečně uloženy v kapse na lahve ve dveřích nebo v držácích nápojů.

A v případě, že pro svou práci potřebujete ještě více věcí, nabízejí modely se středně vysokou a vysokou střešou další velkou odkládací přihrádku pod stropem (obr. 01). Vše je po ruce, kdykoli to potřebujete. Pro nabíjení mobilních telefonů i jiných elektrických přístrojů lze využít dvě 12voltové zásuvky.



**Nejrozmanitější
nabídka variant
ve své třídě.**
Výšky střechy, rozvory
a pakety sedadel.

Transporter skříňový vůz.

Nejvíce možností
pro velké a těžké úkoly.

Transporter skříňový vůz je díky úkolům, které jsou na něj kladeny, již 70 let zdokonalován. Každá generace si dávala za cíl lepší využití místa, ulehčení těžké práce a bezpečnější upevnění nejrůznějších nákladů. Nákladový prostor vozu Transporter tak nepřipouští žádné kompromisy pokud jde o jeho účelnost a všestrannost. Příkladné zpracování je výchozím předpokladem, aby tento pracovní nástroj dlouhodobě plnil svou funkci. Ať se stane cokoli – dva rozvory a tři varianty střechy vytvářejí nákladový prostor o objemu od 5,8 do 9,3 m³. Užitečná hmotnost může být až 1,4 t.



Hmotnost přívěsu
až **2,5 t.**

Užitečná hmotnost
až **1,4 t.**

Výška nákladu
až **1 940 mm.**

Místo až pro
3 europalety.*

Objem nákladového
prostoru* až **9,3 m³.**

Délka nákladového
prostoru* až **2 975 mm.**





Promyšlená řešení pro
bezpečnou
přepravu nákladu.



Silný. Variabilní. Bezpečný.

**Bezpečné upevnění nákladu
od úchytných ok až po dělicí přepážku.**

Bezpečné uložení nákladu v nákladovém prostoru skříňového vozu Transporter s vysokou dělicí přepážkou je na té nejvyšší úrovni. Odolné podlahové krytiny jsou bezpečným základem. Nabídka zahrnuje robustní podlahu z tvrdého dřeva s protiskluzovým povrchem i omyvatelnou gumovou podlahu s ochranou nákladové hrany a osvětlením nástupního schůdku.

01 Úchytná oka. V závislosti na rozvoru je pro ukotvení zajišťovacích popruhů sériově k dispozici šest nebo osm výklopných úchytných ok.

02 Upínací lišty. Další možností pro ukotvení zajišťovacích popruhů jsou kovové upínací lišty (výbava na přání), které jsou integrovány v obložení boků nákladového prostoru a v dělicí přepážce.

03 – 05 Dělicí přepážky. Nabídka pro Transporter zahrnuje celou řadu dělicích přepážek. Podle specifikace objednávky může být přepážka na přání pouze do poloviční výšky nebo v provedení do výše střechy, a to buď bez okna, s oknem, případně s posuvným oknem.

Dělicí mříž (bez vyobrazení). Dodává se jako Originální příslušenství Volkswagen® – viz strana 73.

2 rozvory. 3 výšky střechy.
2 kombinace sedadel. Tvoří dohromady

10 kombinací.

krátký rozvor	objem nákladového prostoru
	5,8 m³ základní střecha
	6,7 m³ středně vysoká střecha
dlouhý rozvor	objem nákladového prostoru
	6,7 m³ základní střecha
	7,8 m³ středně vysoká střecha
	9,3 m³ vysoká střecha

rozměry vozu v mm

2 477

vysoká střecha

2 170¹⁾

středně vysoká střecha

1 990

základní střecha

5 304

dlouhý rozvor

4 904

krátký rozvor



Nejrozmanitější nabídka variant ve své třídě.

Výška nákladového prostoru až 1 940 mm.

Transporter skříňový vůz je dokonale přizpůsoben svému účelu – přepravě nákladů. Dva rozvory a tři výšky střechy jsou vstupní proměnné, jejichž výsledkem je objem nákladového prostoru v rozmezí od 5,8 do 9,3 m³. Užitečná hmotnost může být až 1,4 t a nakládání může být usnadněno díky dvojici bočních posuvných dveří. Rovněž místo řidiče může být přizpůsobeno jeho potřebám. V nabídce jsou buď dvě samostatná sedadla, nebo dvousedadlo spolujezdce.

Přehled sériové výbavy najdete na stranách 40 a 41.

Kombinace sedadel pro krátký a dlouhý rozvor.

2 místa k sezení

3 místa k sezení

délka nákladového prostoru²⁾ v mm

krátký rozvor

2 572

2 572

dlouhý rozvor

2 975

2 975

Transporter kombi.

**Spousta místa až pro 9 osob
I pro jejich pracovní nástroje.**

Transport pracovní síly – to je řemeslo, které zastává Transporter kombi. Poskytuje místo až pro devět osob i spousta místa v nákladovém prostoru a osvědčí se tak v každodenním provozu. Robustní potahy sedadel jsou přizpůsobené častému nastupování a vystupování. Gumová podlaha v prostoru pro cestující tlumí hluk a díky omyvatelnému povrchu se snadno udržuje v čistotě. Funkce „Easy Entry“ sedadel v první řadě pro cestující pak zajistí cestujícím na zadních místech velmi komfortní nastupování i vystupování.



**1 nebo 2
boční posuvné dveře.**

Jediný s funkcí
Easy Entry
pro oboje boční
posuvné dveře.

**17 různých
paketů sedadel.**

Nejvariabilnější
interiér
ve své třídě.*





Opěradla všech sedadel lze kompletně sklopit.

Potahy sedadel odolné proti opotřebení.

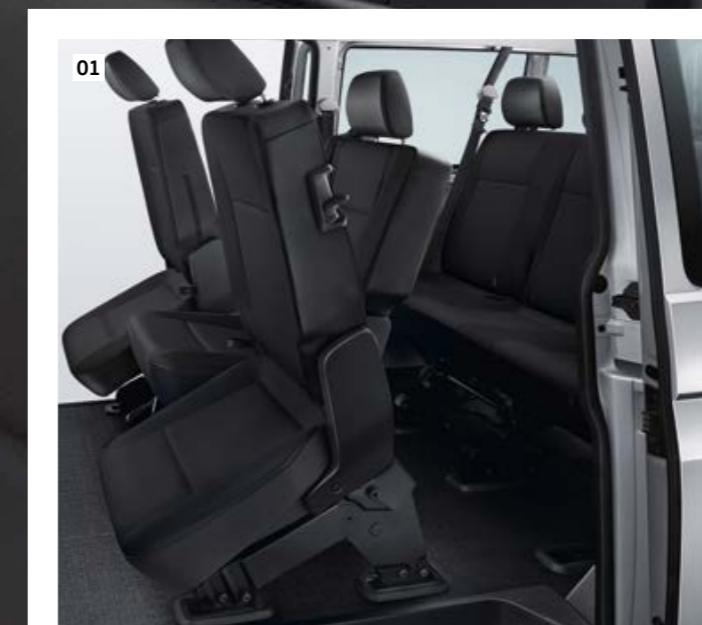
Sklopit. Překlopit. Zcela vyjmout.

Vše lze velmi snadno uskutečnit.

Variabilní interiér je připravený na všechny výzvy, které s sebou všední den přinese. Sedadla lze dokonale přizpůsobit každé další zakázce. Opěradla obou lavic sedadel je možné kompletně sklopit dopředu a překlopit, jednotlivá sedadla je pak možné zcela vyjmout. Vzniká tak mnoho variant pro využití vnitřního prostoru.

01 Funkce „Easy Entry“ pro sedadla u bočních posuvných dveří. Funkce „Easy Entry“ na vnějších sedadlech první řady sedadel pro cestující umožňuje mimořádně pohodlný přístup k další řadě sedadel. Sedadla vybavená touto funkcí lze snadno ovládat. Vozy s pravými i levými bočními posuvnými dveřmi jsou funkcí „Easy Entry“ vybaveny na obou stranách.

02 Opěradla všech sedadel lze kompletně sklopit. Opěradla všech samostatných sedadel první řady pro cestující – včetně těch, která jsou vybavena funkcí „Easy Entry“ – je možné sklopit dopředu.



01



02

17 paketů sedadel. 2 rozvory.
3 výšky střechy. Tvoří dohromady

89 kombinací.

krátký rozvor	objem nákladového prostoru ¹⁾
	5,8 m³ základní střecha
	6,7 m³ středně vysoká střecha
dlouhý rozvor	objem nákladového prostoru ¹⁾
	6,7 m³ základní střecha
	7,8 m³ středně vysoká střecha
	9,3 m³ vysoká střecha

Rozměry vozu v mm

2 477

vysoká střecha

2 170²⁾

středně vysoká střecha

1 990

základní střecha

5 304

dlouhý rozvor

4 904

krátký rozvor

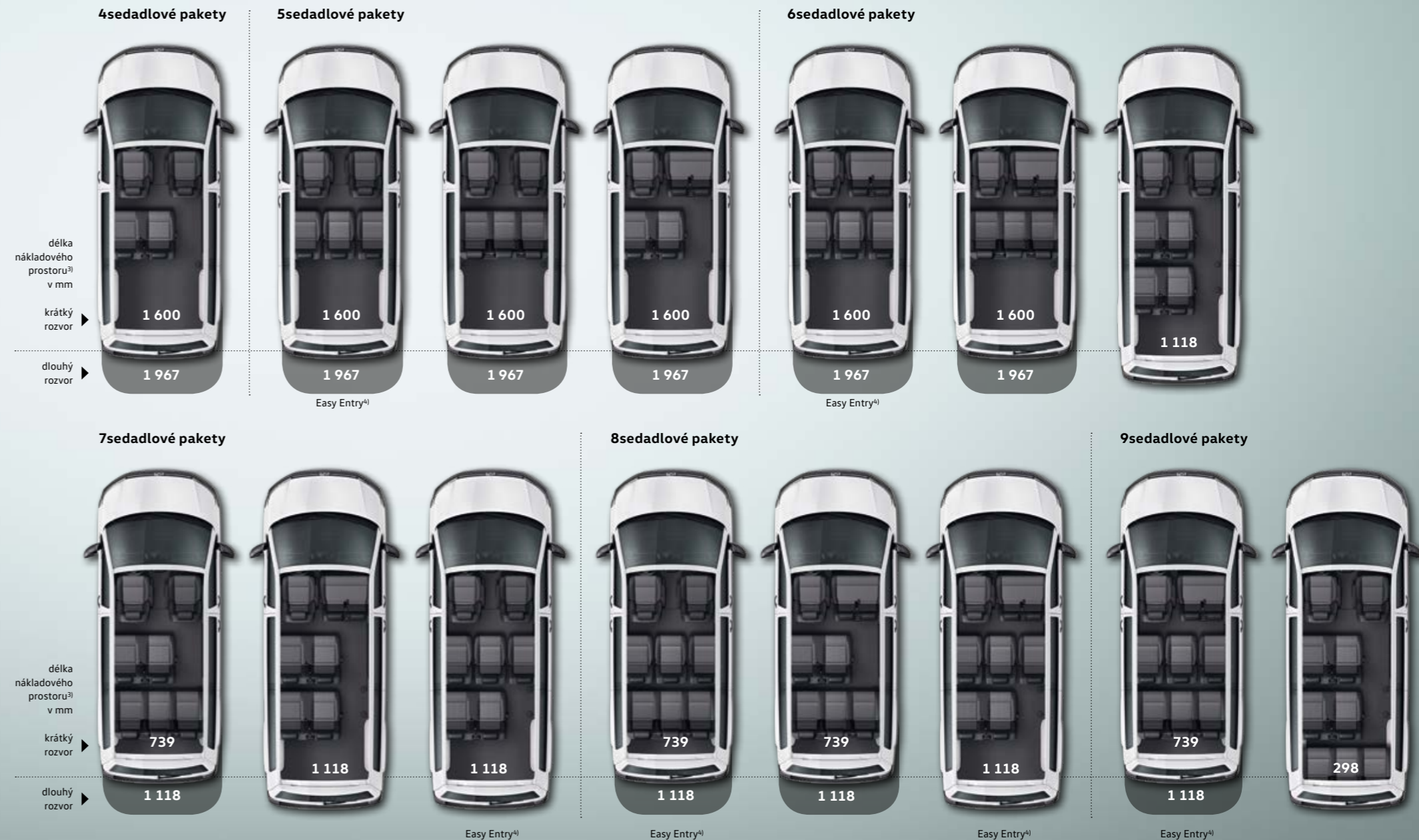


Pro zajištění největší možné flexibility interiéru můžete vybírat ze dvou rozvorů, tří výšek střechy a 17 paketů sedadel. V závislosti na zvoleném paketu je pro první řadu sedadel pro cestující k dispozici například dvoumístná lavice s loketní opěrkou nebo třímístná lavice s funkcí „Easy Entry“. U verze kombi s dlouhým rozvorem, která je delší o 40 cm, lze zvolit uspořádání sedadel v prostoru pro cestující dokonce ve třech řadách.

Transporter kombi je otevřený Vaším přáním i směrem vzhůru. Na výběr je základní střecha, středně vysoká střecha a vysoká střecha.

Přehled sériové výbavy najdete na stranách 40 a 41.

Pakety sedadel pro krátký a dlouhý rozvor.





1) Objem nákladového prostoru udává hodnotu pro Transporter kombi při vyjmuté lavici zadního sedadla. 2) Platí pro dlouhý rozvor, pro krátký rozvor je výška 2 177 mm. 3) Udávaná délka je měřena ve výšce podlahy. Vezměte prosím na vědomí, že se jedná o přibližnou hodnotu, která se z důvodu výrobních tolerancí může nepatrně lišit. 4) Na straně bočních posuvných dveří. Na obou stranách pro dvojice boční posuvné dveře. Na obrázků jsou vyobrazeny prvky výbavy za příplatek.

Skříňový vůz, který současně nabízí až 6 míst k sezení.

Transporter Skříňový vůz Plus.

Skříňový vůz a současně také vůz kombi. Transporter skříňový vůz Plus v sobě spojuje obojí. Jeho nákladový prostor o objemu 4,4 m³ je dokonale připraven na rozmanité úkoly skříňového vozu. Prosvětlený prostor pro cestující, který je důsledně oddělený od nákladového prostoru, lze ideálně využít jako kombi. Pro zajištění optimální bezpečnosti zad pasažérů slouží plastová dělicí přepážka s oknem z bezpečnostního skla. Vybírat je možné ze dvou rozvorů, z balení sedadel pro pět nebo šest osob a dvou výbav interiéru.

krátký rozvor	objem nákladového prostoru	délka nákladového prostoru ¹⁾
	3,5 m³ základní střeška	1 530 mm základní střeška
dlouhý rozvor	objem nákladového prostoru	délka nákladového prostoru ¹⁾
	4,4 m³ základní střeška	1 930 mm základní střeška

rozměry vozu v mm

1 990

základní střeška

5 304
dlouhý rozvor4 904
krátký rozvor

01



5 až 6 míst k sezení²⁾ a až 4,4 m³ nákladového prostoru.

Komfortní lavice sedadla izolovaná od nákladového prostoru.

Vysoká dělicí přepážka s oknem.

Délka nákladového prostoru¹⁾ až 1 930 mm a místo až pro 2 europalety.

Užitečná hmotnost až 1 306 kg.

Registrace jako užitkový vůz s 5 až 6 sedadly.

1 nebo 2 boční posuvné dveře.

Výbavy interiéru.

01 Skříňový vůz Plus Trendline. Pořádek v prostoru pro cestující na zadní třímístné lavici zajišťují odkládací přihrádky v bočních posuvných dveřích. V případě, že je automobil vybaven bočními posuvnými dveřmi na obou stranách, jsou odkládací přihrádky též na obou stranách. Podlaha prostoru pro cestující je gumová.

Skříňový vůz Plus Comfortline. (Bez vyobrazení.) Příjemný komfort v prostoru pro cestující zajišťuje odolná kobercová krytina na podlaze a obložení bočních stěn z omyvatelného plastu. Spoustu místa pro uložení drobností nabízí průběžná odkládací přihrádka lavice trojseřadla. Je-li automobil vybaven pouze jedněmi bočními posuvnými dveřmi, je v bočním obložení na protilehlé straně integrován držák nápojů a držák lahví.

Volitelný interiérový paket „Style“ (bez vyobrazení).³⁾ Množství vysoce kvalitních detailů činí ze skříňového vozu Plus mimořádný užitkový automobil, jehož interiér je na úrovni limuzíny. Paket zahrnuje nad rámec sériové výbavy linie Comfortline následující prvky:

- komfortní sedadla v 1. řadě s výškovým nastavením, bederními opěrkami a dvěma loketními opěrkami
- látkové potahy „Simora“
- boční posuvné dveře na pravé i levé straně
- klimatizaci „Climatic“
- komfortní palubní desku s dekorační lištou v provedení „Dark Silver Brushed“ a dekorační pruh v provedení „Anthrazit Metallic“
- prosklení „Privacy“ v prostoru pro cestující
- vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou
- kobercovou podlahovou krytinu v kabině
- obložení dveří

Přehled sériové výbavy najdete na stranách 40 a 41.

Transporter valník.

S jednokabinou a dvojkabinou.
Optimálně připravený na každou práci.

Transporter valník je určen pro přepravu ve větších dimenzích – více těžkých zařízení, více nářadí, větší množství nákladu a více pracovní síly. Jeho modulární princip umožňuje dokonalé přizpůsobení požadavkům s ohledem na velikost ložné plochy, výbavu a možnost přepravy osob. Pro jízdu po nezpevněných cestách je v nabídce výbava na přání také podvozek s odpružením a tlumiči pro špatné cesty.

2 nebo 4 dveře.

**Užitečná hmotnost
až 1 243 kg.**

**Velká
bezpečnost nákladu.**

**Mimořádně robustní
a kvalitní.**

**V nabídce také jako
valník se sníženou
ložnou plochou
s jednokabinou.**

**Pro 2 až 6 osob
plus jejich vybavení.**

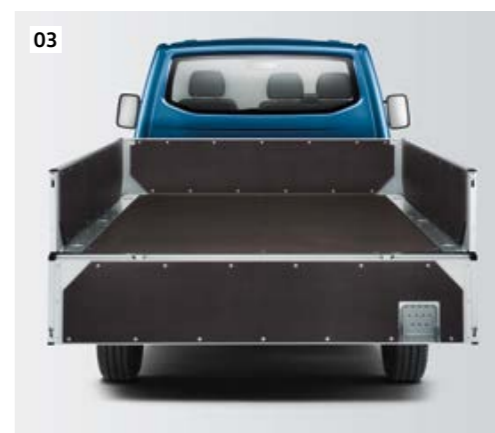




Promyšlená řešení pro
**bezpečné zajištění
nákladu.**

**Vysokopevnostní
úchytná oka.**

**Stabilní
bezpečnostní uzávěry.**



Silný. Bezpečný. Účelný.

**Od úložných boxů až po obložení
bočnic ložné plochy.**

Aby Transporter valník obstál v tvrdé konkurenci, musí všechny jeho prvky prokázat svou kvalitu. Platí to jak pro jeho odolné potahy sedadel s dlouhou životností, tak i pro úložný prostor pod dvousedadlem spolujezdce nebo bezpečnostní zámky zajištění hliníkových bočnic ložné plochy.





01 Úložné boxy. Na pravé i levé straně vozu pod ložnou plochou mohou být na přání umístěny uzamykatelné úložné boxy z plastu vyztuženého skelnými vlákny.

02 Úchytná oka. Pro bezpečné upevnění nákladu jsou v ložné ploše zabudována úchytná oka, která mohou být zapuštěna do roviny ložné plochy.

03 Obložení bočnic ložné plochy. Volitelné dodatečné zesílení bočnic ložné plochy brání jejich poškození pohybujícím se nákladem. Nedodává se pro valník se sníženou ložnou plochou.

4 varianty ložné plochy. 2 délky kabiny.
2 rozvory. 4 kombinace sedadel.
 Pro každou zakázku

to nejlepší řešení.

→ krátký rozvor	velikost ložné plochy
	4,9 m² jednokabina
→ dlouhý rozvor	velikost ložné plochy
	5,7 m² jednokabina
	5,2 m² snížená ložná plocha
	4,2 m² dvojkabina

rozměry vozu v mm

1 948¹⁾

základní střecha

Transporter valník nabízí pro každý typ pracovního nasazení přesně přizpůsobenou variantu. Dvojsedadlo spolujezdce lze na přání nahradit samostatným sedadlem, které může být, stejně jako sedadlo řidiče, výškově nastavitelné, opatřené loketní opěrkou a nastavitelnou bederní opěrkou.

Přehled sériové výbavy najdete na stranách 40 a 41.



Velikost ložné plochy
až **5,7 m²**.

Největší
nabídka valníků
v segmentu.

Kombinace sedadel
pro variantu s krátkým a dlouhým rozvorem.

2 místa k sezení



3 místa k sezení



jednokabina

délka ložné plochy²⁾
v mmkrátký
rozvor →

2 539

2 539

dlouhý
rozvor →

2 939

2 939

5 míst k sezení



6 míst k sezení



dvojkabina





délka ložné plochy²⁾
v mmdlouhý
rozvor →

2 169

2 169

Transporter podvozek.

S jednokabinou nebo dvojkabinou. Základna, na kterou lze instalovat jakoukoli nástavbu.

▶ krátký rozvor	celková přípustná hmotnost
	až 3,2 t jednokabina
▶ dlouhý rozvor	celková přípustná hmotnost
	až 3,2 t jednokabina
	až 3,2 t dvojkabina
▶ přední šasi s kabinou	celková přípustná hmotnost
	3,5 t přední šasi s kabinou pro speciální nástavby

Transporter podvozek jako jediný ve své třídě nabízí užitečné zatížení až 1 608 kg pro rozmanité nástavby, které lze pomocí standardních upevňovacích bodů bezpečně a bez problémů instalovat na extrémně stabilní rám s obdélníkovým profilem a širokou základnou. Volitelná konzola na přístrojové desce s 1-DIN šachtou nabízí místo pro instalaci ovládacího panelu nástavby. Pro zvýšení přípustného zatížení zadní nápravy na 3,5 t* se Transporter dodává také jako přední šasi, které lze kombinovat se speciálními podvozky různých specializovaných výrobců.

Přehled sériové výbavy najdete na stranách 40 a 41.



Robustní základna pro instalaci nástaveb.

Jediné šasi ve své třídě.

Užitečná hmotnost až 1 608 kg.

Dokonalé řešení nástaveb.

Podvozek, který nabízí více možností.

01 Třístranný sklápěč. Na základně vozu Transporter zajistí podvozek s dvojkabinou a pohonem 4MOTION pohodlný transport spolupracovníků a materiálu, a to i v náročném terénu. Automobil má i při vysokém zatížení vysokou průchodnost terémem, elektrohydraulický agregát a pracovní světlomet.

02 Mrazicí vůz. Pro transport hluboce zmrazených potravin je k přednímu šasi Transporter instalováno zadní šasi s vysokým rámem a mrazicí skříní. Bez ohledu na vnější teplotu dosahuje teplota uvnitř skříně za jízdy i při stojícím automobilu $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$. Užitečná hmotnost mrazicího vozu činí 1 200 kg.



01



01



02



04



05

Inovativní. Variabilní. Specializovaný.

Transporter je dokonalým řešením pro instalaci vestaveb.

01 Servisní automobil. Transporter skříňový vůz má díky vestavbě servisní dílny vše, co technici pro práci v terénu potřebují. Různé boxy a zásuvky zajistí bezpečné uložení potřebného materiálu, náhradních součástek a nářadí. Rovněž výklopný pracovní stůl se svěrákem je vždy k dispozici.

02 Speciální skříňová nástavba. Transporter šasi s kabinou je ideálním řešením pro mobilní přepravní kontejnery. Jejich nakládání i vykládání usnadňuje snížení zadní nápravy a rovná podlaha bez krytů kol. Například pro přepravu květin je možné naložit až devět nových CC-kontejnerů. Užitečná hmotnost může být na přání zvýšena z 1 100 kg až na 2 100 kg.

03 Pojízdná dílna. Transporter skříňový vůz s dlouhým rozvorem poskytuje spoustu místa pro vestavbu vybavení dílny. Zařízení vozu zahrnuje flexibilní paket k zajištění nákladu, modulární blok s pracovní plochou a blok s regály. Kombinace různých výklopných ploch, zásuvek, úložných regálů a boxů je možné navrhnout individuálně podle přání.



03



04

04 Sanitní vůz.¹⁾ Transporter kombi s dlouhým rozvorem a dvouspojkovou převodovkou DSG má ideální vlastnosti pro vestavbu vybavení sanitního vozu podle normy DIN EN 1789. Změna převodových stupňů bez přerušení přenosu hnací síly a komfortní podvozek „KTW“²⁾, který díky speciálně vyladěným pružinám zadní nápravy umožňuje velmi komfortní jízdu, usnadňují posádce péči o pacienta v průběhu přepravy. Pro transport pacientů je také velmi vhodná vysoká střeška se zvýšenými bočními posuvnými dveřmi.

05 Automobil pro přepravu léků. Transporter skříňový vůz je také vhodnou základnou pro instalaci vestavby pro transport léků, které jsou citlivé na kolísání teploty. Tepelná izolace nákladového prostoru společně s chladicím zařízením vytvářejí nezávisle na vnější teplotě optimální podmínky – volitelně od +2 °C do +30 °C.

Jedna adresa – nekonečně možností.

Portál nástaveb a vestaveb Volkswagen Užitékové vozy.

Portál nástaveb a vestaveb Volkswagen Užitékové vozy je určen k vyhledání konkrétních profesionálních nástaveb a vestaveb. Všechny automobily uvedené na portálu „VolkswagenPrestavby“ získaly osvědčení bezpečnosti od společnosti Volkswagen Užitékové vozy a prošly certifikací u společnosti vydávajících potřebná osvědčení. Z dlouhodobých zkušeností partnerů společnosti Volkswagen Užitékové vozy můžete mít prospěch i Vy.

Detailní popis všech nástaveb a vestaveb najdete na adrese:

www.volkswagenprestavby.cz

Přehled sériové výbavy a modelových variant.



Sériová výbava všech modelových variant vozu Transporter

Exteriér

- halogenové světlomety H4
- nárazníky, kryty vnějších zpětných zrcátek a madla dveří v černé barvě
- vnější zpětné zrcátko na levé straně asférické, na pravé straně konvexní
- mřížka chladiče v černé barvě s chromovanou lištou
- 16palcová nebo 17palcová ocelová kola¹⁾
- determální prosklení

Interiér

- látkové potahy sedadel „Austin“ v titanově černé barvě
- přístrojová deska s uzamykatelnou příhrádkou
- promyšlený systém odkládacích prostor
- odkládací kapsy ve dveřích v kabině řidiče, se dvěma držáky lahví
- nekuřácké provedení s 12V zásuvkou a držákem nápojů na palubní desce
- gumová podlaha v kabině řidiče

Bezpečnost

- airbagy pro řidiče a spolujezdce, u spolujezdce s možností deaktivace
- elektronický stabilizační systém s brzdovým asistentem, ABS, ASR, EDS a asistent pro rozjezd do kopce
- multikolizní brzda
- posilovač řízení s bezpečnostním sloupkem řízení
- elektronický imobilizér
- signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
- světla pro denní svícení
- výškově i podélně nastavitelný volant

Funkční výbava

- BlueMotion Technology se systémem „Start-Stop“, rekuperací energie uvolněné při brzdění a pneumatikami se sníženým valivým odporem
- podvozek 16" nebo 17" (podle motorizace) s kotoučovými brzdami
- palubní elektronika se sběrnici CAN-Bus

Další sériová výbava vozu Transporter skříňový vůz

Exteriér

- zadní křídlové dveře bez okna
- boční posuvné dveře vpravo

Interiér

- sedadlo řidiče a dvojsedadlo spolujezdce
- obložení boků nákladového prostoru do poloviční výšky
- ochrana nákladové hrany z plastu

Bezpečnost

- úchytná oka pro zajištění nákladu

Modelové varianty

- 2 rozvory
- 3 výšky střechy
- 2 kombinace sedadel
- objem nákladového prostoru od 5,8 m³ do 9,3 m³



Další sériová výbava vozu Transporter kombi

Exteriér

- zadní křídlové dveře prosklené
- boční a zadní okna v prostoru pro cestující
- boční posuvné dveře vpravo

Interiér

- tři místa v 1. řadě sedadel v prostoru pro cestující (dvojsedadlo vlevo, vpravo jednosedadlo sklopné a překlápňné s funkcí „Easy-Entry“)
- gumová podlaha v prostoru pro cestující
- dvě samostatná sedadla v kabině řidiče
- nástupní schůdky z plastu

Bezpečnost

- vnitřní zpětné zrcátko s clonou
- úchytná oka pro zajištění nákladu
- boční posuvné dveře s dětskou pojistkou

Modelové varianty

- 2 rozvory
- 3 výšky střechy
- 17 paketů sedadel
- objem nákladového prostoru²⁾ od 5,8 m³ do 9,3 m³



Další sériová výbava vozu Transporter skříňový vůz Plus

Exteriér

- boční okna v prostoru pro cestující
- zadní křídlové dveře bez okna
- boční posuvné dveře vpravo

Interiér

- odkládací příhrádky v prostoru pro cestující
- sedadlo řidiče a dvojsedadlo spolujezdce
- lavice trojsedadla ve druhé řadě
- pro linii Comfortline kobercová podlahová krytina v prostoru pro cestující, pro linii Trendline omyvatelná gumová podlaha

Bezpečnost

- vysoká plastová dělicí přepážka za druhou řadou sedadel s oknem z bezpečnostního skla
- úchytná oka pro zajištění nákladu

Modelové varianty

- 2 rozvory
- 2 kombinace sedadel
- 2 výbavové linie
- objem nákladového prostoru od 3,5 m³ do 4,4 m³



Další sériová výbava vozu Transporter valník

Exteriér

- zadní stěna kabiny s pevným oknem
- boční okna v prostoru pro cestující u verze s dvojkabinou
- dvoje dveře v prostoru pro cestující u verze s dvojkabinou

Interiér

- sedadlo řidiče a dvojsedadlo spolujezdce
- u verze s dvojkabinou trojsedadlová lavice v 1. řadě sedadel pro cestující

Bezpečnost

- vnitřní zpětné zrcátko s clonou
- úchytná oka pro zajištění nákladu

Modelové varianty

- 2 rozvory pro verzi s jednokabinou
- 4 velikosti ložné plochy
- jednokabina i dvojkabina
- velikost ložné plochy od 4,2 m² do 5,7 m²



Další sériová výbava vozu Transporter podvozek

Exteriér

- zadní stěna kabiny s pevným oknem
- boční okna v prostoru pro cestující u verze s dvojkabinou
- dvoje dveře v prostoru pro cestující u verze s dvojkabinou

Interiér

- sedadlo řidiče a dvojsedadlo spolujezdce
- u verze s dvojkabinou trojsedadlová lavice v 1. řadě sedadel pro cestující

Bezpečnost

- vnitřní zpětné zrcátko s clonou

Modelové varianty

- 2 rozvory pro verzi s jednokabinou
- jednokabina i dvojkabina
- přední šasi s kabinou
- maximální celková hmotnost od 2,8 t do 3,5 t³⁾



Sériově
se systémem „Start-Stop“.

Ještě efektivnější dvouspojková
převodovka **DSG**.

TDI

Naftové motory

2,0 l TDI (62 kW)¹⁾
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): od 5,7
emise CO₂ (g/km): od 149

2,0 l TDI (84 kW)³⁾
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): od 5,9
emise CO₂ (g/km): od 153

2,0 l TDI (150 kW)⁵⁾
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): od 5,9
emise CO₂ (g/km): od 154

2,0 l TDI (75 kW)²⁾
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): od 5,4
emise CO₂ (g/km): od 142

2,0 l TDI (110 kW)⁴⁾
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): od 5,6
emise CO₂ (g/km): od 147

V kombinaci s volitelným paketem pro úsporu paliva BlueMotion Technology⁶⁾ dosahuje Transporter mimořádně nízkých hodnot spotřeby paliva. Informace o tomto paketu najdete na straně 44.

TSI

Benzinové motory

2,0 l TSI (110 kW)⁷⁾
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): od 9,0
emise CO₂ (g/km): od 206

2,0 l TSI (150 kW)⁸⁾
Kombinovaná spotřeba (l/100 km): od 8,9
emise CO₂ (g/km): od 203

Motory s moderní technologií.

S mimořádně nízkou spotřebou paliva.

Každý agregát je zárukou mimořádně nízké spotřeby paliva, aniž byste přitom museli obětovat radost z jízdy. Je tak možné dosáhnout kombinované spotřeby pouhých 5,4 l/100 km²⁾, při emisích CO₂ v kombinovaném provozu 142 g/km²⁾. Příkladem mimořádného výkonu při nízké spotřebě paliva je motor 2,0 l TDI s výkonem 150 kW.⁵⁾ Ti, kteří preferují pohon na benzin, se mohou rozhodnout mezi motorem 2,0 l TSI s výkonem 110 kW⁷⁾ nebo agregátem 2,0 l TSI s výkonem 150 kW⁸⁾. Oba motory TSI jsou vybaveny přímým vstřikováním paliva a přeplňováním turbodmychadlem.

Dvouspojková převodovka DSG (bez vyobrazení). Sedmistupňová převodovka DSG (výbava na přání) umožňuje téměř nepostřehnutelnou automatickou změnu převodových stupňů bez přerušení přenosu hnací síly a výrazně tak přispívá k vysokému komfortu jízdy. Volit můžete mezi normálním a sportovním módem řazení.

Adaptivní podvozek DCC (bez vyobrazení).¹⁰⁾ Pro zlepšení jízdních vlastností je možné Transporter kombi na přání vybavit adaptivní regulací podvozku DCC, jejíž prostřednictvím lze po stisku tlačítka nastavit odpružení podvozku ve třech stupních NORMAL, COMFORT a SPORT.

1) Transporter, motor 2,0 l TDI 62 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 7,1 do 8,1; mimo město – od 4,9 do 6,3; kombinovaný provoz – od 5,7 do 6,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 149 do 181; energetická třída: B až C (pro kombi). 2) Transporter, motor 2,0 l TDI 75 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,8 do 8,1; mimo město – od 4,7 do 6,3; kombinovaný provoz – od 5,4 do 6,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 142 do 181; energetická třída: B až C (pro kombi). 3) Transporter, motor 2,0 l TDI 84 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 7,0 do 7,8; mimo město – od 5,3 do 6,6; kombinovaný provoz – od 5,9 do 7,0; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 153 do 184; energetická třída: B až C (pro kombi). 4) Transporter, motor 2,0 l TDI 110 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,5 do 8,3; mimo město – od 4,8 do 6,8; kombinovaný provoz – od 5,6 do 7,4; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 147 do 193; energetická třída: A až B (pro kombi). 5) Transporter, motor 2,0 l TDI 150 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 6,9 do 8,8; mimo město – od 5,3 do 6,8; kombinovaný provoz – od 5,9 do 7,5; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 154 do 197; energetická třída: B až C (pro kombi). 6) Paket pro úsporu paliva BlueMotion Technology se dodává pouze pro Transporter skříňový vůz a kombi. 7) Transporter, motor 2,0 l TSI 110 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 12,2 do 12,7; mimo město – od 7,2 do 8,3; kombinovaný provoz – od 9,0 do 9,8; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 206 do 225; energetická třída: E (pro kombi). 8) Transporter, motor 2,0 l TSI 150 kW: spotřeba paliva (l/100 km): město – od 11,4 do 12,2; mimo město – od 7,4 do 8,6; kombinovaný provoz – od 8,9 do 9,9; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – od 203 do 225; energetická třída: D až E (pro kombi). 9) Nedodává se pro všechny výkonové varianty motoru. 10) Pouze v kombinaci s multifunkčním ukazatelem „Plus“ – nedodává se pro Transporter s celkovou hmotností 3,2 t.

BlueMotion Technology v sériové výbavě.

Technologie, které navíc šetří palivo.

Modely Volkswagen s BlueMotion Technology naplňují principy filozofie „Think Blue.“. Každý motor, který splňuje emisní normu Euro 6 je proto sériově vybaven systémem „Start-Stop“, rekuperací energie uvolněné při brzdění, asistentem pro rozjezd do kopce a pneumatikami se sníženým valivým odporem.

01 Systém „Start-Stop“. Automaticky vypíná motor, je-li automobil v klidu po uvolnění pedálu spojky¹⁾ a v případech, kdy motor běží na volnoběh – např. při stání na červenou. Pro opětovné nastartování motoru stačí jen sešlápnout pedál spojky.

Rekuperace energie uvolněné při brzdění (bez vyobrazení). Při brzdění a zpomalování dobíjí baterii automobilu. Snižuje tak zatížení motoru a tím i spotřebu paliva.

Pneumatiky se sníženým valivým odporem (bez vyobrazení). Kontakt s vozovkou zprostředkovávají u vozu Transporter pneumatiky se sníženým valivým odporem, které snižují spotřebu paliva a tím i emise CO₂.

Paket pro úsporu paliva BlueMotion Technology (bez vyobrazení).²⁾ Kromě sériových opatření BlueMotion Technology je možné na přání dosáhnout dalšího snížení emisí CO₂, mj. snížením světlé výšky podvozku.



Automobil s nejlepší průchodností terénem ve své třídě, vybavený dvouspojkovou převodovkou DSG¹⁾ a mechanickou uzávěrkou diferenciálu.

Pohon všech kol 4MOTION.

Pro zajištění dobré trakce, optimálního ovládání a odpovídající odezvy na pohyby volantu, a to i v náročných podmínkách, může být Transporter na přání vybaven nejrůznějšími inovacemi.

Pohon všech kol 4MOTION (bez vyobrazení). Pohon všech kol 4MOTION (výbava na přání) využívá spojku Haldex nejmodernější konstrukce. K jejím výhodám patří nižší hmotnost a další zlepšení jízdního chování i jízdní dynamiky.

01 Pohon všech kol 4MOTION s dvouspojkovou převodovkou DSG.¹⁾ Transporter jako jediný ve své třídě může být na přání vybaven pohonem všech kol 4MOTION v kombinaci se sedmi-stupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG.

Asistent pro jízdu z kopce (bez vyobrazení). Tento volitelný systém zajistí kontrolovanou a bezpečnou jízdu ze svahu tím, že reguluje otáčky motoru a v případě potřeby zasahuje i do řídicího systému brzd.

Mechanická uzávěrka diferenciálu (bez vyobrazení). Ve spojení s volitelným pohonem všech kol 4MOTION může být zadní náprava vybavena také mechanickou uzávěrkou diferenciálu (výbava na přání), která usnadňuje rozjíždění v náročných podmínkách mimo zpevněné cesty v terénu.

Kryt motoru (bez vyobrazení).²⁾ Spolehlivou ochranu motoru a převodovky na nerovných cestách zajistí hliníkový ochranný kryt (výbava na přání).

02 Paket „Protection“. Volitelný paket zajišťuje vysokou míru ochrany v extrémních jízdních situacích. Zahrnuje ochranný kryt motoru a převodovky, ochranný kryt diferenciálu zadní nápravy, kryt tlumiče výfuku, ochranu bočních prahů a kryt nádrže.

Jediný s pohonem všech kol a dvouspojkovou převodovkou DSG.¹⁾

Jediný s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.





Multikolizní brzda.* Poté, co identifikuje náraz, začne brzdit automobil tak, aby se v ideálním případě zabránilo dalším kolizím. Multikolizní brzda se aktivuje poté, co dva navzájem nezávislé senzory rozpoznají náraz. Po krátkém zpoždění je automobil postupně brzděn až do rychlosti 10 km/h. Řidič má přitom kdykoli možnost opětovně převzít nad vozem kontrolu. | KA | KO | KP | VA | PO |



Moderní bezpečnostní systémy.

Výbava, která je připravena téměř na vše.



Elektronický stabilizační systém.* Cíleným brzděním jednotlivých kol brání nedotáčivému i přetáčivému chování vozu. | KA | KO | KP | VA | PO |



Protiblokovací systém (ABS). Brání zablokování kol a zachovává tak říditelnost vozu. | KA | KO | KP | VA | PO |



Systém regulace prokluzu kol (ASR). Brání protáčení kol. | KA | KO | KP | VA | PO |



Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS). Rozděluje sílu motoru na kola s lepší trakcí. | KA | KO | KP | VA | PO |



Airbagy. Jsou součástí sériové výbavy. Zajišťují tu nejlepší možnou ochranu při čelním a bočním nárazu. Airbag spolujezdce je možné deaktivovat pomocí klíče zapalování. | KA | KO | KP | VA | PO |



Varovná signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče. Po nastartování motoru opticky upozorňuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás. Po započetí jízdy je pomocí akustické signalizace nucen k jeho zapnutí. | KA | KO | KP | VA | PO |

Pomáhají v kritických jízdních situacích.

Moderní asistenční systémy.



Asistent rozpoznání únavy.¹⁾ V případě, že u řidiče rozpozná chování, které vyhodnotí jako únavu, doporučí mu prostřednictvím optických a akustických signálů přestávku na odpočinek. | KA | KO | KP | VA | PO |



Brzdový asistent. Rozpozná, jakou rychlostí je sešlápnutý pedál brzdy. Při reflexivním nebo při nouzovém brzdění rychleji vyvine v brzdovém systému maximální tlak. | KA | KO | KP | VA | PO |



Světla pro denní svícení. Automaticky se zapnou po aktivaci zapalování a za denního světla snižují riziko nehody. | KA | KO | KP | VA | PO |



Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.¹⁾ Varuje při odchylce tlaku vzduchu v pneumatikách a upozorňuje řidiče, aby co nejrychleji zkontroloval jejich nahuštění. | KA | KO | KP | VA | PO |



Tempomat. V závislosti na stoupání nebo klesání udržuje od rychlosti 30 km/h požadované tempo. | KA | KO | KP | VA | PO |



Asistent pro rozjezd do kopce. Při rozjíždění do kopce brání nechtěnému couvnutí vozu a zajišťuje tak komfortní ovládání. | KA | KO | KP | VA | PO |



ParkPilot.³⁾ Při parkování varuje akusticky před rozpoznávanými překážkami před i za vozem. Odstup od překážek ukazuje také opticky na displeji²⁾. | KA | KO | KP |



Zpětná kamera.³⁾ Uspodňuje parkování tím, že v rámci prostoru snímaného objektivem kamery monitoruje oblast za vozem a její obraz přenáší na displej rádia nebo navigačního systému.²⁾ Pomocné statické linie pak řidiči pomáhají při parkování. | KA | KO | KP |



Adaptivní tempomat ACC.¹⁾ Automaticky přizpůsobuje rychlost Vašeho automobilu rychlosti vpředu jedoucího vozu a udržuje od něj přednastavený odstup, přitom však nepřekročí nastavený rychlostní limit. Součástí ACC je také systém kontroly odstupu „Front Assist“. | KA | KO | KP |

Systém kontroly odstupu „Front Assist“ s funkcí nouzového brzdění City Brake^{1),4)} Pomocí radaru sleduje vzdálenost od překážek a v případě, že odstup klesne pod kritickou hodnotu, pomáhá zkrátit brzdovou dráhu. V nebezpečných situacích varuje řidiče opticky, akusticky a brzdným rázem. Jestliže řidič na varování nereaguje, systém začne vozidlo automaticky nouzově brzdít. | KA | KO | KP |



Asistent pro změnu jízdního pruhu „Side Assist“²⁾ prostřednictvím signalizace ve vnějším zpětném zrcátku varuje řidiče v případě, že při změně jízdního pruhu senzory zaznamenají v tzv. „mrtvém úhlu“ jiné vozidlo. | KA | KO | KP |



Regulace dálkových světel „Light Assist“. Automaticky přepíná dálková světla na potkávácí v případě, že rozpozná protijedoucí nebo vpředu jedoucí vozidlo a brání tak oslnění jejich řidičů. Je-li systém aktivovaný, od rychlosti 60 km/h a při úplné tmě automaticky zapíná dálková světla. | KA | KO | KP | VA | PO |



Mlhové světlomety s integrovaným přisvětlováním do zatáčky. Při špatném počasí zajišťují dobrou viditelnost. Při odbočování osvětlují příslušný světlomet vnitřní okraj zatáčky. | KA | KO | KP | VA | PO |



Pracovní místo, které je ve spojení s celým světem.

Inovativní infotainment.

Díky nejmodernější technologii zůstanete ve voze Transporter v optimálním spojení i při svých cestách. Volkswagen Car-Net Vám přináší moderní mobilní služby online. Více informací najdete na adrese www.volkswagen-carnet.com.

01 Softwarové rozhraní Car-Net App-Connect.¹⁾ Jeho prostřednictvím je možné na dotykové obrazovce rádia nebo navigačního systému paralelně zobrazovat a bezpečně ovládat vybrané aplikace běžící na připojeném chytrém mobilním telefonu. | KA | KO | KP | VA | PO |

Mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“ (viz obr. vlevo).²⁾ Mimořádný komfort přinášejí mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“, jež jsou rozšířením navigačního systému integrovaného ve voze a které permanentně využívají data z internetu. Vytvoří-li se např. na Vaši aktuální trasu dopravní zácpa, systém okamžitě vypočítá alternativní trasu. Kromě toho můžete vyhledat čerpací stanice s nejméně výhodnými cenami pohonných hmot ve Vašem okolí, parkoviště s volnými parkovacími místy v cíli Vaší cesty. Velmi praktická je také možnost importu trasy online: Na uživatelském portálu si nakonfigurujete libovolné trasy, které si následně naimportujete do Vašeho navigačního systému.

| KA | KO | KP | VA | PO |



Infotainment.



01 Rádio „Composition Media“. Je vybaveno barevným dotykovým TFT displejem se senzorem přiblížení a s úhlopříčkou 16,5 cm (6,33 palce), CD přehrávačem s podporou formátů MP3 a WMA, čtyřmi reproduktory, slotem na SD kartu, rozhraním AUX-IN, USB portem s podporou iPhone v přihrádce na palubní desce a protokolem bluetooth pro připojení mobilního telefonu. Pro zajištění nejvyššího příjmu je vybaveno dvojitým tunerem s fázovou diverzitou. Jeho výkon je 4x 20 wattů. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

Telefonní rozhraní „Comfort“ (bez vyobrazení).¹⁾ Speciální odkládací přihrádka pro Váš mobilní telefon je vybavena bezdrátovým připojením k vnější anténě vozu a zajišťuje tak optimální kvalitu odesílaných dat i přijímaného signálu. Rovněž nabíjení je velmi snadné – telefon stačí připojit k USB kabelu a zapojit do USB portu v odkládací přihrádce. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |



02 Rádio „Composition Audio“. Je vybaveno monochromatickým TFT displejem, dvěma reproduktory, jedním slotem na SD kartu, multimediálním rozhraním AUX-IN, USB portem, protokolem bluetooth pro připojení mobilního telefonu a jeho výkon je 2x 20 wattů. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

03 CarStick. Umožňuje pohodlné připojení navigačního systému „Discover Media“ k internetu. Je přitom nutné využít externí SIM kartu, která umožňuje datové přenosy. Více informací o přístupovém bodu CarStick získáte na straně 74. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

04 Rádio „Composition Colour“. Je vybaveno barevným dotykovým TFT displejem se senzorem přiblížení a s úhlopříčkou 12,7 cm (5 palců), CD přehrávačem s podporou formátů MP3 a WMA, čtyřmi reproduktory, slotem na SD kartu, multimediálním rozhraním AUX-IN, USB portem, protokolem bluetooth pro připojení mobilního telefonu a pro zajištění nejvyššího příjmu je vybaveno dvojitým tunerem s fázovou diverzitou. Jeho výkon je 4x 20 wattů. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |



05 Hlasové ovládání.²⁾ Váš telefon, funkce navigačního systému i audiosystému můžete ovládat, aniž byste sundali ruce z volantu. Pomocí hlasových povelů navíc můžete na displeji rádia nebo navigačního systému vyvolat téměř všechna menu. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

06 Navigační systém „Discover Media“. Kromě funkcí, které má rádio „Composition Media“ se čtyřmi reproduktory, je systém vybaven druhým slotem na SD kartu, ve kterém je vložena SD karta s navigačními mapami. Předinstalované navigační mapy pro Evropu lze bezplatně aktualizovat pomocí služby Volkswagen MapCare, jež je bezplatně k dispozici na stránkách Volkswagen. Navigační systém navíc může být doplněn mobilními službami online Car-Net „Guide & Inform“³⁾, díky nimž můžete ve voze využít nejaktuálnější informace, které získáte online z internetu. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |



07 Multifunkční kožený volant. Velmi dobře padne do ruky a zaujme svým příjemným ovládáním. Je nastavitelný výškově i v podélném směru. Prostřednictvím tlačítek na jeho ramenech můžete ovládat např. funkce rádia, resp. navigačního systému, Váš mobilní telefon nebo tempomat. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

Multifunkční kožený volant s pádly řazení (bez vyobrazení).⁴⁾ U vozidel s dvouspojkovou převodovkou DSG je možné převodové stupně řadit také sportovním způsobem pomocí tzv. pádel pod volantem. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Multifunkční ukazatel „Plus“ (bez vyobrazení). Monochromatický TFT displej ukazuje aktuální informace, mj. vnější teplotu, dojezdovou vzdálenost, průměrnou rychlost a průměrnou spotřebu. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

Druhý USB port (bez vyobrazení). Prostřednictvím druhého USB portu v horní odkládací přihrádce na straně spolujezdce lze připojit externí datové nosiče – např. MP3 přehrávač (také iPod, iPhone, iPad a zařízení kompatibilní s Apple CarPlay™). | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

Komfort a interiér.



01 Paket „Elektrika I“ (bez vyobrazení). Obsahuje elektricky nastavitelná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka a elektrické ovládání oken. Příslušné ovladače jsou integrovány ve dveřích řidiče a spolujezdce.

| KA | KO | KP | VA | PO |

01 Paket „Elektrika II“. Tento paket je oproti paketu „Elektrika I“ rozšířen o funkci elektrického sklopení vnějších zpětných zrcátek, která se řídí buď pomocí ovladače vnějších zpětných zrcátek v obložení dveří řidiče, nebo pomocí dálkového ovládání centrálního zamykání.

| KA | KO | KP | VA | PO |



02 Klimatizace „Climatic“. Tato poloautomatická klimatizace je vybavena teplotním čidlem v interiéru a neustále porovnává aktuální teplotu s požadovanou hodnotou v kabině. Kromě regulace teploty umožňuje také optimálně rozdělit proudění vzduchu v prostoru pro cestující.

| KA | KO | KP | VA | PO |

03 Vyhřívání čelní sklo.¹⁾ Topné prvky v čelním skle rychle zajistí dobrý výhled za chladného a sychravého počasí.

| KA | KO | KP | VA | PO |

Nezávislé topení (bez vyobrazení). Pracuje nezávisle na systému topení a větrání vozu. Lze jej ovládat jak prostřednictvím centrálního řídicího panelu, tak také pomocí dálkového ovládání. Alternativně jej lze nahradit přídatným vodním topením.

| KA | KO | KP | VA | PO |



04 Střešní ventilátor. Čtyři otvory zajišťují přísun vzduchu i odvětrávání nákladového prostoru, resp. prostoru pro cestující.

| KA | KO | KP |

05 Přídavné topení v prostoru pro cestující. Prostřednictvím druhého tepelného výměníku na D-sloupku karoserie se ohřívá vzduch, který je následně přes výdechy na C-sloupku přiváděn do prostoru pro cestující.

| KA | KO |

06 Komfortní paket. Zahrnuje přihrádku na brýle, čtecí lampičku, odkládací přihrádku na samostatných sedadlech, sluneční clony s kosmetickými zrcátky, nástupní madla na A-sloupcích, dvoutónový klakson, ovládání intenzity osvětlení přístrojů palubní desky a 12V zásuvku na palubní desce.

| KA | KO | KP | VA | PO |



07 Bederní opěrka elektricky nastavitelná. Výškově nastavitelné ergonomické sedadlo řidiče nabízí díky elektricky nastavitelné bederní opěrce komfort přesně na míru.

| KA | KO | KP | VA | PO |

08 Pedály se vzhledem ušlechtilé oceli.²⁾ Pedály s vzhledem ušlechtilé oceli dodávají prostoru pro nohy sportovní akcenty. Dodávají se jak pro vozy s manuální (viz obrázek), tak také s automatickou převodovkou. Jsou doplněny pryžovými protiskluzovými prvky.

| KA | KO | KP | VA | PO |



09 Dvojsedadlo spolujezdce. V sériové výbavě provedení skříňový vůz, valník a podvozek je dvojsedadlo spolujezdce bez výklopného stolků. Výklopný stolek integrovaný v opěradle prostředního sedadla se dvěma držáky nápojů a držákem na tužku se dodává jako výbava na přání (součástí dvojsedadla spolujezdce s úložným prostorem).

| KA | KO | KP | VA | PO |

Deternální prosklení (bez vyobrazení). Všechna okna jsou vyrobena ze speciálního zeleně tónovaného skla, které chrání před přímým slunečním zářením a snižuje zahřívání interiéru.

| KA | KO | KP | VA | PO |



10 Dvojsedadlo spolujezdce s úložným prostorem. Při vyklopení sedáku dvojsedadla spolujezdce se otevře další úložný prostor, např. na nářadí.

| KA | KO | KP | VA | PO |

Paket „Světla & výhled“ (bez vyobrazení). Zahrnuje vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou a dešťový senzor, který reguluje intervaly stírání stěračů čelního skla. Spínač vnějšího osvětlení vozu a světel pro denní svícení automaticky zapne světla v případě snížené viditelnosti. Funkce vnějšího osvětlení „Coming Home/Leaving Home“ pak v noci osvětluje cestu k vozidlu a je přínosem pro bezpečnost i komfort.

| KA | KO | KP | VA | PO |

Komfort a interiér.



01 Obložení boků z tvrzených dřevovláknitých desek.¹⁾ Sériové obložení stěn prostoru pro cestující, resp. nákladového prostoru do poloviční výšky může být nahrazeno vysokým obložením z tvrzených dřevovláknitých desek. Desky jsou instalovány průběžně od podlahy vozu až ke střešnímu rámu. | [KA](#) | [KO](#) |



02 Univerzální dřevěná podlaha.¹⁾ Je ideálním řešením pro dodatečnou instalaci regálových a skříňových systémů od různých výrobců. Speciální adaptéry v otvorech v povrchu podlahy umožňují snadnou montáž i demontáž skříňových vestaveb bez lepení nebo vrtání. V případě, že podlaha již není potřebná, lze ji šetrným způsobem odstranit, aniž by po ní v nákladovém prostoru zůstaly stopy. Univerzální podlaha je přesně přizpůsobena délce nákladového prostoru a dodává se také pro Transporter skříňový vůz Plus. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

LED osvětlení nákladového prostoru (bez vyobrazení). Dodává se vozidla se základní střešou. Čtyři integrovaná LED světla¹⁾ zajišťují jasné a rovnoměrné osvětlení nákladového prostoru. Osvětlení se rozsvěcuje pomocí kontaktního spínače ve dveřích. Při otevřených dveřích se automaticky vypne po 60 minutách. | [KA](#) | [KP](#) |



03 Digitální tachograf. Tachograf zaznamenává digitální data ujeté trasy a rychlosti a automaticky varuje řidiče před překročením povolené doby řízení. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

04 Gumová podlaha. Na podlaze nákladového prostoru, resp. prostoru pro cestující může být instalována omyvatelná gumová podlahová krytina. Její součástí je praktická ochrana nákladové hrany a osvětlení nástupních schůdků. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Zvýšená kapacita baterie a výkon alternátoru (bez vyobrazení). Pro zajištění energie pro přídatné elektrické spotřebiče může být Transporter vybaven startovací baterií s kapacitou až 92 Ah a alternátorem s výkonem až 180 A. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) | [VA](#) | [PO](#) |

Exteriér.



05 Elektrické ovládání zadních výklopných dveří.^{3), 4)} Zadní výklopné dveře lze ovládat několika způsoby – prostřednictvím dálkového ovládání centrálního zamykání (otevření), pomocí madla zadních výklopných dveří (otevření), pomocí krátkého přitážení zadních výklopných dveří (zavření) a tlačítkem v obložení zadních výklopných dveří (zavření a zastavení pohybu). Senzory systému ParkPilot přitom ověří, zda je pro otevření zadních výklopných dveří k dispozici dostatek místa. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Střešní směrová světla (bez vyobrazení).⁵⁾ Díky svému umístění zlepšují viditelnost vozidla a představují tak další ochranu před nehodami způsobenými najetím zezadu. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |



06 Nosič jízdních kol na tažné zařízení.^{1), 3)} Stabilní a komfortní nosič se instaluje na tažné zařízení a umožňuje transport dvou jízdních kol. Zadní výklopné dveře lze otevřít i s namontovaným nosičem. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

07 Nájezdová lišta pro nosič jízdních kol.^{1), 3)} V kombinaci s nosičem jízdních kol na tažné zařízení usnadňuje nakládání jízdních kol. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |

Rozšíření nosiče jízdních kol (bez vyobrazení).^{1), 3)} Rozšiřující sada, jejíž instalace je velmi snadná, v kombinaci s nosičem jízdních kol na tažné zařízení umožňuje transport tří jízdních kol. | [KA](#) | [KO](#) | [KP](#) |



08 Vysoká a středně vysoká střeška. Zvětšuje objem nákladového prostoru a nabízí dodatečný úložný prostor. Zadní křídlové dveře se dodávají též jako prosklené, s vyhříváním okna nebo bez vyhřívání. U provedení s vysokou střeškou jsou vyšší i zadní křídlové dveře. | [KA](#) | [KO](#) |

Vysoká a středně vysoká střeška lakovaná v barvě vozu (bez vyobrazení). Vysoká a středně vysoká střeška může být na přání lakována ve vybraném laku vozu. | [KA](#) | [KO](#) |

Exteriér.



01 Malý optický paket. Jeho součástí jsou kryty vnějších zpětných zrcátek, madla dveří a nárazníky lakované v barvě vozu. Dále zahrnuje výraznou chromovanou lištu v mřížce předního nárazníku. | KA | KO | KP |

02 LED světlomety. Moderní LED technologie, která je využita pro potkávací i dálková světla, dodává vozu atraktivní světelný podpis a současně zajišťuje vysoký světelný výkon. LED světlomety se kromě toho vyznačují vysokou efektivitou a dlouhou životností. | KA | KO | KP | VA | PO |

03 Dělené světlomety H7. Dělené světlomety H7 mají velkou svítivost a prostor před vozem osvětlují do velké vzdálenosti i do šířky. Za tmy tak zajišťují optimální viditelnost. Jsou nedílnou součástí paketu „Světla & výhled Plus“. | KA | KO | KP | VA | PO |



04 Halogenové světlomety H4. Efektivní světlomety H4 jsou vybavené regulací délky osvětlené plochy. | KA | KO | KP | VA | PO |

05 Dodatečné větrací výdechy v nákladovém prostoru. Nákladový prostor je odvětráván ventilačními otvory umístěnými na D-sloupcích. Lepší cirkulace vzduchu zabraňuje zamlžování skla zadního okna. | KA | KP |

06 Odnímatelné tažné zařízení. Uzamykatelné tažné zařízení lze velmi rychle a jednoduše nainstalovat. Součástí jeho výbavy je funkce stabilizace jízdní soupravy. | KA | KO | KP |



Pevné tažné zařízení (bez vyobrazení). V závislosti na výkonu motoru je k tažnému zařízení možné připojit přívės o hmotnosti až 2,5 t. Vozy s touto výbavou mají funkce ESP rozšířené o funkci stabilizace jízdní soupravy. | KA | KO | KP | VA | PO |

07 Paket „Bulli“. Alternativou nápisu s označením typu na zádi je plaketa „Bulli“. Plaketky „Bulli“ jsou umístěny také po stranách vozu, kde na dveřích řidiče a spolujezdce navazují na lemy bočních blinkrů se vzhledem chromu. | KA | KO | KP | VA | PO |

08 Boční ochranné prahové lišty. Hliníkové lišty na levé i pravé straně chrání spodní část karoserie vozu před poškozením a následnou korozi.¹⁾ | KA | KO | KP | VA |

Paket EDITION.



Paket EDITION.²⁾ Tento výbavový paket dodává vozu Transporter individuální vzhled. Velmi výrazná jsou sedmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Cascavel“³⁾ lakovaná v černé barvě, mlhové světlomety, dělené světlomety H7, stejně jako zatmavená LED zadní světla⁴⁾. Modely s okny v prostoru pro cestující, resp. v nákladovém prostoru zdobí navíc černé dekorační fólie⁵⁾ na sloupcích karoserie a prosklení „Privacy“, které umocňují sportovní charakter vozu a účinně chrání před slunečním zářením. K dalším detailům paketu patří střecha a kryty vnějších zpětných zrcátek lakované v černé barvě ve vysokém lesku a madla dveří a nárazníky lakované v barvě vozu. Završením výčtu prvků paketu pak jsou dekorační fólie⁵⁾ s nápisem „EDITION“ na bočních prazích a na zádi. Jako alternativní barva vozu v kombinaci s tímto paketem může být kromě základního laku bílá Candy zvolen také základní lak červená Kirsch či žlutá Grape nebo za příplatek jeden z metalických laků béžová Mojave, stříbrná Reflex, šedá Indium, zelená Bambus Garden, modrá Acapulco, resp. perleťový lak bílá Oryx. | KA | KO | KP |

1) Může být důvodem pro delší dodací lhůtu. 2) Dodává se pouze pro modely s krátkým rozvorem a základní střechou. 3) Exkluzivně pro paket „EDITION“ se na přání dodávají osmnáctipalcová kola z lehké slitiny „Springfield“ v černé barvě. Budou v nabídce později. Nabídka kol z lehké slitiny najdete na stranách 66 a 67. 4) Zatmavená zadní světla se standardně dodávají pro vozy se zadními křídlovými dveřmi. 5) Dekorační fólie mohou po jednom až třech letech – v případě, že jsou vystaveny intenzivnímu slunečnímu záření, nebo již po jednom roce – v místech s horkým klimatem, vykazovat známky opotřebení a stárnutí. Po dlouhodobé aplikaci fólie může po jejím odstranění vzniknout rozdíl v barevném odstínu laku mezi místy, která byla zakryta fólií, a ostatními plochami karoserie.



Transporter Rockton.

Důsledně optimalizovaný pro nasazení v náročném terénu.

Koncepce použitá u modelu Transporter Rockton najde své uplatnění při zdolávání výzev, které přináší jízda mimo zpevněné cesty. K tomu, aby bylo možné na odlehlá místa dopravit osoby i jejich pracovní vybavení, je součástí sériové výbavy kromě pohonu všech kol 4MOTION, také mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy a podvozek zvýšený o 30 mm. Způsobnost pro jízdu v terénu je dále zlepšena díky volitelnému ochrannému krytu motoru nebo volitelnému paketu „Protection“ – oba prvky jsou popsány na straně 46. A pro maximální možnou flexibilitu je Transporter Rockton v prostoru pro cestující možné na přání vybavit robustní podlahou s vodícími lištami. Posuvné samostatné sedadlo i volitelnou mřížovou přepážku díky tomu lze umístit na libovolné místo.

01 Posuvné samostatné sedadlo. Volitelná podlaha s vodícími lištami umožňuje, aby kromě dvou samostatných sedadel v první řadě mohly být do prostoru pro cestující umístěna až tři další posuvná samostatná sedadla. Posuvná samostatná sedadla jsou čalouněna robustní a odolnou látkou a jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy. Podle potřeby je lze buď plynule posouvat ve vodících lištách, nebo zcela vyjmout.

02 Posuvná mřížová přepážka. V kombinaci s volitelnou podlahou s vodícími lištami je možné interiér doplnit také posuvnou mřížovou přepážkou, kterou lze plynule posouvat ve vodících lištách od B-sloupku až k D-sloupku karoserie.



Vybrané prvky sériové výbavy modelu Transporter Rockton.

Pohon

- pohon všech kol 4MOTION
- mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- podvozek zvýšený o 30 mm

Exteriér

- krátký rozvor
- plnohodnotné ocelové rezervní kolo
- plná zadní boční stěna na pravé i levé straně s nápisem „Rockton“¹⁾

Interiér

- odolné čalounění z umělé kůže „Mesh“
- úchytná oka k zajištění nákladu
- multifunkční ukazatel „Plus“

Funkční výbava

- celková hmotnost 3,2 t

Transporter Rockton vychází z modelu Transporter kombi²⁾. Další prvky sériové výbavy pro model Transporter kombi najdete na stranách 40 a 41.

1) Na přání bez nápisů. 2) Sériová výbava i výbava za příplatek je částečně odlišná od modelu Transporter kombi. Transporter Rockton, motor 2,0 l TDI, 110 kW 4MOTION se šestistupňovou manuální převodovkou: spotřeba paliva (l/100 km): město – 7,9; mimo město – 5,8; kombinovaný provoz – 6,6; emise CO₂ (g/km): kombinovaný provoz – 172; energetická třída: B. Na obrázku jsou vyobrazeny prvky výbavy za příplatek.

Kola.

Zimní pneumatiky (bez vyobrazení). Pro všechna kola v rozměru 16 a 17 palců a pro kola z lehké slitiny „Clayton“ a „Devonport“ jsou v nabídce zimní pneumatiky. Zlepšují jízdní vlastnosti v zimních podmínkách a zkracují brzdnou dráhu na namrzlém povrchu. | KA | KO | KP | VA | PO |

Pneumatiky se sníženým valivým odporem (bez vyobrazení). Všechna kola jsou jako jedno z opatření BlueMotion Technology sériově vybavena pneumatikami se sníženým valivým odporem, které snižují spotřebu paliva a tím také emise CO₂. | KA | KO | KP | VA | PO |



01 Ocelová kola.¹⁾ 6 ½ J x 16.
Pneumatiky 205/65 R 16. | KA | KO | KP | VA | PO |

02 Ocelová kola s celoplošnými kryty. 6 ½ J x 16.
Pneumatiky 205/65 R 16. | KA | KO | KP | VA | PO |

03 Kola z lehké slitiny „Clayton“. 6 ½ J x 16.
Pneumatiky 205/65 R 16. | KA | KO | KP | VA | PO |

04 Ocelová kola.¹⁾ 7 J x 17.
Pneumatiky 235/55 R 17. | KA | KO | KP | VA | PO |

05 Kola z lehké slitiny „Devonport“.²⁾ 7 J x 17.
Pneumatiky 235/55 R 17. | KA | KO | KP | VA | PO |

06 Kola z lehké slitiny „Cascavel“. 7 J x 17.
Lakovaná ve stříbrné barvě s leštěným povrchem.
Pneumatiky 235/55 R 17. | KA | KO | KP | VA | PO |

07 Kola z lehké slitiny „Cascavel“. 7 J x 17.
Lakovaná v černé barvě s leštěným povrchem.
Pneumatiky 235/55 R 17. | KA | KO | KP |

08 Kola z lehké slitiny „Tamaru“. 7 J x 17.
Pneumatiky 235/55 R 17. | KA | KO | KP |

09 Kola z lehké slitiny „Springfield“. 8 J x 18.
Pneumatiky 255/45 R 18. | KA | KO | KP |

10 Kola z lehké slitiny „Springfield“.³⁾ 8 J x 18.
Lakovaná v černé barvě.
Pneumatiky 255/45 R 18. | KA | KO | KP |

11 Kola z lehké slitiny „Disc“.⁴⁾ 8 J x 18.
Lakovaná ve stříbrné barvě s bílými paprsky.
Pneumatiky 255/45 R 18. | KA | KO | KP |

12 Kola z lehké slitiny „Disc“.⁵⁾ 8 J x 18.
Lakovaná ve stříbrné barvě.
Pneumatiky 255/45 R 18. | KA | KO | KP |

13 Kola z lehké slitiny „Palmerston“. 8 J x 18.
Lakovaná v černé barvě s leštěným povrchem.
Pneumatiky 255/45 R 18. | KA | KO | KP |



Laky.

Základní laky

- 01 Bílá Candy | KA | KO | KP | VA | PO |
 02 Žlutá Grape | KA | KO | KP | VA | PO |
 03 Červená Kirsch¹⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 04 Oranžová¹⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 05 Modrá Summer²⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 06 Modrá Deep Ocean³⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 07 Šedá Pure | KA | KO | KP | VA | PO |

Metalické laky

- 08 Běžová Mojave | KA | KO | KP | VA | PO |
 09 Stříbrná Reflex³⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 10 Šedá Indium¹⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 11 Hnědá Chestnut | KA | KO | KP | VA | PO |
 12 Zelená Bambus Garden | KA | KO | KP | VA | PO |
 13 Modrá Acapulco¹⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 14 Modrá Starlight¹⁾ | KA | KO | KP | VA | PO |
 15 Žlutá Kurkuma | KA | KO | KP | VA | PO |

Základní laky



Metalické laky



Laky s perleťovým efektem



Laky s perleťovým efektem

- 16 Bílá Oryx perleťový lak | KA | KO | KP |
 17 Černá Deep lak s perleťovým efektem | KA | KO | KP | VA | PO |

Dvoubarevné lakování³⁾

- 18 Bílá Candy/červená Kirsch | KA | KO | KP |
 19 Bílá Candy/běžová Mojave | KA | KO | KP |
 20 Bílá Candy/šedá Indium | KA | KO | KP |
 21 Bílá Candy/zelená Bambus Garden | KA | KO | KP |
 22 Bílá Candy/modrá Starlight | KA | KO | KP |
 23 Bílá Candy/žlutá Kurkuma | KA | KO | KP |
 24 Stříbrná Reflex/modrá Acapulco | KA | KO | KP |
 25 Šedá Indium/černá Deep | KA | KO | KP |

Dvoubarevné lakování



Potahy sedadel.

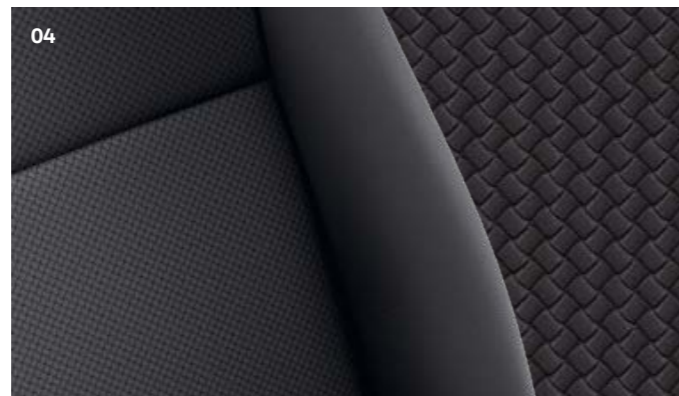
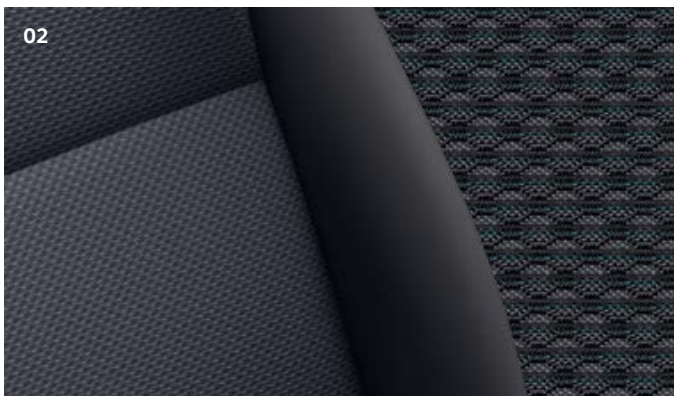
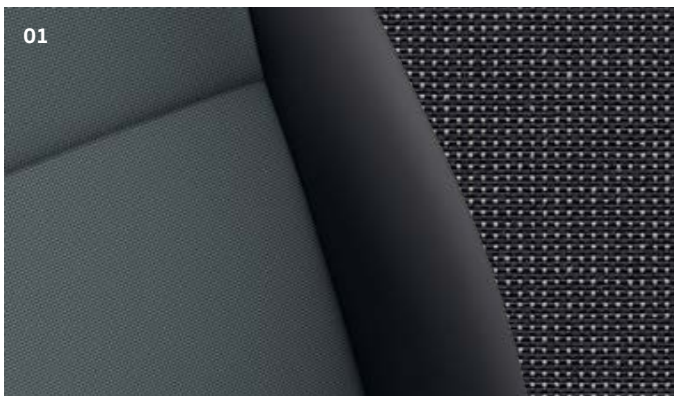
Potahy sedadel

01 Látko „Austin“ titanově černá | KA | KO | KP | VA | PO |

02 Látko „Simora“ titanově černá | KA | KO | KP | VA | PO |

03 Robustní látko „Marathon“* šedá Moonrock/titanově černá | KA | KO | VA | PO |

04 Umělá kůže „Mesh“ titanově černá | KA | KO | KP | VA | PO |



Všeobecné poznámky.

Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucí jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění zákonů předpisů v jednotlivých zemích – zlikvidovat. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® a TDI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen.

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena příplatkovou výbavou. Na obrázcích v tomto katalogu jsou vyobrazeny dekorace, které nejsou součástí sériové výbavy.

Sériová ani příplatková výbava není v tomto katalogu uvedena v plném rozsahu. Některé prvky speciální výbavy mohou být důvodem pro delší dodací lhůtu.

Energetické třídy se udávají pouze pro osobní vozy.

Garance kvality

Volkswagen poskytuje na vozidla prodaná v České republice nad rámec zákonem stanovené dvouleté záruky prodlouženou záruku 2+2 roky nebo 200 000 km (podle toho, co nastane dříve), tříletou záruku na lak a dvanáctiletou záruku na prorezavění karoserie.

Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilu odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Všechny údaje o výbavách a technických datech se vztahují na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny vyhrazeny.

Speciální výbava.

Na přání lze Transporter vybavit zcela podle Vašich individuálních potřeb. Všechny komponenty jsou dokonale přizpůsobeny vozu Transporter a odborně nainstalovány výrobcem. Některé speciální vybavy nejsou dostupné pro český trh. Objednání speciální vybavy je vždy důvodem pro delší dodací lhůtu. Další informace získáte u autorizovaných prodejců Volkswagen Užitékové vozy.



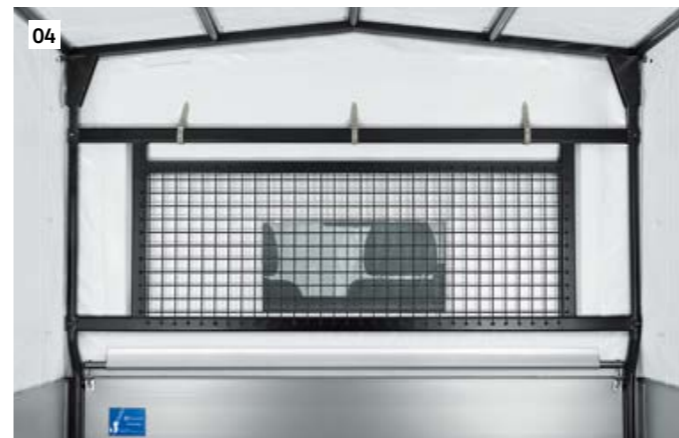
01 Trístranný sklápěč. Sklápěcí korba z pozinkované oceli se řídí pomocí dálkového ovládání, které je nainstalováno v kabině vozu. Ložná plocha nástavby je z odolného ocelového plechu se zapuštěnými úchytnými oky. Čelní stěna a bočnice jsou vysoké 400 mm a jsou vyrobené z eloxovaného profilovaného hliníkového plechu s tloušťkou profilu 25 mm. Bočnice jsou sklopné, zadní stěna je sklopná s uložením na otočných čepích. | PO |



02 Plachtová konstrukce s plachtou. Spolehlivou ochranu přepravovaného nákladu zajišťuje vysoce kvalitní plachta na robustní nosné konstrukci vysoké 160 cm. Paleta barev plachty i laku bočních stěn ložné plochy zahrnuje hnědou, žlutou, šedou, opálově zelenou, čistě bílou, červenou, tmavě oranžovou, černou a ultramarínově modrou. | VA |



03 Plachtová konstrukce s plachtou s roletovou funkcí. Pro nakládání z obou stran automobilu může být plachta snadným způsobem pomocí popruhu vytažena nahoru a nakonec opět spuštěna dolů – podobně jako roleta. Plachta s roletovou funkcí může být v jedné z nabízených barev – hnědé, žluté, šedé, opálově zelené, čistě bílé, červené, tmavě oranžové, černé a ultramarínově modré. | VA |



04 Ochranná mříž na zadní okno kabiny. Ochranná mříž chrání kabinu a zadní okno, stejně jako cestující před proniknutím přepravovaného zboží do interiéru vozu. Mříž, která má povrchovou úpravu černou práškovou barvou, lze objednat v kombinaci s plachtovou nástavbou, a to jak pro vysoké, tak i pro nízké provedení. | VA |



05 Plachta s otvorem. Zejména pro transport dlouhých předmětů je vhodná plachta s otvorem v čelní stěně. Speciálně pro transport žebříků je pak určen obal na žebříky a držák pro transport žebříků. | VA |



06 Diagonální větrání nákladového prostoru. Pro bezpečné odvětrání nežádoucích plynů může být nákladový prostor vybaven dvěma diagonálně umístěnými větracími otvory. Krycí mřížky mohou být buď z černého nebo bílého ABS plastu a mohou být následně lakovány. Možné je také dodatečné utěsnění dělicí přepážky na B-sloupek karoserie. | KA | KO | KP |



07 Dřevěná podlaha. Nákladový prostor, resp. prostor pro cestující může být vybaven robustní krytinou s tloušťkou 10 mm z překližky s šedým potiskem. Pro předem danou konfiguraci sedadel jsou v podlaze vyfrézovány otvory pro jejich montáž. | KO |



08 Látkové čalounění stropu s izolací. Látkový potah stropu je sešitý z několika dílů a je doplněn izolací. Dodává se pro středně vysokou nebo vysokou střechu. U provedení se středně vysokou střechou je nad střechou kabiny řidiče integrována zástěna na zip. V kombinaci s vysokou střechou pak může být nad střechou kabiny řidiče namontována zástěna na zip s výklopným krytem (viz obrázek). | KO |



09 Konstrukce pro transport dlouhých předmětů. Konstrukce, která je povrchově upravena žárovým zinkováním, slouží pro bezpečný transport žebříků a jiných dlouhých předmětů. Robustní mříž nad čelní stěnou ložné plochy zajišťuje optimální ochranu kabiny. Na přání je k dispozici také konstrukce pro transport dlouhých předmětů, která se u modelu Transporter valník montuje do zadní části ložné plochy. | VA |

Originální příslušenství Volkswagen®

Originální příslušenství Volkswagen® přináší spoustu možností další výbavy, která je dokonale přizpůsobena vozu Transporter. Veškeré příslušenství vzniká ve spolupráci s naším vývojovým a designérským oddělením, je vysoce kvalitní a k dostání jen u autorizovaných prodejců Volkswagen. Originální příslušenství Volkswagen® tak smysluplně doplňuje funkčnost a účelnost vozu a přispívá k uspokojení Vašich potřeb. Kompletní nabídku příslušenství najdete v katalogu „Originální příslušenství Volkswagen®“ nebo u prodejců automobilů Volkswagen.



01 Základní střešní nosič. Pro Transporter je v nabídce uzamykatelný základní střešní nosič z eloxovaného hliníkového profilu, který byl testován v nárazových zkouškách City-Crash. Jeho nosnost je až 94 kg a lze na něj instalovat různé střešní systémy. | KA | KO | KP |



02 Držák žebříku s pojezdovým válcem. Díky tomuto držáku bude přeprava žebříků mnohem bezpečnější – bez klepání a pohybů po střeše. Pomocí pojezdového válce naložíte žebřík na střešinu bez námahy a poškození laku. | KA | KO | KP |



03 Dělicí mříž. Stabilní mříž z robustního pletiva odděluje ve vozidlech s krátkým rozvorem prostor pro cestující od nákladového prostoru. Instalace i vyjmutí dělicí mříže je velmi snadné. | KA | KO |



04 Síť na zavazadla. Pevná a elastická síť, která se prostřednictvím integrovaných úchytných závěsů jednoduše připevňuje k sériovým úchytným okům v zavazadlovém prostoru a zajistí, aby malé i středně velké předměty zůstaly na svém místě. | KO |



05 Vana do zavazadlového prostoru. Robustní vana je vhodná pro přepravu všeho, co by po sobě mohlo zanechat stopy. Vana má 20 cm vysoký okraj, je odolná proti kyselinám a velmi snadno se udržuje v čistotě. | KO |



06 Celoroční koberce. Odolné a rozměrově přesné koberce jsou vysoce kvalitní. Na spodní straně mají protiskluzový povrch. Případné znečištění lze velmi snadno umýt. | KA | KO | KP | VA | PO |

Sada pro upevnění a zajištění nákladu (bez vyobrazení). Základní výbava pro zajištění nákladu obsahuje dva ráčnové upevňovací popruhy a dva popruhy se spnou. Sada dále obsahuje protiskluzové podložky pod palety a čtyři flexibilní úhelníky na ochranu hran. V příložené brožurě je pak celá řada tipů na správné upevnění nákladu. Sada může být doplněna také praktickým držákem na stěnu. | KA | KO | KP | VA | PO |

Připojení do sítě tak, jako nikdy dříve – díky systému Car-Net.

Car-Net App-Connect.¹⁾

Díky softwarovému rozhraní Car-Net App-Connect můžete i v průběhu jízdy pohodlně a bezpečně využívat vybrané aplikace běžící na Vašem iPhone nebo chytrém mobilním telefonu s operačním systémem Android. Aplikace ovládáte prostřednictvím dotykové obrazovky infotainment systému. Kromě přijímání a odesílání zpráv, telefonování a navigačních funkcí jsou podporovány také streamovací služby, jako např. Spotify. Pro chytré mobilní telefony s operačním systémem Android jsou k dispozici další aplikace Volkswagen. Rozhraní Car-Net App-Connect lze objednat k rádiu „Composition Media“ nebo k navigačnímu systému „Discover Media“ a lze jej snadno aktivovat přes Plug-and-Play. K tomu, abyste mohli využívat podporované funkce, stačí pouze chytrý mobilní telefon k systému ve voze připojit.



Více informací získáte na adrese www.volkswagen-carnet.com.

Car-Net Guide & Inform.²⁾

Díky službám Car-Net „Guide & Inform“ můžete rozšířit možnosti navigačního systému „Discover Media“ o mnoho dalších informačních služeb. Po registraci máte mimo jiné přístup k informacím o dopravě, které jsou aktualizovány v reálném čase a zajišťují tak přesnější navigaci. Pomocí vyhledávání Google můžete pohodlnějším způsobem vyhledávat cíle a získáte také aktuální informace o čerpacích stanicích s výhodnými cenami pohonných hmot ve Vaší blízkosti. Jediné, co musíte udělat je získat přístup k internetu, pomocí Vašeho chytrého mobilního telefonu nebo pomocí přístupového bodu Volkswagen CarStick, který získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Veškeré služby Car-Net „Guide & Inform“ je možné po registraci využívat po dobu tří let zdarma. Vyzkoušet je se tedy určitě vyplatí.

Aktuální informace v automobilu.

Díky službám „Guide & Inform“ se na displeji navigačního systému zobrazují informace získané bezprostředně z internetu, např. o aktuální dopravní situaci, cenách paliva u čerpacích stanic, volných parkovacích místech v okolí a také informace o zvláštních cílech od Google.



Dopravní informace online



Čerpací stanice



Parkovací místa³⁾



Vyhledávání zvláštních cílů online



Zprávy



Počasí.



Online import trasy



Import destinace



Individuální zvláštní cíle



Zpráva o stavu vozidla



Diář

Pečlivá příprava na cestu z pohodlí domova.

Na uživatelském portálu si můžete vytvořit online trasu Vaší cesty, zadat cíle a zvláštní cíle a poté vše importovat do navigačního systému ve voze. Aplikace Car-Net přitom synchronizuje položky kalendáře a zadané cíle.

Registrace je velmi snadná:



1 Na uživatelském portálu www.volkswagen-car-net.com si vytvořte Váš osobní účet.



2 Zadejte identifikační číslo Vašeho automobilu (VIN).



3 Obdržíte osmimístný registrační kód.



4 Pomocí Vašeho mobilního telefonu vytvořte hot spot a propojte automobil s internetem. Můžete využít také Volkswagen CarStick.



5 Registrační kód zadejte do navigačního systému Vašeho vozu.

¹⁾ Rozhraní Car-Net App-Connect je k dispozici pouze v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo s navigačním systémem „Discover Media“, resp. „Discover Media Plus“. Car-Net App-Connect zahrnuje technologie – MirrorLink®, CarPlay™ i Android Auto™. Dostupnost těchto technologií se může v jednotlivých zemích lišit. Vezměte prosím na vědomí, že v současné době je na trhu k dispozici pouze omezené množství chytrých mobilních telefonů, které podporují rozhraní Car-Net App-Connect. Volkswagen úzce spolupracuje s předními světovými výrobci mobilních telefonů s cílem maximálního rozšíření podpory Car-Net App-Connect. ²⁾ Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je možné pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ nebo „Discover Media Plus“, které jsou součástí výbavy na přání. Navíc je potřebné také koncové mobilní zařízení (např. chytrý mobilní telefon), které je schopné fungovat jako mobilní wi-fi hotspot nebo přístupový bod Volkswagen UMTS-CarStick s předplacenou SIM kartou od mobilního operátora. Mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“ jsou přístupné pouze prostřednictvím stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Při využívání mobilních služeb online „Car-Net“ se proto důrazně doporučuje uzavřít s mobilním operátorem smlouvu s paušální sazbou za datové přenosy. Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je podmíněno uzavřením separátní smlouvy se společností Volkswagen AG. Zákazník má po převzetí vozidla devadesátidenní lhůtu na jeho zaregistrování na adrese www.volkswagen-car-net.com/portal. Dostupnost služeb Car-Net „Guide & Inform“ se může v jednotlivých zemích v jednotlivých detailech lišit. Uvedené služby se uzavírají na dobu určitou a jejich obsah se v průběhu trvání smlouvy může měnit. Bližší informace o mobilních službách online získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora. ³⁾ Pro parkoviště s příslušnou technickou infrastrukturou. Výškové omezení pro vjezd do příslušných parkovacích domů není v současné době k dispozici.

Připojení do sítě tak, jako nikdy dříve – díky systému Car-Net.

Car-Net App-Connect.¹⁾

Díky softwarovému rozhraní Car-Net App-Connect můžete i v průběhu jízdy pohodlně a bezpečně využívat vybrané aplikace běžící na Vašem iPhone nebo chytrém mobilním telefonu s operačním systémem Android. Aplikace ovládáte prostřednictvím dotykové obrazovky infotainment systému. Kromě přijímání a odesílání zpráv, telefonování a navigačních funkcí jsou podporovány také streamovací služby, jako např. Spotify. Pro chytré mobilní telefony s operačním systémem Android jsou k dispozici další aplikace Volkswagen. Rozhraní Car-Net App-Connect lze objednat k rádiu „Composition Media“ nebo k navigačnímu systému „Discover Media“ a lze jej snadno aktivovat přes Plug-and-Play. K tomu, abyste mohli využívat podporované funkce, stačí pouze chytrý mobilní telefon k systému ve voze připojit.






Více informací získáte na adrese www.volkswagen-carnet.com.

Car-Net Guide & Inform.²⁾

Díky službám Car-Net „Guide & Inform“ můžete rozšířit možnosti navigačního systému „Discover Media“ o mnoho dalších informačních služeb. Po registraci máte mimo jiné přístup k informacím o dopravě, které jsou aktualizovány v reálném čase a zajišťují tak přesnější navigaci. Pomocí vyhledávání Google můžete pohodlnějším způsobem vyhledávat cíle a získáte také aktuální informace o čerpacích stanicích s výhodnými cenami pohonných hmot ve Vaší blízkosti. Jediné, co musíte udělat je získat přístup k internetu, pomocí Vašeho chytrého mobilního telefonu nebo pomocí přístupového bodu Volkswagen CarStick, který získáte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Veškeré služby Car-Net „Guide & Inform“ je možné po registraci využívat po dobu tří let zdarma. Vyzkoušet je se tedy určitě vyplatí.

Aktuální informace v automobilu.

Díky službám „Guide & Inform“ se na displeji navigačního systému zobrazují informace získané bezprostředně z internetu, např. o aktuální dopravní situaci, cenách paliva u čerpacích stanic, volných parkovacích místech v okolí a také informace o zvláštních cílech od Google.



Dopravní
informace online



Čerpací
stanice



Parkovací
místa³⁾



Vyhledávání
zvláštních cílů
online



Zprávy



Počasí.



Online
import trasy



Import
destinace



Individuální
zvláštní cíle



Zpráva
o stavu vozidla



Diář

Pečlivá příprava na cestu z pohodlí domova.

Na uživatelském portálu si můžete vytvořit online trasu Vaší cesty, zadat cíle a zvláštní cíle a poté vše importovat do navigačního systému ve voze. Aplikace Car-Net přitom synchronizuje položky kalendáře a zadané cíle.

Registrace je velmi snadná:



1 Na uživatelském portálu www.volkswagen-car-net.com si vytvořte Váš osobní účet.



2 Zadejte identifikační číslo Vašeho automobilu (VIN).



3 Obdržte osmimístný registrační kód.



4 Pomocí Vašeho mobilního telefonu vytvořte hot spot a propojte automobil s internetem. Můžete využít také Volkswagen CarStick.



5 Registrační kód zadejte do navigačního systému Vašeho vozu.

1) Rozhraní Car-Net App-Connect je k dispozici pouze v kombinaci s rádiem „Composition Media“ nebo s navigačním systémem „Discover Media“, resp. „Discover Media Plus“. Car-Net App-Connect zahrnuje technologie – MirrorLink®, CarPlay™ i Android Auto™. Dostupnost těchto technologií se může v jednotlivých zemích lišit. Vezměte prosím na vědomí, že v současné době je na trhu k dispozici pouze omezené množství chytrých mobilních telefonů, které podporují rozhraní Car-Net App-Connect. Volkswagen úzce spolupracuje s předními světovými výrobci mobilních telefonů s cílem maximálního rozšíření podpory Car-Net App-Connect. 2) Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je možné pouze v kombinaci s navigačním systémem „Discover Media“ nebo „Discover Media Plus“, které jsou součástí výbavy na přání. Navíc je potřebné také koncové mobilní zařízení (např. chytrý mobilní telefon), které je schopné fungovat jako mobilní wifi hotspot nebo přístupový bod Volkswagen UMTS-CarStick s předplacenou SIM kartou od mobilního operátora. Mobilní služby online Car-Net „Guide & Inform“ jsou přístupné pouze prostřednictvím stávající nebo separátní smlouvy mezi Vámi a mobilním operátorem a pouze v rámci pokrytí mobilní sítě. V závislosti na tarifu podle platné smlouvy s mobilním operátorem mohou při přenosu dat z internetu – zejména v zahraničí – vznikat dodatečné náklady (např. za roaming). Při využívání mobilních služeb online „Car-Net“ se proto důrazně doporučuje uzavřít s mobilním operátorem smlouvu s paušální sazbou za datové přenosy. Využívání mobilních služeb online Car-Net „Guide & Inform“ je podmíněno uzavřením separátní smlouvy se společností Volkswagen AG. Zákazník má po převzetí vozidla devadesátidenní lhůtu na jeho zaregistrování na adrese www.volkswagen-car-net.com/portal. Dostupnost služeb Car-Net „Guide & Inform“ se může v jednotlivých zemích v jednotlivých detailech lišit. Uvedené služby se uzavírají na dobu určitou a jejich obsah se v průběhu trvání smlouvy může měnit. Bližší informace o mobilních službách online získáte na adrese www.volkswagen.com/car-net nebo u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Informace o mobilních tarifech získáte u Vašeho mobilního operátora. 3) Pro parkoviště s příslušnou technickou infrastrukturou. Výškové omezení pro vjezd do příslušných parkovacích domů není v současné době k dispozici.

Transporter

765.1191.07.15 · Tištěno v České republice.
Změny vyhrazeny. · Vydání: říjen 2017.
www.vw-uzitkove.cz

