



# Nový T-Roc Cabriolet





# Obsah

**04** Exteriér

**06** Interiér

**08** R-Line

**12** Konektivita & multimédia

**14** Asistenční systémy

**16** Potahy sedadel & dekory

**18** Laky & kola







01

Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,4 do 5,8; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 123 do 132; energetická třída: A až B.  
Sériová výbava T-Roc Cabriolet Style **S** Sériová výbava T-Roc Cabriolet R-Line **R** Výbava za příplatek T-Roc Cabriolet **SO**



02

**01** Na jakých kolech bude Váš T-Roc Cabriolet stát, záleží pouze na Vašem vkusu. I v tomto případě je to zcela na Vašem svobodném rozhodnutí. Na přání můžete ulicemi proplouvat na **18" kolech z lehké slitiny „Montego Bay“**. **LED světlomety** s charakteristickou světelnou signaturou Vám pak na přání zajistí, že přitom zapůsobíte i dobrým světlem. **R SO**

**02** Stejně jako nový T-Roc Cabriolet projevují i jeho kola výjimečný design a styl. Váš nový T-Roc Cabriolet oslní již sériovými **17" koly z lehké slitiny „Mayfield“**. **S**

**03** Sportovní v každém ohledu: Progresivní vzhled nového vozu T-Roc Cabriolet dále umocňuje výrazný design jeho **zadní partie**. Společně s aerodynamickým zadním spoilerem a úspornými LED zadními světly na první pohled prozrazuje, jaký charakter se v tomto voze skrývá. **S**

\* Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami.

# Vše jiné, jen ne decentní

Díky jedinečnému designu projevuje nový T-Roc Cabriolet již v sériové výbavě Style nekompromisní vzhled. Tento flexibilní všestranný automobil kombinuje sportovní temperament s elegancí, výkon s lehkostí a zajišťuje maximální radost z jízdy. Pokud máte dilema, zda se rozhodnout pro kompaktní SUV nebo kabriolet, to nejlepší z obou světů najdete právě zde.



03



# Pod oblaky se budete cítit, jako byste byli nad nimi



01

Město, pláž nebo snad raději hory? V novém voze T-Roc Cabriolet si můžete vybrat. Díky interiéru, který splní každé přání, najdete v tomto městském SUV dokonalého společníka pro každý den. Můžete se těšit na zcela nový pocit svobody, který zpochybňuje zažité konvence a mění každodenní život na cestu plnou objevů.



01 V novém voze T-Roc Cabriolet si budete užívat vysoký **komfort sezení**. Zvýšená pozice sedadel zajišťuje lepší přehled nad situací v provozu a volitelné **bederní opěrky** posilují zádné svalstvo. **R** **SO**

02 Nový Cabriolet T-Roc Vám při otevřené střeše dokazuje, že ať si z nabídky **dekorů v různých barvách** vyberete kterýkoli, výsledek bude vždy dokonalý.

Sériová výbava T-Roc Cabriolet Style **S** Sériová výbava T-Roc Cabriolet R-Line **R** Výbava za příplatek T-Roc Cabriolet **SO**



02

Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,4 do 5,8; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 123 do 132; energetická třída: A až B.



# R-Line

## Exteriér

Některé věci nelze slovy popsat, ty musíte prostě zažít. Jako například moderní sportovní podvozek nového vozu T-Roc Cabriolet (na obrázku s volitelným designovým paketem „Black Style“), jenž každou jízdu promění na intenzivní zážitek. Ani další věci není nutné popisovat, neboť zanechají silný dojem již při prvním pohledu – například výrazný nárazník, který je součástí výbavy R-Line.



**01** O pár milimetrů méně. Pro zlepšení ovladatelnosti i radost z jízdy na netušené úrovni není v novém voze T-Roc Cabriolet R-Line nic víc potřeba. Důvodem je kromě snížené karoserie také tuhé naladění pružin, tlumičů a stabilizátorů jeho **sportovního podvozku**. Výsledkem je zcela bezprostřední zážitek z jízdy. **R**

**02** Kola z lehké slitiny vyvolají nadšení svým dynamickým vzhledem, a to jak v klidu, tak v pohybu. Rozhodnete-li se pro **19" kola z lehké slitiny „San Marino“**, dodáte Vašemu novému vozu T-Roc Cabriolet R-Line punc individuality. **SO**

<sup>1</sup> Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami.



Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,4 do 5,8; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 123 do 132; energetická třída: A až B. Sériová výbava T-Roc Cabriolet Style **SO** Sériová výbava T-Roc Cabriolet R-Line **R** Výbava za příplatek T-Roc Cabriolet **SO**



# R-Line Interiér



Sport pod širým nebem přináší zpravidla nejvíce radosti. To platí také pro nový T-Roc Cabriolet v linii R-Line se sportovně-komfortními sedadly. Na nich si můžete užívat maximální pohodlí sezení i proudění větru ve vlasech. A ti, kteří ocení dynamiku nejen v průběhu jízdy, ji najdou i na každém detailu vzrušujícího designu interiéru linie R-Line.

**03 Sportovně-komfortní sedadla** díky přímé linii opěradla a opěrky hlavy připomínají sedadla skořepinová a navíc poskytují lepší boční držení těla. Zcela mimořádným zážitkem jak pro oči, tak i pro dlaně je pak volitelný paket čalounění v kůži „Vienna“ pro linii R-Line. **SO**

Spotřeba paliva (l/100 km): kombinovaný provoz – od 5,4 do 5,8; emise CO<sub>2</sub> (g/km): kombinovaný provoz – od 123 do 132; energetická třída: A až B. Sériová výbava T-Roc Cabriolet Style **SE** Sériová výbava T-Roc Cabriolet R-Line **RE** Výbava za příplatek T-Roc Cabriolet **SO**





01



02

**01** Máte to doslova ve svých rukou: Na digitálním panelu **Digital Cockpit** s vysokým rozlišením a s úhlopříčkou 11,7 palce (29,3 cm) si jednoduše sami vyberete zobrazení toho, co chcete vidět – navíc v sytých barvách a ve vysokém kontrastu. **R SO**

**02** Jedete pod širým nebem po silnici podél pobřeží a posloucháte dokonalou hudbu z prémiového audiosystému. Zní to dobře? Jistě! Volitelný **audiosystém „beats“** se šesti reproduktory s optimalizovanou charakteristikou, výkonným subwooferem a zesilovačem s výkonem 400 wattů byl totiž speciálně vyladěn pro interiér nového vozu T-Roc Cabriolet. **SO**

**03** Posloucháte při řízení rádi hudbu? A chtěli byste mít současně k dispozici aktuální informace? Zábava na úrovni doby je v novém voze T-Roc Cabriolet samozřejmostí. A tyto požadavky dokonale splňuje **navigační systém „Discover Media“**. **S R**

# Ve spojení jste i při jízdě plné svobody

V tomto mimořádném kabrioletu máte nejenom dokonalý přehled o svém okolí. Díky digitálnímu panelu přístrojové desky Digital Cockpit s úhlopříčkou 11,7 palce máte k dispozici také všechny další důležité informace, jako např. pokyny navigačního systému nebo název Vaší příští oblíbené skladby. Prémiový audiosystém „beats“ se 6 integrovanými reproduktory zní více než dobře. A abyste si při řízení mohli každou jízdu skutečně jen užívat, klademe velký důraz na intuitivní ovládání.



03



# O všem máte přehled. A nejenom při otevřené střeše



**01** Díky systému „Keyless Access“ již nebudete muset hledat klíček od vozu: Pokud jej máte u sebe a jste ve vzdálenosti do 1,5 metru od auta, jeho dveře i dveře zavazadlového prostoru se automaticky odemknou. Stisknutím tlačítka pak otevřete nebo zavřete látkovou střešu. Své osobní věci navíc můžete pohodlně uložit v uzamykatelné odkládací přihrádce. **SO**

Od teď se můžete spontánně rozhodovat tak často, jak jen budete chtít. Při rychlosti do 30 km/h můžete látkovou střešu za pouhých 9 sekund zcela jednoduše otevřít a v případě potřeby ji za 11 sekund opět snadno zavřít. Volitelná větrná clona zabraňuje turbulencím vzduchu v interiéru a snižuje aerodynamický hluk. A jediné, co by ještě mohlo přispět k uvolněné jízdě, je asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“. Ten je ale naštěstí již součástí sériové výbavy.



**02** Adaptivní tempomat ACC Vám pomáhá udržovat Vámi přednastavenou maximální rychlost<sup>1</sup>, stejně jako vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.<sup>2</sup> V dopravní zácpě pak Váš nový T-Roc Cabriolet automaticky zpomaluje a následně opětovně zrychluje (v případě, že je vybaven automatickou dvouspojkovou převodovkou DSG). **S R**

**03** Sériový asistent nouzového brzdění „Front Assist“ s rozpoznáváním chodců varuje před kritickými situacemi způsobenými chodci nebo jinými vozidly a v případě nouze začne automobil automaticky brzdit.<sup>2</sup> **S R**

**04** Těsné parkovací místo? Systém ParkPilot Vám prostřednictvím přerušovaného akustického tónu a grafického zobrazení na displeji infotainment systému signalizuje, kolik místa zbývá před, resp. za Vaším vozem T-Roc Cabriolet. **S R**

**05** Volitelný asistent pro jízdu v koloně při popojíždění v dopravní zácpě automaticky udržuje vzdálenost od vpředu jedoucího vozu a současně udržuje vůz v jízdním pruhu. Asistent přitom využívá adaptivní tempomat ACC a asistenta pro udržování vozu v jízdním pruhu.<sup>2,3</sup> Frustrace se tak mění na relaxaci. **SO**

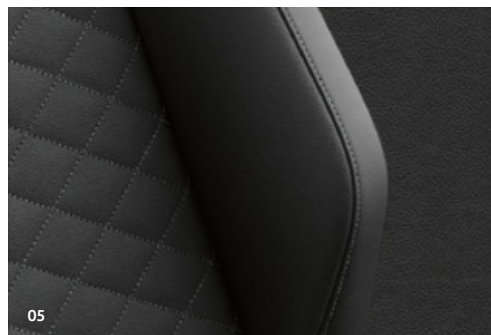
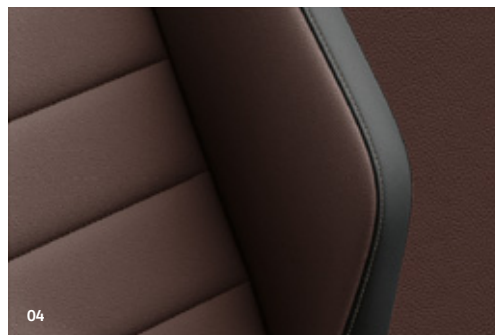
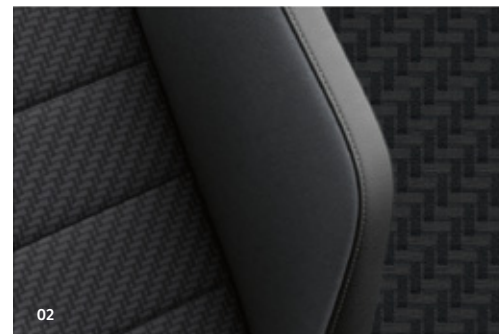
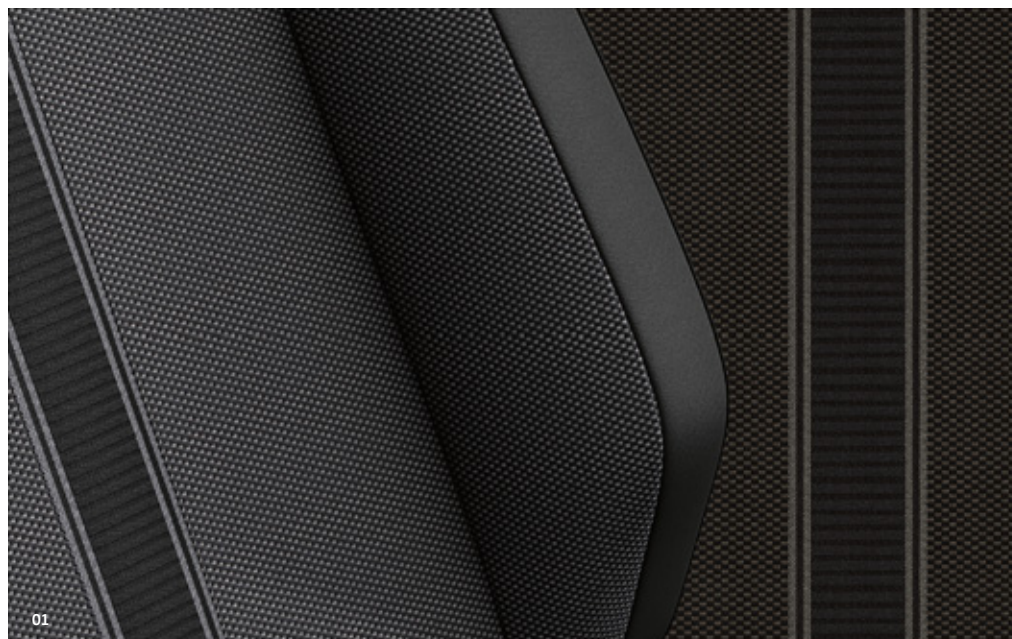
<sup>1</sup> Až do maximální rychlosti 210 km/h.

<sup>2</sup> V rámci možností daných systémem.

<sup>3</sup> Pouze v kombinaci s volitelnou dvouspojkovou převodovkou DSG.

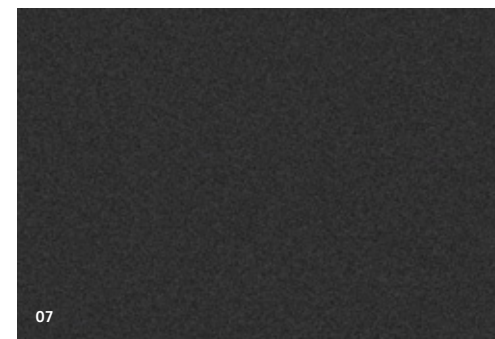
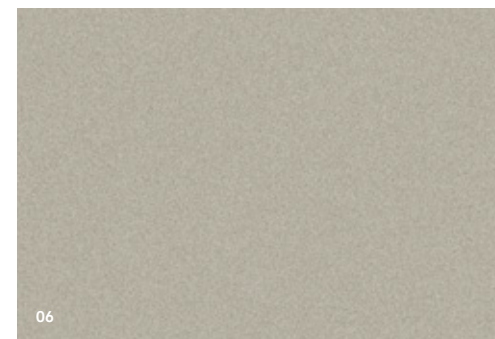


# Potahy sedadel & dekory



- 01 Látkové potahy „Tracks“ titanově černá a „Silver Silk“ **S**
- 02 Látkové potahy „Carbon Flag“ titanově černá a šedá „Flint“ **R**
- 03 Potahy v kůži „Vienna“ šedá „Platinum“/šedá „Ceramique“<sup>1</sup> **SO**
- 04 Potahy v kůži „Vienna“ hnědá „Marrakesch“/„Anthrazit“<sup>1</sup> **SO**
- 05 Potahy v kůži „Vienna“ černá<sup>2</sup> **SO**

Vyobrazení na těchto stranách jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou vyjádřit krásu a příjemnost čalounění a dekorů tak, jak vypadají ve skutečnosti. Vyobrazení ukazují základní modely sedadel, které se mohou odlišovat od vysoce kvalitních variant dodávaných na přání. Materiál potahové látky se na jednotlivých sedadlech nebo jejich částech může odlišovat.



- 06 Stříbrný dekor „Silk“ 5MB<sup>2</sup> **S**
- 07 Šedý dekor „Steel“ 5MR<sup>1</sup> **R**
- 08 Žlutý dekor „Kurkuma“ 5MC **SO**
- 09 Modrý dekor „Ravenna“ 5ML **SO**

<sup>1</sup> Volitelně pro linii Style.

<sup>2</sup> Volitelně pro linii R-Line.



# Laky & kola



01



02



03



04



05



06



07



08

- 01 Bílá „Pure“ základní lak 0QPA **SO**
- 02 Zelená „Cactus“ základní lak 7PPA **S**
- 03 Šedá „Smoky“ metalický lak 5WPA **R SO**
- 04 Modrá „Ravenna“ metalický lak 5ZPA **SO**
- 05 Stříbrná „Ivory“ metalický lak 6NPA **SO**
- 06 Žlutá „Kurkuma“ metalický lak 6TPA **SO**
- 07 Červená „Kings“ metalický lak P8PA **SO**
- 08 Černá „Deep“ lak s perleťovým efektem 2TPA **SO**

Vozidla vyobrazená na této stránce slouží pouze pro demonstraci laků a nemají všechny prvky výbavy, které jsou specifické pro daný model. O dalších možných variantách laku pro dané modely se prosím informujte u Vašeho prodejce automobilů Volkswagen. Vyobrazení na této straně jsou pouze orientační, protože tiskové barvy nemohou reprodukovat sytost a brilanci laků tak, jak vypadají ve skutečnosti.



09



10



11



12



13



14



15

- 09 17" kola z lehké slitiny „Mayfield“ **S**
- 10 17" kola z lehké slitiny „Kulmbach“ **R**
- 11 18" kola z lehké slitiny „Grange Hill“, černá<sup>1</sup> **SO**
- 12 18" kola z lehké slitiny „Montego Bay“ **SO**
- 13 18" kola z lehké slitiny „Sebring“ **SO**
- 14 19" kola z lehké slitiny „San Marino“<sup>2</sup> **SO**
- 15 19" kola z lehké slitiny „Suzuka“ **SO**

<sup>1</sup> Dodávají se pouze jako součást designového balíčku „Black Style“.  
<sup>2</sup> Volitelná kola pro linii R-Line.



# Nový T-Roc Cabriolet

9X5.1220.05.15

Vydání: prosinec 2019.

Změny a chyby vyhrazeny.

[www.volkswagen.cz](http://www.volkswagen.cz)

Aktuální informace o hodnotách spotřeby a emisích CO<sub>2</sub>, stejně jako o emisních normách najdete na adrese [www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp](http://www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp).

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Z tohoto důvodu mohou od 1. 9. 2018 nastat změny ve zdanění vozidel. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen nebo na adrese [www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp](http://www.volkswagen.cz/znacka-a-technologie/wltp). Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony vozidla. Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO<sub>2</sub> nových modelů osobních automobilů získáte v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO<sub>2</sub> a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2).

Vozidla vyobrazená v tomto katalogu jsou částečně vybavena výbavou na přání. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech a hmotnostech, spotřebě pohonných hmot a provozních nákladech automobilů vycházejí z podmínek německého trhu a odpovídají stavu v době tisku tohoto katalogu. Na případné odchylky pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen. Změny a chyby vyhrazeny. DSG® a TSI® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG a ostatních značek skupiny Volkswagen v Německu i dalších zemích. Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Volkswagen zajišťuje zpětný odběr a recyklaci starých vozů. Všechny vozy značky Volkswagen jsou proto ekologicky recyklovatelné a při splnění zákonných předpokladů mohou být bezplatně odevzdány k recyklaci. Bližší informace obdržíte u svého prodejce automobilů značky Volkswagen nebo na internetové adrese [www.volkswagen.cz/servis/recyklace](http://www.volkswagen.cz/servis/recyklace).

Váš prodejce automobilů Volkswagen