



ID.3 1ST



Vozidla vyobrazená v tomto prospektu jsou prototypy, které se blíží sériovému modelu. Vozidla určená k prodeji se mohou odlišovat. Obrázky uvedené v prospektu nesmí být dále šířeny ani reprodukovány.

Be the 1ST

Po vozech Beetle a Golf, startuje model ID.3 další velkou kapitolu strategického významu v historii značky Volkswagen: éru mobility bez emisí.

Model ID.3 1ST představuje nejžádanější zákaznickou konfiguraci. Jeho dojezdová vzdálenost je až 420 km¹. Současně přináší exkluzivní detaily a vlastnosti v následujících oblastech:

NOW YOU CAN

- Vyšší výkon² – (přibližně o 2 sekundy kratší akcelerace z 0 na 100 km/h)
- Exkluzivní design – např. spona na volantu s logem „1ST“ včetně pedálů v designu „Play & Pause“
- 1 rok bezplatného nabíjení³ až do hodnoty 2 000 kWh nebo 16 000 Kč (600 €) se službou We Charge
- Rychlé nabíjení – výkon 100 kW stejnosměrným proudem, resp. výkon 11 kW střídavým proudem



¹ Předpokládaná dojezdová vzdálenost je určena při absolvování jízdních cyklů podle celosvětově harmonizovaného standardu WLTP na testovací stanici (nejedná se o standardní stanici). Dojezdová vzdálenost podle měřicího cyklu WLTP sériového modelu se může v závislosti na jeho výbavě lišit. Skutečná dojezdová vzdálenost je v praxi závislá na jízdním stylu, rychlosti jízdy, volbě pneumatik, použití komfortních a přídatných spotřebičů, vnější teplotě, počtu spolujezdců a zavazadel a výškovém profilu trasy jízdy. V závislosti na použitém jízdním profilu bude 80 % řidičů bez nutnosti nabíjení dosahovat dojezdové vzdálenosti 230 až 330 km, s menší variantou baterie (45 kWh, netto), 300 až 420 km u baterie se střední kapacitou (58 kWh, netto) a 390 až 550 km s baterií s největší kapacitou (77 kWh, netto).

² Všechny modely ID.3 1ST mají zvýšený výkon, díky němuž mají akceleraci z 0 na 100 km/h přibližně o 2 sekundy kratší. Průměrné zrychlení z 0 na 100 km/h tak činí 7,3 sekundy.

³ Ti, jež si pořídili model ze speciální edice ID.3 1ST, mohou jako zákazníci služby We Charge, zdarma čerpat elektřinu pro nabíjení svých vozidel z veřejných nabíjecích stanic po dobu 1 roku od data registrace, a to až do maximální spotřeby 2 000 kWh nebo ceny 16 000 Kč (600 €) (z důvodu odlišného způsobu účtování) – až do dosažení jedné z těchto hodnot. To platí na všech nabíjecích stanicích připojených ke službě We Charge, včetně sítě vysoce výkonných nabíjecích stanic IONITY. Jedná se o více než 150 000 nabíjecích míst po celé Evropě. Nabíjecí stanice IONITY v Německu a ve většině ostatních zemí EU navíc využívají elektřinu z obnovitelných zdrojů. Podrobnosti budou vysvětleny v podmínkách použití služby We Charge.



ID.3

Sériová výbava

- Základní lak
- 18" ocelová kola
- LED zadní světla
- LED světlomety s automatickou regulací
- Omezovač rychlosti
- Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“
- Asistent nouzového brzdění „Front Assist“
- ParkPilot – varování pomocí akustických signálů před překážkami před i za vozem
- Systém rozpoznávání dopravních značek
- Služby We Connect
- Nabíječka s výkonem 7,2 kW – nabíjení stejnosměrným proudem 50 kW
- Ambientní osvětlení s možností volby 10 barev
- Multifunkční volant
- Středová konzola s loketní opěrkou
- Hlasové ovládání
- Volba jízdního profilu
- Rádio „Ready 2 Discover“ s displejem s úhlopříčkou 10 palců (25,4 cm)
- ID.Light
- 2 konektory USB-C vpředu
- Bezdrátové rozhraní App-Connect
- Klimatizace „Air Care Climatronic“
- „Keyless Start“ bez SAFELOCK: nabíjecí kabel pro domácí zásuvku
nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici



ID.3 1ST

Výbava

Vlastnosti¹

- Zvýšený výkon² (cca o 2 sekundy kratší akcelerace z 0 na 100 km/h)
- Kapacita baterie 58 kWh³
- Jeden rok bezplatného nabíjení⁴ do 2 000 kWh/16 000 Kč s We Charge
- Všechny designové detaily edice 1ST
- Nabíjení stejnosměrným proudem 100 kW a střídavým proudem 11 kW



ID.3 1ST

- 18" kola z lehké slitiny East Derry
- Příjem digitálního signálu DAB+
- Navigační systém „Discover Pro“ vč. služby Streaming & internet
- Multifunkční volant v kůži, vyhřívaný
- Vyhřívaná přední sedadla
- Automaticky vyhřívané trysky ostřikovačů
- Adaptivní tempomat ACC, asistent pro jízdu v koloně, tempomat
- Systém varování před vozidly v tzv. mrtvém úhlu a asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu
- Dešťový senzor



ID.3 1ST Plus

Navíc k výbavě modelu **ID.3 1ST**

- 19" kola z lehké slitiny Andoya
- „Keyless access“ s osvětleným prolisem pod madlem
- 2 nabíjecí konektory USB-C vzadu
- Středová konzola s krytem a osvětlená přihrádka na mobilní telefon
- Ambientní osvětlení s možností volby 30 různých barev
- Světlomety LED Matrix s automatickou regulací, osvětlení pro špatné povětrnostní podmínky, nástupní osvětlení
- LED zadní sdružená světla s dynamickými směrovkami
- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, sklopná a vyhřívaná, s natočením zrcátka spolujezdce při zařazení zpátečky
- Zatmavená zadní okna
- Exteriérový paket Silver
- Potahy sedadel Micro fleece Flow/ArtVelours
- Zpětná kamera

¹ Pro všechny typy.

² Všechny modely ID.3 1ST mají zvýšený výkon, díky němuž mají akceleraci z 0 na 100 km/h přibližně o 2 sekundy kratší. Průměrné zrychlení z 0 na 100 km/h tak činí 7,3 sekundy.

³ Hodnota energie netto.

⁴ Ti, jež si pořídili model ze speciální edice ID.3 1ST, mohou jako zákazníci nabíjecí služby We Charge, zdarma čerpat elektřinu pro nabíjení svých vozidel z veřejných nabíjecích stanic po dobu 1 roku od data registrace, a to až do maximální spotřeby 2 000 kWh nebo ceny 16 000 Kč (600 €) (z důvodu odlišného způsobu účtování) – až do dosažení jedné z těchto hodnot. To platí na všech nabíjecích stanicích připojených ke službě We Charge, včetně sítě vysoce výkonných nabíjecích stanic IONITY. Jedná se o více než 150 000 nabíjecích míst v celé Evropě. Nabíjecí stanice IONITY v Německu a ve většině ostatních zemí EU navíc využívají elektřinu z obnovitelných zdrojů. Podrobnosti budou vysvětleny v podmínkách použití služby We Charge.

ID.3 1ST Max

Navíc k výbavě modelu **ID.3 1ST Plus**

- 20" kola z lehké slitiny Sanya Volkswagen R
- Infotainment kabiny včetně Head-up displeje s rozšířenou realitou (AR)
- Komfortní asistent „Travel Assist“, asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu „Lane Assist“ a systém „Emergency Assist“
- Asistent pro změnu jízdního pruhu „Side Assist“ a „Emergency Assist“
- Potahy sedadel Micro fleece Flow/ArtVelours; elektrické nastavení hloubky, výšky a úhlu sedadla a opěradla u předních sedadel
- Masážní funkce
- Panoramatické střešní okno
- Variabilní podlaha zavazadlového prostoru
- Telefonní rozhraní „Comfort“ s indukčním nabíjením přístrojů

ID.3 1ST

Možnosti konfigurace

Laky

šedá Moonstone

metalický lak tyrkysová Makena



metalický lak bílá Glacier

metalický lak šedá Mangan

Kola

ID.3 1ST
s 18" koly z lehké slitiny
East Derry
aerodynamický design



ID.3 1ST Plus
s 19" koly z lehké slitiny
Andoya
aerodynamický design



ID.3 1ST Max
s 20" koly z lehké slitiny
Sanya Volkswagen R
aerodynamický design



ID.3 1ST



Základní sedadla
šedá Platinum/Soul



Interiér
šedá Platinum/Piano Black

ID.3 1ST Plus



Designová sedadla „ArtVelours“
šedá Platinum/Dusty Grey Dark
Vynikají unikátním designem.



Interiér
Dusty Grey Dark/Piano Black



Interiér
Dusty Grey Dark/Piano Black



Interiér
oranžová Safrano/bílá Electric¹

ID.3 1ST Max



Komfortní sedadla „ArtVelours“
šedá Platinum/Dusty Grey Dark
Maximální komfort díky elektrickému nastavení.



Interiér
Dusty Grey Dark/Piano Black

¹ Nelze kombinovat s vnějším lakem tyrkysová Makena.

Vozidla vyobrazená v tomto prospektu jsou prototypy, které se blíží sériovému modelu. Vozidla určená k prodeji se mohou odlišovat. Obrázky uvedené v prospektu nesmí být dále šířeny ani reprodukovány.

Nabíjení We Charge

Volkswagen děkuje svým zákazníkům za důvěru. Ti, jež si pořídili model ze speciální edice ID.3 1ST, mohou jako zákazníci služby We Charge, zdarma čerpat elektřinu pro nabíjení svých vozidel z veřejných nabíjecích stanic po dobu 1 roku od data registrace, a to až do maximální spotřeby 2 000 kWh nebo ceny 16 000 Kč (600 €) (z důvodu odlišného způsobu účtování) – až do dosažení jedné z těchto hodnot. To platí na všech nabíjecích stanicích připojených ke službě We Charge, včetně sítě vysoce výkonných nabíjecích stanic IONITY. Jedná se o více než 150 000 nabíjecích míst po celé Evropě. Nabíjecí stanice IONITY v Německu a ve většině ostatních zemí EU navíc využívají elektřinu z obnovitelných zdrojů. Podrobnosti budou vysvětleny v podmínkách použití služby We Charge.



*Přístup k více než 150 000
nabíjecích bodů v Evropě*

IONITY

*400 nabíjecích bodů na
dálnicích po celé Evropě
(plán do konce roku 2020)*



Elli zajišťuje služby v oblasti energetiky a řešení nabíjení. Poskytuje komplexní výhody při přechodu na elektrickou mobilitu pro všechny – snadno a bez komplikací. Jako součást skupiny Volkswagen bude Elli prvním poskytovatelem na trhu, který zajistí řidičům a správcům vozových parků všech elektromobilů komplexní a bezproblémové nabíjení a předá jim zkušenosti s využíváním elektrické energie. Společnost Elli byla založena v roce 2018 a sídlí ve Wolfsburgu, Berlíně a Mnichově.

