

Technická data
Platná pro modelový rok 2018



Užitkové
vozy

Caddy



Motory

1,2 l TSI 62 kW (84 k)

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový benzinový motor/4
Vstřikování/přepřňování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 197
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	62 (84) při 4 300 – 5 300
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	160 při 1 400 – 3 500
Palivo	Benzin, min. OČ 95 podle normy DIN EN 228 ¹⁾
Převodovka	5stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol

1,0 l TSI 75 kW (102 k)

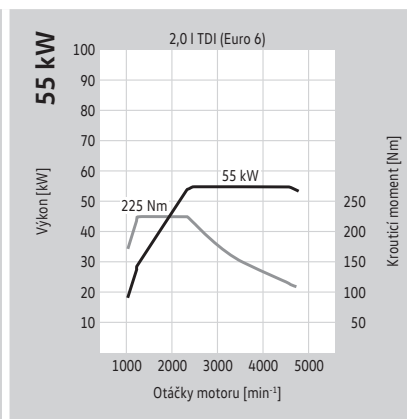
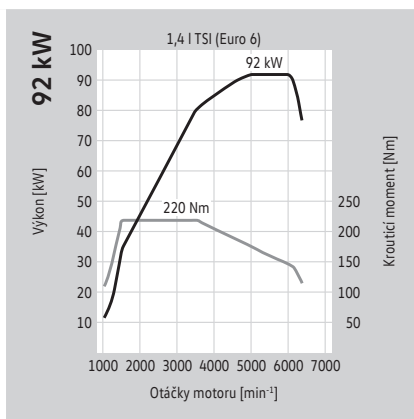
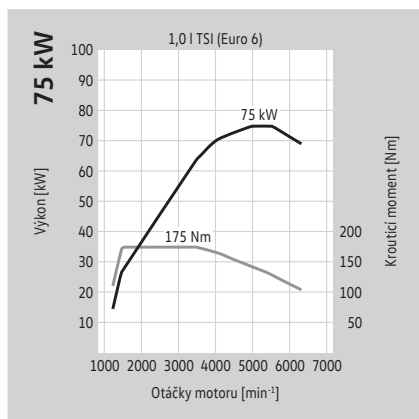
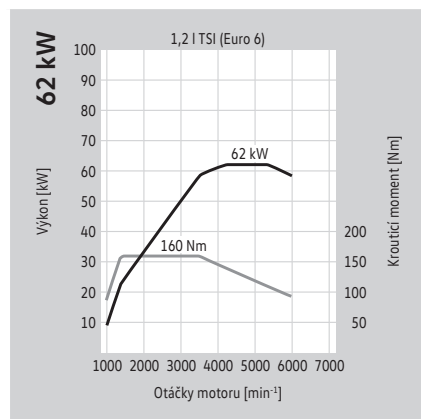
Typ motoru/počet ventilů na válec	3válcový benzinový motor/4
Vstřikování/přepřňování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	999
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	75 (102) při 5 000 – 5 500
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	175 při 1 500 – 3 500
Palivo	Benzin, min. OČ 95 podle normy DIN EN 228 ¹⁾
Převodovka	5stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol

1,4 l TSI 92 kW (125 k)

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový benzinový motor/4
Vstřikování/přepřňování	Přímé vstřikování/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 395
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	92 (125) při 5 000 – 6 000
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	220 při 1 500 – 3 500
Palivo	Benzin, min. OČ 95 podle normy DIN EN 228 ¹⁾
Převodovka	6stupňová manuální, resp. 7stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol

2,0 l TDI 55 kW (75 k) s SCR/AdBlue^{®2)}

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřňování	Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	55 (75) při 2 400 – 4 500
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	225 při 1 200 – 2 300
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální
Pohon	Pohon předních kol



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Motory

2,0 l TDI 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue®²⁾

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřňování	Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	75 (102) při 2 900 – 4 000
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	250 při 1 300 – 2 800
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	5stupňová manuální, resp. 6stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol

2,0 l TDI 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue®²⁾

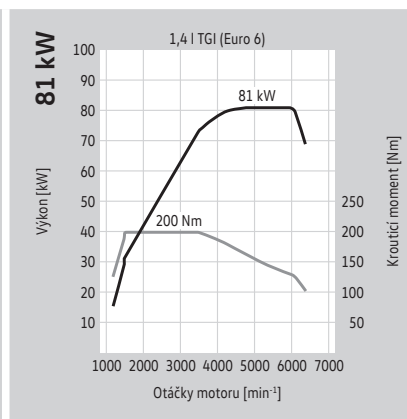
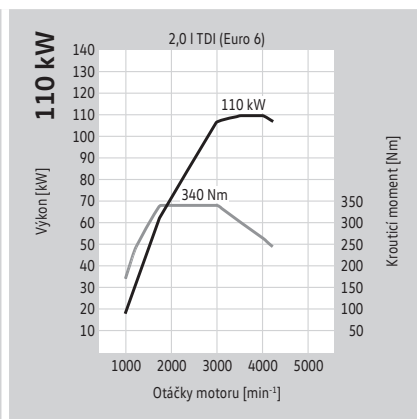
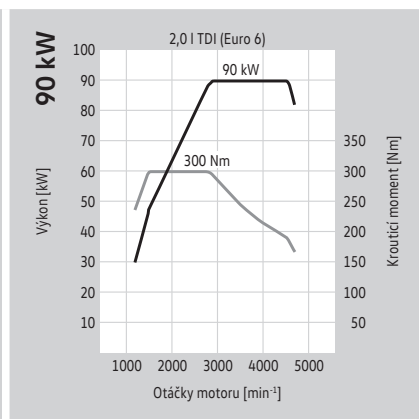
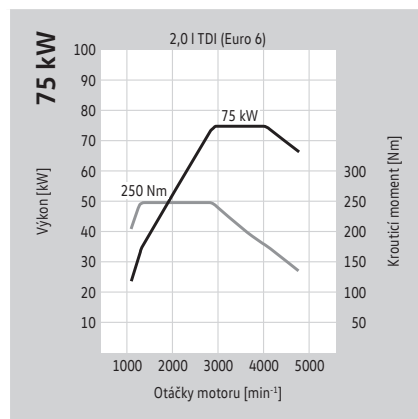
Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřňování	Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	90 (122) při 2 900 – 4 500
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	300 při 1 500 – 2 800
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální
Pohon	Pohon všech kol 4MOTION

2,0 l TDI 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue®²⁾

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový naftový motor/4
Vstřikování/přepřňování	Common Rail/turbodmychadlo
Zdvihový objem (cm ³)	1 968
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	110 (150) při 3 500 – 4 000
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	340 při 1 750 – 3 000
Palivo	Motorová nafta, 51 CZ, podle normy DIN 590
Převodovka	6stupňová manuální, resp. 6stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION (s dvouspojkovou převod. DSG)

1,4 l TGI 81 kW (110 k)

Typ motoru/počet ventilů na válec	4válcový CNG motor/4
Vstřikování/přepřňování	Quasi monovalentní ³⁾
Zdvihový objem (cm ³)	1 395
Maximální výkon (kW) při otáčkách (min ⁻¹)	81 (110) při 4 800 – 6.000
Maximální krouticí moment (Nm) při otáčkách (min ⁻¹)	200 při 1 500 – 3 500
Palivo	CNG (L nebo H) nebo bioplyn/benzin, min. OČ 95 podle normy DIN EN 228 ¹⁾
Převodovka	6stupňová manuální, resp. 6stupňová dvouspojková DSG
Pohon	Pohon předních kol



Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Caddy skříňový vůz

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{(4), (5)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁽⁵⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,2 I TSI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	7,8 – 7,4/5,4 – 5,0/6,3 – 5,9	144 – 134	13,6	157
1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	6,9 – 6,4/5,2 – 4,7/5,8 – 5,3	132 – 122	11,3	172
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	7,4 – 7,1/5,4 – 4,9/6,1 – 5,7	140 – 131	10,3	185
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	6,9 – 6,5/5,3 – 5,0/5,9 – 5,5	135 – 127	10,3	183
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	55 (75)	Euro 6	5,9 – 5,5/4,4 – 4,1/5,0 – 4,6	131 – 121	16,4	152
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	5,9 – 5,5/4,4 – 4,1/5,0 – 4,6	131 – 121	12,0	172
2,0 I TDI BlueMotion	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	5,1 – 5,0/4,0 – 3,9/4,4 – 4,3	116 – 113	12,0	172
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	5,8 – 5,5/4,8 – 4,5/5,1 – 4,9	135 – 128	12,1	170
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	7,1 – 6,7/5,3 – 4,9/5,9 – 5,6	156 – 146	10,8	178
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	6,2 – 6,0/4,6 – 4,3/5,2 – 4,9	136 – 129	9,2	194
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	5,9 – 5,6/4,8 – 4,5/5,2 – 4,9	137 – 128	9,2	192
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,3 – 6,2/5,2 – 5,1/5,6 – 5,5	148 – 144	9,4	189
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	5,6 – 5,4/3,7 – 3,5/4,4 – 4,2 8,6 – 8,3/5,6 – 5,4/6,7 – 6,4	120 – 115	12,2	174
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	5,5 – 5,3/3,9 – 3,7/4,5 – 4,3 8,5 – 8,1/6,0 – 5,7/6,9 – 6,6	124 – 118	12,2	172

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Údaje spotřeby paliva: 1. řádek v kg/100 km (CNG [kvalita plynu H]), 2. řádek v m³/100 km (CNG).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Caddy Maxi skříňový vůz

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{(4), (5)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁽⁵⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	7,0 – 6,6/5,3 – 4,8/5,9 – 5,5	135 – 125	11,8	172
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	7,4 – 7,2/5,4 – 5,1/6,1 – 5,8	140 – 133	10,8	185
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	6,9 – 6,7/5,3 – 5,2/5,9 – 5,7	135 – 131	10,8	183
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	6,0 – 5,6/4,6 – 4,2/5,1 – 4,7	134 – 124	12,5	172
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	6,0 – 5,5/4,9 – 4,5/5,3 – 4,9	139 – 128	12,6	170
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	7,1 – 6,8/5,3 – 5,0/5,9 – 5,7	156 – 149	11,4	178
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	6,3 – 6,0/4,7 – 4,3/5,3 – 4,9	139 – 129	9,6	194
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,0 – 5,6/4,9 – 4,5/5,4 – 4,9	141 – 128	9,6	192
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,5 – 6,2/5,3 – 5,1/5,7 – 5,5	151 – 144	10,0	189
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	5,7 – 5,5/3,8 – 3,6/4,5 – 4,3 8,7 – 8,4/5,8 – 5,5/6,8 – 6,5	122 – 117	13,0	174
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	5,7 – 5,5/4,1 – 3,9/4,6 – 4,5 8,7 – 8,4/6,2 – 6,0/7,1 – 6,9	127 – 123	13,0	172

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Údaje spotřeby paliva: 1. řádek v kg/100 km (CNG [kvalita plynu H]), 2. řádek v m³/100 km (CNG).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Caddy kombi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{4), 5)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁵⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,2 I TSI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	7,6/5,2/6,1	139	14,7	157
1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	6,6/4,9/5,5	126	12,1	172
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	7,1/5,1/5,8	133	10,9	185
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	6,7/5,2/5,8	132	10,9	183
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	55 (75)	Euro 6	5,7/4,3/4,8	126	17,6	152
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	5,7/4,3/4,8	126	12,9	172
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	5,6/4,6/4,9	130	13,0	170
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	6,8/5,1/5,7	150	11,5	178
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	6,0/4,4/5,0	131	9,9	194
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	5,7/4,6/5,0	131	9,9	192
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,2/5,1/5,6	146	10,2	189
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	5,5/3,6/4,3 8,5/5,5/6,6	118	12,9	174
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	5,5/3,9/4,5 8,4/5,9/6,8	122	12,9	172

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Údaje spotřeby paliva: 1. řádek v kg/100 km (CNG [kvalita plynu H]), 2. řádek v m³/100 km (CNG).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Caddy Maxi kombi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{4), 5)} město/mimo město/kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁵⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	6,7/5,1/5,6	129	12,5	172
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	7,2/5,2/5,9	135	11,3	185
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	6,8/5,2/5,8	133	11,3	183
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	5,8/4,3/4,9	128	13,3	172
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	5,7/4,7/5,1	133	13,4	170
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	7,0/5,2/5,8	153	11,8	178
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	6,2/4,5/5,1	134	10,3	194
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	5,8/4,7/5,1	134	10,3	192
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	6,3/5,2/5,7	149	10,5	189
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	5,6/3,7/4,4 8,6–8,5/5,6/6,7	120	13,7	174
1,4 I TGI BlueMotion*	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	5,5/4,0–3,9/4,6–4,5 8,5/6,1–6,0/7,0–6,9	125–124	13,7	172

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Údaje spotřeby paliva: 1. řádek v kg/100 km (CNG [kvalita plynu H]), 2. řádek v m³/100 km (CNG).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Caddy skříňový vůz

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
1,2 I TSI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	2 034	1 272	762	1 050/1 230	1 300/630	3 300
1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 026	1 264	762	1 050/1 230	1 200/630	3 200
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	2 068	1 306	762	1 050/1 230	1 400/650	3 468
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	2 095	1 333	762	1 050/1 230	1 500/660	3 595
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	55 (75)	Euro 6	2 127	1 365	762	1 075/1 230	1 400/680	3 527
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 141	1 379	762	1 075/1 230	1 500/680	3 641
2,0 I TDI BlueMotion	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 000	1 381	619	1 075/1 100	1 300/690	3 300
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	2 177	1 415	762	1 100/1 230	1 500/700	3 677
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	2 251	1 489	762	1 140/1 230	1 500/740	3 751
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	2 160	1 398	762	1 075/1 230	1 500/690	3 660
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 181	1 419	762	1 100/1 230	1 500/700	3 681
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 272	1 510	762	1 155/1 230	1 500/750	3 772
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	2 225	1 463	762	1 100/1 230	1 300/730	3 500
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	2 264	1 502	762	1 150/1 230	1 400/750	3 650

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení* (kg)	80

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Caddy Maxi skříňový vůz a Caddy Maxi skříňový vůz se zvýšenou užitečnou hmotností

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
-------	------------	--------------------------	--------------	-----------------------------------	---	---	--	--	--

Caddy Maxi skříňový vůz

1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 183	1 351	832	1 050/1 300	1 200/670	3 200
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	2 227	1 395	832	1 050/1 300	1 400/690	3 500
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	2 255	1 423	832	1 050/1 300	1 500/710	3 650
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 299	1 467	832	1 150/1 300	1 500/730	3 600
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	2 326	1 494	832	1 175/1 300	1 500/740	3 700
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	2 375	1 578	797	1 200/1 250	1 450/750	3 600
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	2 312	1 480	832	1 150/1 300	1 500/730	3 800
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 333	1 501	832	1 150/1 300	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 375	1 598	777	1 200/1 250	1 450/750	3 800
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	2 345	1 600	745	1 175/1 300	1 300/750	3 500
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	2 350	1 635	715	1 200/1 300	1 400/750	3 650

Caddy Maxi skříňový vůz se zvýšenou užitečnou hmotností

1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	2 368	1 423	945	1 150/1 300	1 500/710	3 650
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	2 425	1 480	945	1 200/1 300	1 500/730	3 800

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení* (kg)	80

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Caddy kombi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
1,2 I TSI BMT	5stupňová manuální	62 (84)	Euro 6	2 165	1 350	815	1 100/1 200	1 300/670	3 300
1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 180	1 342	838	1 100/1 200	1 200/670	3 200
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	2 180	1 387	793	1 100/1 200	1 400/690	3 500
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	2 200	1 414	786	1 100/1 200	1 500/700	3 650
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	55 (75)	Euro 6	2 245	1 442	803	1 150/1 200	1 400/720	3 600
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 255	1 457	798	1 150/1 200	1 500/720	3 700
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	2 280	1 492	788	1 170/1 200	1 500/740	3 780
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	2 280	1 571	709	1 200/1 200	1 500/750	3 780
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	2 255	1 477	778	1 150/1 200	1 500/730	3 755
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 280	1 498	782	1 170/1 200	1 500/740	3 780
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 290	1 590	700	1 200/1 200	1 450/750	3 740
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	2 175	1 541	634	1 025/1 200	1 300/750	3 475
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	2 180	1 576	604	1 075/1 200	1 400/750	3 580

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení* (kg)	75

BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
 * Pro 1,4 I TGI BlueMotion v 7místném provedení nelze použít tažné zařízení.
 Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Caddy Maxi kombi

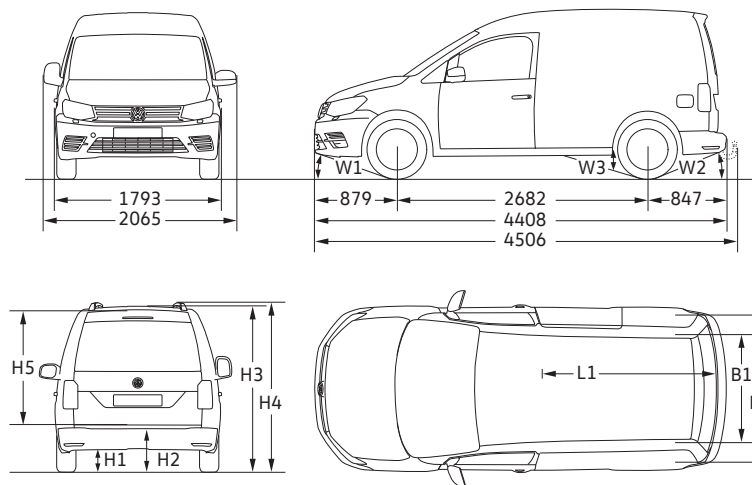
Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost minimální ⁽⁶⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální ⁽⁶⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání (kg)
1,0 I TSI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 260	1 403	857	1 150/1 230	1 150/700	3 200
1,4 I TSI BMT	6stupňová manuální	92 (125)	Euro 6	2 260	1 447	813	1 150/1 230	1 400/720	3 500
1,4 I TSI BMT	7stupňová DSG	92 (125)	Euro 6	2 280	1 474	806	1 150/1 250	1 500/730	3 650
2,0 I TDI BMT	5stupňová manuální	75 (102)	Euro 6	2 280	1 519	761	1 175/1 230	1 500/750	3 700
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	75 (102)	Euro 6	2 280	1 554	726	1 200/1 230	1 500/750	3 780
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6	2 415	1 630	785	1 235/1 250	1 450/750	3 800
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	110 (150)	Euro 6	2 345	1 537	808	1 200/1 250	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 365	1 558	807	1 200/1 250	1 500/750	3 800
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6	2 415	1 649	766	1 235/1 250	1 450/750	3 800
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová manuální	81 (110)	Euro 6	2 280	1 651	629	1 150/1 250	1 200/750	3 480
1,4 I TGI BlueMotion	6stupňová DSG	81 (110)	Euro 6	2 280	1 686	594	1 200/1 250	1 350/750	3 630

Přípustné zatížení střechy (kg)	100
Přípustné svislé zatížení tažného zařízení* (kg)	75

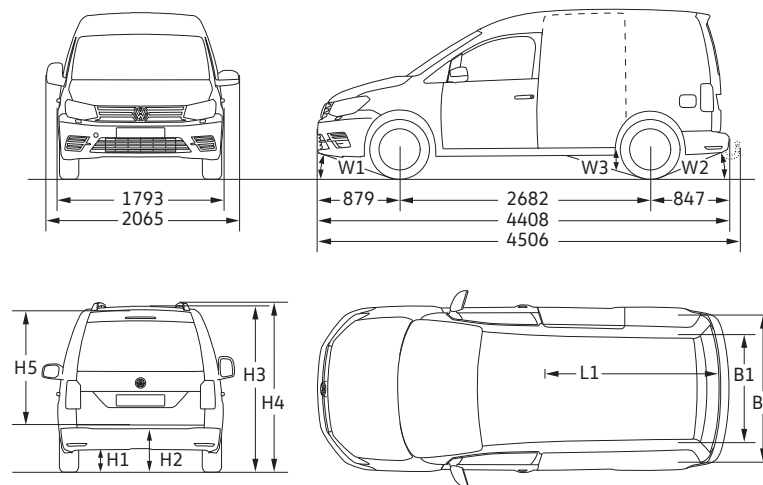
BMT = BlueMotion Technology DSG = dvouspojková převodovka DSG
 * Pro 1,4 I TGI BlueMotion v 7místném provedení nelze použít tažné zařízení.
 Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Caddy skříňový vůz Economy



Caddy skříňový vůz (kromě Caddy Alltrack)



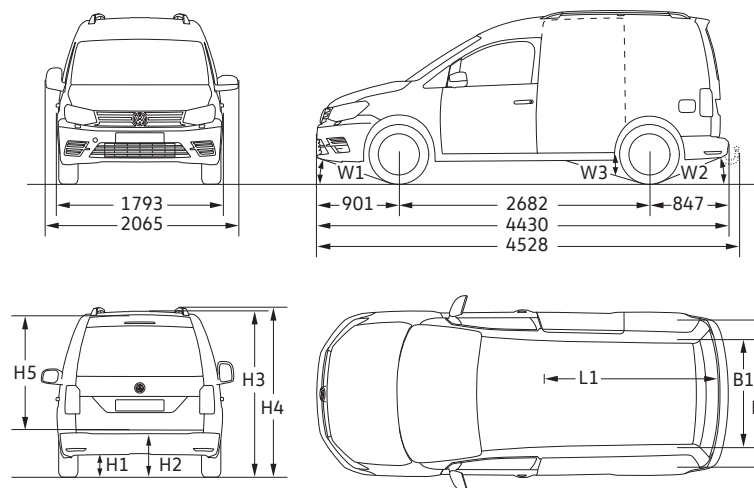
Model/ rozměr		Caddy	Caddy 4MOTION	Caddy TGI BlueMotion
B1/B2	Šířka nákladového prostoru, min./max. (mm)	1 170/1 556		
H1	Světlná výška (měřeno pod krytem motoru) (mm)	166	151	124
H2	Výška nákladové hrany (mm)	577	642	577
H3	Výška automobilu (mm)	1 823	1 873	1 823
H4	Výška automobilu včetně ližin (mm)	1 860	1 909	1 860
H5	Výška nákladu (mm)	1 244		
L1	Délka podlahy náklad. prostoru (mm)	1 779		
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (°)	17,1/17,3	15,3/23,1	17,1/17,3
W3	Vrcholový úhel (°)	14,0	15,0	12,8
	Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	701 x 1 097		
	Zadní výklopné dveře, š. x v. (mm)	1 183 x 1 134		
	Objem nákladového prostoru (m ³)	3,2		
	Objem nákladového prostoru s paketem Flex Seat Plus (m ³)	3,7		
	Minimální průměr otáčení, cca (m)	11,1		

Model/ rozměr		Caddy	Caddy TDI BlueMotion	Caddy 4MOTION	Caddy TGI BlueMotion
B1/B2	Šířka nákladového prostoru, min./max. (mm)	1 170/1 556			
H1	Světlná výška (měřeno pod krytem motoru) (mm)	166	125	151	124
H2	Výška nákladové hrany (mm)	577	547	642	577
H3	Výška automobilu (mm)	1 823	1 793	1 873	1 823
H4	Výška automobilu včetně ližin (mm)	1 860	-	1 909	1 860
H5	Výška nákladu (mm)	1 244			
L1	Délka podlahy náklad. prostoru (mm)	1 779			
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (°)	17,1/17,3	13,2/18,1	15,3/23,1	17,1/17,3
W3	Vrcholový úhel (°)	14,0	12,3	15,0	12,8
	Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	701 x 1 097			
	Zadní výklopné dveře, š. x v. (mm)	1 183 x 1 134			
	Objem nákladového prostoru (m ³)	3,2			
	Objem nákladového prostoru s paketem Flex Seat Plus (m ³)	3,7			
	Minimální průměr otáčení, cca (m)	11,1			

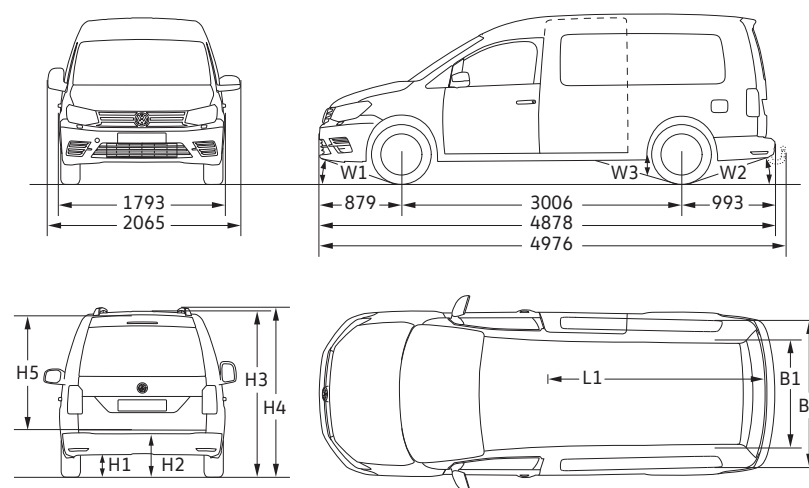
Na rozměrových výkresech jsou uvedeny prvky výbavy za příplatek. Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou lišit o ±50 mm. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Caddy skříňový vůz Alltrack



Caddy Maxi skříňový vůz



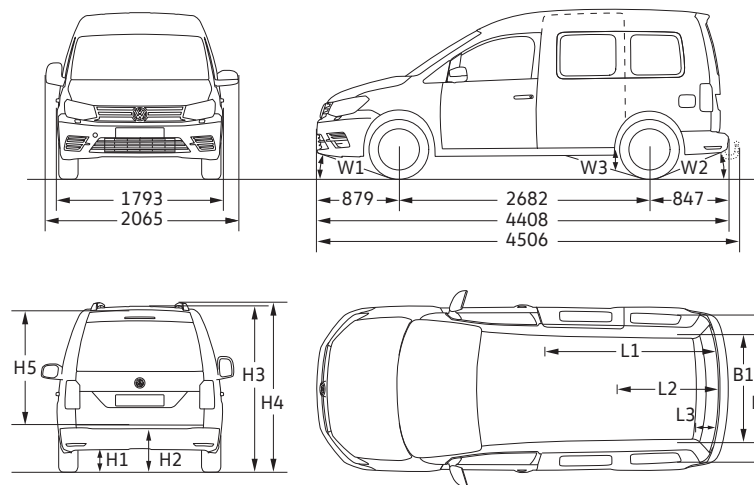
Model/ rozměr		Caddy	Caddy 4MOTION	Caddy TGI BlueMotion
B1/B2	Šířka nákladového prostoru, min./max. (mm)	1 170/1 556		
H1	Světlná výška (měřeno pod krytem motoru) (mm)	171	168	129
H2	Výška nákladové hrany (mm)	578	644	578
H3	Výška automobilu (mm)	1 826	1 876	1 826
H4	Výška automobilu včetně ližin (mm)	1 862	1 912	1 862
H5	Výška nákladu (mm)	1 244		
L1	Délka podlahy náklad. prostoru (mm)	1 779		
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (°)	15,2/17,5	13,4/23,3	15,2/17,5
W3	Vrcholový úhel (°)	14,5	15,4	14,5
	Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	701 x 1 097		
	Zadní výklopné dveře, š. x v. (mm)	1 183 x 1 134		
	Objem nákladového prostoru (m ³)	3,2		
	Objem nákladového prostoru s paketem Flex Seat Plus (m ³)	3,7		
	Minimální průměr otáčení, cca (m)	11,1		

Model/ rozměr		Caddy Maxi	Caddy Maxi 4MOTION	Caddy Maxi TGI BlueMotion
B1/B2	Šířka nákladového prostoru, min./max. (mm)	1 168/1 532		
H1	Světlná výška (měřeno pod krytem motoru) (mm)	163	162	149
H2	Výška nákladové hrany (mm)	588	652	588
H3	Výška automobilu (mm)	1 836	1 886	1 836
H4	Výška automobilu včetně ližin (mm)	1 872	1 922	1 872
H5	Výška nákladu (mm)	1 259		
L1	Délka podlahy náklad. prostoru (mm)	2 249		
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (°)	16,7/14,8	15,2/20,1	16,7/14,8
W3	Vrcholový úhel (°)	12,1	12,7	10,5
	Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	701 x 1 092		
	Zadní výklopné dveře, š. x v. (mm)	1 183 x 1 134		
	Objem nákladového prostoru (m ³)	4,2		
	Objem nákladového prostoru s paketem Flex Seat Plus (m ³)	4,7		
	Minimální průměr otáčení, cca (m)	12,2		

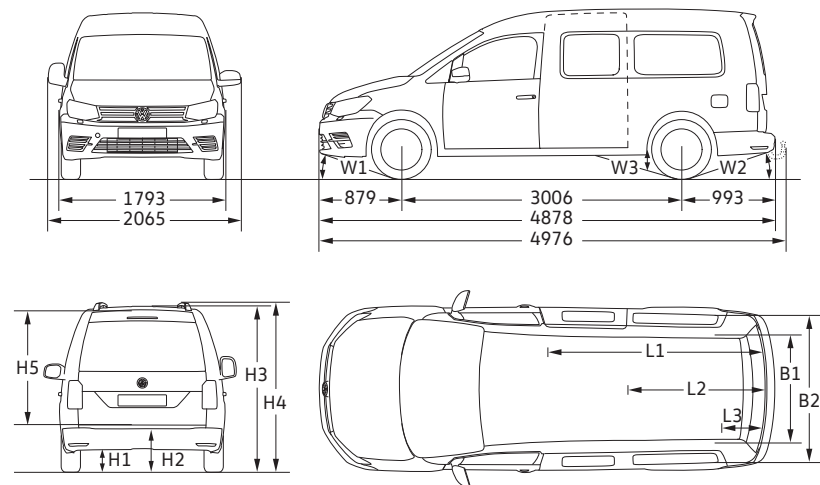
Na rozměrových výkresech jsou uvedeny prvky výbavy za příplatek. Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou lišit o ±50 mm. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Rozměry

Caddy kombi (5místný/7místný)



Caddy Maxi kombi (5místný/7místný)



Model/ rozměr		Caddy	Caddy 4MOTION	Caddy TGI BlueMotion
B1/B2	Šířka nákladového prostoru, min./max. (mm)	1 168/1 190		
H1	Světlá výška (měřeno pod krytem motoru) (mm)	155	153	123
H2	Výška nákladové hrany (mm)	575	612	575
H3	Výška automobilu (mm)	1 822	1 851	1 822
H4	Výška automobilu včetně ližin (mm)	1 858	1 887	1 858
H5	Výška nákladu (mm)	1 230		
L1/L2/ L3	Délka podlahy náklad. prostoru, za 1./2./3. řadou sedadel (mm)	1 781/1 095/224		
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (°)	15,7/17,5	14,7/23,2	15,7/17,5
W3	Vrcholový úhel (°)	13,5	14,8	13,2
	Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	701 x 1 086		
	Zadní výklopné dveře, š. x v. (mm)	1 183 x 1 134		
	Objem nákladového prostoru/prostoru pro cestující při 2/5/7 sedadlech (m ³) [l]	3,2/0,9/0,2 [3 200/918/190]		
	Mínimální průměr otáčení, cca (m)	11,1		

Model/ rozměr		Caddy Maxi	Caddy Maxi 4MOTION	Caddy Maxi TGI BlueMotion
B1/B2	Šířka nákladového prostoru, min./max. (mm)	1 168/1 190		
H1	Světlá výška (měřeno pod krytem motoru) (mm)	158	152	146
H2	Výška nákladové hrany (mm)	581	624	581
H3	Výška automobilu (mm)	1 831	1 863	1 831
H4	Výška automobilu včetně ližin (mm)	1 868	1 899	1 868
H5	Výška nákladu (mm)	1 240		
L1/L2/ L3	Délka podlahy náklad. prostoru, za 1./2./3. řadou sedadel (mm)	2 250/1 566/644		
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (°)	15,9/15,3	14,7/20,2	15,9/15,3
W3	Vrcholový úhel (°)	12,1	12,6	12,1
	Boční posuvné dveře, šířka x výška (mm)	701 x 1 084		
	Zadní výklopné dveře, š. x v. (mm)	1 183 x 1 134		
	Objem nákladového prostoru/prostoru pro cestující při 2/5/7 sedadlech (m ³) [l]	4,1/1,6/0,5 [4.130/1 650/530]		
	Mínimální průměr otáčení, cca (m)	12,2		

Na rozměrových výkresech jsou uvedeny prvky výbavy za příplatek. Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou lišit o ±50 mm. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Caddy a Caddy Maxi

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	195/65 R 15	E – B	C – A	72 – 69 dB	
	205/55 R 16	E – B	C – B	73 – 69 dB	
	205/50 R 17	E – B	E – B	72 – 69 dB	
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	195/65 R 15	E	E	70 dB	
	205/55 R 16	E	E	69 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	195/65 R 15	F – E	E – B	73 – 68 dB	
	205/55 R 16	E	C	67 dB	



Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.



Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.



Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.

Vysvětlivky

1) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 podle normy DIN EN 228 je v možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu (E10) do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.

2) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NO_x) na dusík (N_2) a vodu (H_2O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

3) Primární pohon na stlačený zemní plyn (CNG). Jako palivo lze použít také zemní plyn, biometan a metan z obnovitelných zdrojů. Benzinový pohon slouží pouze jako rezerva.

4) Objem palivové nádrže: benzin (kromě modelů TGI), resp. nafta cca 55 l, AdBlue® cca 9 l. Objem palivové nádrže TGI: CNG cca 26 kg (Caddy), resp. cca 34 kg (Caddy Maxi), benzin cca 13 l.

5) Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 jsou získávány předepsaným způsobem měření. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Spotřeba paliva a emise CO_2 konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory (např. okolními podmínkami). Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou také kromě počasí a podmínek v dopravě ovlivnit spotřebu paliva a výkon. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO_2 platí v určitém intervalu a mohou se lišit v závislosti na zvoleném formátu pneumatik a použití prvků výbavy na přání.

6) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EWG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

Všeobecné a doplňující informace

Některé varianty modelu nejsou v nabídce pro Českou republiku.

TSI®, TDI®, TGI®, DSG®, 4MOTION® a BlueMotion® – v České republice i ostatních státech jsou tato označení registrovanými značkami koncernu Volkswagen AG.

Skutečnost, že značka není v tomto dokumentu označena ®, nelze vykládat tak, že není registrovanou značkou a/nebo že by mohla být použita bez předchozího písemného svolení akciové společnosti Volkswagen. Produktová značka AdBlue® je registrovanou značkou Svazu automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie e. V.).

Naše automobily jsou sériově vybaveny letními pneumatikami. Pro zimní období je nutné respektovat zákonnou úpravu. O zimní výbavě se prosím poraďte se svým prodejcem automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Veškeré údaje uvedené v této brožuře odpovídají stavu v době tisku a vztahují se na německý trh. O odchylkách pro Českou republiku se prosím informujte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Změny vyhrazeny.

Doplňující informace:

Servisní termíny se u automobilky Volkswagen dělí na servis výměny oleje a inspekční prohlídku. Zobrazení „Servis“ na displeji palubního počítače slouží jako upomínka na termín příštího servisu.

Servisní intervaly:

- Servis výměny oleje: po zobrazení zprávy „Servis“ na displeji palubního počítače, nejpozději po dvou letech s prodloužením servisních intervalů, resp. po ujetí 15 000 km nebo po jednom roce bez prodloužení servisních intervalů. Podle toho co nastane dříve.
- Inspekční prohlídka: poprvé po dvou letech, nebo po ujetí 30 000 km, podle toho, co nastane dříve. Potom každý rok nebo po ujetí 30 000 km, podle toho, co nastane dříve.

Zpětný odběr a recyklace ojetých vozidel:

Volkswagen respektuje veškeré požadavky moderní společnosti a zohledňuje je ve všech nových produktech nesoucích jeho značku. To platí samozřejmě také pro ochranu životního prostředí a přírodních zdrojů. Proto jsou všechna nová vozidla značky Volkswagen ekologicky recyklovatelná a lze je navíc bezplatně – za předpokladu splnění národních předpisů v jednotlivých zemích – odevzdat k ekologické likvidaci. Bližší informace o zpětném odběru a recyklaci ojetých vozidel získáte u svého prodejce automobilů Volkswagen Užitkové vozy.

Caddy

765.1190.01.15 • Tištěno v České republice.

Změny vyhrazeny.

Vydání: prosinec 2017.

www.vw-uzitkove.cz