

SKODA



Enyaq

Nevšední výjimečnost

Škoda Enyaq není jen SUV. Představuje zcela novou filozofii. První vůz Škoda nabízený výlučně s elektrickým pohonem přináší jedinečný pohled na technologie, design, mobilitu a ekologickou zodpovědnost.

Jeho působivý vzhled, agilita a okamžité zrychlení umocňují radost z jízdy. Špičkové služby konektivity a široká paleta asistenčních systémů z něj dělají spolehlivého společníka. Zbrusu nový přístup k designu interiéru způsobí, že se vám z něj nebude chtít vystoupit. To vše dohromady činí z Enyaqu víceúčelové praktické auto, partnera pro rodinu i aktivního jednotlivce a především partnera pro přírodu.



Elektrický i zvenčí

Enyaq je prvním členem rodiny Škoda, který je navržen speciálně pro éru elektrické mobility. Zachovává si sebevědomí vozu SUV a kombinuje tradiční designový jazyk značky Škoda s odvážným, svěžím a inovativním přístupem k designu. Škoda Enyaq přijíždí s unikátní technologií ukrytou pod jedinečnými křivkami.

Funkce a forma

Zatímco vyšší stavba karoserie, robustní před s typicky tvarovanou kapotou a vyšší světlá výška prozrazují charakter SUV, koncept přední masky naznačuje překvapení pod kapotou. I když čistě elektrický vůz ve skutečnosti masku chladiče nepotřebuje, u modelu Enyaq nechybí z dobrého důvodu. Tento silný identifikační prvek, který dává vozům Škoda jejich typický výraz, zde hraje roli originálního designového doplňku.





Design světlometů

Jedinečná krystalická struktura, která je pro design značky Škoda charakteristická, zdůrazňuje třírozměrný tvar světlometů a dělá z nich umělecké dílo. Vrcholnou variantou jsou Matrix-LED přední světlomety, které přinášejí inovativní řešení osvětlení silnice a vyšší bezpečnost. Na přání je k dispozici kombinace Matrix-LED předních světlometů a osvětlené přední masky Crystal Face.



Dynamický podpis

Se svými nápadnými křivkami a ostrými hranami působí Enyaq dynamicky ještě předtím, než se dá do pohybu. Tento dojem podporují i dynamicky tvarovaná zadní světla zasahující hluboko do blatníků. Vrcholné verze jsou vybaveny Top LED zadními světly ozdobenými krystalickými prvky a doplněnými o animované ukazatele směru. Ty se aktivují například při otevření pátých dveří.



Krystalická tvář

Enyaq dává sebevědomě najevo svoji výjimečnost a originalitu. Na přání dostupná přední osvětlená maska je osazena 131 LED diodami, které vytvářejí pás spojující světlomety a osvětlují svíslé linky mřížky. Osvětlená maska Crystal Face se zapíná společně s aktivací potkávácích

světel. V kombinaci s funkcemi Coming Home a Leaving Home, tedy když auto odemknete nebo zamknete (nebo se k němu jen přiblížíte s klíčkem v kapse), vytvářejí diody animaci, při které se osvětlené segmenty postupně rozsvěčují a zhasínají a vytváří tak působivou podívanou.



Aerodynamika a jízdní vlastnosti

Ať už jsou to tvary karosérie, detaily exteriéru, nebo design kol, všude je jasně patrná snaha o minimalizaci aerodynamického odporu. Umístění baterie pod podlahou, mezi přední a zadní nápravou, dává vozu optimální rozložení hmotnosti. To přináší excelentní stabilitu a ovladatelnost.

Praktičnost v elegantním balení

V modelu Enyaq Coupé se snoubí praktičnost velkého SUV s elegancí kupé. Přední část vozu je stejná jako v případě modelu Enyaq, pouze s tím rozdílem, že Enyaq Coupé je standardně vybaven sportovními nárazníky, které jsou u vozu Enyaq k dostání jen v rámci provedení Sportline. Zadní část vozu je však již na první pohled odlišná a splývavá zádá dáva vozu sportovnější charakter.





Svažující se linie střechy

Nejcharakterističtějším prvkem exteriéru modelu Enyaq Coupé je rozhodně linie střechy, která u B-sloupku začíná klesat a silueta vozu tak svým tvarem evokuje kupé.

Panoramatická střecha

Panoramatická střecha je součástí standardní výbavy vozu Enyaq Coupé. Plynule přechází do čelního skla i zadního okna a vytváří s nimi jednotlivý designový celek, čímž podstatně zvyšuje atraktivitu a eleganci vozu.



Sportovní nárazníky

Dalším specifickým prvkem provedení Coupé jsou nárazníky. Přední i zadní nárazník se totiž standardně dodává ve sportovním designu s černými lesklými prvky. Osobitý vzhled vozu umocňuje také zadní difuzor v černé leštěné barvě.





Vy jste navrhli, Škoda vyrobila

Enyaq je inspirován vaším životním stylem a pohodlím i útulností vašeho obývacího pokoje. Dodáván je v několika designech interiéru se specifickými prvky. Naši nejlepší návrháři interiérů pečlivě vybrali každý prvek v kabině tak, aby uvnitř vašeho vozu vytvořili atmosféru obývacího pokoje a vy jste se mohli cítit jako doma. Tyto specifické designové prvky každé varianty najdete po celém interiéru: sedadla, palubní deska, loketní opěrka, středová konzola, výplně dveří, dekorativní lišty, osvětlení i koberečky na podlaze.





Ambientní osvětlení

Zažijte dokonalou atmosféru díky ambientnímu osvětlení. V závislosti na zvoleném interiéru může LED ambientní osvětlení zahrnovat podsvícení dekoračních lišt dveří (Loft) nebo navíc také palubní desky (ostatní interiéry). Standardem je osvětlení prostoru pro nohy.



Pohodlí pro cestující na zadních sedadlech

Na zadní části loketní opěry najdete 230V zásuvku a dva USB-C porty, které umožňují nabíjení mobilních telefonů. Navíc se zde nachází ovládání třetí zóny automatické klimatizace stejně jako na přání dodávaných vyhřívaných sedadel.



Jumbo Box

V prostorném Jumbo Boxu, který se nachází v přední loketní opěrce, můžete bezpečně převážet všechny své drobnosti. Šikovou vychtávkou, kterou ocení nejen rodiče malých (i velkých) dětí, je integrovaný držák tabletu.

Odkládací prostor ve středové konzole

Enyaq byl prvním modelem Škoda, který tento odkládací prostor představil. Již tak úctyhodná kapacita úložných prostor v interiéru se díky němu ještě výrazně navýšila.



Příhrádky v předních dveřích

V prostorné příhradce předních dveří najdete místo na 1,5litrovou lahev.





Zadní loketní opěrka

Cestující na vnějších zadních sedadlech ocení držáky na pití v loketní opěrce.

Dvojitá kapsa

Udělejte si ve věcech lepší pořádek díky dvojitým kapsám na zadní straně předních sedadel. Do větší kapsy můžete dát svůj blok nebo počítač a do té menší zase mobilní telefon.



Schránka na deštník

V obou předních dveřích najdete chytrý odkládací prostor na deštník. Ten je navržen tak, aby umožnil odvod vody ven z auta a udržel tak interiér v suchu. Součástí standardní výbavy je originální Škoda deštník ve dveřích řidiče.





Panoramatické střešní okno

Elektricky ovládané panoramatické střešní okno vám dá pocit volnosti a zvýrazní prostorný interiér. Přední část okna lze kompletně otevřít a vychutnat si tak čerstvý vzduch a pocit svobody. Součástí je elektricky ovládaná roletka, která naopak ve voze zajistí příjemné soukromí.

Pohodlný a všestranný



KESSY

Nejnovější verzi bezklíčového zamykání a startování KESSY reaguje na přítomnost klíče v blízkosti vozu. Díky tomu se vůz při vašem příchodu sám odemkne a po vašem odchodu zase zamkne, stačí u sebe mít klíč.



Tažné zařízení

Enyaq může být vybaven sklopným tažným zařízením s elektronickým odjištěním. Ovládá se tlačítkem v zavazadlovém prostoru.



Bezdrátový SmartLink

Systém SmartLink umožňuje řidiči bezdrátově propojit svůj mobilní telefon s infotainmentem vozu a bezpečně ho používat i za jízdy. S funkcemi Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu oficiálně podporovány externími poskytovateli.

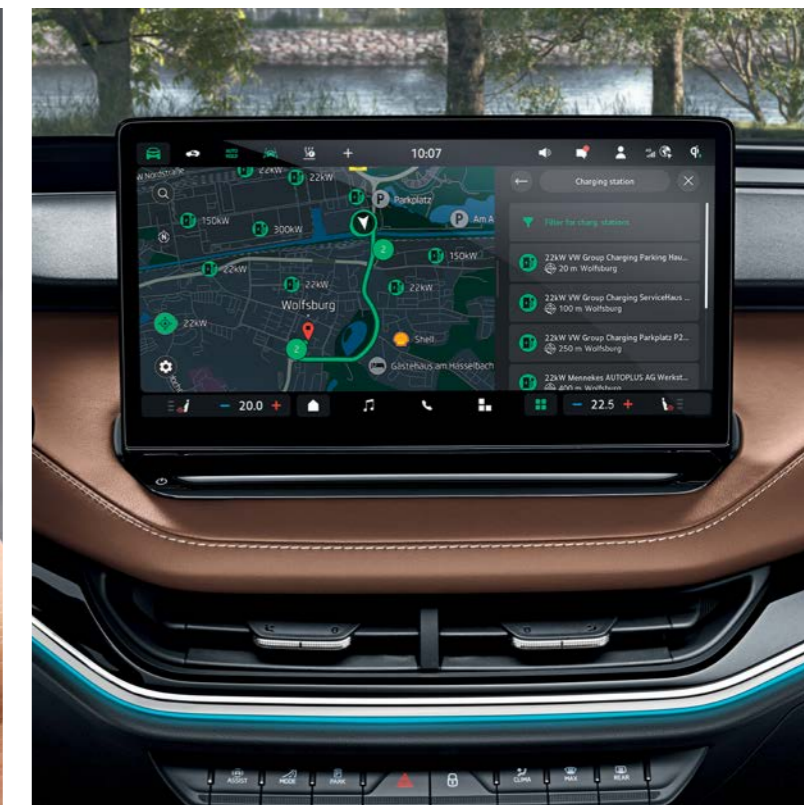
Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit vůz s online světem, a využít tak jeho potenciál na maximum. Služby jsou rozděleny do čtyř logických tematických balíčků. Balíček služeb Vzdálené služby iV vám výrazně usnadní soužití s vaším elektromobilem, s balíčkem služeb Infotainment Online rozšíříte možnosti infotainmentu vozu, balíček Proaktivní servis vám zjednoduší péči o technický stav vozu a s balíčkem Vzdálený přístup získáte přístup ke svému vozidlu na dálku. Pomocníkem vám při tom všem bude aplikace pro chytré telefony MyŠkoda.



Vzdálené nabíjení

Se službou Vzdálené nabíjení můžete manuálně spustit nebo ukončit proces nabíjení, což oceníte například v případě, že budete potřebovat neplánovaně vyrazit na cestu. V aplikaci se vám také zobrazují informace o aktuálním stavu nabití baterie a dojezdu, zbývající době nabíjení a rychlosti a výkonu nabíjení.



Nabíjecí stanice

S touto službou si můžete v navigaci pohodlně vyhledat nejbližší nabíjecí stanice, nabíjecí stanice poblíž libovolného místa nebo podél plánované trasy. Po vybrání konkrétní stanice se vám k ní zobrazí bližší informace, jako například cena nabíjení, typy dostupných nabíječek či aktuální obsazenost.



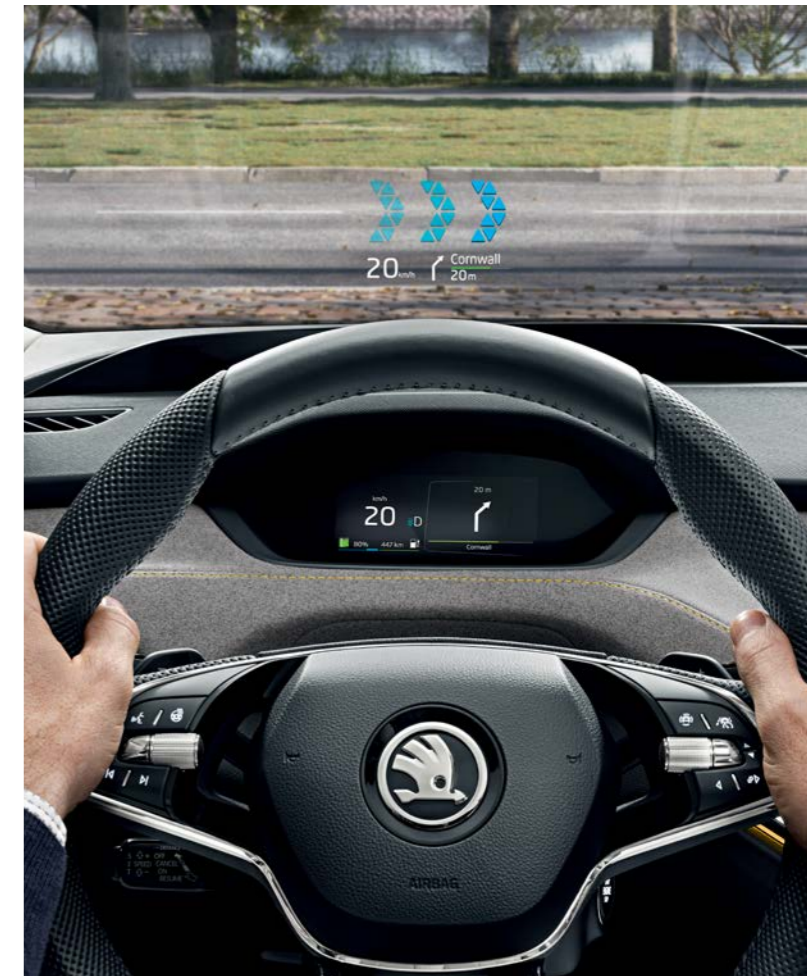
13" infotainment

13" displej přináší maximální komfort při ovládání funkcí infotainmentu a vozidla. Je také vybaven dotykovou lištou, takže se nemusíte dotýkat obrazovky, když ovládáte například klimatizaci nebo hlasitost médií. Spolu s navigačním systémem umožňuje dotyková lišta také přiblížování a oddalování navigace. Prostor pod displejem slouží i jako ergonomická opěrka zápěstí při používání systému. Vybrané funkce můžete ovládat rovněž prostřednictvím tlačítkové lišty umístěné na středové konzole.



Bezdrátové nabíjení telefonu

Schránka bezdrátového nabíjení telefonu dokáže telefon za jízdy nabíjet. Tento odkládací prostor je nejen snadno přístupný, ale také vhodný pro zařízení s velkým displejem. Dva datové porty USB-C ve středové konzole umožňují snadno připojit a spárovat externí zařízení s infotainmentem.



Head-up displej s rozšířenou realitou

Head-up displej s rozšířenou realitou je inovativní a velice bezpečný způsob, jak řidiči zprostředkovat přístup k informacím, které potřebuje. Informace o jízdě, jako je rychlost nebo údaje navigace či adaptivního tempomatu, jsou zobrazeny virtuálně přímo na silnici před vozidlem, což jim dodává realističtější podobu. Díky tomu není řidičova pozornost rozptylována a všechny důležité informace se mu objevují přímo před očima.

Nebalte úsporně, balte šikovně

Nebojte se, že se nevejdete. Velkorysý zavazadlový prostor vám umožní sbalit, cokoliv chcete. Chytré prvky zajišťují, že všechno zůstane na svém místě.



Virtuální pedál

Páté dveře mohou být vybaveny virtuálním pedálem, který umožňuje bezkontaktní přístup. K dispozici je výhradně v kombinaci s elektricky ovládanými pátými dveřmi.

585 l pro standardní provedení

Enyaq se pyšní zavazadlovým prostorem o objemu 585 litrů, který lze sklopením zadních sedadel rozšířit až na 1 710 litrů.



570 l pro Enyaq Coupé

Objem zavazadlového prostoru provedení Coupé činí stále úctyhodných 570 l. Po sklopení zadních sedadel tato hodnota naroste až na 1 610 l.





Sítový program

Tato sada jedné horizontální a dvou vertikálních sítí spolehlivě zabrání tomu, aby se vaše věci pohybovaly po kufříku. A navíc jasně uvidíte, kam jste co dali.

Odkládací prostory

Pod podlahou zavazadlového prostoru se dají skladovat nejen nabíjecí kabely. Díky na přání nabízenému praktickému odkládacímu prostoru pod variabilní podlahou zde můžete odložit cargo elementy, pracovní nářadí, smetáček a podobně.



Sklápění zadních sedadel ze zavazadlového prostoru

Zadní sedadla lze sklopit pomocí tlačítka umístěného v zavazadlovém prostoru, což ještě více usnadní nakládání. V zavazadlovém prostoru naleznete také 12V zásuvku a tlačítko pro elektrické odjištění tažného zařízení.





Bezpečnost



Bezpečnost na prvním místě. I na druhém...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. Enyaq jich může mít až devět: středový a dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.



Boční a hlavové airbagy vpředu i vzadu

Celkem čtyři boční a čtyři hlavové airbagy jsou určeny k ochraně pasažérů na předních a zadních krajních sedadlech.

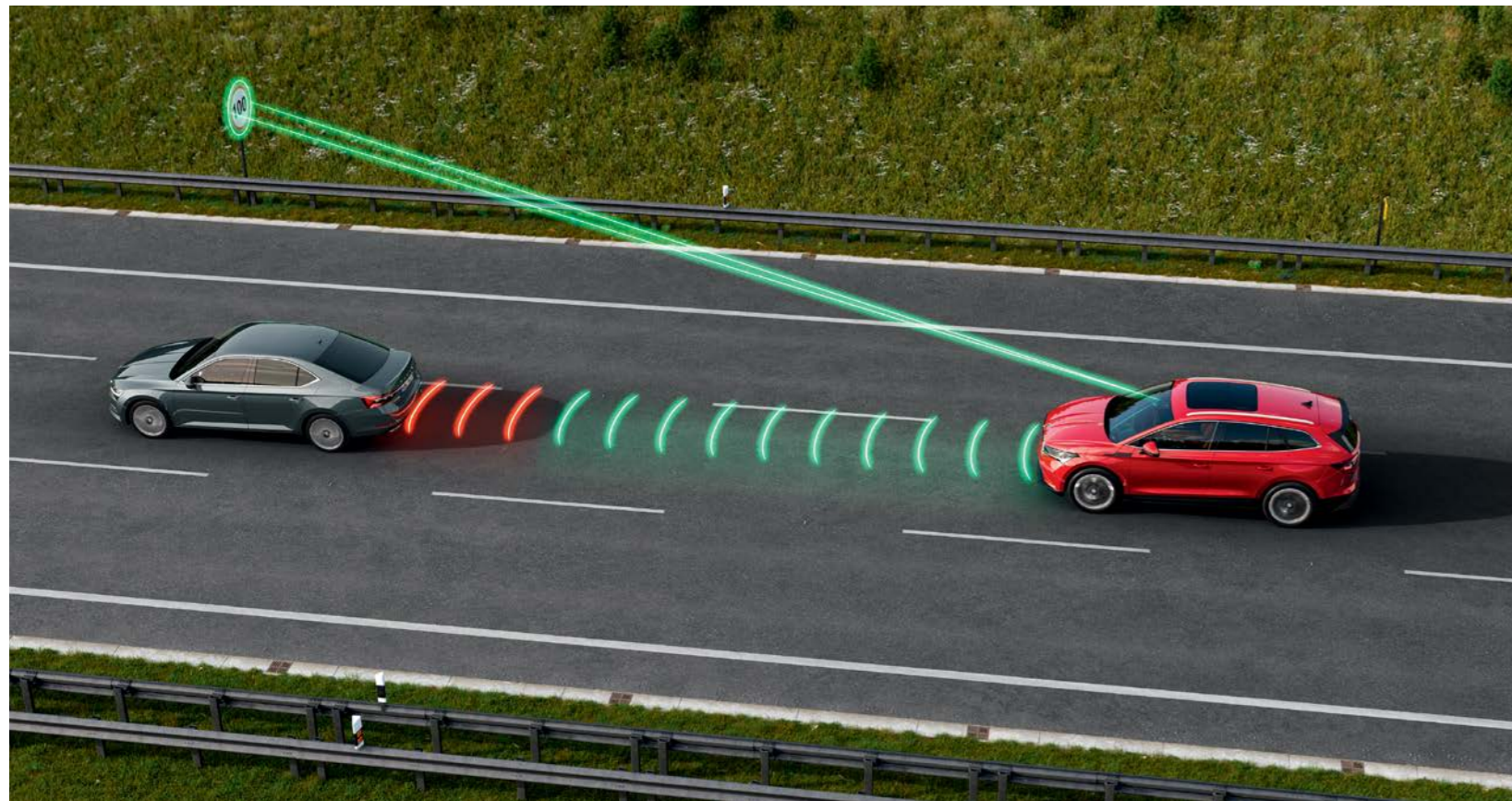


Středový airbag

Středový airbag je navržen k ochraně cestujících vpředu při bočním nárazu.

Asistovaná jízda 2.5

Systém Asistovaná jízda 2.5 spojuje funkce několika asistentů a zajišťuje, že se budete cítit pohodlně a v bezpečí, ať už jedete hustým městským provozem, nebo po dálnici. Pro maximální bezpečnost musí být Asistovaná jízda 2.5 neustále monitorována řidičem. Proto volant detekuje řidičův dotyk a poskytuje tak systému Asistovaná jízda 2.5 interaktivní zpětnou vazbu. Pokud se řidič nevěnuje řízení, je takové chování volantem rozpoznáno.



Prediktivní tempomat

S využitím radaru, systému rozpoznávání dopravních značek, polohy GPS a detailních informací z mapových podkladů může prediktivní tempomat předpovídat jízdní podmínky pro následující 1–2 kilometry. Je tak schopen automaticky přizpůsobit rychlost podle potřeby – typicky

před kruhovým objezdem nebo při vjíždění do oblasti se sníženým rychlostním limitem. Tento systém zvyšuje komfort a bezpečnost jízdy.

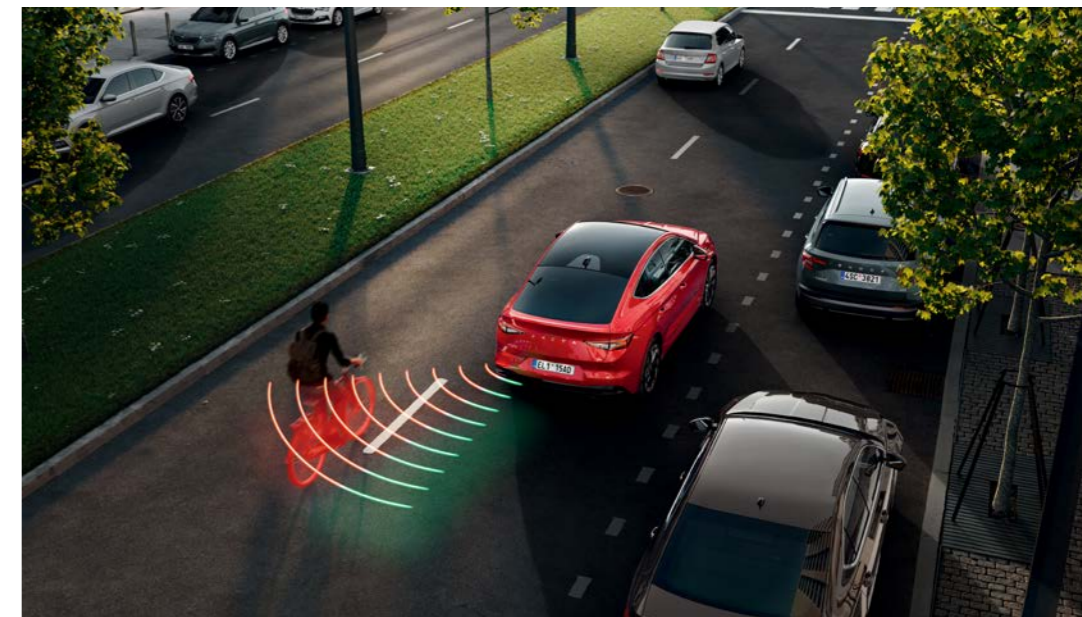
Asistent jízdy v koloně

Asistent při jízdě v koloně ovládá akceleraci, brzdy a řízení, a vůz tak může zrychlovat, brzdit a zatáčet, aby následoval pohyby okolních vozidel (v rychlostech do 60 km/h). Pokud nejsou detekovány čáry na silnici v rychlosti do 30 km/h nebo je detekována jen jedna v rychlosti do 60 km/h, systém sleduje trajektorii vozidla vpředu až do té doby, kdy se dopravní značení zase objeví.



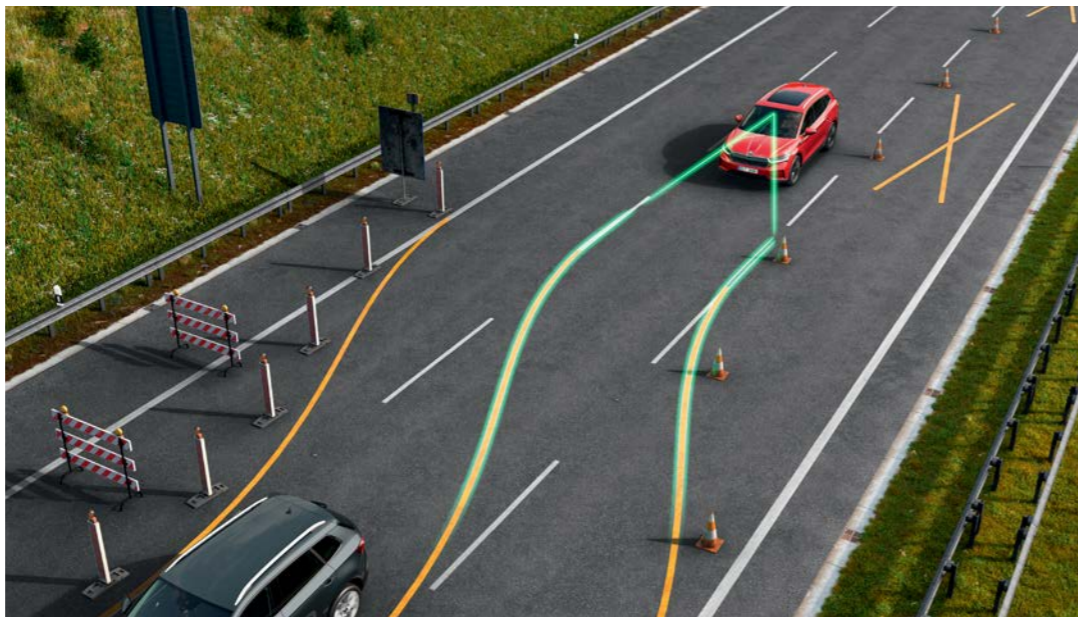
Hlídaní mrtvého úhlu (Side Assist)

S využitím radarových senzorů v zadním nárazníku dokáže tento systém detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty, jako jsou například cyklisté, na vzdálenost až 70 metrů tím, že monitoruje prostor po stranách a za vozem. V závislosti na rychlosti a vzdálenosti objektu rozhodne, zda varovat řidiče.



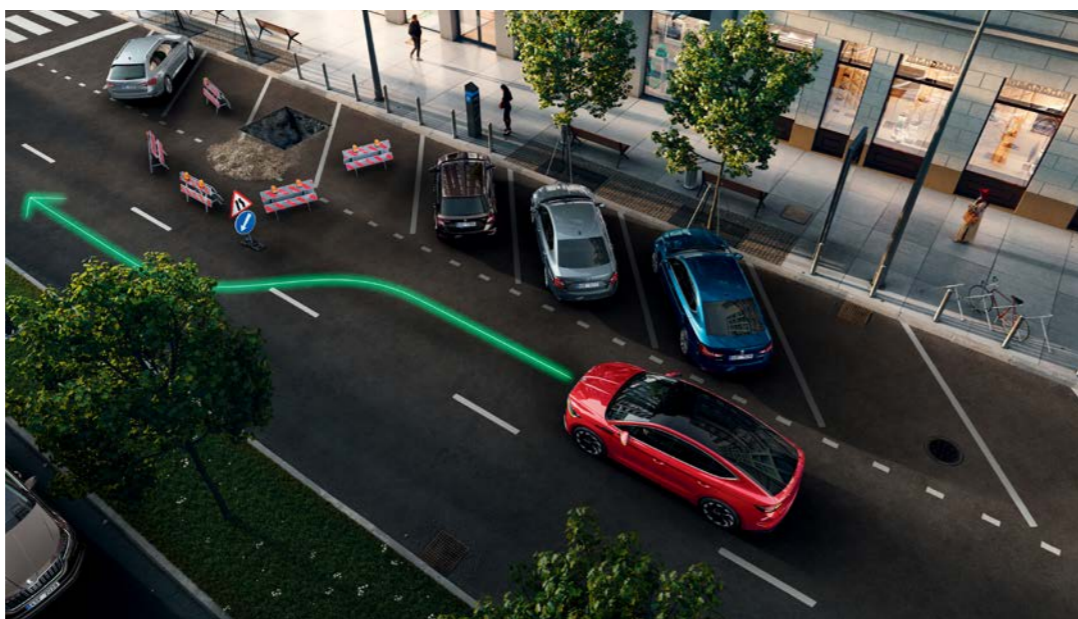
Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento asistent je funkční v rychlostech nad 60 km/h a pomáhá udržet vůz uprostřed správného pruhu. Tento systém také přebírá kontrolu nad vozidlem v případě změny pruhů kvůli pracem na silnici.



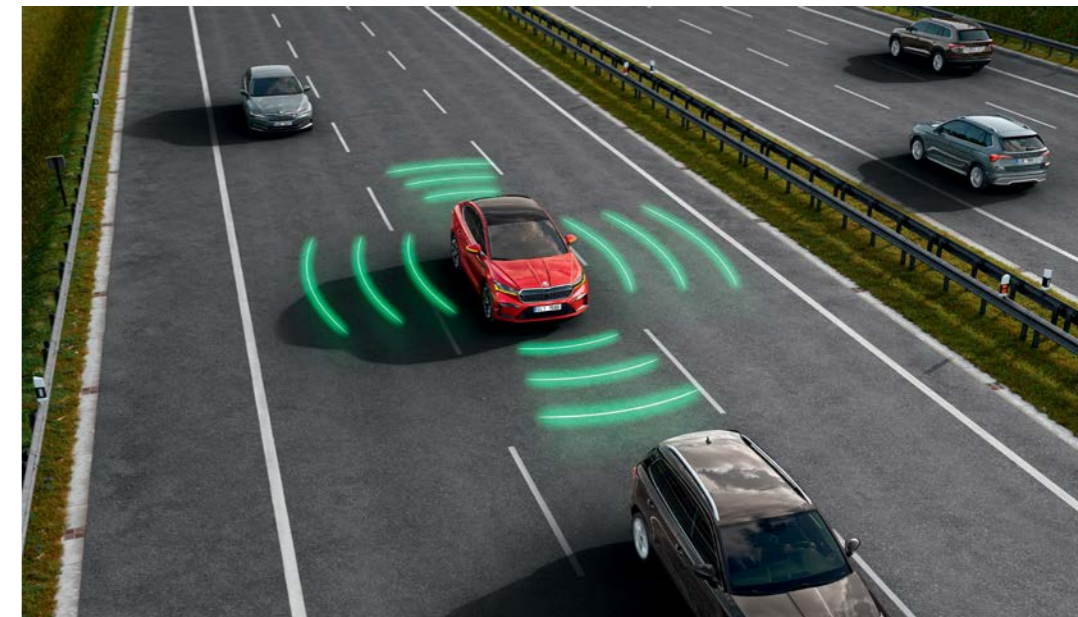
Asistent pro vyhýbání v městském provozu

Asistent při odbočování monitoruje protijedoucí vozidla při odbočování vlevo v malých rychlostech mezi 2 a 15 km/h. V kritických situacích může zastavit vozidlo a aktivovat výstražná světla. Antikolizní asistent podporuje řidiče aktivním zvyšováním momentu řízení v případě hrozící kolize s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem – v ideálním případě se dokáže kontrolovaným manévrem vyhnout kolizi.



Nouzový asistent

Nouzový asistent snižuje riziko nehody například v případě řidičova náhlého zdravotního kolapsu tím, že bezpečně zastaví auto a zapne výstražná světla.



Asistent při odbočování a antikolizní asistent

Asistent při odbočování monitoruje protijedoucí vozidla při odbočování vlevo v malých rychlostech mezi 2 a 15 km/h. V kritických situacích může zastavit vozidlo a aktivovat výstražná světla. Antikolizní asistent podporuje řidiče aktivním zvyšováním momentu řízení v případě hrozící kolize s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem – v ideálním případě se dokáže kontrolovaným manévrem vyhnout kolizi.



Asistenti po ruce

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. Enyaq přichází s mnoha asistenčními systémy, které vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokážou samy zabránit hrozící nehodě.



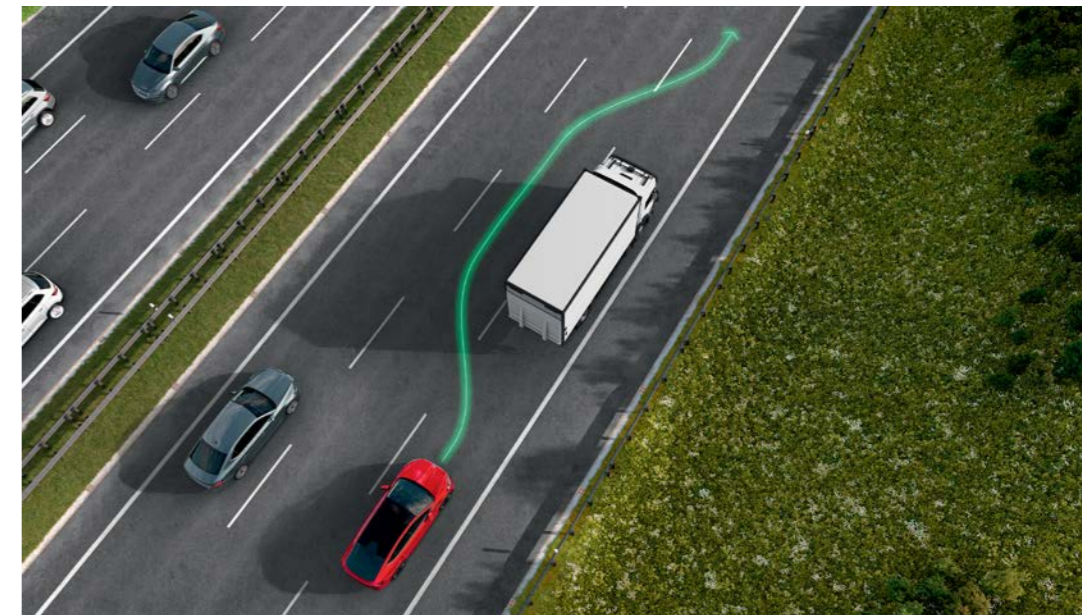
Funkce Matrix

Matrix-LED přední světlomety vám umožní využívat neustále dálková světla, aniž byste oslňovali ostatní řidiče. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje funkce Matrix na dopravní situaci a vypíná jen určité segmenty světlometu. Ostatní jsou stále zapnuté a osvětlují vozovku. Díky této

funkci navíc nedochází k vašemu oslepení například reflexními materiály na dopravních značkách. Matrix-LED přední světlomety také využívají informace z navigace, takže se dálková světla zapnou, jen když jste mimo zastavěnou oblast.

Asistent pro předjíždění

Tento systém oceníte při rychlé jízdě po dálnici. Po aktivování levého blinkru auto automaticky předjede vozidlo před sebou a potom (pokud je aktivován pravý blinkr) se vrátí zpátky do svého pruhu.



Panoramatický kamerový systém

Se čtyřmi kamerami sledujícími celý prostor kolem vozidla si budete za volantem mnohem jistější. Jsou umístěny v přední masce, zpětných zrcátkách a na víku pátých dveří. Jejich obraz se v reálném čase přenáší na obrazovku infotainmentu, takže můžete mnohem rychleji reagovat na jakoukoliv překážku.



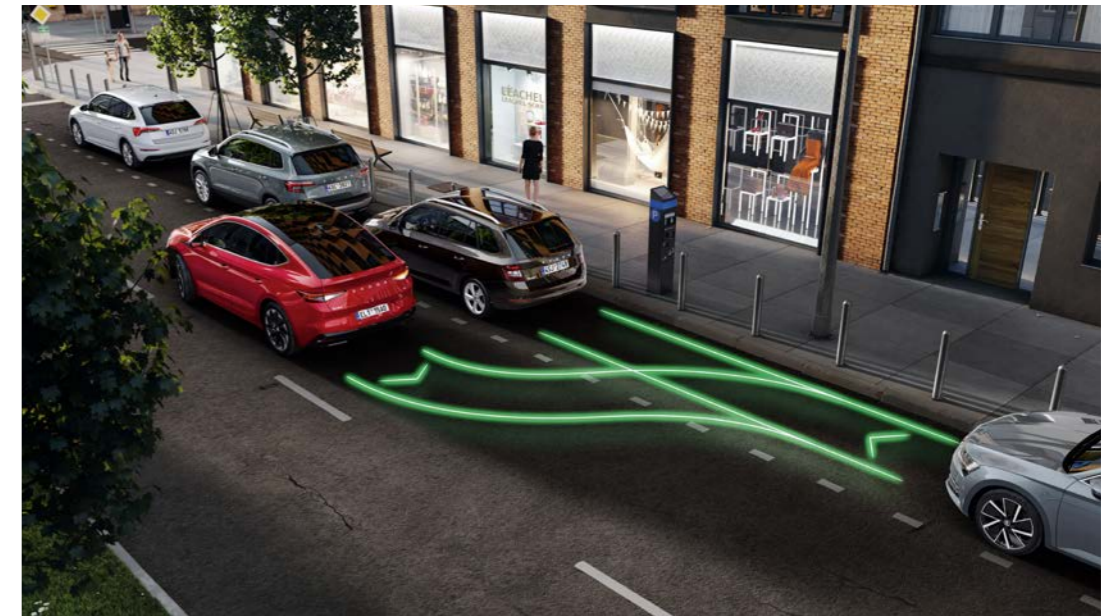


Uložený parkovací manévr

Vysoce pokročilý parkovací asistent slouží k samočinnému dokončení parkovacího manévru na parkovací místo ve známém prostředí, například u domu. Uživatel provede první parkovací manévr sám a uloží ho do paměti systému. Například nahraje trasu od vjezdu na pozemek ke garáži nebo parkovacímu místu. Potom už se vůz, jakmile rozpozná zaznamenanou trasu, řidiče prostřednictvím infotainmentu automaticky zeptá, jestli má převzít řízení. Po odsouhlasení se vůz sám zaparkuje. Vy proces jen sledujete z místa řidiče.

Automatické parkování

Minimalizujte úsilí nutné k zaparkování do stísněných prostor s asistentem Automatické parkování. Tento systém automaticky zvolí vhodné místo v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.



Zadní parkovací kamera

Zadní parkovací kamera, která je součástí standardní výbavy, vám dává dokonalý přehled o situaci za vozem a tím výrazně usnadňuje parkování.



Nenechte se ničím zaskočit

Dojezd a výkon vozu se odvíjí od poháněných náprav a kapacity baterie (60/85). Zatímco verze 60 je dostupná výhradně s pohonem zadních kol, verze 85 nabízí volbu mezi pohonem zadních a všech kol. Dojezd lze dále prodloužit pomocí rekuperace, při níž se do baterie ukládá energie produkovaná brzděním. K dispozici jsou tři úrovně rekuperace, které lze nastavit prostřednictvím pádel pod volantem.



Pohon 4x4

Pohon všech kol zajišťují v modelu Enyaq dva elektromotory – jeden je umístěný na přední nápravě a druhý na zadní. Systém konstantně vyhodnocuje jízdní situaci

a podle potřeby využívá buď pouze zadní elektromotor, nebo oba dva. Výsledkem je výjimečná dynamika, jízdní stabilita a bezpečnost. Pohonem 4x4 disponují verze 85x a RS.



Tepelné čerpadlo

V porovnání s benzinovým automobilem nevytváří pohonné ústrojí elektromobilu dostatečné odpadní teplo k vytápění interiéru. Řešením je vysoce účinné tepelné čerpadlo, které stlačuje chladivo pod vysokým tlakem. Vzniklé teplo

je využíváno k ohřívání studeného vzduchu. To znamená, že vysokonapěťové topné těleso odebírá z baterie méně energie, a vy tak můžete těžit z delšího dojezdu ve srovnání s elektrickými vozy bez tepelného čerpadla.



Dobíjení ze zásuvky

Je mnoho způsobů jak nabíjet, ale jednu věc mají společnou: elektrické auto stačí zapojit do zásuvky. Zástrčka je umístěna tam, kde obvykle najdete hrdlo nádrže – na pravé straně vzadu. V závislosti na typu nabíjení (AC/DC) a kapacitě baterie je možné baterii dobít z 10 na 80 % kapacity již za 28 min*.

* Jedná se o orientační údaj, který je závislý na několika faktorech (např. kapacita baterie, stáří baterie, příkon nabíjecí stanice apod).



Možnosti nabíjení

Na veřejných nabíjecích stanicích při použití propojovacího kabelu s koncovkami typu Mennekes (vlevo) můžete nabíjet výkonem až 11 kW. Univerzálním řešením pro AC nabíjení je Přenosná nabíječka iV, která funguje jako mobilní wallbox a umožňuje nabíjení výkonem až 11 kW kdekoliv ze 230V nebo 400V zásuvky. Enyaq podporuje také DC rychlé nabíjení, s nímž lze nabít baterii vozu z 10 na 80 % již za 28 minut.

AC – střídavý proud, DC – stejnosměrný proud



Sportline



Styl a funkčnost

Enyaq Sportline je charakterizován černými lesklými prvky, které zvýrazňují jeho sportovního ducha. Jedná se o kryty zpětných zrcátek, lišty kolem oken, rámeček přední masky, střešní nosiče a nápis Škoda na víku pátých dveří. Černé lesklé prvky exteriéru jsou doplněny o akustická přední a zadní okna se Sunset. Jeho sportovní charizma je

vyzdvíženo 20" antracitovými koly a sníženým sportovním podvozkem. Na přání může být vybaven 21" černými koly specifickými pro verzi Sportline. Dynamický vzhled auta je podtržen designem světlometů. Top LED zadní světla jsou zdobena krystalickými prvky a animovanými ukazateli směru jízdy.

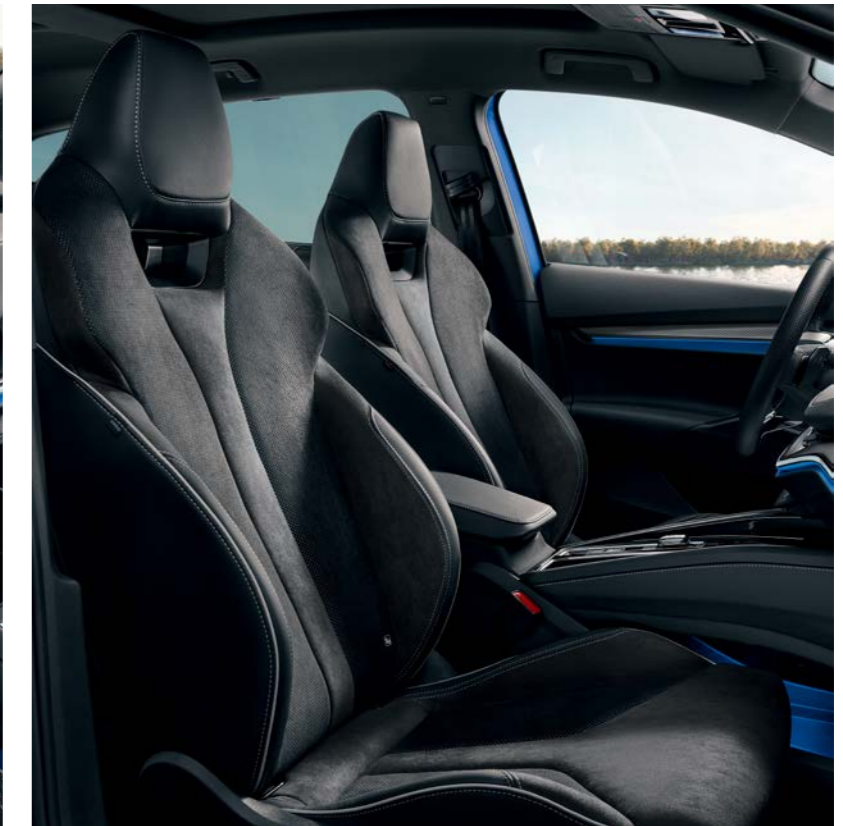
Sportovec tělem i duší

Elektrický s dynamickým duchem. To je Enyaq Sportline. Jeho emotivní exteriér s řadou černých doplňků skvěle ladí s dynamicky pojatým interiérem, který ve vás vyvolá touhu okamžitě vyrazit na cestu. Poddejte se jí a užijte si tu jízdu.



Sportovní volant

Se sportovním multifunkčním koženým volantem zdobeným plaketkou Sportline a šedým prošíváním se budete cítit doslova jako v kokpitu závodního speciálu. Volant je mimo jiné schopen detekovat, zda na něm máte položené ruce, čehož využívá Asistovaná jízda 2.5, která sdružuje několik jízdních asistentů zvyšujících vaši bezpečnost na cestách. Volant je také standardně vyhřívaný a vybavený pádly umožňujícími měnit úroveň rekuperace.



Sportovní sedadla

Všechny vozy ve verzi Sportline mají přední sedadla ve sportovním designu, která poskytují maximální komfort i během dynamické jízdy. Čalounění sedadel je příjemné na dotek a lehce se čistí.



RS



Přirozená autorita

Enyaq RS je charakterizován černými lesklými prvky exteriéru, které jeho vzhledu dodávají více emocí a dynamičnosti. Jedná se o kryty zpětných zrcátek, lišty kolem oken, zadní difuzor s integrovanou odrazkou, rámeček masky chladiče, vzduchové clony v předním

nárazníku a nápisy Škoda a Enyaq na víku pátých dveří. Černé lesklé prvky jsou doplněny o akustická přední a zadní okna se Sunset. Vůz je standardně vybaven také sníženým sportovním podvozkem, který zlepšuje jeho aerodynamické vlastnosti.

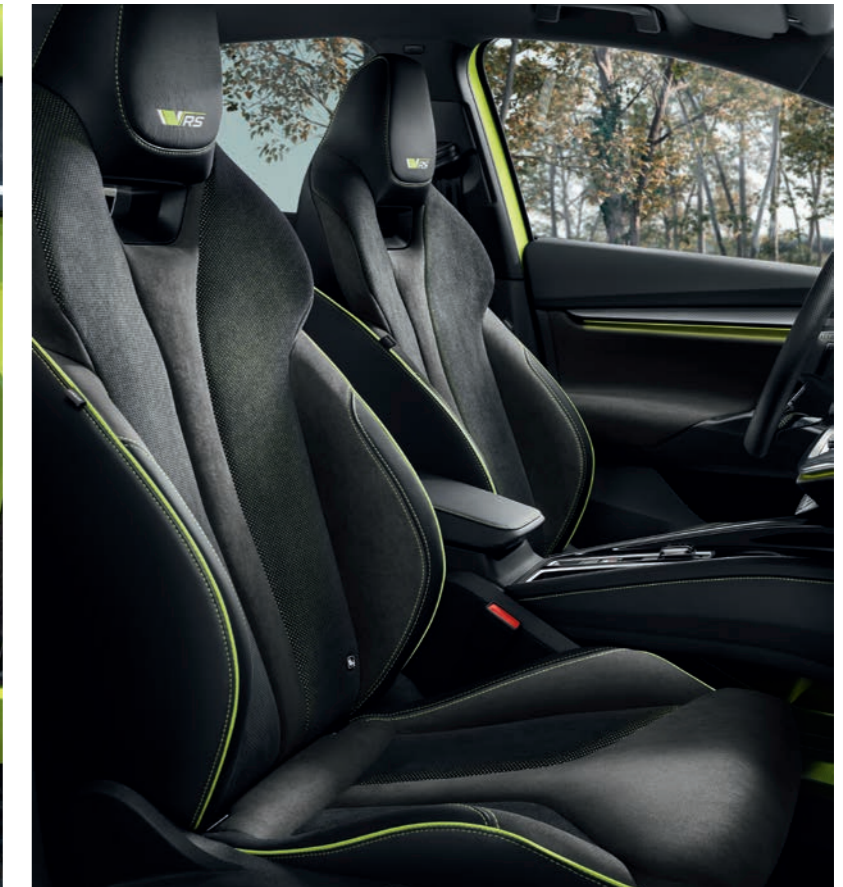
Čistá radost z jízdy

Enyaq RS je pravověrný zástupce rodu RS. Jakožto doposud vůbec nejvýkonnější sériově vyráběný vůz Škoda vám nabízí dechberoucí svezení, které navíc servíruje v naprostém komfortu, na čemž má zásluhu použití prvotřídních materiálů, kvalitní zpracování a nejnovější technika. Zástup standardně dodávaných prvků komfortní výbavy je samozřejmostí.



Krásná kola pro krásný vůz

Provedení RS se standardně dodává s 20" černými koly z lehké slitiny Taurus, která podtrhují jeho sportovní charakter. Na přání pak může být vybaveno 21" koly Vision (na obrázku) s aero kryty, jež přispívají ke snížení aerodynamického odporu vozu a tím šetrnějšímu provozu.



Sportovní sedadla

Interiéru RS Lounge dominují sportovní sedadla, která zajišťují maximální pohodlí i při dynamické jízdě. Nezaměnitelným prvkem interiéru je také nápis RS na integrovaných hlavových opěrkách.



Individualizace



Loft

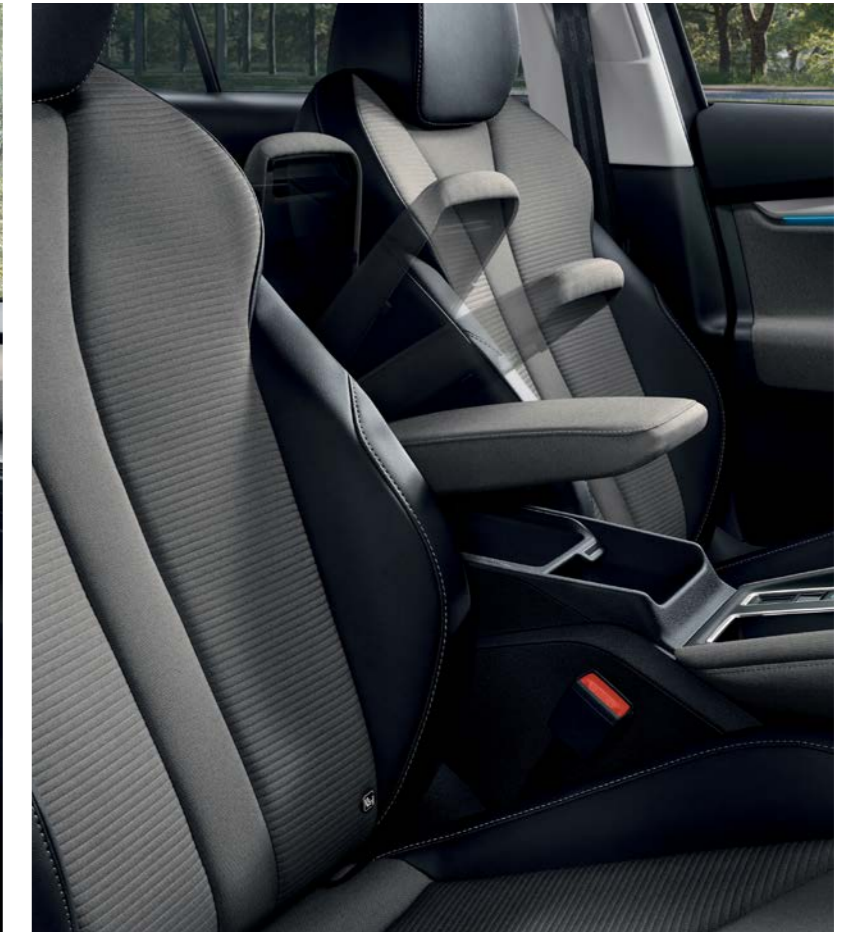
Interiér Loft představuje moderní, a přitom útulnou kabinu. Elegantní a nadčasová kombinace šedé a černé vyvolává harmonické pocity. Rodiny s dětmi ocení odolnost materiálu, který se snadno udržuje.

Loft



Čalounění, dekor a koberečky

Interiér Loft nabízí kombinaci látkového a koženkového čalounění. Palubní deska je potažena látkou s prošíváním. Dalšími charakteristickými prvky jsou dekorační lišta Alu Brushed (palubní deska a dveře) a černé koberečky.



Styl a praktičnost

Praktické nemusí být strohé. Dekorativní prošívání je k dispozici i pro zadní sedadla, kde vašim dětem nebo přátelům dopřeje pocit naprostého komfortu.



Lodge

Interiérem Lodge postupuje téma udržitelnosti a mobility zítřka. Příroda se nastěhuje s vámi do kabiny. Měkké materiály a jasné barvy dělají prostor příjemným a přátelským, čímž vytváří pohodlnou atmosféru pro vaši cestu.

Lodge



Čalounění a koberečky

Interiér Lodge zahrnuje látkové čalounění vyrobené z vlny a recyklovaného polyesteru z PET lahví. Vlnu otestovala a schválila The Woolmark Company podle svých přísných pravidel pro proces certifikace kvality. Mezi charakteristické prvky interiéru patří čalounění palubní desky, látkové výplně dveří i ladicí s čalouněním sedadel a černé koberečky.



Role dekoru

Dekorační lišty Silver Square Haptic nejenže podtrhují tvar palubní desky a zdobí dveře, ale také zdůrazňují identitu interiéru, jemuž dávají více dynamiky.



Lounge

Charakter inovativního elektrického vozu doplňuje interiér Lounge. Propracovaný interiér s vysoce kvalitními materiály spojuje moderní estetický vzhled se zaměřením na exkluzivní detaily.

Lounge



Čalounění, dekor a koberečky

Zatímco čalounění kombinuje kůži a textil z mikrovláken, palubní deska je čalouněna textilem z mikrovlákna s prošíváním. Mezi další charakteristické prvky patří dekorační lišty Anodized Cross (palubní deska a dveře), výplně dveří z mikrovlákna a černé koberečky.



Prošívání

Kontrastní prošívání zdůrazňuje precizní zpracování interiéru v designu Lounge.



Suite

Užijte si dotek luxusu s interiérem Suite. Interiér z exkluzivních materiálů, mezi kterými dominuje měkká kůže, vás obklopí maximálním komfortem a harmonií.

Suite



Čalounění, dekor a koberečky

Interiér Suite má kožené čalounění v černé barvě, které je neobyčejně příjemné na dotek a zajišťuje naprostý komfort pro celou posádku. Palubní deska je čalouněna koženkou v černé barvě s prošíváním. Další prvky zahrnují dekorační lišty Piano Black (palubní deska a dveře), koženkové výplně dveří v černé barvě a černé koberečky s lemováním v hnědé barvě Cognac.



Stylové detaily

Výjimečný celek je tvořen jedinečnými detaily, jako je prošívání a lemování v kontrastní hnědé barvě Cognac.



ecoSuite

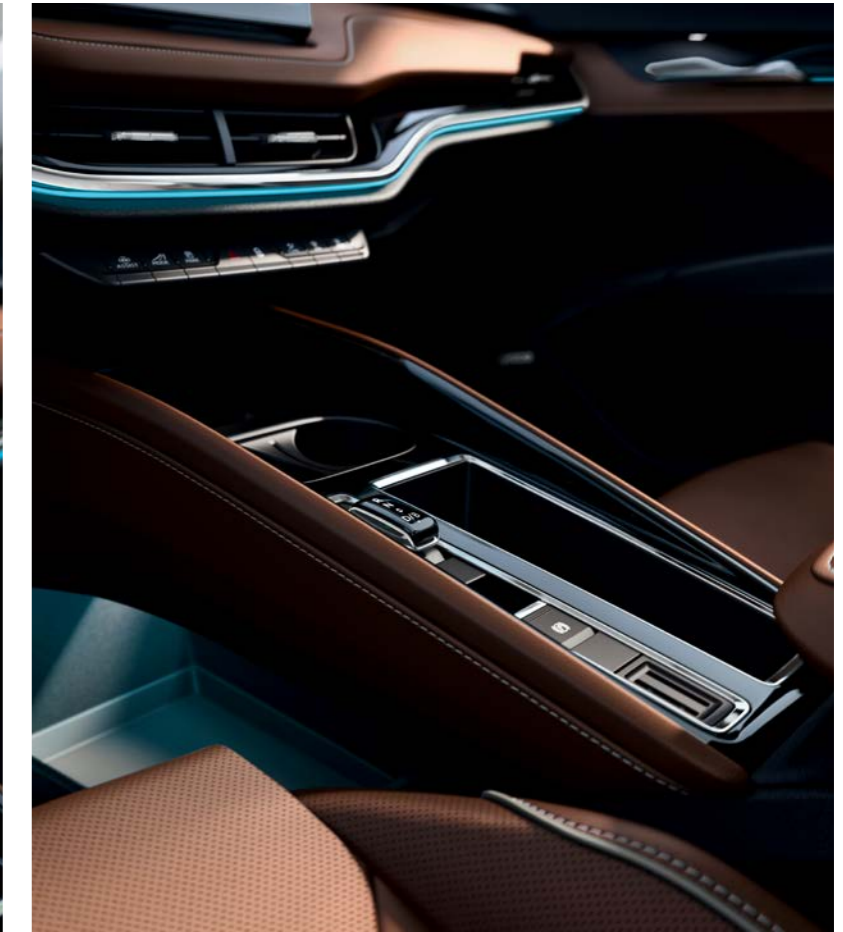
Stylový a sofistikovaný interiér ecoSuite dokáže uspokojit i ty nejnáročnější požadavky na komfort i na ekologicky šetrná řešení. Je čalouněný jedinečnou kůží v odstínu Cognac s kontrastními detaily v béžové barvě Stone. Namísto chemikálií se v procesu zpracování kůže používá extrakt z olivových listů, díky čemuž je její výroba ekologičtější.

ecoSuite



Palubní deska, výplně dveří a koberečky

Interiér ecoSuite kombinuje kožené čalounění v hnědém odstínu Cognac s prošíváním v béžové barvě Stone na palubní desce a dekoračními lištami Piano Black na palubní desce a ve dveřích. Výplně dveří tvoří koženka v hnědé barvě Cognac. Interiér doplňují černé koberečky s lemováním ve stejné hnědé barvě Cognac.



Styl a funkčnost

Koženkovým čalouněním v hnědém odstínu Cognac podtrhuje středová konzola nezapomenutelnou identitu interiéru ecoSuite. Kromě toho je konzola polstrovaná, díky čemuž je měkká na dotek. Toto řešení uvítají vyšší řidiči, jejichž noha se při řízení o konzolu opírá. Standardem pro tento interiér je také ambientní osvětlení palubní desky a dveří. Výrazným stylovým prvkem je prošívání v kontrastní barvě.



Sportline

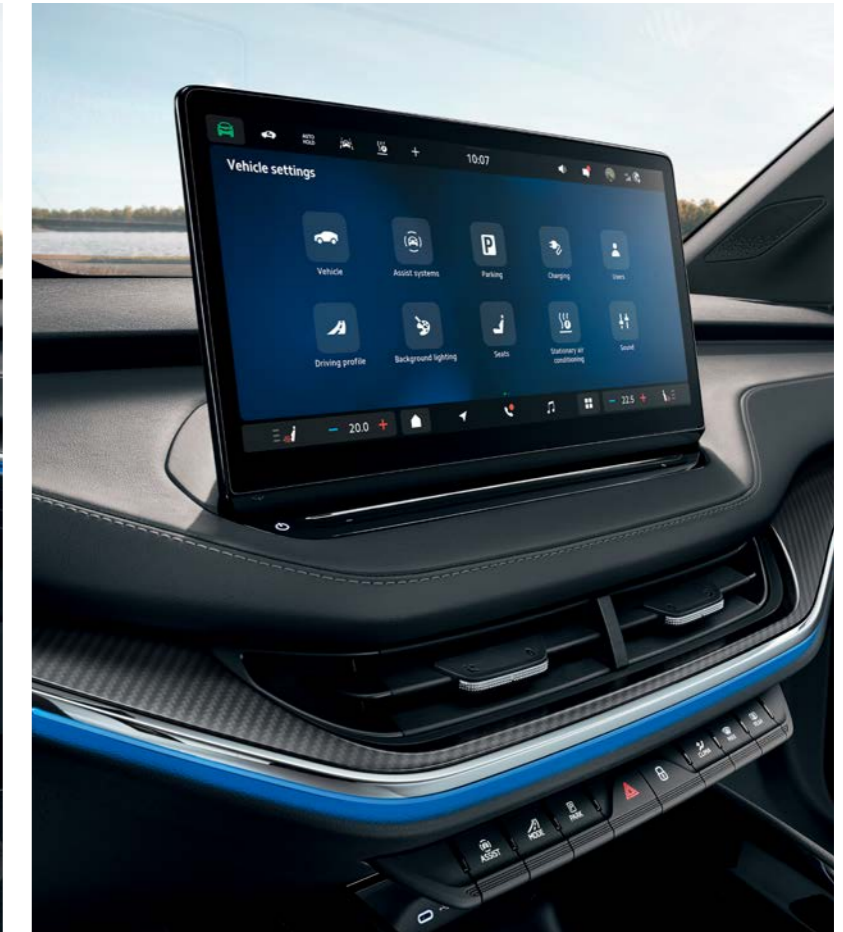
Interiér vozu Enyaq Sportline je stejně živý jako jeho exteriér. Interiér auta sebevědomě ukazuje jeho sportovní elán a zároveň udržuje posádku v maximálním pohodlí, obklopenou vysoce kvalitními materiály, výjimečnými detaily a nejmodernějšími technologiemi.

Sportline



Čalounění a koberečky

Pro interiér Enyaq Sportline je příznačná dynamika, estetika a exkluzivní design. Sedadla jsou čalouněna kombinací Suedie a kůže s šedým prošíváním. Palubní deska je potažena koženkou s šedým prošíváním. Dalšími charakteristickými prvky je obložení dveří z mikrovlákna Suedia a vkládané textilní koberečky s šedým obšitím.



Dekor

Součástí interiéru Sportline je dekor Carbon, kterým je obložena palubní deska i dveře a který dále umocňuje celkový sportovní dojem z kabiny.



RS Lounge

Interiér RS Lounge nachází inspiraci v aktivním životním stylu a kombinuje exkluzivní odolné materiály s jemnými barevnými akcenty a sportovními prvky.

RS Lounge



Čalounění, dekor a koberečky

Čalounění sportovních předních sedadel je tvořeno kombinací kůže a černého mikrovlákná Suedia. Mikrovláknem Suedia je potažena také přístrojová deska. Mezi další charakteristické prvky interiéru patří dekor Carbon na přístrojové desce a ve výplni dveří, obložení dveří z mikrovlákná Suedia a černé tkané koberečky.



Zelené akcenty

Výrazným prvkem interiéru RS Lounge je kontrastní zelené prošívání, které naleznete na sedadlech a na palubní desce. Celý dojem je ještě umocněn zeleným obšitím sedadel a koberečů. Stylovým doplňkem je také logo RS našité na hlavové opěrky předních sedadel.



RS Suite

Sportovní a zároveň elegantní interiér RS Suite uspokojí i ty nejnáročnější požadavky na exkluzivitu a komfort.

RS Suite



Čalounění, dekor a koberečky

Sportovní přední sedadla jsou čalouněna vysoce kvalitní černou perforovanou kůží s šedým prošíváním zdůrazňujícím sportovní zaměření vozu. Přístrojová deska je obložena černou umělou kůží s šedým prošíváním. Mezi další charakteristické prvky interiéru patří dekor Carbon na přístrojové desce a ve výplni dveří, obložení dveří z černé umělé kůže a černé tkané koberečky se stříbrným obšitím.



Logo RS

Hlavové opěrky předních sedadel zdobí vyšité logo RS.



Chrání vás i životní prostředí

5 hvězd z bezpečnosti, 0 emisí CO₂ z výroby a dlouhé trasy s krátkým nabíjením. I tak může vypadat elektromobilita!



Energie od IONITY

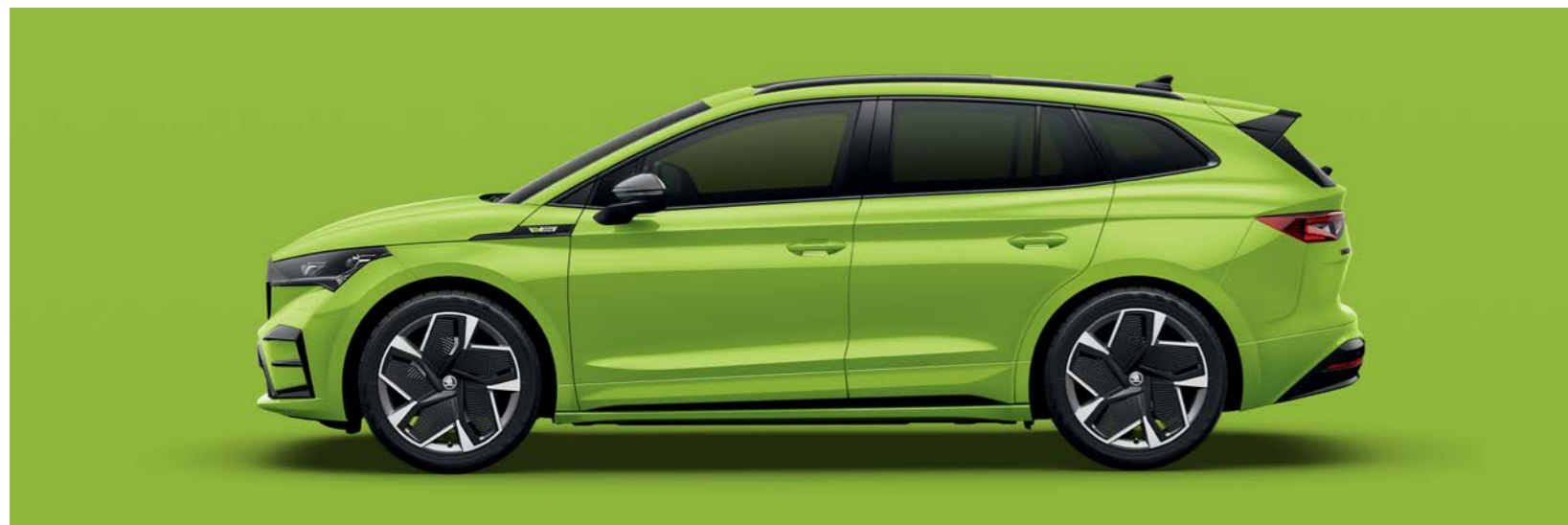
Projekt IONITY je skvělým progresivním řešením výstavby nabíjecí infrastruktury. Jeho cílem je nabídnout majitelům elektrických vozů dálkové jízdy bez omezení, a to prostřednictvím stavby řady vysoce výkonných nabíjecích

stanic podél hlavních dálnic v Evropě. Projekt IONITY je společným podnikem BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group s Audi a Porsche.

Barvy



Stříbrná Arctic metalíza



Zelená Mamba uni (exkluzivně pro RS)



Bílá Moon metalíza



Stříbrná Brilliant metalíza



Šedá Graphite metalíza



Černá Magic metalíza



Oranžová Phoenix metalíza



Červená Velvet metalíza



Modrá Race metalíza



Modrá Energy uni

Kola



21" kola z lehké slitiny Supernova
(antracitová)
disk: 8,5J × 21" ET 40, 9J × 21" ET 42*
pneu: 235/45 R21, 255/40 R21*



21" kola z lehké slitiny Supernova
(černá)
disk: 8,5J × 21" ET 40, 9J × 21" ET 42*
pneu: 235/45 R21, 255/40 R21*



21" kola z lehké slitiny Vision
(antracitová) s aero kryty
disk: 8,5J × 21" ET 40, 9J × 21" ET 42*
pneu: 235/45 R21, 255/40 R21*



20" kola z lehké slitiny Neptune
(antracitová) s aero kryty
disk: 8J × 20" ET 40, 9J × 20" ET 40*
pneu: 235/50 R20, 255/45 R20*



19" kola z lehké slitiny Regulus
(antracitová)
disk: 8J × 19" ET 40
pneu: 235/55 R19, 255/50 R19*



20" kola z lehké slitiny Vega
(antracitová)
disk: 8J × 20" ET 40, 9J × 20" ET 40*
pneu: 235/50 R20, 255/45 R20*



20" kola z lehké slitiny Taurus
(černá) s aero kryty
disk: 8J × 20" ET 45, 9J × 20" ET 42*
pneu: 235/50 R20, 255/45 R20*

* Platí pro Enyaq 85, 85x a RS na zadní nápravě.

Technické údaje Enyaq	60	85	85x	RS
Motor				
Maximální systémový výkon [kW]	132	210	210	250
Maximální systémový točivý moment [Nm]	310	545	425	460
Kapacita baterie [kWh] – celková	62	82	82	82
Kapacita baterie [kWh] – využitelná	58	77	77	77
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	160	180	180	180
Zrychlení 0–100 km/h [s]	8,7	6,7	6,6	5,5
Dojezd – WLTP [km]	398	562	535	539
Kombinovaná spotřeba [kWh/100 km]	16,1-17,0	14,9-15,9	16,0-16,9	16,0-16,7
Emise [g/km]	0	0	0	0
Typ pohonu				
Pohon	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol	Pohon všech kol	Pohon všech kol
Nabíjení				
AC (0–100 %) – výkon [kW]/čas*	11 kW/6 h 15 min	11 kW/7 h 30 min	11 kW/7 h 30 min	11 kW/7 h 30 min
DC (10–80 %) – výkon [kW]/čas	120 kW/35 min	135 kW/28 min	175 kW/28 min	175 kW/28 min
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řídicím [kg]	1 992–2 168	2 137–2 311	2 222–2 396	2 251–2 389
Užitečné zatížení – s řídicím [kg]	411–587	414–588	429–603	436–574
Celková hmotnost [kg]	2 504	2 650	2 750	2 750

Další specifikace

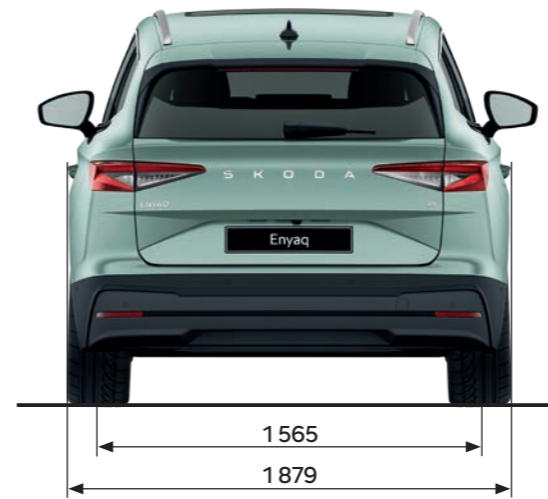
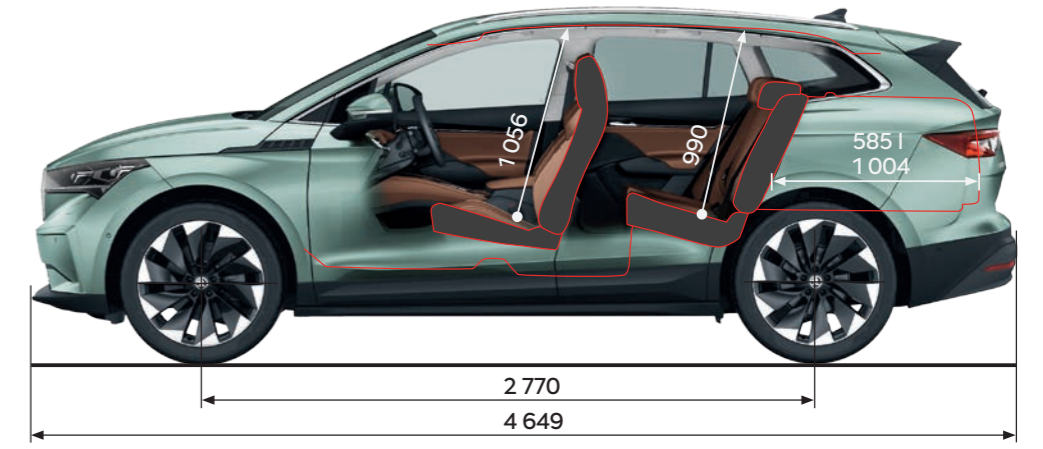
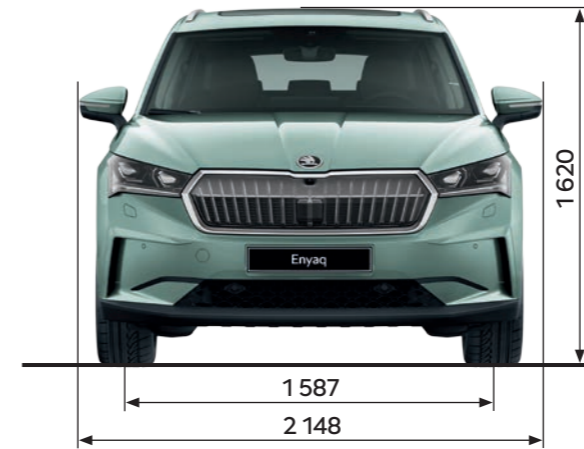
Karoserie	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Vnější rozměry	
Podvozek		Délka/šířka [mm]	4 649/1 879 (4 653/1 879)***
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkruťným stabilizátorem	Výška pro 60; 85; 85x; RS [mm]	1 621; 1 621; 1 620; 1 605
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny a zkruťným stabilizátorem	Rozvor pro Clever; L&K; Sportline a RS [mm]	2 770; 2 771; 2 772
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Rozchod kol vpředu/vzadu pro Clever; L&K; Sportline; RS [mm]	1 587/1 565; 1 587/1 566; 1 589/1 567; 1 589/1 573
– brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými (dvoupístovými)** plovoucími třmeny	Vnitřní rozměry	
– brzdy vzadu	bubnové	Šířka v loktech na předních/zadních sedadlech [mm]	1 506/1 488
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem (progresivní s elektromechanickým posilovačem)***	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 056/990
Kola (vpředu; vzadu)	8J × 19" ET40 (8J × 20" ET40; 9J × 20" ET40)***	Objem zavazadlového prostoru [l]	
Pneumatiky (vpředu; vzadu)	235/55 R19; 235/55 R19 (235/55 R19; 255/50 R19)** (235/50 R20; 255/45 R20)***	Základní/maximální	585/1 710

* V závislosti na typu kabelu

** Údaje v závorce platí pro verze 85 a 85x.

*** Údaje v závorce platí pro verzi Sportline, L&K a RS.

WLTP – Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Technické údaje Enyaq Coupé	85	85x	RS
Motor			
Maximální systémový výkon [kW]	210	210	250
Maximální systémový točivý moment [Nm]	545	425	460
Kapacita baterie [kWh] – celková	82	82	82
Kapacita baterie [kWh] – využitelná	77	77	77
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost [km/h]	180	180	180
Zrychlení 0–100 km/h [s]	6,7	6,6	5,5
Dojezd – WLTP [km]	562	535	539
Kombinovaná spotřeba [kWh/100 km]	14,6-15,5	15,6-16,5	15,8-16,3
Emise [g/km]	0	0	0
Typ pohonu			
Pohon	Pohon zadních kol	Pohon všech kol	Pohon všech kol
Nabíjení			
AC (0–100 %) – výkon [kW]/čas*	11 kW/7 h 30 min	11 kW/7 h 30 min	11 kW/7 h 30 min
DC (10–80 %) – výkon [kW]/čas	135 kW/28 min	175 kW/28 min	175 kW/28 min
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem [kg]	2 145–2 290	2 230–2 375	2 258–2 369
Užitečné zatížení – s řidičem [kg]	435–580	450–595	456–567
Celková hmotnost [kg]	2 650	2 750	2 750

Další specifikace

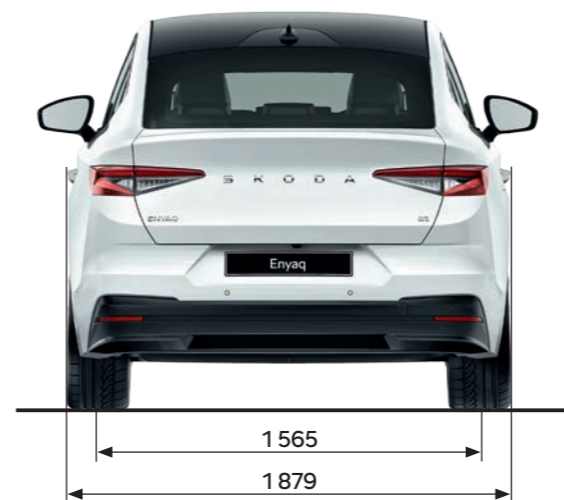
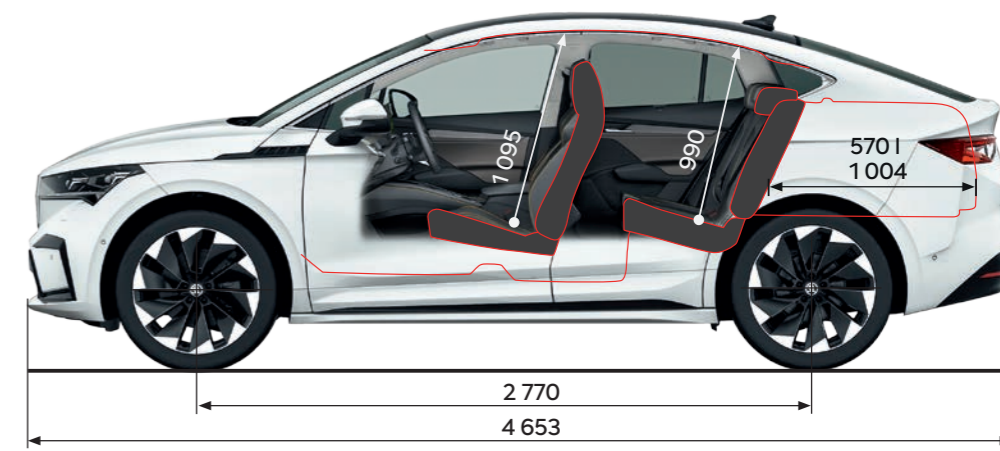
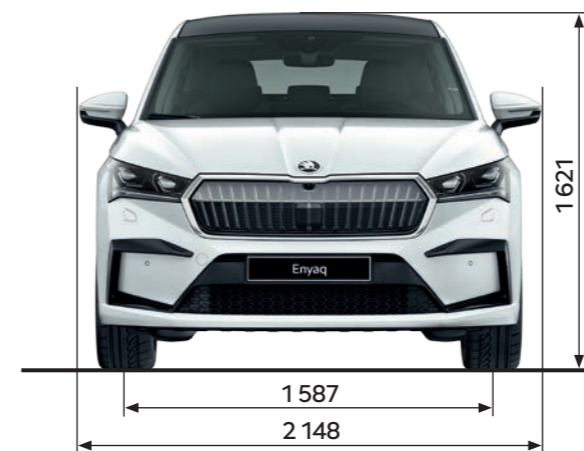
		Vnější rozměry	
Karoserie	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka [mm]	4 653/1 879
Podvozek		Výška [mm]	1 621 (1 618)***
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozvor pro Clever, L&K; Sportline a RS [mm]	2 770; 2 771; 2 772
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem	Rozchod kol vpředu/vzadu pro Clever, L&K; Sportline, RS [mm]	1 587/1 565; 1 587/1 566; 1 589/1 567; 1 589/1 573
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými (dvoupístovými)** plovoucími třmeny	Šířka v loktech na předních/zadních sedadlech [mm]	1 506/1 488
– brzdy vzadu	bubnové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 095/990
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem (progresivní s elektromechanickým posilovačem)***	Objem zavazadlového prostoru [l]	
Kola (vpředu; vzadu)	8J × 19" ET40 (8J × 20" ET40; 9J × 20" ET40)***	Základní/maximální	570/1 610
Pneumatiky (vpředu; vzadu)	(235/55 R19; 255/50 R19) (235/50 R20; 255/45 R20)***		

* V závislosti na typu kabelu

** Údaje v závorce platí pro verze 85 a 85x.

*** Údaje v závorce platí pro verzi Sportline, L&K a RS.

WLTP – Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují předseriové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o něm číst,
zkuste si představit, že ho řídíte.
**Zavolejte nám a domluvte
si testovací jízdu.**

ENQKA0124C

Váš autorizovaný partner Škoda:



Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdu, plánování trasy nebo i poslední parkovací pozice.