

Zcela nové Niro HEV/PHEV/EV - technické informace

	1.6 GDI GPF HEV	1.6 GDI GPF PHEV	Prodloužený dojezd EV
PŘEVODOVKA			
Převodovka	Automatická 6st. DCT	Automatická 6st. DCT	Bezestupňová redukční
MOTOR			
Typ paliva	Benzín / elektromotor	Benzín / elektromotor	Elektromotor
Typ motoru	řadový zážehový čtyřválec / synchronní motor s permanentním magnetem	řadový zážehový čtyřválec / synchronní motor s permanentním magnetem	Synchronní AC elektromotor
Zdvihový objem (ccm)	1 580	1 580	-
Rozvod	DOHC	DOHC	-
Max. výkon spalovacího motoru (kW / ot. za min.)	77 / 5 700	77 / 5 700	-
Max. točivý moment spalovacího motoru (Nm ot. za min.)	144 / 4 000	144 / 4 000	-
Max. výkon elektromotoru (kW)	32	62	150
Maximální 30-minutový výkon elektromotoru (kW)	-	-	50
Max. točivý moment elektromotoru (Nm)	170	203	255
Max. kombinovaný výkon systému (kW)	104	135	-
Max. kombinovaný točivý moment systému (Nm)	265	265	-
Kompresní poměr	14 : 1	14 : 1	-
Vrtání x zdvih (mm)	72 x 97	72 x 97	-
Plnění emisních limitů	EURO 6d	EURO 6d	-
Hlučnost jedoucího vozu (dB)	68	68	67
Hlučnosti stojícího vozu (dB / ot. za min.)	72 / 3 750	70 / 3 750	-
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA	16" / 18"	16" / 18"	17"
Maximální rychlost (km / h)	165 / 162	168 / 161	167
Zrychlení 0-100 km / h (s)	10,4 / 10,8	9,6 / 9,8	7,8
Kombinovaná spotřeba paliva (l / 100km)	4,4 - 4,7	0,8 - 1,0	-
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě (g / km)	100 - 107	19 - 23	0
Spotřeba elektrické energie v režimu EV (Wh / km)	-	129 - 140	162
Dojezd (km) čistě na elektrický pohon (WLTP)	-	59 - 65	460
Dojezd (km) čistě na elektrický pohon v městském režimu	-	76 - 84	604
Max dobíjení typ 2 (230 AC) z 10% na 100%	-	2hod 55min	27hod 30min
Doba nabíjení z externí dobíjecí stanice Wallbox CCS (max 11 kW)	-	-	6hod 20min
Stejnoseměrná 50 kW nabíječka CCS z 10% na 80%	-	-	1hod 5min
Stejnoseměrná 100 kW rychlonabíječka CCS z 10% na 80%	-	-	45 min
Typ akumulátoru	Lithium-ion polymer (LiPol)	Lithium-ion polymer (LiPol)	Lithium-ion polymer (LiPol)
Kapacita akumulátoru	1,32 kWh / 5,5 Ah (240 V)	11,1 kWh / 30,8 Ah (360 V)	64,8 kWh / 181 Ah (358V)
HMOTNOST			
Provozní hmotnost minimální - maximální (kg)	1 474 - 1 565	1 594 - 1 685	1 757 - 1 814
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)	1 940	2 060	2 200
Užitečná hmotnost (kg)	375 - 466	375 - 466	386 - 443
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 300	1 300	300
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600	600	750
VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU			
ROZMĚRY A HMOTNOSTI			
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 420 / 1 825 / 1 545 (se střešními ližinami)	4 420 / 1 825 / 1 545 (se střešními ližinami)	4 420 / 1 825 / 1 570 (se střešními ližinami)
Rozvor náprav (mm)	2 720	2 720	2 720
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	16": 1 585 / 1 596 18": 1 573 / 1585	16": 1 585 / 1 596 18": 1 573 / 1585	17": 1 571 / 1 581
Přední / zadní převis (mm)	895 / 805	895 / 805	895 / 805
Minimální světlá výška (mm)	160	160	150
Poloměr otáčení (m)	5,3	5,3	5,3
Objem zav. prostoru min / max VDA (l)	425 - 451 / 1 419	348 / 1 342	475 / 1 392
Objem palivové nádrže (l)	42	37	-
PODVOZEK	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem		
ŘÍZENÍ	Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem		
BRZDY	Hřebenové s elektrickým posilovačem C-MDPS		
PNEUMATIKY	Brzdy dvouokruhové s aktivním hydraulickým posilovačem AHB , vpředu ventilované kotoučové brzdy, vzadu kotoučové s ABS a ESC s funkcemi TCS, VSM, HAC		
	205/60 R16, 225/45 R18 v závislosti na stupni výbavy (HEV, PHEV), 215/55 R17 (EV)		

ESC - elektronický stabilizační systém, BAS-brzdový asistent, VSM - ovládání stability vozidla, HAC - asistent pro rozjezd do kopce
DCT - dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu
Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP.
Objem zavazadelniku dle metodiky VDA
Výše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění.
8.6.2022

