

PŘÍRUČKA PRO MAJITELE



STONIC



The Power to Surprise

Společnost Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem nového vozidla Kia.

Jakožto globální výrobce vozů zaměřující se na budování vysoké kvality a dosažení co nejlepšího poměru hodnoty a ceny je společnost Kia Motors zavázána poskytnout vám zákaznický servis, který překoná vaše očekávání.

U všech našich prodejců Kia budete přijati se srdečností a pohostinností. Postarají se o vás profesionálové, kteří se o zákazníky starají v souladu s naším slibem **“Rodinné péče”**.

Veškeré informace obsažené v této uživatelské příručce jsou aktuální a přesné v okamžiku jejího vydání. Kia si však vyhrazuje právo kdykoli provést změny v souladu s našimi zásadami neustálého zlepšování výrobků.

Tato příručka se vztahuje na veškeré modely tohoto vozidla a obsahuje popisy avysvětlivky volitelné i standardní výbavy. V důsledku toho se v této příručce můžete setkat s informacemi, které se na vaše konkrétní vozidlo Kia nevztahují. Některé obrázky mají jen ilustrativní charakter a mohou obsahovat funkce, které jsou odlišné od funkcí vašeho vozidla.

Užívejte si vašeho vozidla a "Family-like Care", rodinné péče společnosti Kia!

Blahopřejeme Vám k pořízení vozu Kia.

Tato příručka Vás seznámí s ovládáním, údržbou a bezpečnostními pokyny pro Vaše nové vozidlo. Doplnuje ji záruční list a servisní knížka pro zaznamenávání důležitých údajů, týkajících se záruky na toto vozidlo. Kia doporučuje číst tuto publikaci pozorně a dodržovat uvedené pokyny, napomáhající příjemnému a bezpečnému používání vozidla.

Kia nabízí širokou škálu doplňkové výbavy, funkčních prvků a komponentů pro různé modely své nabídky. Některé prvky, popisované v této příručce a znázorněné ve vyobrazeních, proto nemusí být vhodné pro toto konkrétní vozidlo.

Informace a popisy, uváděné v této příručce, byly aktuální v době jejího vydání. Kia si vyhrazuje právo na změny a úpravy parametrů nebo vzhledu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Ujišťujeme Vás o našem neustávajícím úsilí o přinášení požitku z jízdy a spokojenosti s vozidly Kia.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Veškerá práva vyhrazena. Jakýkoli způsob šíření, elektronicky nebo mechanicky, včetně fotokopii, nahrazení nebo pomocí jakéhokoli způsobu ukládání či vyhledávání nebo překládání celku ani částí, není povoleno bez předchozího písemného svolení společnosti Kia MOTORS Corporation.

Vytištěno v Korei

Obsah

| | |
|------------------------------------|---|
| Úvod | 1 |
| Přehled o vašem vozidle | 2 |
| Bezpečnostní funkce vašeho vozidla | 3 |
| Funkce vašeho vozidla | 4 |
| Audiosystém | 5 |
| Řízení vozidla | 6 |
| Co dělat v případě nouze | 7 |
| Údržba | 8 |
| Vlastnosti a užité parametry | 9 |
| Abecední rejstřík | I |

Úvod

| | |
|---|------|
| Jak používat tuto příručku..... | 1-02 |
| Nároky na kvalitu paliva..... | 1-03 |
| Zážehový motor..... | 1-03 |
| Vznětový motor..... | 1-05 |
| Zajíždění vozidla..... | 1-07 |
| Dávejte pozor na rizika vzplanutí při parkování nebo zastavení vozidla..... | 1-08 |

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám dopomoci k tomu, abyste z řízení vašeho vozidla měli ten největší požitek. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali rizika zranění nebo úmrtí, přečtěte si veškeré části této příručky označené nadpisy VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ.

Text této příručky doplňují ilustrace, které nejlépe vysvětlí, jak si jízdu s vaším vozidlem užít. Během čtení této příručky se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informacích a tipech pro jízdu v různých jízdních podmínkách.

Členění příručky je uvedeno v obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo téma, použijte rejstřík; veškeré informace uvedené v této příručce jsou v něm seřazeny podle abecedy.

Kapitoly: Tato příručka má devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným soupisem obsahu, takže můžete v okamžiku určit, zda jsou v kapitole uvedeny informace, které hledáte.

V příručce najdete různá VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ. Tyto VÝSTRAHY byly připraveny tak, aby zlepšily vaši osobní bezpečnost. Uživatel vozidla by měl být seznámen a dodržovat VŠECHNY pokyny a doporučení, která obsahují uvedená VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA uvádí situaci, při které by mohlo dojít k újmě, vážnému zranění nebo úmrtí, pokud by výstraha zůstala bez povšimnutí.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ uvádí situaci, při které by mohlo dojít k poškození vozidla, pokud by varování zůstalo bez povšimnutí.

* UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ uvádí zajímavé nebo užitečné informace.

NÁROKY NA KVALITU PALIVA

Zážehový motor

Bezolovnatý benzín

Pro Evropu

Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 / antidetonační odolností 91 nebo vyšší.

Můžete používat i bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91-94 / antidetonační odolností 87-90, může však dojít k mírnému poklesu výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno pouze pro používání bezolovnatého olova s oktanovým číslem 91 a s antidetonační odolností 87 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Vaše nové vozidlo je konstruováno tak, aby poskytovalo maximální výkon s BEZOLOVNATÝM PALIVEM, při jehož používání jsou rovněž minimalizovány výfukové emise a zanášení svíček zapalování.

VAROVÁNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor, poškozuje kyslíkové čidlo motoru a negativně ovlivňuje snižování emisí.

Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte jiné než specifikované přípravky pro čištění palivové nádrže. (Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.)

VÝSTRAHA

- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

Olovnatý benzín (je-li součástí výbavy)

V některých zemích je vozidlo uzpůsobené pro použití olovnatého benzínu. Před používáním olovnatého benzínu doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia pro ověření, zda je to možné i u tohoto vozidla.

Oktanová čísla mají stejný význam u bezolovnatých i olovnatých benzinů.

Benzin obsahující alkohol nebo metanol

Směs benzínu a etanolu (rovněž známá jako obilný alkohol) a směs benzínu a metanolu (rovněž známá jako dřevný alkohol) jsou na trhu nabízeny jako náhrada nebo alternativa k olovnatému nebo bezolovnatému benzínu.

Nepoužívejte benzinovou směs obsahující více než 10 % etanolu a jakoukoli benzinovou směs obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s pojízdností a poškození palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

V případě, že dojde k problémům s pojízdností, přestaňte používat benzinové směsi jakéhokoli druhu.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud jsou důsledkem používání:

1. Benzinové směsi obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo benzinová směs obsahující metanol.
3. Olovnatá nebo bezolovnatá benzinová směs.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Přestaňte používat jakoukoli benzinovou směs, která zhoršuje pojízdnost.

Ostatní paliva

Používání paliv jako například

- Palivo obsahující křemík (Si),
- palivo obsahující MMT (mangan, Mn),
- palivo obsahující ferocen (Fe) nebo
- Paliva s obsahem kovů (s metalickými aditivy),

může poškodit vozidlo nebo motor nebo způsobit ucpání, vynechávání, špatnou akceleraci, škrábání motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, zkrácení životnosti atd.

Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

*** UPOZORNĚNÍ**

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nemusí být kryty omezenou zárukou za nové vozidlo.

Použití MTBE

Kia nedoporučuje v tomto vozidle používat paliva, obsahující více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Paliva obsahující nad 15% MTBE (S celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti) mohou snižovat výkon vozidla, ucpávat palivový systém výparů nebo zhoršovat startování motoru.

VAROVÁNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo nepokrývá škody v palivovém systému a žádné problémy s výkonem motoru, které jsou způsobené palivem, obsahujícím metanol a palivy obsahujícími více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Pro vaše vozidlo byste neměli používat paliva obsahující metanol (dřevný alkohol). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

Aditiva paliva

Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu).

V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) / každých 10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.

Provozování vozidla v zahraničí

Před jízdou do zahraničí postupujte podle následujících pokynů:

- Dodržujte předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Zjistěte, zda bude k dispozici potřebné palivo.

Vznětový motor

Nafta

Pro vznětové motory lze používat pouze běžně dostupnou naftu, odpovídající EN 590 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro „Evropské normy“). Nepoužívejte lodní naftu, topné oleje nebo neschválená aditiva. Mohlo by dojít ke zvýšenému opotřebení a následně poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv nebo aditiv představuje porušení záručních podmínek.

Pro toto vozidlo používejte naftu s cetanovým číslem 51 a vyšším. Dodávány jsou dva typy nafty. Podle okolních podmínek používejte náležité palivo pro letní nebo zimní období.

- Nad -5 °C ... Letní nafta.
- Pod -5 °C ... Zimní nafta.

Množství paliva v nádrži sledujte velmi pečlivě: Pokud dojde k zastavení motoru v důsledku spotřebování veškerého paliva, musí se vyčistit celý palivový systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedopustěte, aby do nádrže vnikl benzín nebo voda. Po odčerpání by bylo nutné celý systém odvzdušnit, aby se předešlo zaseknutí vstřikovačů a poškození motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.

V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Bionafta

Komerčně dostupnou naftu, neobsahující více než 7% bionafty, obecně označovanou jako „B7 Diesel“, lze používat ve vozidle pokud odpovídá EN 14214 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro „Evropské normy“). Použití biopaliv s vyšším obsahem než 7 % methylesteru řepkového oleje (RME), methylesteru mastných kyselin (FAME), methylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo mísení bionafty s naftou v poměru vyšším než 7 % způsobuje vyšší opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Opravy a výměny opotřebovaných a poškozených součástí, které vznikly v důsledku používání nevhodného paliva, nepokrývají záruční podmínky výrobce.

(Pokračování)

- **Nikdy nepoužívejte jakákoli aditiva a prostředky, které nejsou schválené a doporučené výrobcem vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nepoužívejte jakékoli palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7 nebo jiné, které neodpovídá aktuálním standardům petrochemického průmyslu.**

(Pokračování)

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není potřeba žádná zvláštní doba na zajetí. Dodržením několika jednoduchých opatření při prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost svého vozidla.

- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Při jízdě udržujte rychlost motoru do 3 000 otáček za minutu.
- Neudržujte stejné otáčky po dlouhou dobu, ať už vysoké, nebo nízké. Pro správné zajetí motoru je třeba měnit rychlost otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.
- Během prvních 2 000 km provozu nepoužívejte přívěs.

DÁVEJTE POZOR NA RIZIKA VZPLANUTÍ PŘI PARKOVÁNÍ NEBO ZASTAVENÍ VOZIDLA.

- Neparkujte ani nezastavujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je suchá tráva či jiná vegetace, papír, nafta, pneumatiky atd., ani v jejich blízkosti. Takové předměty v blízkosti výfukového systému mohou znamenat riziko vzniku požáru.
- Pokud je vozidlo zaparkováno zadní stranou těsně u stěny a necháte motor na volnoběh vytáčet do vysokých otáček, může vysoká teplota nebo výfukové plyny vycházející z výfuku způsobit změnu barvy povrchu nebo požár. Mezi zádí vozidla a stěnou vždy ponechte dostatek volného prostoru.
- Při spuštěném motoru nebo těsně po jeho vypnutí se nedotýkejte systému výfuku či katalyzátoru. Vzhledem k extrémně vysokým teplotám uvedených komponent hrozí popáleniny.

Přehled o vašem vozidle

| | |
|---------------------------------|------|
| Popis exteriéru vozidla..... | 2-02 |
| Přehled vnitřního vybavení..... | 2-04 |
| Přehled palubní desky..... | 2-05 |
| Motorový prostor..... | 2-06 |

POPIS EXTERIÉRU VOZIDLA

■ Čelní pohled



* Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OYB017001D

1. Kapota..... str. 4-28
2. Čelní světlomety (Vlastnosti vozidla)..... str. 4-83
Čelní světlomety (Údržba)..... str. 8-110
3. Přední mlhová světla (vlastnosti vozidla)..... str. 4-86
Přední mlhová světla (Údržba)..... str. 8-110
4. Světla denního svícení (Vlastnosti vozidla)..... str. 4-87
Světla denního svícení (Údržba)..... str. 8-110
5. Kola a pneumatiky..... str. 8-69
6. Vnější zpětná zrcátka..... str. 4-41
7. Střešní okno..... str. 4-33
8. Stírací lišty čelního skla (vlastnosti vozidla).... str. 4-91
Stírací lišty čelního skla (údržba)..... str. 8-62
9. Okna..... str. 4-23

■ Zadní pohled



* Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OYB017002D

- | | |
|---|------------|
| 1. Zámky dveří..... | str. 4-16 |
| 2. Víko palivové nádrže..... | str. 4-30 |
| 3. Zadní sdružené světlo (údržba)..... | str. 8-110 |
| 4. Třetí brzdové světlo (údržba)..... | str. 8-110 |
| 5. Páté dveře..... | str. 4-21 |
| 6. Anténa..... | str. 5-02 |
| 7. Zobrazení zadní kamery..... | str. 4-80 |
| 8. Výstražný systém parkovacího odstavu..... | str. 4-77 |
| 9. Stírací lišta stěrače zadního okna (Vlastnosti vozidla)..... | str. 4-94 |
| Stírací lišta stěrače zadního okna (Vlastnosti vozidla)..... | str. 8-64 |

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



1. Vnitřní klika dveří..... str. 4-17
2. Vnitřní pojistkový panel..... str. 8-79
3. Spínače elektrického ovládání oken..... str. 4-23
4. Blokování elektricky ovládaných oken..... str. 4-26
5. Ovladač nastavení vnějších zpětných zrcátek.... str. 4-41
6. Spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek..... str. 4-42
7. Páčka otevírání kapoty motoru..... str. 4-28
8. Páčka otevření víčka palivové nádrže..... str. 4-30
9. Volant..... str. 4-37
10. Nastavení sklonu volantu..... str. 4-37
11. Nastavení sklonu předních světlometů..... str. 4-88
12. Regulační intenzity osvětlení přístrojové desky..... str. 4-44
13. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému BCW..... str. 6-80
14. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému LKA..... str. 6-75
15. Tlačítko vypnutí ESC..... str. 6-48
16. Tlačítko nastavení TPMS SET..... str. 7-08
17. Brzdový pedál..... str. 6-43
18. Plynový pedál
19. Pedál spojky

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

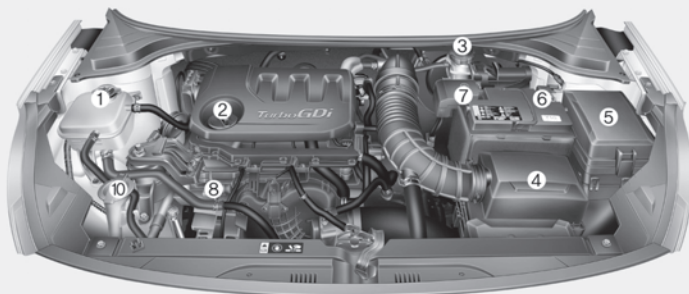


OST018004L

1. Přístrojová deska..... str. 4-44
2. Klakson..... str. 4-39
3. Přední airbag řidiče..... str. 3-46
4. Ovládání světlometů..... str. 4-82
Směrová světla..... str. 4-85
5. Stěrače/ostřikovače..... str. 4-91
6. Spínač zapalování..... str. 6-08
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)..... str. 6-12
7. Spínač nouzových blikáčů..... str. 7-02
8. Spínač centrálního zamykání dveří..... str. 4-18
9. Systém ovládání ventilace (klimatizace)... str. 4-99,
4-108
10. Vstup AUX-USB..... str. 5-03
11. Řadící páka..... str. 6-23
12. Páka ruční brzdy..... str. 6-44
13. Přední airbag spolujezdce..... str. 3-46
14. Elektrická zásuvka..... str. 4-129
15. Odkládací přihrádka..... str. 4-122
16. Cigaretový zapalovač..... str. 4-126
17. Vyhřívání sedadla..... str. 4-128
18. Tlačítko zapnutí vyhřívání volantu..... str. 4-38
19. Tlačítko zapnutí/vypnutí výstražného systému parkovacího odstupu..... str. 4-77
20. Tlačítko vypnutí systému Idle Stop and Go..... str. 6-19
21. USB nabíječka..... str. 4-130

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor Kappa 1,0 I T-GDI

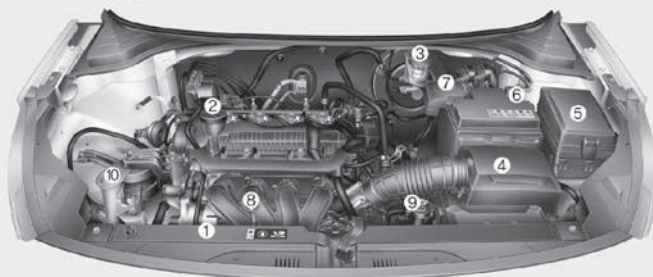


- | | |
|--|-----------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... | str. 8-50 |
| 2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje..... | str. 8-47 |
| 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... | str. 8-54 |
| 4. Vzduchový filtr..... | str. 8-60 |
| 5. Pojistková skříňka..... | str. 8-79 |
| 6. Záporný pól akumulátoru..... | str. 8-65 |
| 7. Kladný pól akumulátoru..... | str. 8-65 |
| 8. Měrka motorového oleje..... | str. 8-46 |
| 9. Uzávěr chladiče..... | str. 8-50 |
| 10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... | str. 8-57 |

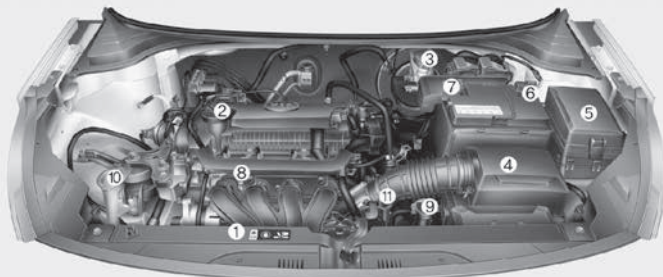
* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OYB076081

■ Zážehový motor Kappa 1.2 I MPI



■ Kappa 1.4 I MPI (zážehový motor)

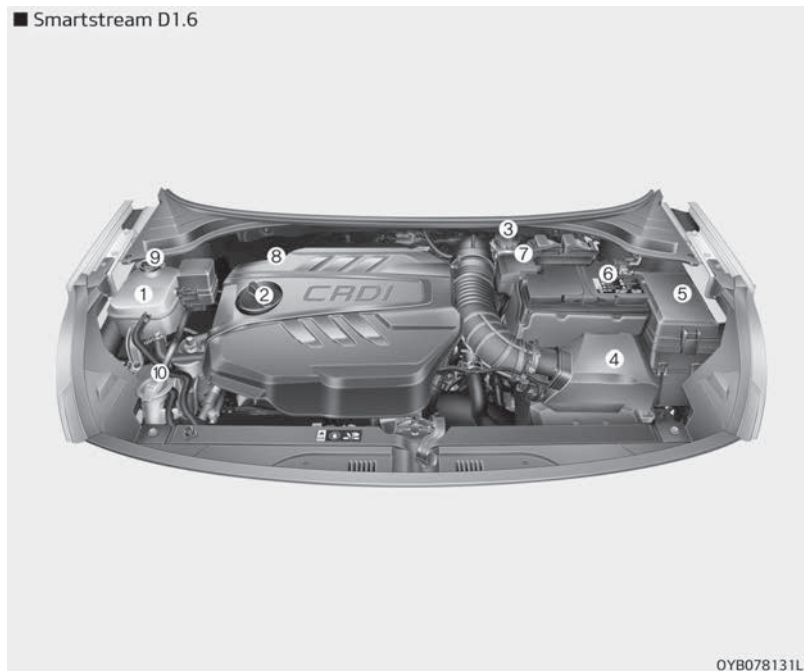


※ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OYB076001/OST078002L

- | | |
|--|-----------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... | str. 8-50 |
| 2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje..... | str. 8-47 |
| 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... | str. 8-54 |
| 4. Vzduchový filtr..... | str. 8-60 |
| 5. Pojistková skříňka..... | str. 8-79 |
| 6. Záporný pól akumulátoru..... | str. 8-65 |
| 7. Kladný pól akumulátoru..... | str. 8-65 |
| 8. Měrka motorového oleje..... | str. 8-46 |
| 9. Uzávěr chladiče..... | str. 8-50 |
| 10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... | str. 8-57 |
| 11. Měrka kapaliny automatické převodovky..... | str. 8-55 |

■ Smartstream D1.6



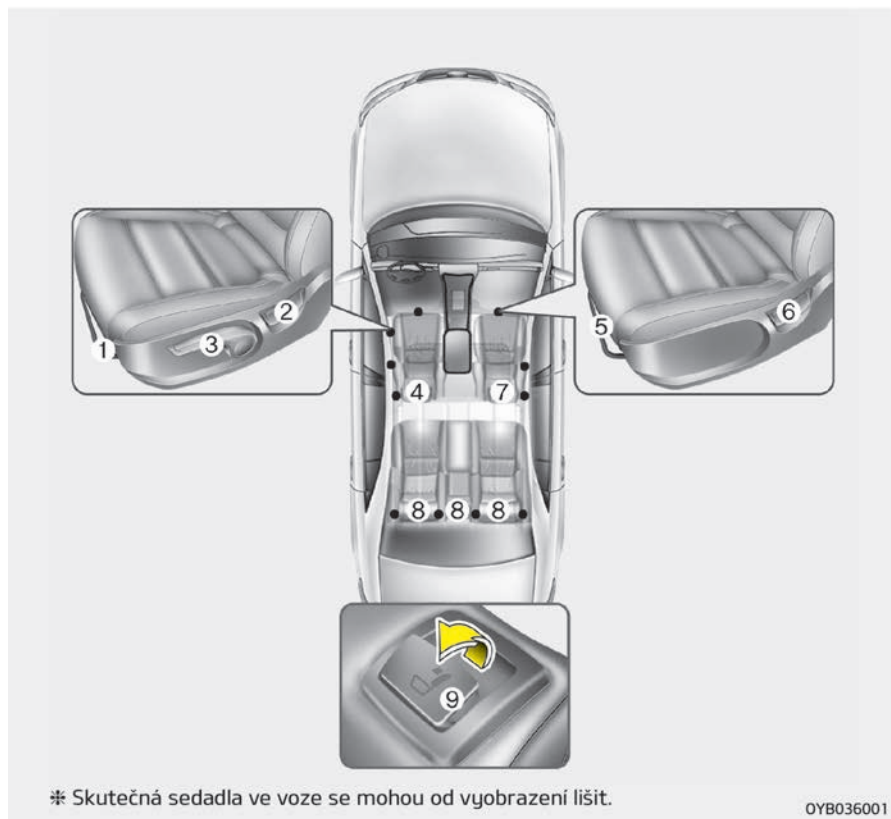
- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-50
- 2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje..... str. 8-47
- 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-54
- 4. Vzduchový filtr..... str. 8-60
- 5. Pojistková skříňka..... str. 8-79
- 6. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-65
- 7. Kladný pól akumulátoru..... str. 8-65
- 8. Měrka motorového oleje..... str. 8-46
- 9. Uzávěr chladiče..... str. 8-50
- 10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-57

OYB078131L

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla

| | |
|--|------|
| Sedadla..... | 3-02 |
| Nastavení předních sedadel..... | 3-05 |
| Opěrka hlavy..... | 3-06 |
| Kapsa v opěradle sedadla | 3-09 |
| Nastavení zadních sedadel..... | 3-09 |
| Bezpečnostní pásy..... | 3-14 |
| Bezpečnostní pásy sedadel..... | 3-14 |
| Bezpečnostní pásy s předpínačem | 3-20 |
| Prevence při používání bezpečnostního pásu..... | 3-23 |
| Péče o bezpečnostní pásy..... | 3-25 |
| Dětský zádržný systém (CRS)..... | 3-26 |
| Volba dětského zádržného systému (CRS)..... | 3-26 |
| Upevnění dětského zádržného systému (CRS)..... | 3-28 |
| Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy..... | 3-29 |
| Airbagy - Doplnkový zádržný systém SRS | 3-38 |
| Princip činnosti systému airbagů..... | 3-39 |
| Varovná kontrolka airbagů..... | 3-41 |
| Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce..... | 3-43 |
| Přední airbagy řidiče a spolujezdce..... | 3-46 |
| Boční airbag..... | 3-50 |
| Okenní airbagy..... | 3-52 |
| Péče o SRS..... | 3-58 |
| Doplňující bezpečnostní opatření..... | 3-59 |
| Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů..... | 3-60 |
| Varovný štítek airbagů | 3-60 |

SEDADLA



* Skutečná sedadla ve voze se mohou od vyobrazení lišit.

OYB036001

Sedadlo řidiče

1. Vpřed a vzad
2. Náklon opěráku
3. Nastavení výšky sedáku sedadla*
4. Opěrka hlavy

Přední sedadlo spolujezdce

5. Vpřed a vzad
6. Náklon opěráku
7. Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

8. Opěrka hlavy
9. Sklopení zadního sedadla

▲ VÝSTRAHA

■ Volné předměty

Volné předměty v prostoru chodidel řidiče by mohly bránit ovládní nožních pedálů a způsobit tak nehodu. Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty.

*je-li součástí výbavy

▲ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vracejte. Předtím se ujistěte, že v okolí sedadla nejsou ostatní cestující. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení a kontroly nad jeho pohybem, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

▲ VÝSTRAHA

■ Odpovědnost řidiče za cestující

Jízda ve vozidle se sklopeným sedadlem by v případě nehody mohla vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Pokud se sedadlo během nehody sklopí, boky cestujícího mohou podklouznout pod pánevní část bezpečnostního pásu, který tak velkou silou zatlačí na nechráněnou oblast břicha. To by mohlo vést k vážným nebo smrtelným vnitřním zraněním. Řidič je povinen cestujícího sdělit, aby opěradlo sedadla udržoval ve (Pokračování)

(Pokračování)

vzpřímené poloze, kdykoli je vozidlo v pohybu.

▲ VÝSTRAHA

Nepoužívejte sedací polštář, který snižuje tření mezi sedadlem a cestujícím. Boky cestujícího mohou v případě nehody nebo prudkého zastavení podklouznout pod pánevní část bezpečnostního pásu. Jelikož by tak bezpečnostní pás nemohl fungovat správně, mohlo by dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

▲ VÝSTRAHA

■ Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte sedadlo nastavovat, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze opěradla. Uložení předmětů zapřených vůči opěradlu nebo jakýmkoli způsobem bránícím řádnému uzamčení polohy sedadla by mohlo v případě prudkého zastavení nebo srážky způsobit vážné nebo fatální zranění.
- Vždy řiďte se zádovou opěrkou ve vzpřímené poloze a s pánevní částí bezpečnostního pásu přes boky. V případě nehody se z hlediska ochrany jedná o nejlepší polohu.
- Abyste se vyhnuli zbytečným a leckdy vážným zraněním způsobeným airbagem, sedte vždy co nejdále od volantu, ale zároveň tak, aby pro vás ovládání vozidla bylo pohodlné. Námi doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a volantem je alespoň 250 mm.

▲ VÝSTRAHA

■ Opěradla zadních sedadel
(Pokračování)

(Pokračování)

- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěno. Pokud by nebylo, cestující a předměty by v případě prudkého zastavení nebo nárazu mohli být vrženi směrem vpřed, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- Zavazadla a ostatní přepravované předměty by měly být naplocho uloženy v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty rozměrné, těžké nebo musí být nahromaděné, je třeba je zajistit. Za žádných okolností nesmí být náklad nahromaděn výše než do výšky opěradel. Neuposlechnutí těchto varování může v případě prudkého zastavení, srážky nebo převrácení vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo v pohybu, cestující by neměli cestovat v zavazadlovém prostoru ani by neměli sedět nebo ležet na sklopených sedadlech. Při jízdě musí být všichni cestující řádně usazeni a správně připoutáni.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při vracení opěradla zpět do vzpřímené polohy se zatlačením na opěradlo směrem vpřed a vzad ujistěte, že je bezpečně uzamčené.
- Abyste zamezili riziku popálení, nikdy neodstraňujte koberec v zavazadlovém prostoru. Zařízení pro snižování emisí nacházející se pod touto podlahou generují vysoké teploty.

▲ VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je bezpečně zajištěno na svém místě. Kontrolu proveďte tak, že se pokusíte se sedadlem pohnout směrem vpřed a vzad, aniž byste použili odjišťovací páčku. Náhlý nebo nečekaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehodu.

▲ VÝSTRAHA

- Během pohybu sedadla dbejte maximální opatrnosti, aby se do sedadla mechanismu sedadla nezachytily ruce nebo jiné předměty.
- Na podlahu nebo na sedadla nepokládejte zapalovač cigaret. Při pohybu sedadla by ze zapalovače mohl uniknout plyn, který by mohl způsobit požár.
- Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předního sedadla opatrní.
- Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte maximálně opatrní. Mohli byste si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.

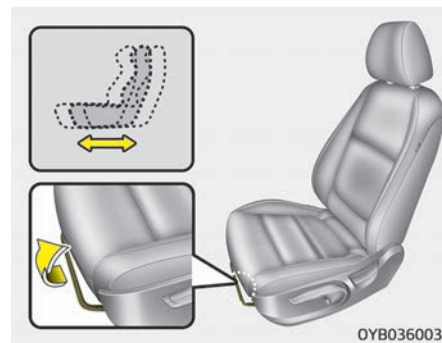
Vlastnosti sedadel s koženými potahy

- Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit. Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.
- Sedadla jsou vyrobena z roztažené tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.
- Části, o něž se opírá tělo cestujících, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, se nevztahuje záruka.**
- **Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasků, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.**
- **Dbějte na to, aby nedošlo k polítku či promáčení sedadel. Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.**
- **Povrch látkových potahů může znečistit džínové oblečení nebo oděvy náchylné k blednutí a poušťení barvy.**

Nastavení předních sedadel *Vpřed a vzad*

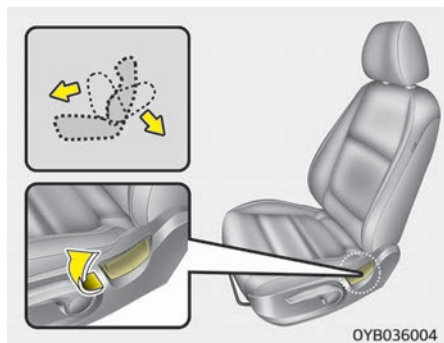


Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

Polohu sedadla nastavte před jízdou a poté se ujistěte, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

Náklon opěráku

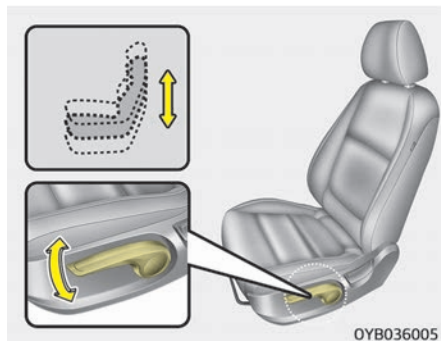


Pro sklopení opěradla:

1. Mírně se předkloněte a nadzdvihněte páčku pro sklopení opěradla.
2. Opatrně se opřete zpět o sedadlo a nastavte opěradlo sedadla do vámi požadované polohy.

3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je opěradlo ve své poloze uzamčeno. (Aby došlo k uzamčení polohy opěradla, páka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Nastavení výšky sedáku sedadla (je-li součástí výbavy, pro sedadlo řidiče)

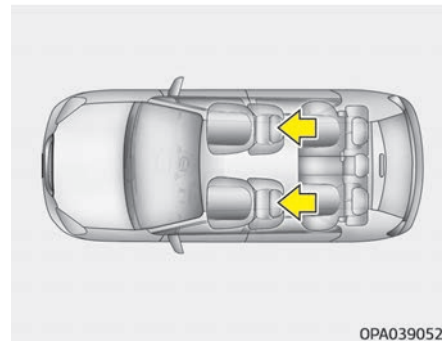


Chcete-li upravit výšku sedáku, stiskněte páčku umístěnou na vnější straně sedáku směrem nahoru nebo dolů.

- Chcete-li snížit polohu polštáře sedadla, zatlačte páku několikrát směrem dolů.

- Chcete-li zvýšit polohu polštáře sedadla, několikrát za páku zatáhněte směrem nahoru.

Opěrka hlavy



Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena opěrkami hlavy.

Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí řidiče a spolujezdce, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejbližší k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.
- Nejezděte s vozem bez namontovaných opěrek hlavy, protože v případě nehody by mohlo dojít ke zranění cestujících. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit zranění krku.
- Polohu opěrky hlavy u sedadla řidiče nenastavujte, pokud je vozidlo v pohybu.

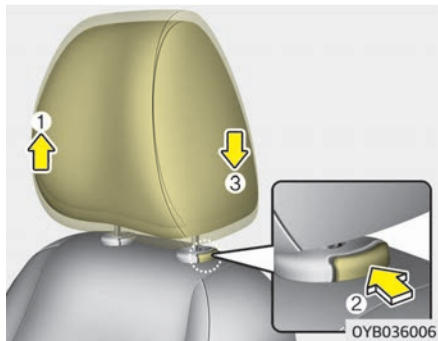
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud na zadních sedadlech žádné osoby necestují, nastavte opěrky do (Pokračování)

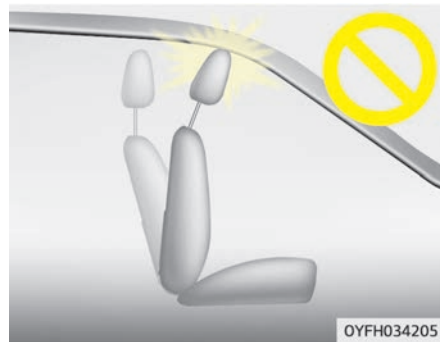
(Pokračování)

nejnižší polohy. Zadní opěrky hlavy mohou bránit ve výhledu vzad.

Nastavení výšky nahoru a dolů



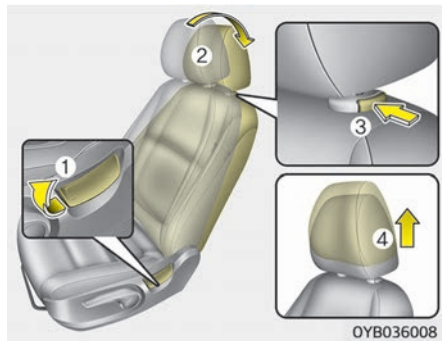
Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zádovou opěrku sklopíte směrem dopředu a opěrka hlavy a polštář jsou ve zvýšené poloze, opěrka hlavy může přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Vysunutí a nasazení

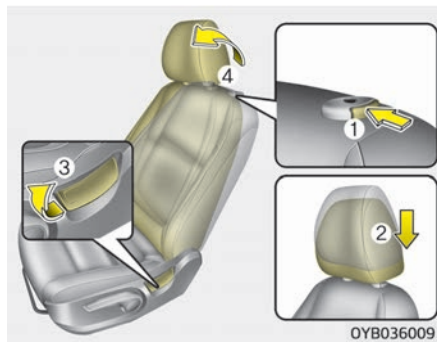


Pro sejmutí opěrky hlavy:

1. Opěrák sedadla (2) sklopte pomocí sklápěcí páky (1).
2. Posuňte opěrku hlavy co nejvíce nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a opěrku hlavy vytáhněte (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte, aby cestující cestoval na sedadle se sejmoutou opěrkou hlavy.



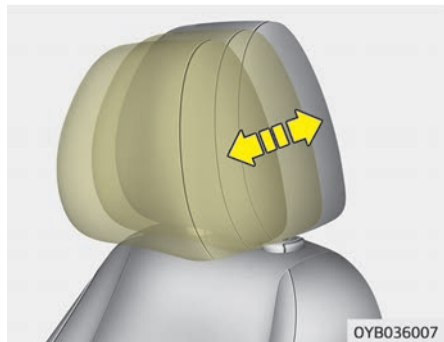
⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nasazení opěrky hlavy a jejím správném nastavení se vždy ujistěte, že opěrka hlavy je ve své poloze zajištěna.

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte tyčky opěrky hlavy (2) do příslušných otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Opěrák sedadla (4) sklopte pomocí sklápěcí páky (3).
3. Nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

Nastavení opěrky hlavy ve směru dopředu a dozadu (je-li součástí výbavy)

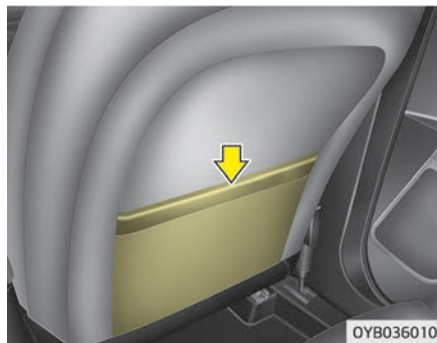


Opěrku hlavy je možné nastavit do 4 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy. Chcete-li opěrku nastavit do polohy nejvíce vzadu, zatlačte ji co nejvíce dopředu a poté ji uvolněte. Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.

⚠ VÝSTRAHA

Při posazení do sedadla nebo při posouvání sedadla dopředu či dozadu se může mezi sedadlem a opěrkou hlavy objevit mezera. Dávejte pozor, ať si v této mezeře nepřiskřípnete prsty apod.

Kapsa v opěradle sedadla (je-li součástí výbavy)



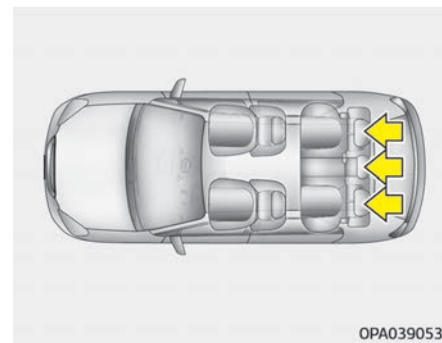
Kapsy jsou umístěné na zadní straně opěráků předních sedadel.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kapsy v opěracích sedadlech

Do kapes v opěracích sedadlech nekládejte těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapes a zranit cestující ve vozidle.

Nastavení zadních sedadel Opěrka hlavy



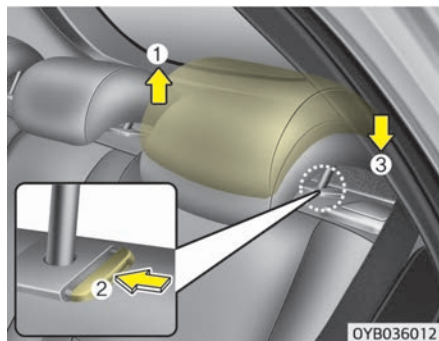
Pro komfort a bezpečí cestujících jsou zadní sedadla vybavená opěrkami hlavy.

Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

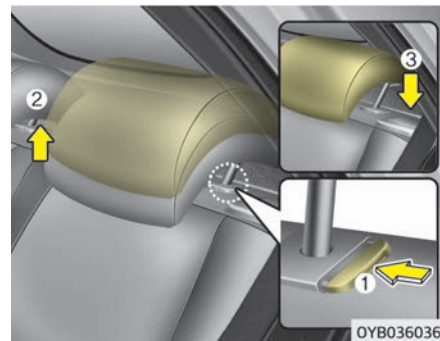
- Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejbližší k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.
- Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit vážnému zranění krku.

Nastavení výšky nahoru a dolů



Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Vysunutí a nasazení



Při vyjmutí opěrku hlavy zcela vysuňte až na doraz, stiskněte pojistku (1) a opěrku (2) současně vytahujte vzhůru. Při nasazování opěrky vsadte tyčky (3) do otvorů a současně stiskněte pojistku (1). Poté nastavte požadovanou výšku.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

Sklopení zadního sedadla

Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvětšení objemu zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se jinak do vozidla nevešly. Nikdy cestujícím nedovolte sedět na horní části sklopeného sedadla, pokud je vozidlo v pohybu, jelikož se nejedná o řádnou polohu k sezení a v této poloze nelze použít bezpečnostní pásy. Při náhlém zastavení nebo nehodě by mohlo dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění. Předměty, přepravované na sklopených opěrácích, by neměly být vyšší, než přední sedadla. Při náhlém zastavení by mohlo dojít k posunutí nákladu vpřed a zranění osob nebo poškození.

Opěráky zadních sedadel lze složit dopředu, a tím získat další prostor na náklad a přístup do zavazadlového prostoru.

- Opěrák sedadla lze zvednout jeho vytážením nahoru a pevným zatlačením tak, aby zacvakl na místo.

- Po vrácení opěráku sedadla do svislé polohy upravte polohu zadních bezpečnostních pásů tak, aby je cestující na zadních sedadlech mohli používat.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní sedadlo nesklápějte, pokud po jeho sklopení není poloha sedadla řidiče řádně nastavena podle tělesných proporcí řidiče. Při náhlém zastavení nebo srážce by mohlo dojít ke zranění.

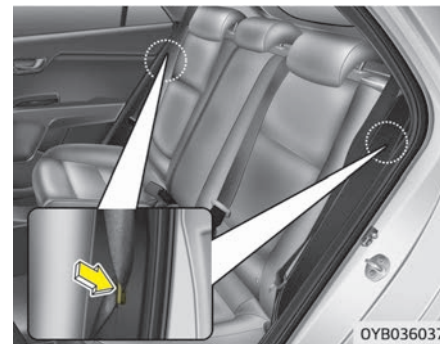
⚠ VAROVÁNÍ

- Při sklápění zadního sedadla nebo jeho vrácení do normální polohy nezapomeňte posunout přední sedadlo úplně dopředu. Pokud není k dispozici dostatek místa pro sklopení zadního sedadla, nikdy nepoužívejte sílu. Poškodila by se opěrka hlavy nebo jiné části sedadla.

(Pokračování)

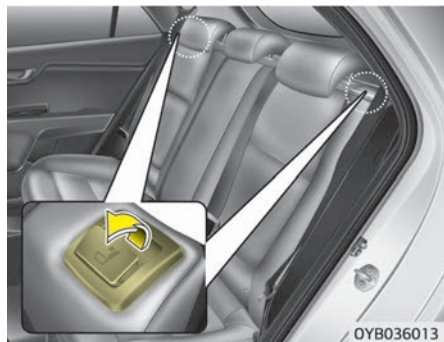
(Pokračování)

- Před použitím vyjměte bezpečnostní pás z držáku. Pokud budete vytahovat bezpečnostní pás, který je v držáku, může dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo držáku.
- Držák používejte pouze v případě, že na zadním sedadle nesedí žádní cestující nebo že potřebujete zadní sedadlo sklopit.



Sklopení zadních opěráků:

1. Při sklápění sedadla dozadu zasuňte sponu bezpečnostního pásu zadního sedadla do kapsy mezi zadní opěrák a sedák a poté zkontrolujte, zda oba bezpečnostní pásy nekolidují s uloženými zavazadly a nákladem. Poté zasuňte bezpečnostní pás sedadla do dvou otvorů umístěných po stranách.
2. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
3. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



4. Přitáhněte odjišťovací páčku a opěrák zadního sedadla sklopte vpřed a přitlačte.

Vyklopení zadního sedadla

1. Chcete-li zadní sedadlo znovu používat, zvedněte opěrák a zatlačte na něj směrem dozadu. Opěrák táhnete silou až do zaklapnutí do polohy. Ujistěte se, že je opěrák v poloze zajištěný. Při navrácení opěráku do vzpřímené polohy se vždy zatlačením na opěrák ujistěte, zda je této poloze zajištěný. Není-li v dolní části páčky pro sklopení vidět červenou linii, znamená to, že sedadlo je zcela zajištěno.
2. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.
3. Jakmile dokončíte nastavení opěráku, zkontrolujte znovu páčku pro sklopení sedadla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vrácení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu je vraćejte. Pokud by se sedadlo vrátilo zpět bez držení, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Po sklopení zadního sedadla je nenechávejte sklopené, pokud není poloha sedadla řidiče nastavena podle tělesných proporcí řidiče. V případě náhlého zastavení nebo srážky by mohlo dojít ke zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrák zadního sedadla vrátíte po sklopení do jeho vzpřímené polohy:

Dbejte, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu a jeho přezky. Nedovoľte, aby došlo k zachycení či přimáčknutí pásu nebo přezky opěrákem zadního sedadla. Zatlačením na horní část opěradla zajistěte, aby se opěradlo uzamklo ve své vzpřímené poloze. V opačném případě by se při nehodě nebo prudkém zastavení mohlo opěradlo sklopit a umožnit tak nákladu v zavazadlovém prostoru dostat se do prostoru pro cestující, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ

- Poškození přezek bezpečnostních pásů zadních sedadel

Pokud skládáte zadní sedadla vložte přezku bezpečnostního pásu mezi zádovou opěrku a polštář zadního sedadla. Zabráníte tak poškození přezky zadním sedadlem.

⚠ VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní pásy zadních sedadel

Při vracení zadních sedadel zpět do vzpřímené polohy pamatujte vrátit ramenní bezpečnostní pásy zadních sedadel zpět na jejich místo.

⚠ VÝSTRAHA

- Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn tak, aby se v případě nárazu nepohyboval po vozidle a nezpůsobil zranění cestujícím ve vozidle. Předměty neumisťujte na zadní sedadla, jelikož je na (Pokračování)

(Pokračování)

nich nelze bezpečně zajistit a v případě nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

- Nakládání nákladu

Při nakládání a vykládání nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, automatická převodovka/dvouspojková převodovka je v poloze P (Parkování) nebo že je manuální převodovka na prvním rychlostním stupni a že ruční brzda je bezpečně zatažena. Pokud nepodniknete tyto kroky, vozidlo by se při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy mohlo rozjet.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy sedadel

▲ VÝSTRAHA

- Pokud je vozidlo v pohybu, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se zaručila maximální možná ochrana.
- Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější, pokud jsou opěrky ve svislé poloze.
- Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud je nutné, aby dítě starší než 12 let sedělo na předním sedadle, musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.
- Nikdy neumísťujte ramenní popruh pod paži nebo za záda. Nesprávně umístěný ramenní pás může při nehodě způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl vést středem ramene přes klíční kost.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Bezpečnostní pás nikdy neved'te přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.
- Nikdy nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně fungovat. Při nehodě by se dokonce mohl zařznout do těla. Ujistěte se, že pás vede přímo a bez překroucení.
- Dbejte na to, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu ani jeho součástí. Poškozený pás nebo součásti vyměňte.

▲ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou konstruovány tak, aby vedly přes kosterní části lidského těla. Podle možností by měly být vedeny nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrud' a ramena; nepřipus't'te vedení bederní části pásu přes břicho.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny tak, aby byly v rámci pohodlí co nejvíce napnuté a pevné, aby po-

(Pokračování)

(Pokračování)

skytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy.

Volný pás poskytuje cestujícímu výrazně horší ochranu.

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění bezpečnostního pásu leštidly, oleji nebo jinými chemikáliemi a obzvláště elektrolytem akumulátoru.

Čistění provádějte s použitím slabého mýdla a vody. V případě roztřepení, znečištění nebo poškození by měl být bezpečnostní pás vyměněn.

Po nárazu je nutné kvůli opotřebením vyměnit celou sestavu i v případě, že poškození není patrné. Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Každý bezpečnostní pás lze použít pouze pro jednu osobu; je nebezpečné připoutat pásem dítě, které sedí další osobě na klně.

▲ VÝSTRAHA

- **Uživatel by neměl provádět žádné úpravy a rozšiřování systému, které by zařízením pro nastavení bezpečnostního pásu nebo bránily v jeho napínání nebo by bránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu tak, aby byl pás napnutý.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nedošlo k jeho zapnutí do zámku pásu jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a pás by nemusel zajistit náležitou ochranu.**
- **Bezpečnostní pás za jízdy nerozepínajte ani neopakujte rozepínání a zapínání. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nevede přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Zkontrolujte, že nic nebrání v zapnutí přezky. Bezpečnostní pás by nemusel jít správně zapnout.**

Výstraha bezpečnostních pásů předních sedadel (je-li součástí výbavy)



Pro upozornění řidiče se na přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) rozsvítí kontrolky předních bezpečnostních pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuty. Pokud nejsou bezpečnostní pásy vpředu zapnuté a spínač zapalování se přepne do polohy ON (Zapnuto) nebo pokud jsou rozepnuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), rozsvítí se odpovídající kontrolka, která svítí až do zapnutí pásů.

Pokud bez zapnutého pásu pojedete rychlostí přes 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat.

Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h, bude se, vedle blikání kontrolky, po dobu přibližně 100 sekund, ozývat i zvukové upozornění.

Pokud odepnete bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu zůstane svítit, dokud bezpečnostní pás znovu nezapnete.

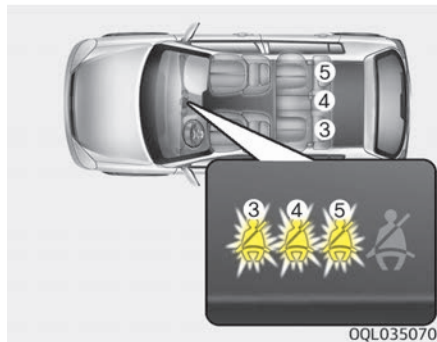
▲ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze může nepříznivě ovlivnit činnost varovného systému předních bezpečnostních pásů. Je důležité, aby řidič informoval spolucestující o pokynech pro správné sezení, uvedených v této příručce.

* UPOZORNĚNÍ

- Varovná kontrolka předních bezpečnostních pásů je ve středu přístrojového panelu.
- I v případě, že přední sedadlo spolujezdce není obsazené, varovná kontrolka bliká nebo svítí 6 sekund.
- Varování bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se může objevit i v případě, že na sedadle spolujezdce je umístěno zavazadlo.

Výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy)



- Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) (motor není v chodu), pokud nejsou bezpečnostní bederní/ramenní pásy cestujících vzadu zapnuté, rozsvítí se odpovídající kontrolka.
- Poté bude, v následujících situacích, varovná kontrolka příslušného sedadla svítit přibližně 35 sekund;
- S nezapnutým zadním pásem nastartujete motor.
 - S nezapnutým zadním pásem jedete rychlostí přes 9 km/h.

- Došlo k rozepnutí zadního pásu při rychlosti pod 20 km/h.

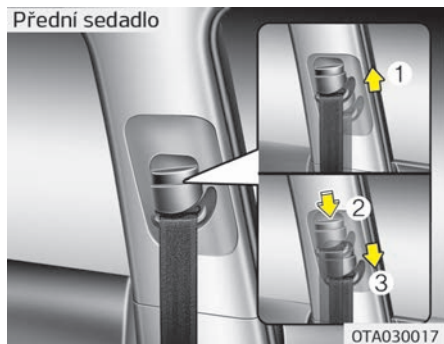
Po zapnutí zadního pásu kontrolka zhasne okamžitě.

Pokud dojde k rozepnutí zadního pásu při rychlosti nad 20 km/h kontrolka odpovídajícího sedadla bude po dobu 35 sekund blikat, provázená varovným zvukem.

Pokud však bude zadní bederní/ramenní pár zapnutý a rozepnutý dvakrát během 9 sekund, varovná kontrolka odpovídajícího sedadla blikat nebude.

Břišní/ramenní pás

Nastavení výšky (přední sedadlo, je-li tato funkce součástí výbavy)



Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 3 poloh.

Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby pás neprocházel příliš blízko krku. Ramenní část by měla být nastavena tak, aby křížovala hrudník a v části poblíž dveří spočívala na vašem rameni, nikoli na krku.

Pro nastavení výšky kotevního bodu bezpečnostního pásu snižte nebo zdvihněte nastavovací prvek do vhodné polohy.

Pro zdvižení nastavovacího prvku jej vytáhněte nahoru (1). Pro jeho snížení prvek stáhněte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka prvku pro nastavení výšky (2).

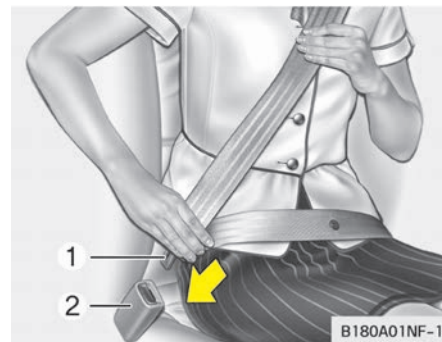
Pro uzamčení kotvy na své pozici tlačítko pusťte. Zkuste prvek pro nastavení výšky posunout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěn.

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ověřte, že je kotevní bod ramenního pásu zajištěn na svém místě ve vhodné výšce. Ramenní pás nikdy neved'te přes krk nebo obličej.**
- **Pokud bezpečnostní pásy po nehodě nevyměníte, poškozené bezpečnostní pásy již v případě další kolize neposkytnou příslušnou ochranu a mohou vést ke zranění nebo úmrtí. Bezpečnostní pásy po nehodě co nejdříve vyměňte.**

Pro zapnutí bezpečnostních pásů:

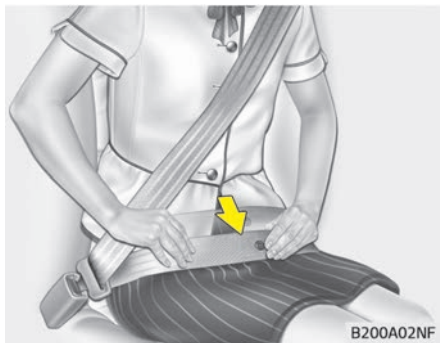


Pro zapnutí bezpečnostního pásu vytáhněte pás z navíjecího zařízení a vložte kovovou sponu (1) do přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Pokud se pomalu předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb v sedadle. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navijecího zařízení, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté budete schopni pás plynule natáhnout.

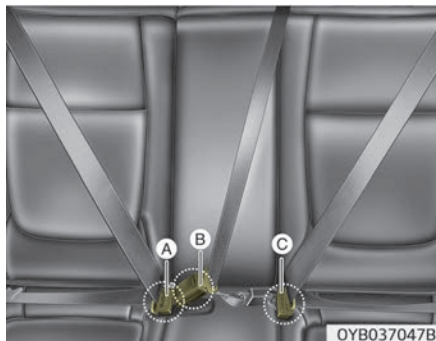


⚠ VÝSTRAHA

Pánevní část bezpečnostního pásu byste měli umístit co nejnižše přes boky, nikoli přes pas. Pokud je pánevní část umístěna příliš vysoko v (Pokračování)

(Pokračování)

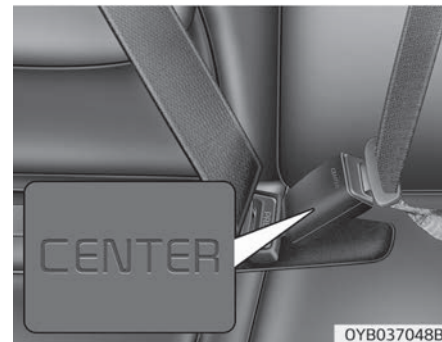
pase, může v případě srážky zvýšit riziko zranění. Pod bezpečnostním pásem byste neměli mít obě ruce. Jedna ruka by měla být pod pásem a druhá by měla spočívat přes něj, jak je znázorněno na ilustraci. Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod rukou, která je blíže dveřím.



Bezpečnostní pás sedadla musí být správně zajištěn v přezce každého sedáku – jedině tak lze dosáhnout správného upevnění.

* A: Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vpravo

B: Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle uprostřed
C: Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vlevo



Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

⚠ VAROVÁNÍ

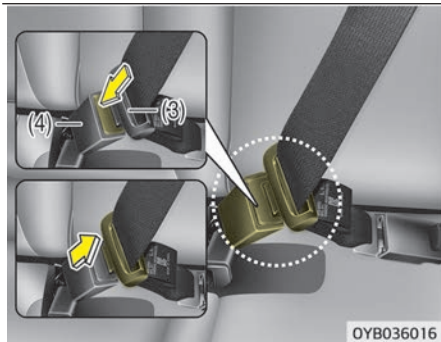
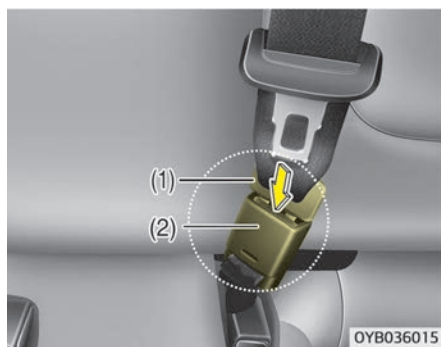
Nesnažte se zatlačit pás levého nebo pravého sedadla do přezky pásu sedadla uprostřed s použitím síly. (Pokračování)

(Pokračování)

Vždy zkontrolujte, že zapínáte bezpečnostní pás sedadla uprostřed do správné přezky prostředního sedadla.

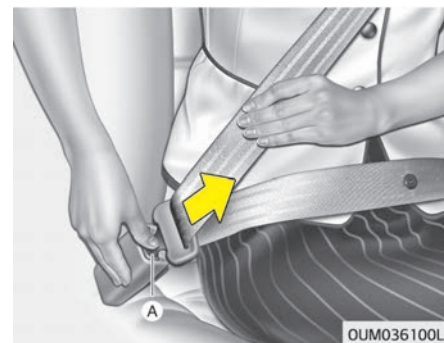
V opačném případě se může stát, že nesprávně zapnutý pás nebude poskytovat dostatečnou ochranu.

Bezpečnostní pás zadního středního sedadla:



Kovovou přezku (3) vsuňte do zámku přezky pásu (4). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“. Ujistěte se, že pás není překroucený. Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

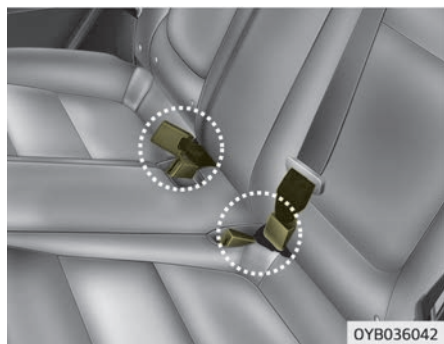
Pro uvolnění bezpečnostního pásu:



Bezpečnostní pás se uvolňuje stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zajišťovací přezce. Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout do navijecího zařízení.

Pokud se tak nestane, zkontrolujte pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Uložení zadního bezpečnostního pásu



V případě nepoužívání zadního bezpečnostního pásu lze přezky zadního bezpečnostního pásu uložit do kapsy mezi zářovnou opěrkou a polštářem zadního sedadla.

Bezpečnostní pásy s předpínačem (je-li součástí výbavy)



Toto vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů a předních a vnějších zadních sedadlech. Předpínač zajišťuje těsné obepnutí těla cestujícího při určitých typech kolizí. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při nehodě při stanovené intenzitě nárazu.

Při náhlém zastavení nebo při příliš rychlém předklonění se odvíjení pásu zasekne. Při určitém čelním nárazu se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu s tělem osoby.

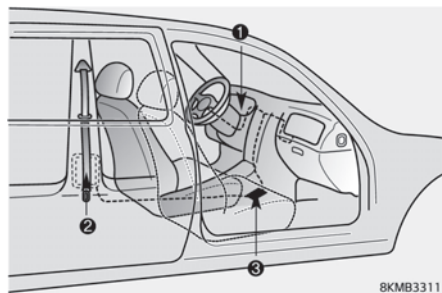
Pokud systém zjistí přílišné napětí bezpečnostního pásu předního sedadla při aktivování předpínače, omezovač zatížení v předpínači sníží tah příslušného bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy).

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů kontrolujte poškození tkaniny i přetočení bezpečnostního pásu a na sedadle seďte vždy ve správné poloze.

*** UPOZORNĚNÍ**

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení:

1. Varovná kontrolka airbagů SRS
2. Sestava retrakčního předpínače
3. Řídící jednotka SRS

▲ VÝSTRAHA

Aby byly všechny vlastnosti předpínačů bezpečnostních pásů využívány v maximální míře, dodržujte následující pokyny:

(Pokračování)

(Pokračování)


- 1. Bezpečnostní pásy musí být správně nasazeny a umístěny ve správné poloze. Seznamte se všemi důležitými informacemi a pokyny týkajícími se bezpečnostních systémů vozidla – včetně bezpečnostních pásů a systému airbagů, které jsou uvedeny v této příručce – a dodržujte je.**
- 2. Vždy se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy všech osob ve vozidle zapnuty.**

*** UPOZORNĚNÍ**

- Předpínače na předních a vnějších zadních sedadlech se aktivují při některých typech nehod. Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Aktivování bezpečnostních pásů s předpínačem může být provázeno hlasitým zvukem a oblakem prachu v interiéru vozidla. Jde o příznaky správné činnosti systému, které nejsou nebezpečné.
- Přestože neškodí zdraví, jemný prach může způsobit podráždění pokožky a neměl by být dlouhodobě vdechován. Po nehodě, při které byly aktivovány bezpečnostní pásy s předpínačem, pečlivě omyjte veškeré zasažené části pokožky.
- Kontrolka airbagů SRS je propojena s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS  na přístrojovém panelu svítí po dobu přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a poté by měla zhasnout.

VAROVÁNÍ

Pokud předpínače pásů nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka airbagů SRS, přestože systém airbagů žádnou poruchu nemá. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

- Předpínače bezpečnostních pásů jsou konstruovány pro jedno použití. Po aktivování musí být vyměněny. Po nehodě by měly být vyměněny rovněž všechny použité bezpečnostní pásy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Sestava mechanismu bezpečnostních pásů s předpínačem se při aktivování zahřeje. Po aktivování se sestav bezpečnostních pásů s předpínačem několik minut nedotýkejte.
- Nepokoušejte se o opravu či výměnu bezpečnostních pásů s předpínačem svépomocí. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Zabraňte úderům do sestav bezpečnostních pásů s předpínačem.
- V žádném případě se nepokoušejte o jakoukoli údržbu nebo opravu systému bezpečnostních pásů s předpínačem.
- Nesprávná manipulace se sestavami bezpečnostních pásů s předpínačem a nerespektování upozornění na nebezpečí úderů do sestav bezpečnostních pásů s předpínače či jejich úprav, kontroly, výměny, údržby nebo oprav může vést k nesprávné funkčnosti nebo nechtěné aktivaci a k vážnému zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při řízení vozidla nebo cestování v něm vždy používejte bezpečnostní pás.
- V případě potřeby výměny předpínačů bezpečnostních pásů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Prevence při používání bezpečnostního pásu

▲ VÝSTRAHA

- **Všichni cestující ve vozidle musí mít bezpečnostní pás neustále zapnutý. Při nehodě, nebo nenadálém brzdění, snižují bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy riziko vážného i fatálního zranění všech osob ve vozidle. Bez použití bezpečnostních pásů by mohlo dojít k nebezpečnému přiblížení osob k nafukujícím se airbagům, nárazu na vybavení interiéru, nebo vypadnutí z vozidla. Správně zapnutý bezpečnostní pás tato rizika významně snižuje. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.**
- **Bezpečnostní pás nikdy neved'te přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.**

Kojenec nebo malé dítě

Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Sedačky pro děti nebo případně pro kojence musí být správně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle. Další informace o těchto zádržných systémech viz část "Dětský zádržný systém" strana 3-26.

▲ VÝSTRAHA

Každá osoba ve vozidle musí být za všech okolností řádně připoutaná, včetně kojenců a dětí. Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

* UPOZORNĚNÍ

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou řádně připoutané na zadním sedadle v dětském zádržném systému, (Pokračování)

(Pokračování)

kteřý splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země. Před nákupem dětského zádržného systému se ujistěte, že je systém opatřen štítkem potvrzujícím soulad s bezpečnostními standardy vaší země. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu dítěte. Tuto informaci naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz část "Dětský zádržný systém" strana 3-26.

Větší děti

Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Pánevní část bezpečnostního pásu by měla být zapnuta co nejnižší na bocích. Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás dobře sedí. Dětské ošívání může změnit polohu bezpečnostního pásu. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle. Pokud je nezbytné, aby větší dítě (starší 12 let) sedělo na předním sedadle, mělo by být bezpečně připoutáno pomocí dostupného pánevního/ramenního bezpečnostního pásu a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu. Děti ve věku 12 let a mladší by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. Děti ve věku 12 let a mladší NIKDY neusazujte na přední sedadlo. Na přední sedadlo vozidla NIKDY neumisťujte dozadu čelící dětskou sedačku.

Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se dítě usadit blíže středu vozidla. Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu i nadále dotýká krku nebo tváře dítěte, je třeba dítě usadit do dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovoďte, aby byla ramenní část bezpečnostního pásu v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy řádně upraveny pro usazení dětí, existuje riziko úmrtí nebo vážného zranění.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostních pásů je doporučeno i v těhotenství, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě. Spodní část bezpečnostního pásu musí vést co nejnižší a nejpohodlněji přes boky, nikoli přes břicho. Speciální doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těhotné ženy

Těhotné ženy by nikdy neměly bezpečnostní pás vést přes klín, přes oblast břicha, v níž se nachází plod, ani (Pokračování)

(Pokračování)

nad břichem, kde by mohl pás při nárazu plod stlačit.

Zraněná osoba

Při přepravě zraněné osoby by se měl použít bezpečnostní pás. Pokud je to nezbytné, měli byste kontaktovat lékaře a zeptat se na jeho doporučení.

Jedna osoba na jeden pás

Dvě osoby (včetně dětí) by nikdy neměly být připoutané jedním bezpečnostním pásem. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Nelehejte si

Za účelem snížení rizika zranění v případě nehody a za účelem dosažení maximální efektivity zádržného systému by všichni cestující měli při pohybu vozidla vzpřímeně sedět a přední a zadní sedadla by měla být ve vzpřímené poloze. Pokud osoba na zadním sedadle leží nebo pokud jsou přední a zadní sedadla ve skloněné poloze, bezpečnostní pás nedokáže poskytnout správnou ochranu.

▲ VÝSTRAHA

Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy) je sklopením sedadla výrazně snížena. Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Čím více je zádová opěrka skloněna, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pásem a pás tak způsobí vážná vnitřní zranění nebo že se krk cestujícího dostane do kontaktu s ramenním pásem. Řidiči a cestující by měli být vždy správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani jakkoli neupravujte. Pro zajištění, aby nedošlo k poškození pásu nebo jeho součástí mechanismy sedadla nebo dveří, je nutná určitá péče.

▲ VÝSTRAHA

- Při navrácení sklopeného opěráku zadního sedadla do vzpřímené polohy dbejte, aby nedošlo k poškození pásu nebo přezky. Ujistěte se, že nedošlo k zachycení či přimáčknutí pásu ani přezky opěrákem zadního sedadla. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou by mohl při nehodě nebo náhlém brzdění selhat a způsobit vážné zranění. Pokud došlo k poškození tkaniny pásu nebo přezky, neprodleně je nechte vyměnit.
- Za slunečného počasí mohou být bezpečnostní pásy horké. Mohlo by dojít k popálení kojenců a malých dětí.

Pravidelná kontrola

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení nebo poškození jakéhokoli druhu. Veškeré poškození části by měly být okamžitě vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány čisté a suché. Při znečištění je lze očistit jemným mýdlem a horkou vodou. Odbarvovače, barviva, účinné čisticí prostředky nebo abraziva nelze použít, neboť by mohly způsobit poškození tkaniny.

Výměna bezpečnostních pásů

Po nehodě by měla být vyměněny všechny prvky bezpečnostního pásu nebo pásů. Výměna by měla být provedena, přestože není patrné žádné viditelné poškození. V tomto případě je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy usazené vzadu

▲ VÝSTRAHA

Děti ve vozidle vždy řádně upoutejte. Děti v jakémkoliv věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém v obrácené poloze nikdy nemisťujte na přední sedadlo spolujezdy, ledaže by byl deaktivován airbag.

Děti mladší 13 let by měly být vždy usazené na zadních sedadlech a musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou řádně připoutané na zadních sedadlech spíše než na předním sedadle. Děti, které jsou příliš velké na usazené do dětského zádržného systému musí používat bezpečnostní pásy.

Většina zemí má právní předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony, které stanovují věková nebo výšková/hmotnostní omezení toho, kdy je možné bezpečnostní pás použít namísto dětského zádržného systému, se v jednotlivých zemích liší, měli byste se proto seznámit se specifickými požadavky ve vaší zemi a v místech, kam cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být správně nainstalovány na sedadle vozidla. Vždy používejte komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky vaší země.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a malé děti je třeba připoutat ve vhodném dětském zádržném systému otočeném proti směru jízdy nebo po směru jízdy; dětský zádržný systém je třeba nejprve připevnit k sedadlu vozidla. Prostudujte si pokyny pro montáž a používání poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a řiďte se jimi.

▲ VÝSTRAHA

- **Vždy se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a používání.**
- **Dítě vždy řádně připoutejte do dětského zádržného systému.**
- **Nepoužívejte dětskou sedačku nebo dětský zádržný systém, který se zavěšuje přes zadovou opěrku sedadla, protože v případě nehody nemusí poskytovat dostatečnou ochranu.**
- **Po nehodě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při volbě dětského zádržného systému vždy:

- Ověřte, zda má dětský zádržný systém označení, potvrzující splnění územně platných bezpečnostních norem.

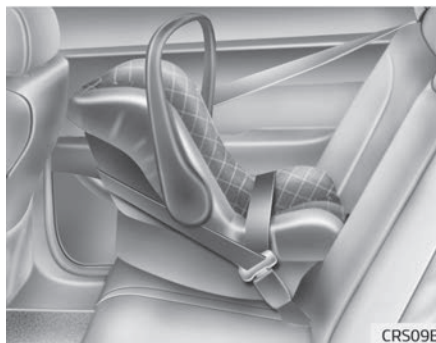
Dětský zádržný systém lze upevnit pouze v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém volte v závislosti na výšce a hmotnosti dítěte. Tyto údaje jsou obvykle uvedeny na štítku nebo v pokynech.
- Dětský zádržný systém volte také podle toho, kde bude ve vozidle upevněn a zda na toto místo pasuje. hodnot jednotlivých míst pro upevnění dětského zádržného systému ověřte v tabulkách.
- Seznamte se a dodržujte upozornění a pokyny pro montáž a používání, dodávané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: systémy s orientací proti směru jízdy, systémy s orientací po směru jízdy a sedáky. Jsou rozděleny do tříd podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy



Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy umožňuje upevnit dítě k povrchu sedadla za zády dítěte. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody je zadrží v dětském zádržném systému a omezí zatížení křehkých částí těla, zejména krku a páteře.

Všechny děti do věku jednoho roku musí vždy cestovat v dětském zádržném systému s orientací proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů s orientací proti směru jízdy: dětské zádržné systémy určené pouze pro kojence se smí používat pouze s orientací proti směru jízdy. Pro přestavovatelné dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy typu 3 v 1 jsou zpravidla stanoveny vyšší hodnoty maximální výšky a hmotnosti pro orientací proti směru jízdy, díky čemuž můžete dítě převážet s orientací proti směru jízdy delší dobu.

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy používejte, dokud děti splňují požadavky na výšku a hmotnost stanovené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.

Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy



Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy drží tělo dítěte na místě pomocí popruhu. Dbejte na to, aby děti cestovaly v dětském zádržném systému s orientací po směru jízdy, dokud nedosáhnou maximální výšky nebo hmotnosti povolené výrobcem příslušného dětského zádržného systému. Když dítě vyroste z dětského zádržného systému s orientací po směru jízdy, může přejít na sezení na podsedáku.

Sedáky

Sedák je dětský zádržný systém, který slouží k lepšímu připoutání s použitím systému bezpečnostních pásů vozidla. Sedák vede bezpečnostní pás tak, aby správně přecházel přes pevnější části těla dítěte. Dbejte na to, aby děti seděly na sedácích, dokud nebudou dost velké na to, aby se mohly řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla.

Bezpečnostní pás vozidla je veden správně, pokud bederní část pohodlně leží na horní straně stehen, nikoli na žaludku. Ramenní pás by měl pohodlně ležet na rameni a hrudi. Neměl by vést přes krk či tvář. Děti mladší 13 let musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Upevnění dětského zádržného systému (CRS)

⚠ VÝSTRAHA

Před upevněním dětského zádržného systému vždy:
(Pokračování)

(Pokračování)

Čtete a postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Nedodržení kteréhokoli z upozornění a pokynů může zvýšit riziko VÁŽNĚHO NEBO SMRTELNĚHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy brání správnému upevnění dětského zádržného systému, opěrku hlavy příslušného sedadla umístěte do jiné polohy nebo zcela odstraňte.

Po volbě dětského zádržného systému, odpovídajícímu dítěti a po ověření, zda tento dětský zádržný systém pasuje na sedadlo vozidla postupujte při upevnění podle tří základních kroků.

- Dětský zádržný systém správně upevněte do vozidla. Všechny dětské zádržné systémy musí být upevněny ve vozidle bederním pásem nebo bederní částí bederního/ramenního pásu nebo pomocí stropního kotevního bodu ISOFIX a případně opěrnou nohou.

- Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně upevněný. Po upevnění dětského zádržného systému do vozidla s ním zakývejte vpřed a vzad a do stran pro ověření, zda je pevně upevněný k sedadlu. Dětský zádržný systém, upevněný bezpečnostním pásem by měl být upevněný co nejpěvněji. S určitou vůlí v pohybu do stran se však počítá. Před upevňováním dětského zádržného systému upravte polohu sedadla a jeho opěráku (vpřed/vzad a nahoru/dolů) tak, aby šlo dětský zádržný systém pohodlně upevnit.
- Do dětského zádržného systému upevněte dítě. Ujistěte se, že je dítě v dětském zádržném systému správně připoutané podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

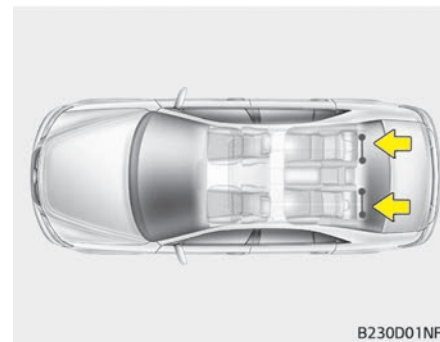
⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém se v zavřeném vozidle může zahřát na vysokou teplotu. Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte teplotu povrchů a přezek.

Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém v případě nehody během jízdy. Tento systém je navržen tak, aby byla instalace dětského zádržného systému snazší, a zároveň snižuje riziko nesprávné instalace dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá kotevní pásy ve vozidle a upevňovací body na dětském zádržném systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu použití bezpečnostních pásů k připevnění dětského zádržného systému k zadním sedadlům.

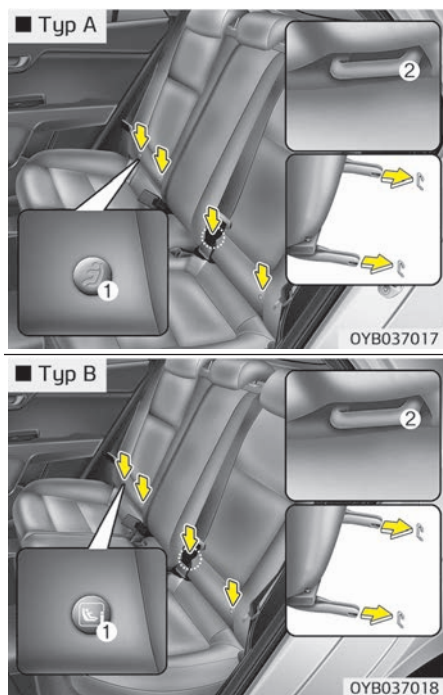
Ukotvení ISOFIX tvoří kovové tyče zabudované ve voze. Jsou k dispozici dva spodní kotevní body pro každou polohu sezení ISOFIX, které dětský zádržný systém zajistí pomocí spodních úchytů. Abyste ve vašem vozidle mohli použít systém ISOFIX, musíte mít dětský zádržný systém s úchyty ISOFIX. Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s úchyty pro kotvy ISOFIX.



Kotvy ISOFIX jsou určeny pouze pro instalaci na krajní pravé nebo levé zadní sedadlo. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém se pomocí kotev ISOFIX nepokoušejte instalovat na prostřední zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou kotvy ISOFIX k dispozici. Pokud kotvy krajních sedadel použijete k instalaci dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo, může dojít k poškození kotev.



Kotvy ISOFIX jsou umístěny mezi zádo-
vou opěrkou a polštářem zadního levé-
ho a pravého krajního sedadla a jsou
označeny symboly.

* (1): Označení kotevního místa sy-
stému ISOFIX (typ A-☺, typ B-☹)
(2): Úchyt ISOFIX

Upevnění dětského zádržného systému kotevním systémem „ISOFIX“

Upevnění dětského zádržného systému
i-velikosti nebo ISOFIX na krajní sedadlo
vzadu:

1. Z prostoru kotevních míst ISOFIX
odstraňte bezpečnostní pás.
2. Odstraňte veškeré další předměty,
které by mohly překážet správné-
mu upevnění dětského zádržného
systému na kotevní body ISOFIX.
3. Dětský zádržný systém umístěte
na sedadlo vozidla a podle pokynů v
návodu k zádržnému systému ho
upevněte na kotevní body ISOFIX.
4. Pro správné upevnění a spojení se
systémem ISOFIX postupujte podle
pokynů výrobce dětského zádržné-
ho systému.

⚠ VÝSTRAHA

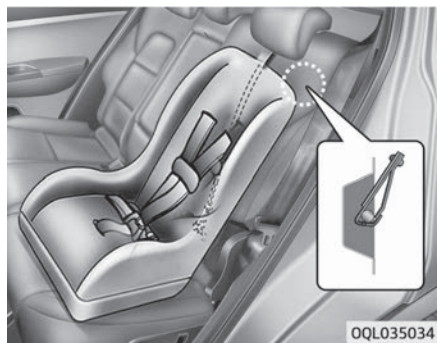
Při použití systému ISOFIX postupuj-
te podle následujících preventivních
pokynů:

- **Přečtěte si a dodržujte veškeré po-
kyny k instalaci dodávané s vaším
dětským zádržným systémem.**
- **Pro zabránění dosahu dítěte na
nepoužívané bezpečnostní pásy
zapněte přezky všech nepoužíva-
ných pásů do jejich zámků tak aby
byly pásy za dítětem. Pokud by se
hrudní část pásu dostala na krk dít-
ěte, mohlo by při napnutí pásu
dojít k udušení.**
- **Na jedno kotevní místo ISOFIX neu-
mísťujte NIKDY více dětských zá-
držných systémů. Mohlo by dojít k
uvolnění nebo prasknutí kotevního
bodu nebo úchytu.**
- **Po nehodě nechte kotevní systém
ISOFIX zkontrolovat u svého pro-
dejce. Při nehodě může dojít k po-
škození kotevních bodů ISOFIX a
nemusí být zaručeno správné
upevnění dětského zádržného sy-
stému.**

Upevnění dětského zádržného systému stropním kotevním pásem



Kotevní pás pro systém upevnění dětského zádržného systému do stropu je umístěn na zadní straně opěráku zadního sedadla.



1. Kotevní pás dětského zádržného systému ved'te přes opěrák. Při vedení kotevního pásu postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Připojte stropní kotevní pás ke stropnímu kotevnímu úchytu, poté stropní kotevní pás utáhněte v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému tak, aby byl dětský zádržný systém pevně připraven k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při instalaci stropního kotevního pásu postupujte podle následujících bezpečnostních pokynů:

- Přečtete si a dodržujte veškeré pokyny k instalaci dodávané s vaším dětským zádržným systémem.
- K jednomu stropnímu úchytu ISO-FIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo úchytu.
- Stropní kotevní pás připevňte pouze ke správnému stropnímu kotevnímu bodu. V případě upevnění k něčemu jinému by nemusel fungovat správně.
- Kotevní místa pro upevnění dětského zádržného systému jsou dimenzovaná na zatížení, působená dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být použity pro upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby nebo upevnění předmětů nebo vybavení ve vozidle.

Vhodnost jednotlivých poloh dětského zadržného systému ISOFIX podle směrnic ECE

| Hmotnostní skupina | Třída velikosti | Upevnění | Poloha úchytů ISOFIX ve vozidle | | | |
|--------------------|-----------------|----------|---------------------------------|--------------|--------------------|---------------|
| | | | 1. | 2. řada | | |
| | | | Spolujezdec | Levé sedadlo | Prostřední sedadlo | Pravé sedadlo |
| Korba | F | ISO/L1 | - | X | - | X |
| | G | ISO/L2 | - | X | - | X |
| 0: Až do 10 kg | E | ISO/R1 | - | IL | - | IL |
| 0+: Do 13 kg | E | ISO/R1 | - | IL | - | IL |
| | D | ISO/R2 | - | IL* | - | IL* |
| | C | ISO/R3 | - | IL* | - | IL* |
| I: 9 až 18 kg | D | ISO/R2 | - | IL* | - | IL* |
| | C | ISO/R3 | - | IL* | - | IL* |
| | B | ISO/F2 | - | IUF, IL | - | IUF, IL |
| | B1 | ISO/F2X | - | IUF, IL | - | IUF, IL |
| | A | ISO/F3 | - | IUF, IL | - | IUF, IL |

IUF = vhodný pro dopředeně orientovaný dětský zadržný systém ISOFIX univerzální kategorie, schválený pro hmotnostní skupinu.

IL = vhodný pro některé dětské zadržné systémy ISOFIX, uvedené v průvodním listě. Tyto dětské zadržné systémy ISOFIX spadají do kategorií „speciální vozidla“, „vyhrazené“ nebo „částečně univerzální“.

IL* = vhodný pro některé dětské zadržné systémy ISOFIX, uvedené v průvodním listě.

Sedadlo řidiče: Výška sedadla by měla být nastavena do nejvyšší polohy.

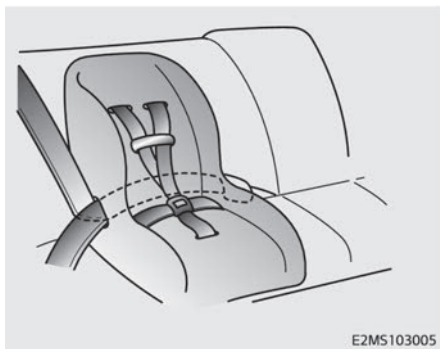
Sedadlo spolujezdce: Sedadlo by mělo být nastaveno do polohy co nejvíce vpředu.

X = Polohy ISOFIX, které nejsou vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.

Upevnění dětského zádržného systému hrudním/bederním bezpečnostním pásem

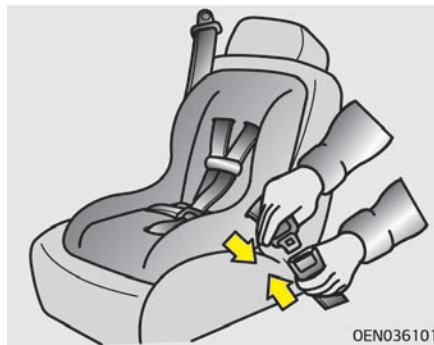
Při nepoužití systému ISOFIX musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí bederní části tříbodového pásu.

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu



Pro instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadla proveďte následující:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a protáhněte pánevni/ramenní bezpečnostní pás kolem dětského zádržného systému nebo skrz něj v souladu s pokyny výrobce tohoto systému. Ujistěte se, že pás vede přímo bez překroucení.



2. Upněte sponu pánevniho/ramenního bezpečnostního pásu do přezky. Měli byste uslyšet kliknutí. Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.



3. V co největší míře se zbavte průvěsu pásu zatlačením na dětský zádržný pás směrem dolů a navinutím co největší možné délky pásu zpět do navijecího zařízení.
4. Dětský zádržný systém zkuste zatlačit a zatáhnout, abyste se ujistili, že jej bezpečnostní pás drží pevně na svém místě.

Pokud výrobce vašeho dětského zádržného systému doporučuje použít společně s tříbodovým pásem stropní kotvu

Pokud chcete dětský zádržný systém vyjmout, stiskněte uvolňovací tlačítko na přežce a vytáhněte tříbodový pás z dětského zádržného systému a nechte jej zcela navinout.

Vhodnost jednotlivých poloh „univerzální“ kategorie dětských zádržných systémů upevněných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (pro Evropu)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

| Hmotnostní skupina | | Poloha umístění | | | | |
|--------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|---------------|
| | | Přední sedadlo spolujezdce | | Druhá řada sedadel | | |
| | | Airbag je aktivován | Airbag je deaktivován | Levé sedadlo | Prostřední sedadlo (3BODOVÝ PÁS) | Pravé sedadlo |
| Skupina 0 (0–9 měsíců) | do 10 kg | X | U | U | U* | U |
| Skupina 0+ (0–2 roky) | do 13 kg | X | U | U | U* | U |
| Skupina I (9 měsíců až 4 roky) | 9 až 18 kg | X | U | U | U* | U |
| Skupina II (15–25 kg) | 15 až 25 kg | UF | U | U | U* | U |
| Skupina III (22–36 kg) | 22 až 36 kg | UF | U | U | U* | U |

U = vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

U* = Poloha sedadla není vhodná k upevnění dětských zádržných systémů s opěrnou nohou

UF = vhodné pro „univerzální“ kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

L = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu. Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií „speciální vozidla“, „vyhrazené“ nebo „částečně univerzální“.

B = zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii.

X = poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie.

i-velikost dětských zádržných systémů podle směrnic ECE

| Hmotnostní skupina | Poloha umístění | | | |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| | Přední sedadlo spolujezdce | Druhá řada sedadel | | |
| | | Levé sedadlo | Prostřední sedadlo | Pravé sedadlo |
| Dětský zádržný systém i-Size | X | i-U | X | i-U |

i-U = Vhodné pro i-velikost „univerzálních“ dětských zádržných systémů orientovaných vpřed nebo vzad.

X = Toto místo není vhodné pro upevnění univerzálního dětského zádržného systému i-Size.

Doporučené dětské zadržné systémy – pro Evropu

| Hmotnostní skupina | Name (Označení) | Výrobce | Způsob upevnění | Schvalovací kód ECE-R44 |
|--------------------|-----------------|--------------|--|--------------------------------|
| Skupina 0-1 | Baby Safe Plus | Britax Römer | Orientace vzad se základnou ISOFIX | E1 04301146 |
| Skupina 1 | Duo Plus | Britax Römer | Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a horním pásem | E1 04301133 |
| Skupina 2 | KidFix II XP | Britax Römer | Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a pásem vozidla | E1 04301323 |
| Skupina 3 | Junior III | Graco | Orientace vpřed s pásem vozidla | E11 03.44.164 E11 03.44.165 |

* Graco Junior III se používá bez opěráku

Pokyny výrobce dětských zadržných systémů

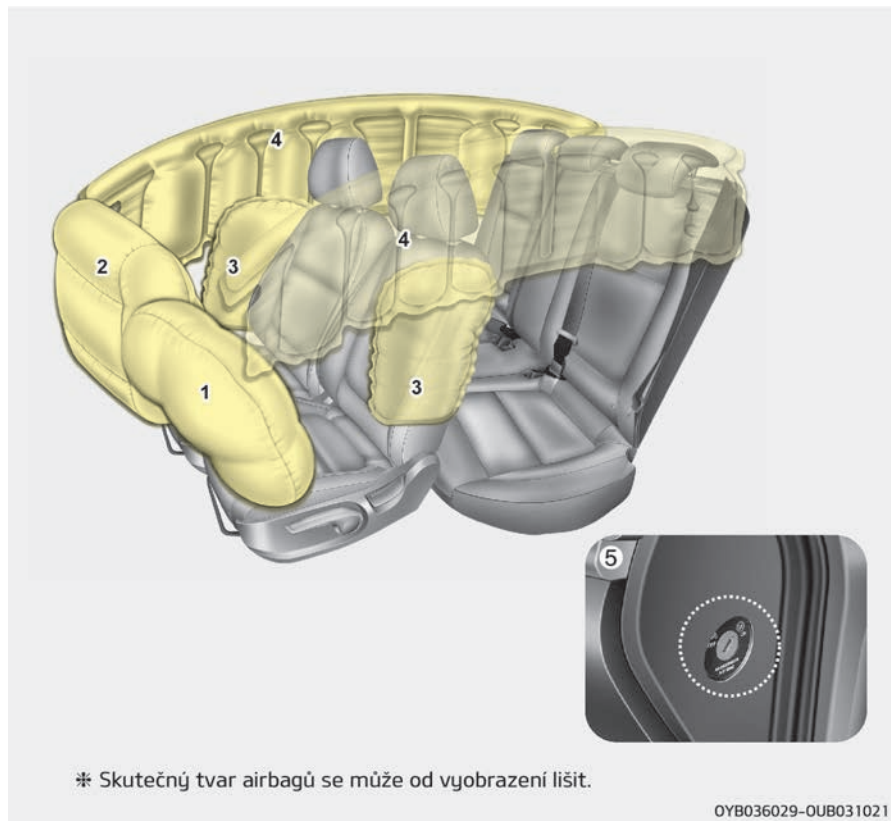
Britax Römer

<http://www.britax.com>

Graco

<http://www.gracobaby.com>

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM SRS (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Přední airbag řidiče
2. Přední airbag spolujezdce
3. Boční airbag
4. Okenní airbagy
5. Spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože je vozidlo vybaveno systémem airbagů, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se minimalizovalo riziko a míra zranění v případě kolize nebo převrácení vozidla.
- Airbagy SRS a předpínače pásů obsahují výbušné chemikálie. Při likvidaci vozidla bez demontovaných airbagů mohou způsobit požár. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Klá doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

- **Součástí systému SRS a jejich vodiče chraňte před vodou i jinými tekutinami. Pokud jsou součástí systému airbagů SRS nefunkční kvůli kontaktu s vodou či jinými tekutinami, mohou způsobit požár nebo vážné zranění.**

Princip činnosti systému airbagů

- Airbagy jsou aktivovány (připraveny k nafouknutí v případě potřeby) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo START.
- Při vážném čelním nebo bočním nárazu (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se okamžitě nafouknou pro ochranu cestujících před vážným fyzickým zraněním.
- Airbagy jsou konstruovány tak, aby se za normálních podmínek aktivovaly při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. To jsou dva klíčové faktory, které rozhodují o tom, zda má dojít k přenosu signálu pro aktivaci airbagu nebo spuštění elektrické akce, či nikoli.

- Airbagy se aktivují při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. Ne každý náraz nebo nehoda způsobí jejich aktivaci.
- Čelní airbagy se během okamžiku zcela nafouknou i vyfouknou. Je prakticky nemožné nafukování airbagů při nehodě vnímat. Mnohem pravděpodobnější je, že je uvidíte až po nehodě vyfouknuté a visící z příslušných úložných prostorů.
- Pro poskytnutí ochrany při vážné nehodě se airbagy musí nafouknout velice rychle. Rychlost nafouknutí airbagů odpovídá extrémně krátkým časům nárazu při kolizi, kdy se airbag musí nafouknout mezi cestujícími a pevnými částmi vozidla dříve než jejich tělo do pevných částí vozidla narazí. Vysoká rychlost nafouknutí snižuje, při vážné nehodě, riziko těžkého i fatálního zranění a je proto nedílným aspektem systému airbagů. Nafouknutí airbagů však může způsobit i zranění, například odření obličejové části, pohmoždění i zlomeniny kostí, neboť rychlé nafouknutí způsobuje expanzi airbagů mimořádně velkou silou.

- Za určitých okolností může kontakt s airbagem u řidiče způsobit i smrtelné zranění, obzvláště pokud řidič sedí velmi blízko u volantu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby se zabránilo vážnému, případně fatálnímu zranění způsobenému nafouknutím airbagu při nehodě, měl by řidič sedět co nejdále od volantu (alespoň 250 mm). Spolujezdec vpředu by si měl sedadlo vždy posunout co nejvíce dozadu a sedět vzpřímeně.**
- **Airbagy se při nehodě okamžitě nafouknou, a pokud cestující neseď ve správné poloze, může nafouknutí se airbag způsobit zranění.**
- **Při nafouknutí airbagů může dojít ke zranění, např. k odření těla či obličejové části a k poranění způsobenému rozbitými brýlemi.**

Hluk a kouř

Když se airbag nafukuje, vytváří hlasitý hluk a ve vzduchu uvnitř vozidla zanechává kouř a prášek. Jedná se o normální stav, který je způsoben sepnutím nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pociťovat nepohodlné a ztížené dýchání v důsledku kontaktu hrudi s bezpečnostním pásem a vdechováním kouře a prášku z airbagu. Co nejdříve po nárazu otevřete dveře a okna, abyste omezili nepohodlí a zabránili dlouhodobému vystavení kouři a prášku.

Ačkoli je kouř a prášek netoxický, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). Pokud se tak stane, postižená místa okamžitě omyjte a opláchněte studenou vodou a v případě přetrvávání symptomů se poraďte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

Po spuštění airbagu jsou části volantu související s airbagem a/nebo přístrojový panel a/nebo obě strany střešních lišt nad předními a zadními dveřmi velmi horké. Abyste zabránili (Pokračování)

(Pokračování)

zranění, nedotýkejte se vnitřních součástí prostoru pro uložení airbagu ihned po jeho nafouknutí. Žádné příslušenství neupevňujte nebo neumísťujte do oblastí funkční zón airbagů jako jsou palubní deska, okna, sloupky a stropní lišty.

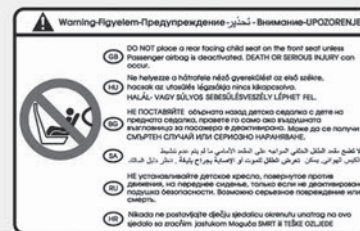
Nálepka airbagu spolujezdce na předním sedadle pro umístění dětského zadržného systému

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy neumistujte na přední sedadlo spolujezdce. Pokud by se airbag nafoukl, narazil by do dětského zádržného systému s orientací proti směru jízdy a mohl by způsobit vážné či smrtelné zranění.

Kromě toho na přední sedadlo spolujezdce neumistujte ani dětské zádržné systémy s orientací po směru jízdy. Při nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle by mohlo dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte.

Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.

▲ VÝSTRAHA

- **Extrémní nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném airbagem!**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM; hrozí riziko VÁŽNÉHO nebo dokonce SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **Dětský zádržný systém nikdy neumistujte na přední sedadlo. Při nafouknutí airbagu spolujezdce by mohlo dojít k vážnému i fatálnímu zranění.**
- **Při umístění dětského zádržného systému na zadních krajních sedadle ve vozidle, vybaveném bočními a/nebo okenními airbagy, dbejte, aby byl zádržný systém upevněn co nejdál ode dveří a správně upevněn. Nafouknutí bočních a/nebo okenních airbagů může způsobit vážné i fatální zranění dětí i nezletilých.**

Varovná kontrolka airbagů



Varovná kontrolka airbagů na přístrojovém panelu slouží k upozornění na potenciální problémy se systémem airbagů (SRS).

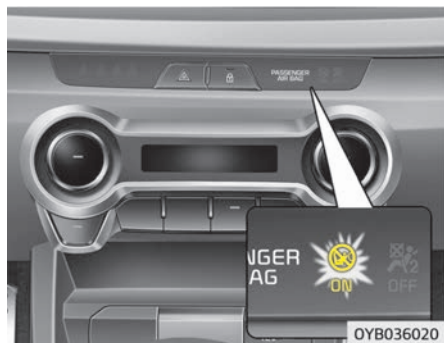
Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) by varovná kontrolka měla blikat přibližně 6 sekund a poté zhasnout.

Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 vteřinách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.

- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

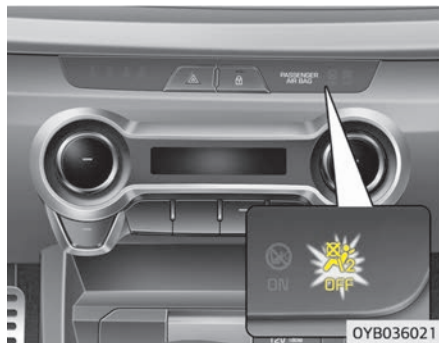
Indikátor zapnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí po přepnutí spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce do polohy ON (Zapnuto), načež po přibližně 60 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí v případě, kdy je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy ON (Zapnuto).

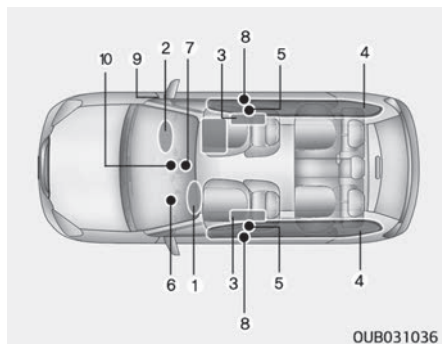
VAROVÁNÍ

Pokud spínač airbagu spolujezdce nefunguje správně, indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne) a airbag spolujezdce se při čelním nárazu nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).

V takovém případě nechte spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce i celý systém airbagů SRS zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce





Systém airbagů obsahuje následující součásti:

1. Přední modul airbagu řidiče
2. Přední modul airbagu spolujezdce
3. Boční moduly airbagů
4. Okenní moduly airbagů
5. Sestava napínáku předpínačů*
6. Varovná kontrolka airbagů
7. Řídící jednotka SRS (SRSCM)
8. Čidla bočního nárazu*

*je-li součástí výbavy

9. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*
10. Indikátor zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce*

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), jednotka SRSCM průběžně monitoruje všechny součásti systému airbagů SRS s cílem stanovit, zda intenzita nárazu dosáhla úrovně pro aktivaci airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka systému airbagů SRS  na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Poté by varovná kontrolka SRS  měla zhasnout.

VÝSTRAHA

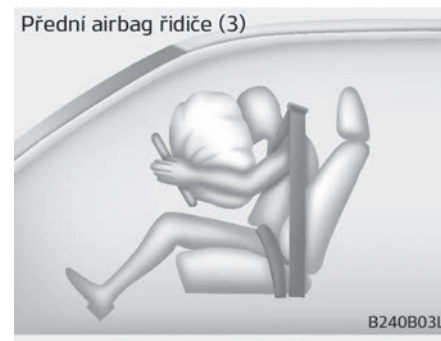
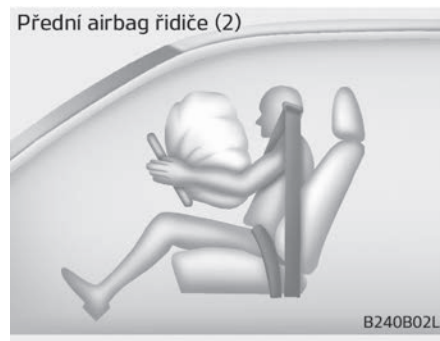
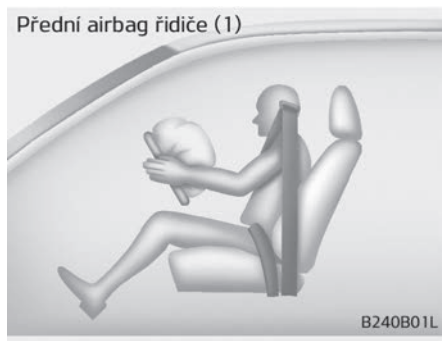
Pokud nastane jakákoli z následujících situací, v systému SRS nastala porucha. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném se-
(Pokračování)

*jsou-li součástí výbavy
*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

rvisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).**
- **Kontrolka po úvodních zhruba 6 sekundách zůstane nadále svítit.**
- **Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.**
- **Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).**



Moduly airbagů jsou umístěné ve středu volantu a v panelu nad uzavíratelnou schránkou před spolujezdcem. Pokud řídicí jednotka SRSCM zachytí definovanou intenzitu nárazu do přední části vozidla, automaticky odpálí přední airbagy.

Tlakem, vznikajícím při plnění airbagů, dojde k protržení definovaných zón přímo tvarovaných do krytů modulů airbagů. Následné rozevření krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Zcela naplněný airbag, v kombinaci se správně umístěným bezpečnostním pásem, zpomalí dopředný pohyb těla řidiče a spolujezdců vpředu a sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vyfukovat tak, aby umožnil řidiči výhled vpřed, řízení vozidla a další úkony.


Přední airbag spolujezdce



⚠ VÝSTRAHA


- Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumísťujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, nálepky, apod.). Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.
- Nádobku s osvěžovačem vzduchu neumísťujte na přístrojový panel, ani do jeho blízkosti. Při aktivování airbagu by se z ní mohl stát nebezpečný projektil a způsobit zranění spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- Aktivování airbagu může být provázeno hlasitým hlukem a uvolněním oblaku jemného prachu do vozidla. Tyto projevy jsou obvyklé a nejsou nebezpečné – airbagy jsou uloženy v jemném zásypu. Prach, vznikající aktivací airbagu, může způsobit podráždění pokožky nebo zraku a u některých osob nepříznivě ovlivnit onemocnění dýchacích cest. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, vždy pečlivě omyjte zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.
- Systém airbagů SRS funguje pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému SRS  nesvítí, pokud svítí i po 6 sekundách po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo pokud svítí po nastartování motoru, nebo se rozsvítí při jízdě, systém airbagů SRS nefunguje správně. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

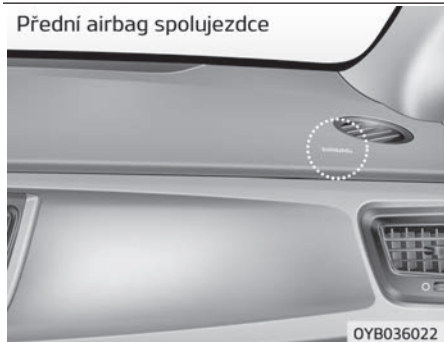
- Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Nerespektování tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky SRS .

Přední airbagy řidiče a spolujezdce

Přední airbag řidiče



Přední airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagů a pánevními/ramenními pásy na sedadle řidiče a cestujícího.

Indikátory přítomnosti systému jsou písmena „AIRBAG“ na krytu airbagu na volantu a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.

Systém SRS sestává z airbagů nainstalovaných pod kryty ve středu volantu a v předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.

Účelem systému SRS je v poskytnout řidiči vozidla a/nebo spolujezdci vpředu v případě čelního nárazu dostatečné síly širší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé (Pokračování)

(Pokračování)

cestě, v kterékoli čas, všichni! Airbagy se nafouknou v okamžiku a se značnou silou. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve správné pozici, ve které mohou maximálně těžit z ochranné funkce airbagu. I s airbagy mohou být nesprávně připoutaní a nepřipoutaní cestující vážně zraněni nafoukujícím se airbagem. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.

Abyste snížili riziko vážných nebo fatálních zranění a maximálně využili výhod zádržného systému:

- Nikdy neusazujte dítě v dětské sedačce na přední sedadlo.
- Děti vždy připoutejte na některém ze zadních sedadel. Pro děti jakéhokoliv věku se jedná o nejbezpečnější místo.
- Přední a boční airbagy mohou zranit nesprávně sedící cestující na předních sedadlech.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od předních airbagů tak, abyste stále měli kontrolu nad vozidlem.
- Vy ani cestující byste si nikdy neměli sedat nebo se naklánět zbytečně blízko airbagům. Nesprávně sedící řidiči a cestující mohou být nafukujícími se airbagy vážně zraněni.
- Nikdy se nenaklánějte ve směru ke dveřím nebo ke středové konzole – vždy sedíte ve vzpřímené pozici.
- Nedovolte cestujícímu cestovat na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce, protože v případě středního nebo silného čelního nárazu se airbag nespustí.
- Na airbagy a do jejich blízkosti na volant, přístrojový panel ani panel nad úložnou schránkou před spolujezdcem nesmí být umístovány žádné předměty, neboť při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poranění osob nebo hmotné škody.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.
- Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Airbagy lze použít pouze jednou – po aktivaci je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Systém SRS je navržen tak, aby se přední airbagy spustily pouze v případě, že je náraz dostatečně silný a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozidla. Airbagy se spustí pouze jednou. Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Přední airbagy nejsou navrženy tak, aby se spustily při nárazu z boku nebo zezadu nebo při převrácení vozidla. Přední airbagy se rovněž nespustí při čelních srážkách, jejich intenzita nedosáhne prahu pro spuštění airbagu.
- Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umístován na přední sedadlo. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.
- Děti ve věku 12 let a mladší musí být vždy správně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nespĺňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud bude dítě starší 12 let cestovat na předním sedadle, musí být řádně připoutáno na sedadle posunutém co nejvíce vzad.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro dosažení maximální bezpečnosti a ochrany při všech typech srážek by všichni cestující včetně řidiče měli vždy používat bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je pro jejich sedadlo k dispozici airbag, aby minimalizovali riziko vážného zranění nebo úmrtí v případě nehody. Pokud je vozidlo v pohybu, neseďte a nenaklánějte se zbytečně blízko k airbagu.
- Nesprávná pozice při sezení může v případě nehody vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Všichni cestující by až do zaparkování vozidla a vjmutí klíče ze zapalování měli sedět vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opření o zádivou opěrku, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženými nohama a s chodidly na podlaze.
- Aby systém airbagů SRS v případě srážky poskytl potřebnou ochranu, musí se spustit velmi rychle. Pokud cestující nesedí ve správné poloze a nemá zapnutý bezpečnostní pás, airbag může cestujícího velkou silou zasáhnout a způsobit vážná nebo fatální zranění.

Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle (je-li součástí výbavy)



Pokud je na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zádržný systém nebo pokud na předním sedadle spolujezdce nikdo neseď, je možné přední airbag spolujezdce deaktivovat pomocí spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) předního airbagu spolujezdce. Pokud je za výjimečných okolností nezbytné na přední sedadlo spolujezdce nainstalovat dozadu směřující dětskou sedačku, musí být pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivován přední airbag spolujezdce.

Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce vpředu:



Airbag spolujezdce vpředu vypnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy OFF (Vypnuto). Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a bude svítit, dokud airbag opět nezapnete. Airbag spolujezdce vpředu zapnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy ON (Zapnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu zhasne a přibližně na dobu 60 sekund se rozsvítí kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu (☒).

⚠ VÝSTRAHA

Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku ON/OFF (zapnutého/vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač airbagu vypnutý (OFF), airbag spolujezdce je deaktivovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka airbagu (☞). Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu (☞) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne), řídicí jednotka systému airbagů SRS airbag se reaktivuje, takže se při čelním nárazu airbag spolujezdce nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto). V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Za správnou polohu spínače airbag spolujezdce odpovídá řidič.
 - Deaktivaci airbagu provádějte pouze při vypnutém spínači zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídicí jednotky systému SRS. Rovněž by hrozilo nebezpečí, že přední airbagy řidiče a spolujezdce a/nebo boční a okenní airbagy se při nehodě nenafouknou nebo se naplnění spustí nesprávně.
 - Dětský zádržný systém s umístěním dítěte tváří vzad nikdy neumisťujte na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl vypnutý airbag před tímto sedadlem. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.
- (Pokračování)

(Pokračování)

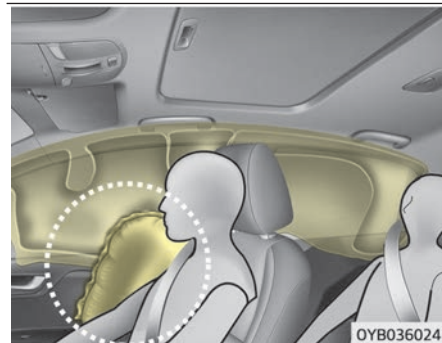
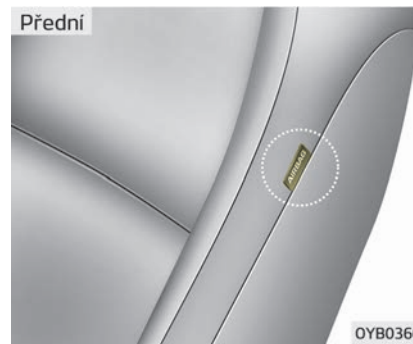
- Přestože je airbag před předním sedadlem spolujezdce vybaven vypínačem, dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce neumisťujte. Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle.
- Neprodleně poté, co již není potřeba umisťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo opět zapněte airbag spolujezdce.
- Nikdy neumisťujte nebo nevkládejte žádné předměty na a do malých otvorů poblíž štítků bočních airbagů, umístěných na sedadlech vozidla. Při aktivaci airbagů by mohly předměty ovlivnit nafouknutí a způsobit nežádoucí komplikace nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ **Zákaz upevňování předmětů**

Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezprostřední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránilka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbag



Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy u obou předních sedadel. Účelem airbagů je poskytnout řidiči a spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

Boční airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a úhlu nárazu. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech typech bočních nárazů.

▲ VÝSTRAHA

Nedovoďte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umísťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/ nebo okenním airbagem.

▲ VÝSTRAHA

- **Boční airbagy představují doplněk systémů bezpečnostních pásů, avšak nenahrazují je. Pokud je vozidlo v pohybu, bezpečnostní pás musí být vždy správně upevněn. Airbagy se nafouknou jen při některých bočních nárazech, které jsou natolik závažné, že by při nich mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle.**
- Kvůli prevenci zranění nafukujícími se bočními airbagy by osoby na obou sedadlech vpředu a na všech sedadlech vzadu (je-li součástí výbavy) měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze.
- Nepoužívejte žádné přídatné potahy sedadel.
- Překrytí sedadel by mohlo zhoršit účinnost systému.
- Chraňte boční čidla nárazu před úderu, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.

(Pokračování)

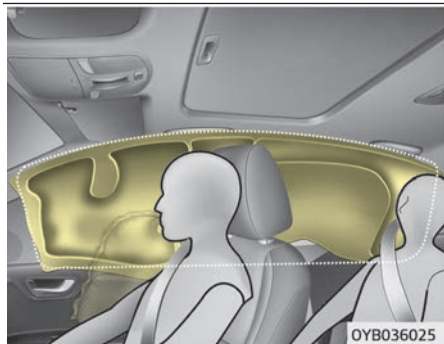
(Pokračování)

- **Při poškození sedadel nebo potahů sedadel nechte tyto součásti opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

▲ VÝSTRAHA

- **Zákaz upevňování předmětů**
- **Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.**
- **Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neumisťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.**
- **Z bezpečnostních důvodů nezavěšujte na háčky těžké předměty.**

Okenní airbagy



Okenní airbagy se nacházejí na obou stranách střešních lišt nad středovým sloupkem.

Jsou navrženy tak, aby ochránily hlavu cestujících na předním sedadle spolu-jezdce a na vnějších zadních sedadlech při bočním nárazu.

Okenní airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a směru nárazu. Okenní airbagy nejsou konstruovány tak, že se aktivují ve všech situacích, kdy dojde k bočnímu nárazu nebo nárazu zepředu či zezadu, nebo ve většině situací s převrácením vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby boční a okenní airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, měli by cestující na předním sedadle a na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené pozici s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Děti by měly sedět na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

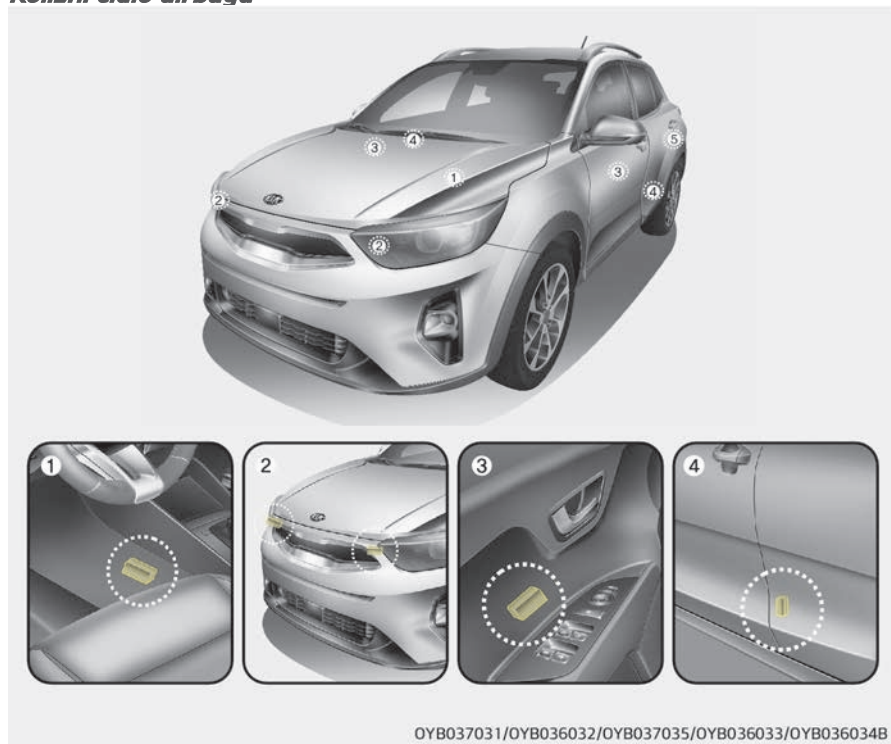
- Pokud jsou děti usazeny na vnějších zadních sedadlech, musí být usazeny ve správném dětském zádržném systému. Zajistěte, aby pozice dětského zádržného systému byla co možná nejdále od dveří, a zajistěte dětský zádržný systém v uzamčené poloze.
- Nedovoľte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umísťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.
- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty bočních a okenních airbagů. V případě potřeby nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Neuposlechnutí výše uvedených pokynů může v případě nehody vést ke zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zákaz upevňování předmětů**
- Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.
- Na věšák na šaty nevěšete žádné tvrdé ani křehké předměty.

Kolizní čidlo airbagu



* Skutečné provedení čidel nárazu pro airbagy ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu? (Podmínky pro nafouknutí/nečinnost airbagu)

Při nehodách nastává mnoho situací, při kterých by použití airbagu nepřineslo zvýšení ochrany cestujících osob.

Mezi takové situace patří nárazy zezadu, druhé a třetí nárazy při nehodách s větším počtem kontaktů, stejně jako nehody v nízké rychlosti.

1. Řídicí jednotka SRS
2. Čidlo čelního nárazu
3. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)
4. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

- Zabraňte nárazům nebo úderům jakýmkoli předměty do oblastí umístění airbagů nebo čidel. Mohlo by dojít k nechtěné aktivaci a nebezpečí vážného i fatálního zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud by bylo jakýmkoli způsobem změněno umístění nebo orientace čidel airbagů, airbagy se mohou samovolně nafouknout nebo se naopak v případě potřeby nenafouknou a mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění. Z tohoto důvodu neprovádějte údržbu čidel a v jejich blízkosti. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- K problémům může rovněž dojít při změně úhlu čidla v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie, nebo B-sloupků, kde jsou umístěná boční kolizní čidla. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Toto vozidlo je konstruováno tak, aby při určitém typu kolizí došlo k nafouknutí airbagů a pohlcení nárazu. Montáž ochranných ráků nebo výměna nárazníků za neoriginální díly může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při nehodě a činnost systému airbagů.

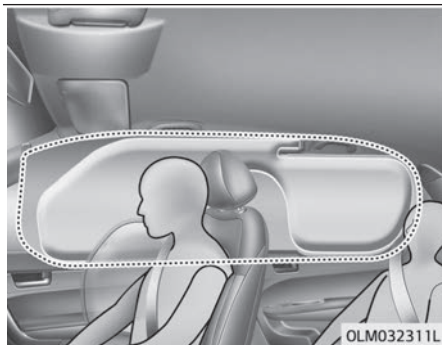
Nafouknutí airbagů

Přední airbagy



Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní srážce v závislosti na intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelní srážky.

Boční a okenní airbagy



Boční a okenní airbagy jsou určeny pro nafouknutí při nehodě, kdy je čidlo, podle intenzity, rychlosti a úhlu, zjištěn boční náraz.

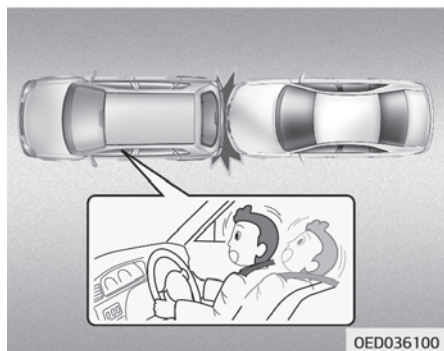
Přestože jsou přední airbagy (před sedadlem řidiče a spolujezdce) konstruovány pro nafouknutí pouze při čelním nárazu, mohou se nafouknout i při jiném typu nehod, pokud čidlo čelního nárazu zaznamená dostatečný podnět. Boční a okenní airbagy jsou určeny pro nafouknutí při bočním nárazu, avšak mohou se nafouknout i při jiném typu nehod, pokud čidlo bočního nárazu zaznamená dostatečný podnět.

Pokud při přeježdění nerovnosti nebo překážky dojde k nárazu na podvozek vozidla, může dojít k nafouknutí airbagů. Při jízdě na nekvalitních cestách nebo v místech, které nejsou určeny pro provoz vozidel jedte opatrně pro prevenci aktivování airbagů.

Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů



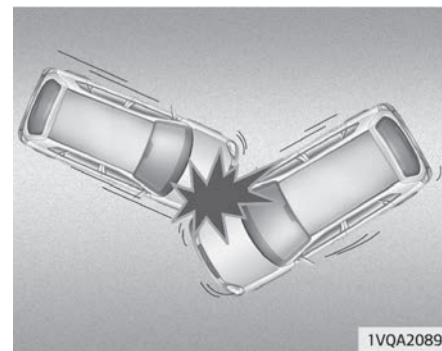
- Při určitých srážkách v nízké rychlosti nemusí dojít k aktivaci airbagů. Airbagy jsou konstruovány tak, aby se v těchto případech neaktivovaly, jelikož při těchto srážkách nemusí poskytnout větší ochranu, než jakou poskytují bezpečnostní pásy.



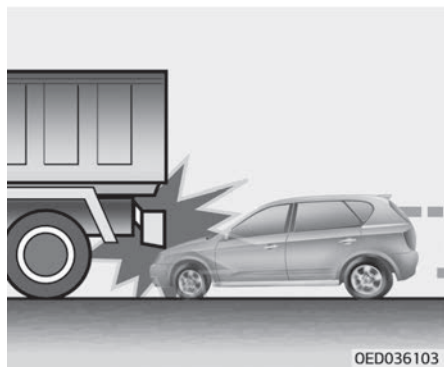
- Přední airbasy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi směrem dozadu. V tomto případě by airbasy nebyly schopny poskytnout žádnou výhodu.



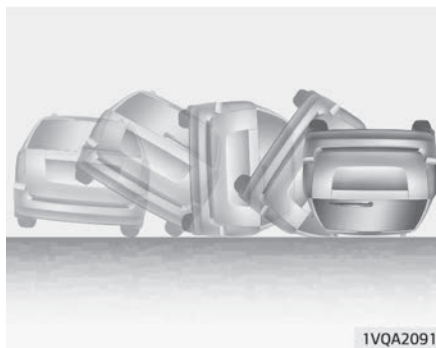
- Přední airbasy se nemusí nafouknout při bočním nárazu, jelikož se cestující po nárazu pohybují ve směru nárazu. Při bočních nárazech by tak aktivace předních airbagů cestujícímu neposkytovala žádnou doplňující ochranu. Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbasy, může v závislosti na intenzitě a úhlu nárazu a rychlosti vozidla dojít k aktivaci těchto airbagů.



- Při úhlové srážce může síla nárazu cestujícími pohnout do směru, kde by airbasy nebyly schopny poskytnout jakoukoli doplňující ochranu, senzory tudíž airbasy nemusí aktivovat.



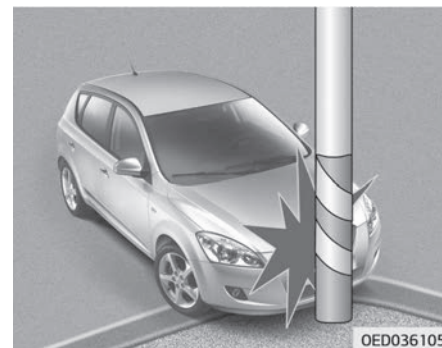
• Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla a způsobuje, že vozidlo „zajede“ pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se v této situaci nemusí aktivovat, protože zpomalovací síly zaznamenané senzory mohou být při tomto druhu srážky výrazně sníženy.



• Airbagy se neaktivují při většině nehod s převrácením vozidla, ani když je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se boční a/ nebo okenní airbagy nafouknout, když dojde k převrácení vozidla v důsledku bočního nárazu.



• Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vozidlo střetne s objekty jako jsou sloupy veřejného osvětlení nebo stromy, kdy je bod nárazu soustředěn na jednu oblast a plná síla nárazu není přenesena na senzory.

Péče o SRS

Systém airbagů SRS je prakticky bezúdržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu svépomocí. Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí nebo zůstává trvale rozsvícená, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

- Úpravy součástí systému SRS nebo kabeláže, včetně přidání jakýchkoli nálepek nebo krytů na příslušné povrchy, může nepříznivě ovlivnit činnost systému airbagů SRS a potenciálně způsobit zranění.
- Pro čištění krycích povrchů airbagů používejte pouze suché, měkké textilie, navlhčené čistou vodou. Čistící prostředky a chemikálie mohou poškodit krycí panely airbagů a negativně ovlivnit činnost airbagů.
- Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu a panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem, by neměly být umístovány žádné předměty, neboť, při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.
- Pokud došlo k nafouknutí airbagů, nechte systém vyměnit v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.
- Pokud je nutné součásti systému airbagů vyměnit, nebo při likvidaci vozidla, je nutné dodržet určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný prodejce Kia je s těmito úkony seznámen a může tyto nezbytné informace poskytnout. Nedodržení těchto pokynů může být příčinou zranění.
- Pokud došlo k zatopení vozu a voda se nasákla do kobereců nebo zůstává na podlaze vozu, nezkoušejte nastartovat motor; v takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Doplňující bezpečnostní opatření

- Nikdy nedovolte cestujícím jet v zavazadlovém prostoru nebo sedět na sklopeném sedadle. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazení v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- Cestující by se neměli pohybovat po vozidle nebo měnit sedadla, když je vozidlo v pohybu. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být v případě srážky nebo nouzového zastavení vymrštěn proti interiéru vozidla nebo ostatním cestujícím či ven z vozidla.
- Každý bezpečnostní pás je konstruován pro zadržení jednoho cestujícího. Pokud jeden bezpečnostní pás používá více než jedna osoba, může při srážce dojít k jejich vážnému zranění nebo úmrtí.
- Nepoužívejte jakékoli příslušenství pro bezpečnostní pásy. Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujícího nebo která mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit úroveň ochrany poskytované bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění v případě srážky.

- Cestující by do prostoru mezi nimi a airbagy neměli umísťovat tvrdé nebo ostré předměty. Držení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně nebo v ústech může v případě nafouknutí airbagů způsobit zranění.
- Udržujte cestující mimo dosah krytů airbagů. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazení v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, mohlo by v případě nafouknutí airbagů dojít k jejich zranění.
- Na kryty airbagů a jejich okolí nepřipevňujte a neumísťujte žádné předměty. Jakýkoli předmět připevněný nebo umístěný na krytu předního nebo bočního airbagu by mohl bránit správnému fungování airbagu.
- Neupravujte přední sedadla. Úprava předních sedadel by mohla bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému nebo bočních airbagů.
- Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty. Umístění předmětů pod přední sedadla by mohlo bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému a vedení kabeláže.

- Nikdy nedržte kojence nebo dítě na klíně. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí kojence nebo dítěte. Všechny děti by měly být řádně připoutané v bezpečnostních dětských sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

- Nesprávná pozice sezení může cestující dostat příliš blízko nafukujcímu se airbagu, vést k nárazu do struktury interiéru nebo k vymrštění z vozidla a následnému vážnému zranění nebo úmrtí.
- Vždy sedte vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opření o zádovou opěrku ve vzpřímené poloze, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženými nohama a s chodidly na podlaze.

Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů

Při úpravách karosérie vozidla, nárazníků, čelních nebo bočních panelů nebo změně světlé výšky vozidla může být ovlivněna funkčnost systému airbagů.

Varovný štítek airbagů (je-li součástí výbavy)



Varovné štítky airbagů slouží k upozornění řidiče i posádky ve vozidle na možná rizika související se systémem airbagů.

Pamatujte, že tato zákonná varování se zaměřují na rizika hrozící dětem. Měli byste si však být vědomi také rizik hrozících dospělým osobám. Tato rizika byla popsána v předchozím textu.

Funkce vašeho vozidla

| | | | |
|--|------|---|------|
| Klíče..... | 4-04 | Upozornění na otevřenou kapotu | 4-29 |
| Číslo klíče si poznamenejte..... | 4-04 | Zavření kapoty..... | 4-29 |
| Používání klíče..... | 4-04 | Víko palivové nádrže..... | 4-30 |
| Imobilizér..... | 4-05 | Otevření víka palivové nádrže..... | 4-30 |
| Bezklíčový vstup | 4-07 | Zavření víka palivové nádrže..... | 4-31 |
| Fungování systému bezklíčového vstupu..... | 4-07 | Střešní okno | 4-33 |
| Pokyny pro používání vysílače..... | 4-07 | Posun střešního okna..... | 4-34 |
| Výměna baterie..... | 4-08 | Vyklopení střešního okna..... | 4-35 |
| Chytrý klíč | 4-10 | Sluneční clona..... | 4-36 |
| Funkce chytrého klíče..... | 4-10 | Resetování střešního okna..... | 4-36 |
| Upozornění související s chytrým klíčem..... | 4-11 | Volant..... | 4-37 |
| Zabezpečovací systém | 4-13 | Elektrický posilovač řízení..... | 4-37 |
| Aktivovaný alarm..... | 4-13 | Volant s možností nastavení sklonu a výšky | 4-37 |
| Zabezpečení alarmem..... | 4-14 | Vyhřívaný volant | 4-38 |
| Deaktivovaný alarm..... | 4-14 | Klakson..... | 4-39 |
| Zámky dveří..... | 4-16 | Zrcátka..... | 4-40 |
| Ovládání zámků dveří zvenčí vozu..... | 4-16 | Vnitřní zpětné zrcátko..... | 4-40 |
| Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla..... | 4-17 | Vnější zpětná zrcátka..... | 4-41 |
| Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu..... | 4-19 | Přístrojová deska..... | 4-44 |
| Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti..... | 4-19 | Ovládání přístrojové desky..... | 4-44 |
| Dětská pojistka v zadních dveřích..... | 4-19 | Ovládání LCD displeje..... | 4-45 |
| Páté dveře..... | 4-21 | Ukazatele..... | 4-46 |
| Otevření pátých dveří..... | 4-21 | Ukazatel řazení převodovky..... | 4-49 |
| Zavření pátých dveří..... | 4-21 | LCD displeje | 4-52 |
| Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří..... | 4-22 | Přehled..... | 4-52 |
| Okna..... | 4-23 | Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo)..... | 4-52 |
| Elektricky ovládaná okna | 4-23 | Režimy LCD (pro přístrojovou desku typu B)..... | 4-58 |
| Ručně ovládaná okna (je-li součástí výbavy)..... | 4-27 | Servisní režim..... | 4-58 |
| Kapota..... | 4-28 | Režim uživatelského nastavení (pro přístrojový panel typu B)..... | 4-59 |
| Otevření kapoty..... | 4-28 | | |

| | | | |
|--|------|---|-------|
| Varovná hlášení..... | 4-61 | Spínač zadního stěrače a ostřikovače | 4-94 |
| Výstražné a informační kontrolky..... | 4-66 | Osvětlení interiéru..... | 4-95 |
| Varovné kontrolky..... | 4-66 | Čtecí lampička..... | 4-95 |
| Indikační kontrolky..... | 4-73 | Vnitřní světlo..... | 4-96 |
| Výstražný systém parkovacího odstu- pu vzadu | 4-77 | Osvětlení zavazadlového prostoru..... | 4-96 |
| Funkce Výstražný systém parkovacího vzadu..... | 4-77 | Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně | 4-96 |
| Situace, ve kterých výstražný systém parkova- cího odstu- pu vzadu nefunguje..... | 4-78 | Osvětlení odkládací schránky | 4-97 |
| Upozornování na odstup při parkování..... | 4-78 | Odmrazovač..... | 4-98 |
| Diagnostika..... | 4-79 | Tlačítko rozmrazování zadního skla..... | 4-98 |
| ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY | 4-80 | Manuální ovládání klimatizace | 4-99 |
| Osvětlení..... | 4-81 | Topení a klimatizace..... | 4-100 |
| Funkce prevence vybití akumulátoru..... | 4-81 | Fungování systému..... | 4-104 |
| Funkce zpožděného zhasnutí předních světel | 4-81 | Vzduchový filtr klimatizace | 4-106 |
| Uvítací funkce předních světel | 4-81 | Štítek chladicího média klimatizace..... | 4-106 |
| Ovládání světel..... | 4-82 | Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru..... | 4-107 |
| Používání dálkových světel..... | 4-84 | Systém automatického ovládání klimatizace | 4-108 |
| Směrová světla pro odbočování a změnu jízd- ného pruhu..... | 4-85 | Automatické topení a klimatizace..... | 4-109 |
| Přední mlhová světla | 4-86 | Manuální ovládání topení a klimatizace..... | 4-110 |
| Zadní mlhové světlo | 4-87 | Fungování systému..... | 4-113 |
| Statické zatáčecí světlo | 4-87 | Vzduchový filtr klimatizace | 4-115 |
| Světla pro denní svícení | 4-87 | Štítek chladicího média klimatizace..... | 4-116 |
| Nastavení sklonu předních světlometů..... | 4-88 | Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru..... | 4-116 |
| Indikátor systému automatického přepínání dálkových světel | 4-88 | Odmrazování a odmlžování čelního skla..... | 4-118 |
| Stěrače a ostřikovače..... | 4-91 | Manuální ovládání klimatizace..... | 4-118 |
| Stěrače čelního skla (vpředu)..... | 4-91 | Systém automatického ovládání klimatizace..... | 4-119 |
| Ostřikovače čelního skla (vpředu)..... | 4-93 | Automatické odmlžování | 4-119 |
| | | Úložné prostory..... | 4-122 |
| | | Odkládací schránka středové konzoly | 4-122 |

| | |
|------------------------------------|-------|
| Odkládací přihrádka..... | 4-122 |
| Držák slunečních brýlí | 4-123 |
| Držák zavazadlové sítěky | 4-123 |
| Panel zavazadlového prostoru | 4-124 |
| Zvětšený nákladový prostor | 4-124 |
| Vlastnosti interiéru..... | 4-126 |
| Zapalovač cigaret | 4-126 |
| Popelník | 4-126 |
| Držák nápojů..... | 4-127 |
| Sluneční clona..... | 4-128 |
| Vyhřívání sedadla | 4-128 |
| Elektrická zásuvka..... | 4-129 |
| USB nabíječka | 4-130 |
| Úchyt/y autokoberce | 4-131 |
| Držák nákupní tašky..... | 4-131 |
| Ramínko na šaty | 4-132 |
| Vlastnosti exteriéru..... | 4-133 |
| Střešní nosič | 4-133 |
| Boční ozdobné lišty | 4-134 |

KLÍČE

Číslo klíče si poznamenejte



Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů.

Při ztrátě klíčů Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia. Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si rovněž poznamenejte a uložte na vhodném místě (nikoli však ve vozidle).

Používání klíče Skládací klíč

■ Skládací klíč



OTF044369

Chcete-li klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč se automaticky vyklopí.

Klíč opět zavřete tak, že jej ručně zasklapnete při současném stisknutí uvolňovacího tlačítka.

⚠ VAROVÁNÍ

Klíč nezavírejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Chytrý klíč

■ Chytrý klíč



Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění a vyjměte mechanický klíč. Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování (chytrý klíč)
(Pokračování)

(Pokračování)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo se tlačítko pro nastartování motoru nenachází v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

Děti se snaží dospělé napodobovat a mohly by se pokusit vložit klíč do zapalování nebo stisknout tlačítko pro nastartování motoru. Klíč zapalování (chytrý klíč) by dětem umožnil ovládat elektricky ovládaná okna nebo další ovládací prvky či dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.

▲ VÝSTRAHA

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia. Pokud používáte klíč od jiného výrobce, spínač zapalování se po nastartování (Pokračování)

(Pokračování)

nemusí vrátit do polohy ON (Zapnuto). Pokud k tomu dojde, startér bude pokračovat v činnosti, čímž dojde k poškození startéru motoru a k riziku požáru v důsledku příliš vysokého proudu v elektroinstalaci.

Imobilizér

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem elektronického imobilizéru motoru, který snižuje riziko neoprávněného použití vozidla.

Systém imobilizéru sestává z malého odpovídače v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozidla bez systému chytrého klíče

Systém imobilizéru funguje tak, že kdykoli vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a spínač zapnete do polohy ON, systém provede kontrolu a ověří, zda je klíč zapalování platný či nikoliv. Pokud je klíč platný, motor nastartuje. Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy ON (Zapnuto).

Aktivování imobilizéru:

Klíčem zapalování otočte do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez náležitého klíče zapalování nelze motor vozidla nastartovat.

Vozidla se systémem chytrého klíče

Kdykoli je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy ON, imobilizér provede kontrolu a ověří platnost klíče.

Pokud je klíč platný, motor nastartuje. Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Aktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného chytrého klíče nelze motor vozidla nastartovat.

VÝSTRAHA

Abyste zamezili krádeži vozidla, nechte klíče nikde ve vozidle náhradní klíče. Vaše heslo pro imobilizér je jediné heslo zákazníka a mělo by být uchováno v důvěrnosti. Toto číslo neponechávejte poznamenané nikde ve vozidle.

* UPOZORNĚNÍ

Při startování motoru nepoužívejte klíč v blízkosti jiných klíčů imobilizéru. Motor by nemusel nastartovat nebo by se krátce po nastartování mohl vypnout. Abyste zamezili poruchám při startování, uchovávejte každý klíč odděleně.

VAROVÁNÍ

Do blízkosti spínače zapalování nepokládejte kovové předměty. Kovové předměty mohou rušit signál odpovídače a bránit v nastartování motoru.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud klíče ztratíte, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Odpovídač uvnitř klíče zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je zkonstruován pro několikaleťový bezproblémový chod, měli byste se však vyhnout vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše systému imobilizéru.

VAROVÁNÍ

Systém imobilizéru se nepokoušejte měnit, upravovat nebo nastavovat, mohlo by dojít k jeho poruše. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje (Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Fungování systému bezklíčového vstupu

■ Skládací klíč



OUM046432L

■ Chytrý klíč



OUM046433L

Zámek (1)

Pokud jsou všechny dveře zavřené, dojde po stisknutí tlačítka zámku k zamknutí všech dveří (včetně zadních). Jedno zablikání výstražných světel indikuje, že jsou všechny dveře zamčené. Pokud však některé dveře, kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru zůstanou otevřené, výstražná světla se nerozsvítí. Budou-li po stisknutí tlačítka zámku všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru uzavřeny, výstražná světla jednou bliknou.

Odemknutí (2)

Všechny dveře (včetně zadních) se zamknou nebo odemknou stiskem tlačítka. Dvě zablikání výstražných světel indikují, že jsou všechny dveře otevřené. Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří (3) (jsou-li součástí výbavy)

Zadní dveře se otevírají přidržením stisku tlačítka na déle než 1 sekundu. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Po stisku tohoto tlačítka se však zadní dveře opět automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Pokud jsou zadní dveře zamčené a máte chytrý klíč u sebe, stisknete spínač otevření zadních dveří. Zadní dveře se otevřou.

* Na tlačítku je uveden popisec „HOLD“ informující, že je nutné tlačítko stisknout a podržet po dobu 1 sekundy.

Pokyny pro používání vysílače

*** UPOZORNĚNÍ**

V následujících situacích nebude ovladač fungovat:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Vzdálenost od vozidla je mimo dosah (přibližně 10 m).
- Baterie ovladače je vybitá.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jiná vozidla nebo předměty brání přenosu signálu.
- Za extrémně chladného počasí.
- V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.

Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Při problémech s ovladačem Kia doporučuje obrátit se autorizovanému prodejci či servis Kia.

- Pokud je vysílač v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál ovladače blokován běžnou činností mobilního telefonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění ovladače a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

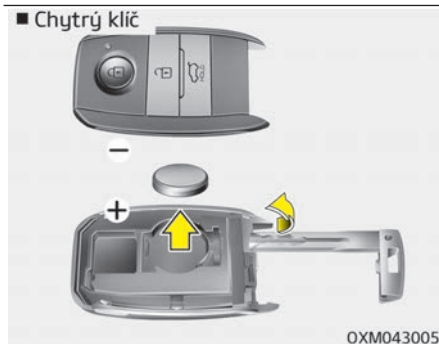
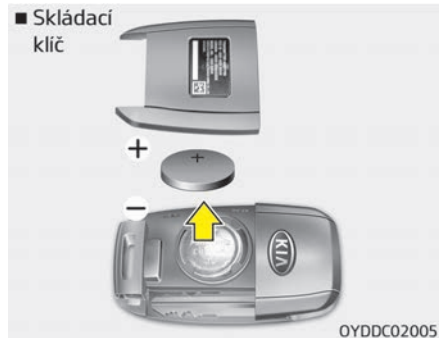
⚠ VAROVÁNÍ

- **Zabraňte vniknutí vody či jiným kapalinám do ovladače. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.**
- **Vysílač držte stranou od elektromagneticky aktivních prvků či přístrojů, které mohou rušit dostupnost elektromagnetických vln ke klíči.**

⚠ VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení. Pokud k poruše systému bezklíčového vstupu do vozidla dojde v důsledku úprav, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, nevztahuje se na takové poškození záruka.

Výměna baterie



Dálkový ovladač používá lithiovou 3 V baterii, která při normálním způsobu používání vydrží několik let. Pokud je potřeba baterii vyměnit, postupujte podle následujícího postupu.

1. Do štěrbinu zasuněte úzký předmět a jemným vypáčením otevřete středový kryt dálkového ovladače.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.
3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia, kde vám vyřídí výměnu.

VAROVÁNÍ

- **Vysílač systému bezklíčového vstupu je navržen tak, aby vám roky bezproblémově sloužil, v případě vystavení vlhkosti nebo statické elektřině však může dojít k jeho poruše. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače nebo chytrého klíče. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.**
- **Aby se zamezilo poškození vysílače nebo chytrého klíče, dbejte na to, ať neupadne na zem, nenechtejete jej navlhnout a nevystavujete jej horku ani přímému slunečnímu svítu.**

VAROVÁNÍ

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

CHYTRÝ KLÍČ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Pomocí chytrého klíče můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) i nastartovat motor bez vložení klíče. Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné jako u skládacího klíče.

Funkce chytrého klíče



Pokud s sebou nosíte chytrý klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) vozidla. Rovněž můžete nastartovat motor. Více podrobností viz následující oddíl.

Zamykání

Stiskem tlačítka na vnější klíče předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené, všechny dveře (včetně zadních) zamknete. Pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) a kapota motoru zavřené, výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních) jsou zamknuté.

Tlačítko funguje pouze v případě, že se chytrý klíč nachází v oblasti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří. Pokud chcete zkontrolovat zamknutí dveří, zkontrolujte polohu vnitřních tlačítek zamykání dveří, nebo rukou zatáhněte za vnější kliku dveří.

Nastane-li kterákoli z následujících situací, nedojde ani přes stisknutí tlačítek na madle dveří k uzamčení dveří a bude znít varovný signál po dobu 3 sekund:

- Chytrý klíč je ve vozidle.
- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
- Některé z dveří kromě zadních jsou otevřené.

Odemknutí

Stiskem tlačítka na vnější klíče předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené a zamknuté, všechny dveře (včetně zadních) odemknete. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních) jsou otevřené.

Tlačítko funguje pouze v případě, že se chytrý klíč nachází v oblasti do 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v oblasti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou ostatní cestující rovněž otevřít dveře, přestože chytrý klíč nemají.

Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří

Pokud je chytrý klíč v dosahu 0,7~1 m od madla dveří zavazadlového prostoru, tyto dveře se po stisknutí spínače na madlu odemknou a otevřou.

Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty. Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Nastartování

Motor můžete nastartovat i bez vložení klíče. Podrobnější informace viz "Startování motoru pomocí chytrého klíče" strana 6-09.

Upozornění související s chytrým klíčem

*** UPOZORNĚNÍ**

- Při případné ztrátě chytrého klíče nebudete moci vozidlo nastartovat. V případě potřeby zajistěte odtažení vozidla a kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- K jednomu vozidlu lze zaregistrovat maximálně 2 chytré klíče. Při ztrátě chytrého klíče Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
- Chytrý klíč nefunguje v následujících situacích:
 - Chytrý klíč se nachází v blízkosti některého z vysílačů, např. rozhlasového vysílače nebo letištních systémů, které mohou ovlivnit funkci chytrého klíče.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.
- Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.

Pokud chytrý klíč nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s chytrým klíčem Kia doporučuje obrátit se autorizovanému prodejce či servis Kia.

- Pokud je chytrý klíč v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál chytrého klíče blokován běžnou činností mobilního telefonu či smartphonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění chytrého klíče a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

 **VAROVÁNÍ**

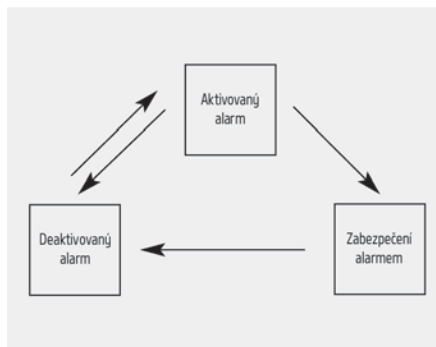
Dbejte na to, aby chytrý klíč nepřišel do kontaktu s vodou ani jinými kapalinami. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Vozidla vybavená zabezpečovacím systémem s alarmem jsou opatřena štítkem s následujícími informacemi:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM



Tento systém slouží k ochraně před vniknutím nepovolaných osob do vozidla. Systém využívá tři stavy: „Zajištěný“, „Zabezpečený alarmem“ a „Nezajištěný“ stav. Po spuštění se aktivuje zvukový alarm, provázený blikáním výstražných světel.

Aktivovaný alarm

Používání chytrého klíče

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru jsou správně zavřeny na západku.

3. • Stiskem tlačítka na madle předních dveří zamkněte dveře, chytrý klíč mějte u sebe.

Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla bliknou pro potvrzení, že je systém zajištěný.

Pokud některé dveře zůstávají otevřené, nebudou uzamčeny a po dobu 3 sekund bude znít zvukový signál. Zavřete otevřené dveře a poté zkuste znovu aktivovat zámek dveří.

Pokud zůstanou otevřeny dveře zavazadlového prostoru nebo kapota motoru, výstražná světla neblíknu a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté dveře zavazadlového prostoru i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

- Dveře zamkněte spínačem zámku na chytrém klíči.
Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný. Pokud kterékoli dveře (i dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla neblknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté všechny dveře (i dveře zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

Používání vysílače

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování ze spínače zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru jsou správně zavřeny na západku.

3. Uzamkněte dveře stisknutím tlačítka zámku na vysílači.
Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla jednou bliknou na znamení toho, že je systém bezpečně zajištěn.
Pokud kterékoli dveře (i dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla neblknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté všechny dveře (i dveře zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

- **Alarm nezapínejte, dokud všichni cestující neopustí vozidlo. Pokud je systém zajištěn alarmem s osobami ve vozidle, dojde ke spuštění alarmu, když budou tyto osoby opouštět vozidlo. Pokud jsou některé z bočních dveří, zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund od okamžiku, kdy systém přejde do zabezpečeného stavu, dojde k jeho vypnutí, aby se předešlo planému poplachu.**

Zabezpečení alarmem

Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

- Dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Páté dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Na přibližně 30 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače (nebo chytrého klíče).

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje:

Vysílač

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Motor je nastartován.
- Pokud je spínač zapalování v poloze "ON" (Zapnuto) 30 sekund a déle.

Chytrý klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Stisknutím venkovního tlačítka na předních dveřích v blízkosti chytrého klíče.
- Motor je nastartován.

Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.

Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření jakýchkoli dveří (nebo pátých dveří) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

* UPOZORNĚNÍ

■ Systém bez imobilizéru

- Nesnažte se nastartovat vozidlo při aktivovaném alarmu. Je-li vozidlo zabezpečeno alarmem, je startér motoru zablokován. Pokud se systém nedeaktivuje pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování, otočte spínačem zapalování do polohy ON a počkejte 30 sekund. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

■ Imobilizér (Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

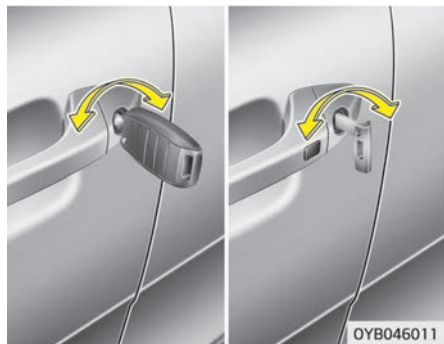
VAROVÁNÍ

Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Mechanický klíč



- Pro zamčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla, pro odemčení směrem k přední straně vozidla.
- Pokud dveře zamknete/odemknete klíčem, dveře se zamknou/odemknou.
- Pokud dveře zamknete/odemknete dveře řidiče klíčem, všechny dveře se automaticky otevřou/zavřou. (je-li součástí výbavy)

• Jedním pootočením klíčem zámku dveří řidiče směrem k zavazadlovému prostoru odemknete dveře řidiče. Pokud do 4 sekund otočíte klíčem ještě jednou, odemknou se všechny dveře. (je-li součástí výbavy)

- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

Vysílač / chytrý klíč

- Dveře lze rovněž uzamknout a odemknout vysílačem (nebo chytrým klíčem). (je-li součástí výbavy)
- Máte-li u sebe chytrý klíč, lze dveře zamknout nebo odemknout také stisknutím tlačítka na vnějším madle dveří.
- Jedním stiskem tlačítka zámku odemknete dveře řidiče. Pokud do 4 sekund stisknete tlačítko ještě jednou, odemknou se všechny dveře. (je-li součástí výbavy)
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.

- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

* UPOZORNĚNÍ

- Za studeného a vlhkého počasí nemusí kvůli námraze zámky a mechanismy dveří fungovat správně.
- Pokud jsou dveře několikrát v rychlém sledu uzamčeny/odemčeny klíčem k vozidlu nebo spínačem zámku dveří, systém může dočasně přestat fungovat za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud dveře bezpečně nezavřete, mohly by se otevřít.**
- **Buďte opatrní, abyste při zavírání dveří nepřivřeli ruce nebo část těla poblíž stojící osoby.**

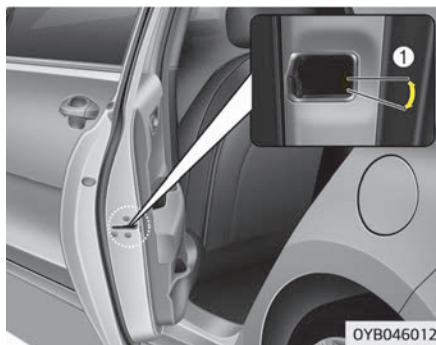
⚠ VÝSTRAHA

Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvnějšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

V případě nouze (je-li funkce součástí výbavy)



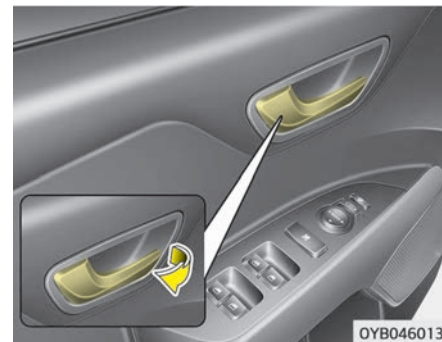
Pokud elektrický zámek dveří nefunguje, jediný způsob, kterým je možné dveře uzamknout, je pomocí mechanického klíče a venkovní klíčové dírky. V případě dveří bez venkovní klíčové dírky můžete dveře uzamknout následovně:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíč do klíčové dírky pro nouzové uzamčení a klíčem vodorovně otočte (1).
3. Dveře bezpečně zavřete.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se páté dveře zavřou a elektrický zámek nefunguje, páté dveře nebude možné otevřít.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla *S klikami dveří*



Přední dveře

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou.

Pokud za vnitřní kliku dveří zatáhnete ještě jednou, dveře se otevrou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Porucha zámku dveří

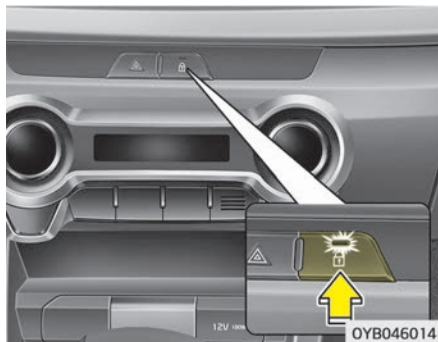
Pokud dojde k poruše elektricky ovládaného zámku dveří a ve vozidle jsou osoby, pokuste se z vozidla dostat některým z následujících postupů:

- Opakovaně zkoušejte odemknout zámek dveří (jak elektronicky tak manuálně) se současným tahem za kliku dveří.
- Vyzkoušejte zámek a kliku jiných dveří vpředu i vzadu.
- Stáhněte okno a klíčem zkuste odemknout dveře zvenku.
- Přemístěte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

Se centrálním spínačem zamykání/odmykání dveří



Ovládá se stisknutím spínače zamykání/odmykání dveří.

- Stisknete-li centrální spínač zamykání/odmykání dveří, všechny dveře vozu se uzamknou a kontrolka na spínači se rozsvítí.

- Jsou-li při stisknutí spínači otevřeny některé z předních dveří, k uzamčení všech dveří nedojde.

- Jsou-li některé dveře odemknuty, indikátor na centrálním spínači zamykání dveří zhasne.

- Stisknete-li centrální spínač zamykání dveří, všechny dveře vozu se odemknou.

- Pokud jsou všechny dveře uzamčeny a dojde k odemčení některých ze zadních dveří, indikátor bude blikat.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou dveře zamknuty s použitím vysílače nebo chytrého klíče, nebude možné je odemknout centrálním spínačem zamykání/odmykání.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dveře
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro prevenci nechtěného otevření dveří za jízdy by měly být všechny dveře za jízdy správně zavřené a zamčené. Zamknuté dveře potenciálně rovněž zabrání násilnému vniknutí do vozidla při zastavení nebo pomalé jízdě.
- Při otvírání dveří dávejte pozor na vozidla, cyklisty a chodce, přibližující se k vozidlu v dráze dveří. Otvěření dveří komukoli do cesty může dojít ke škodě nebo ke zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Odemknutá vozidla

Odemknutá vozidla mohou být lákadlem pro zloděje či vandaly nebo místem úkrytu nezvaných osob během vaší nepřítomnosti. Před opuštěním vozidla a jeho ponechání bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VÝSTRAHA

■ Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být extrémně vysoká teplota a může dojít k vážnému ohrožení zdraví či k úmrtí dětí nebo zvířat ponechaných bez dozoru, která z vozidla nemohou uniknout. Děti by rovněž mohly používat ovládací prvky vozidla a mohly by se zranit nebo by k újmě mohlo dojít v důsledku umožnění vstupu do vozidla nezvaným osobám. Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

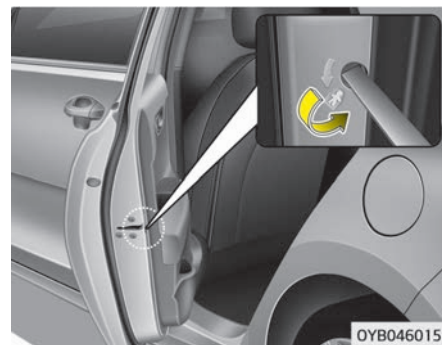
Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu

Při nárazu, který způsobí nafouknutí airbagů, se všechny dveře automaticky odemknou.

Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti

Po překročení rychlosti jízdy 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou. Jakmile vypnete motor a vytáhnete klíč ze zapalování, všechny dveře se opět automaticky odemknou (je-li tato funkce součástí výbavy).

Dětská pojistka v zadních dveřích



Účelem dětské pojistky je zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Dětská pojistka by se měla používat, pokud jsou ve vozidle děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Zasuňte do otvoru klíč (nebo šroubovák) a otočte jím do polohy uzamknutí (🔒). Pokud je dětská pojistka v poloze zamknuto, nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla zatážením za vnitřní kliku dveří.
3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře otevřete venkovní klikou dveří.

Přestože jsou dveře odemčené, zadní dveře nebude možné otevřít vnitřní klikou, dokud neodjistíte dětskou pojistku.

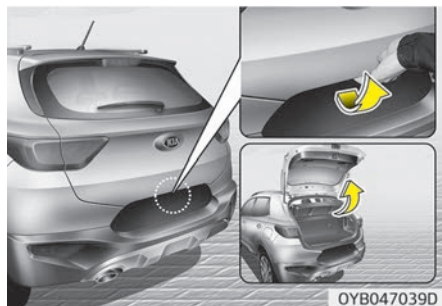
VÝSTRAHA

■ Zámky zadních dveří

Pokud by dítě omylem otevřelo zadní dveře vozidla za jízdy, mohlo by vypadnout a způsobit si vážné až smrtelné zranění. Dětská pojistka v zadních dveřích by měla být aktivována vždy, když jsou ve vozidle děti, aby se zabránilo otevření zadních dveří zevnitř vozidla dětmi.

PÁTÉ DVEŘE

Otevření pátých dveří



- Zadní dveře se zamykají nebo odemykají současně s ostatními dveřmi při zamknutí nebo odemknutí dveří dálkovým ovladačem (nebo chytrým klíčem) nebo spínačem centrálního zamknutí dveří.
- Pokud jsou zadní dveře odemčené, lze je otevřít stiskem madla a přitahením k sobě.
- Pokud jsou všechny dveře uzamknuté a stisknete tlačítko odemknutí zadních dveří na dobu delší než 1 sekundu, zadní dveře se odemknou. Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou.

* Klíčová dírka není k dispozici.

* UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní dveře se otevírají vzhůru. Při otevírání zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené. Pokud by při jízdě nebyly zadní dveře zavřené, mohlo by dojít k poškození plynových vzpěr a připojených součástí.

Zavření pátých dveří



Zadní dveře zavřete tak, že je sklopíte a poté dovržete pevným zatlačením. Ujistěte se, že jsou správně zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

Pokud řídíte s otevřenými pátými dveřmi, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

Pokud musíte řídit s otevřenými pátými dveřmi, mějte průduchy i všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

Když je vozidlo v pohybu, musí být dveře zavazadlového prostoru vždy úplně zavřené. Pokud zůstanou zcela nebo zčásti otevřené, mohou se do vozu dostat jedovaté výfukové plyny a způsobit vážné onemocnění nebo smrt.

⚠ VÝSTRAHA

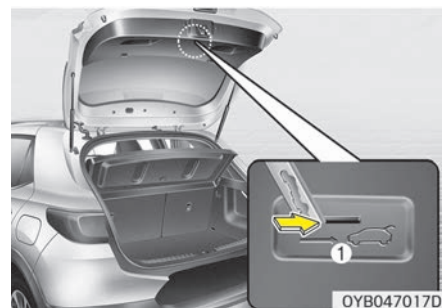
■ Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zádržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující by vždy měli být řádně připoutáni.

⚠ VÝSTRAHA

- Z bezpečnostních důvodů se seznamte s umístěním bezpečnostní páky zadních dveří a způsobu otevírání, pro případ, že by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.
- Nikomu za žádných okolností nedovolte zdržovat se v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečná oblast v případě nehody.
- Bezpečnostní páku používejte pouze v případě nouze. Při jejím použití buďte maximálně opatrní, obzvláště pokud je vozidlo v pohybu.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří

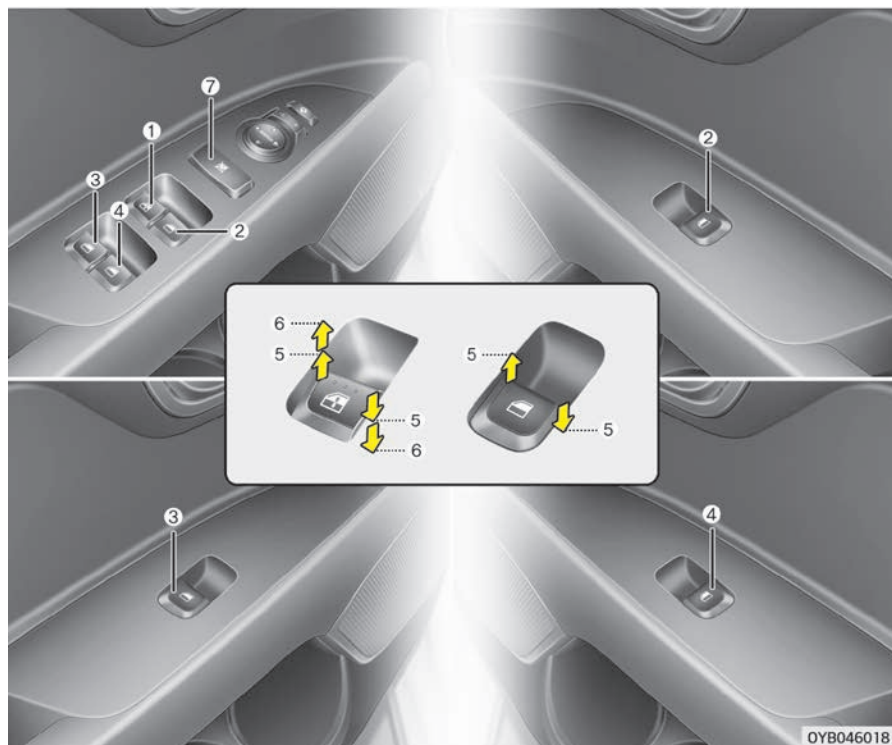


Toto vozidlo je vybaveno bezpečnostní pákou pro nouzové uvolnění zadních dveří, umístěnou ve spodní části zadních dveří. Pro případ, kdy by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.

Zadní dveře lze otevřít následujícím způsobem:

1. Zasuňte mechanický klíč do zámku.
2. Zatlačte mechanickým klíčem doprava (1).
3. Zatlačte na zadní dveře.

OKNA



1. Spínač elektrického ovládání okna řidiče
2. Spínač elektrického ovládání okna předních dveří spolujezdce
3. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo) *
4. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo) *
5. Otevírání a zavírání oken
6. Automatické elektrické zavírání oken* / otevírání oken* (okno u řidiče)
7. Blokování elektricky ovládaných oken*

* UPOZORNĚNÍ

V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektrické ovládání řádně fungovat kvůli přimrznutí oken.

Elektricky ovládaná okna (jsou-li součástí výbavy)

Pro ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

*je-li součástí výbavy

Každé dveře mají spínač, prostřednictvím kterého je možné ovládat elektricky ovládané okno dveří. Řidič má k dispozici spínač blokování elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat chod zadních oken na místě cestujících. Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud jsou však přední dveře otevřené, elektricky ovládaná okna nelze během 30sekundového intervalu po vyjmutí klíče zapalování (je-li součástí výbavy) ovládat.

Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

* UPOZORNĚNÍ

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem (je-li součástí výbavy) v otevřené (nebo částečně otevřené) poloze, může docházet k hluku způsobenému nárazy větru. Jedná se o normální stav, který lze omezit nebo eliminovat následně (Pokračování)

(Pokračování)

dujícími kroky. Pokud ke hluku dochází, pokud je otevřené jedno nebo obě zadní okna, částečně otevřete obě přední okna, přibližně o tři centimetry. Pokud ke hluku dochází, když je otevřené střešní okno, střešní okno mírně přivřete.

⚠ VÝSTRAHA

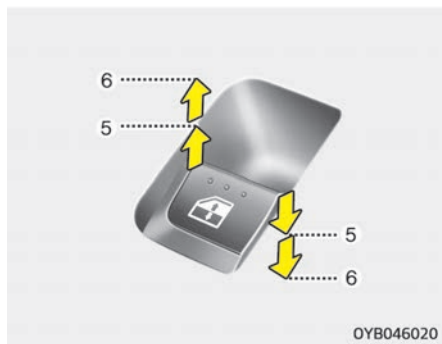
Do prostoru oken neumisťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

Otevírání a zavírání oken



Ve dveřích řidiče je hlavní ovladač elektricky ovládaných oken, kterým je možné ovládat všechna okna ve vozidle. Okna otevřete nebo zavřete stisknutím nebo přitážením přední části příslušného spínače do první polohy (5).

Automatické zavření/otevření okna (je-li součástí výbavy)



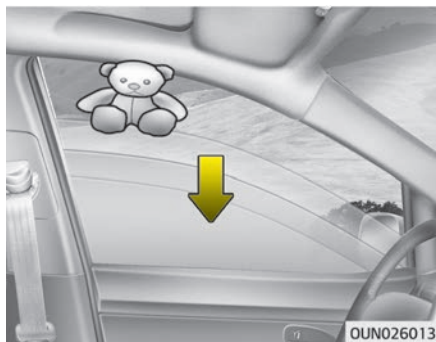
Po krátkém stisknutí nebo přitážení spínače do druhé polohy (6) se okno zcela otevře nebo zavře i v případě, že spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru, než se pohybuje okno, nebo jej krátce stiskněte a opět uvolníte.

Pokud motorické ovládání pohybu okna nefunguje správně, lze automatický systém zavírání okna resetovat následujícím způsobem:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).

2. Zavřete okno a nadále přitahujte spínač nejméně 1 sekundu po do-zavření okna.

Automatické obrácení chodu



Pokud při pohybu vzhůru okno zablokuje nějaký předmět nebo část těla, mechanismus rozpozná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm a umožní odstranění předmětu.

Pokud přidržujete přitážený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví a okno se spustí přibližně o 2,5 cm.

Pokud do 5 sekund po automatickém spuštění znovu přidržíte přitážený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví, ale již se nespustí.

*** UPOZORNĚNÍ**

Automatická změna směru pohybu okna u řidiče je aktivní pouze v případě, že je úplným přitážením spínače aktivována funkce „automatické zvedání“. Funkce automatické změny pohybu nefunguje, pokud k posuvu skla vzhůru použijete jen polovinu zdvihu spínače.

▲ VÝSTRAHA

Před zavíráním oken vždy kontro-lujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla. Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhod-
(Pokračování)

(Pokračování)

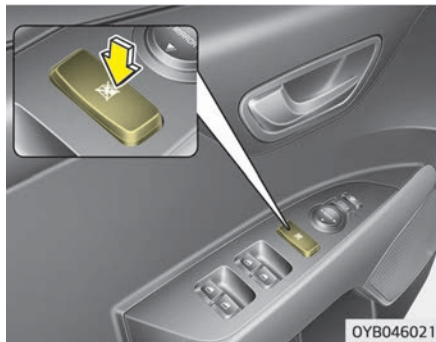
notit, pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

Automatická změna směru pohybu okna není aktivní během resetování automatického systému zavírání oken.

Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Tlačítko zámku elektrického stahování oken (je-li součástí výbavy)



• Řidič může stisknutím tlačítka zámku elektrického stahování zadních oken na dveřích řidiče do polohy LOCK (Uzamčeno, stisknutá poloha) vypnout elektrické ovládání oken na dveřích cestujících.

• Je-li tlačítko zámku elektrického stahování oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (Uzamčeno, stisknutá poloha), lze všechna elektricky stahovaná okna ovládat hlavním ovladačem řidiče. Elektrické stahování okna spolujezdce lze ovládat také ovladačem u spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

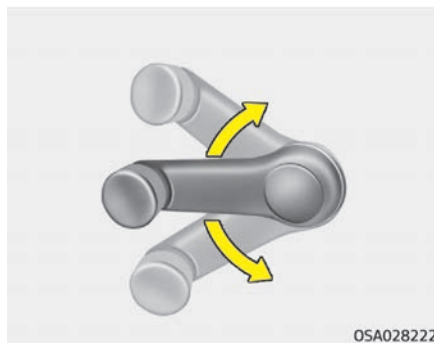
- Pro prevenci poškození elektrického stahování oken, neotvírejte nebo nezavírejte současně více než dvě okna. Prodloužíte tím rovněž životnost pojistek.
- Nikdy nezkoušejte ovládat stahování některého z oken z místa řidiče a současně u konkrétního okna ovladačem v opačném směru. Pokud by k takové situaci došlo, pohyb okna se zastaví a nepůjde otevřít ani zavřít.

⚠ VÝSTRAHA

■ Okna
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud běží motor, **NIKDY** nenechávejte klíče zapalování ve vozidle, jsou-li v něm děti bez dozoru.
- **NIKDY** nenechávejte v autě děti bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou způsobit rozjetí vozidla a způsobit zranění sobě nebo jiným osobám.
- Vždy, před zavíráním, nejprve pečlivě zkontrolujte, zda v blízkosti okna nemá žádná z osob ruce, hlavu nebo jiné části těla.
- Nedovoďte, aby si s elektrickým stahováním oken hrály děti. Spínač zámku elektrického stahování zadních oken nechávejte ve stisknuté poloze LOCK (Uzamčeno, stisknutá poloha). Při neúmyslném použití dětmi by mohlo dojít k vážnému zranění.
- Za jízdy nevystřikujte z otevřeného okénka ruce ani obličej či hlavu.

Ručně ovládaná okna (je-li součástí výbavy)

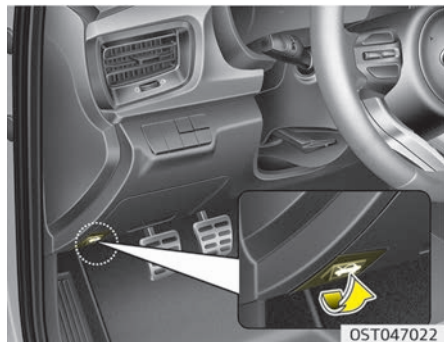
Chcete-li vysunout nebo spustit okénko, otočte ovladačem okénka ve směru, resp. proti směru hodinových ručiček.

⚠ VÝSTRAHA

Při otvírání a zavírání okének zkontrolujte, zda jsou ruce, paže či jiné části těla cestujících mimo dosah.

KAPOTA

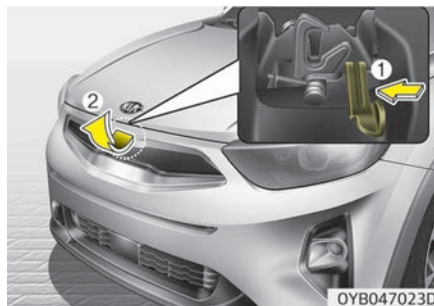
Otevření kapoty



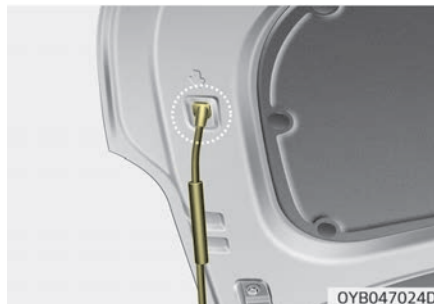
1. Odjistěte kapotu zatažením za uvolňovací páčku. Kapota by se měla mírně pootevřit.

▲ VÝSTRAHA

Kapotu otevírejte na rovném místě po vypnutí motoru, přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P (Parkování) nebo v případě manuální převodovky po zařazení 1. stupně nebo polohy R (Zpátečky) a aktivaci parkovací brzdy.



2. Přejděte před vozidlo, mírně přizvedněte kapotu, zatlačte pojistnou západku (1) na vnitřní straně kapoty uprostřed a poté kapotu (2) zvedněte.



3. Vytáhněte z kapoty podpěrnou tyč.

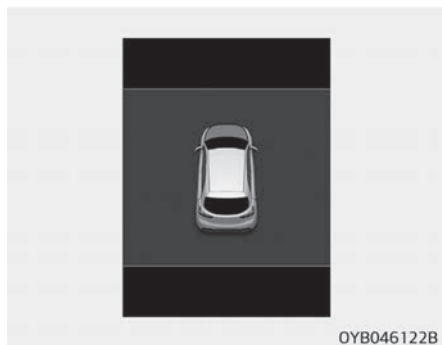
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrnou tyčí.

▲ VÝSTRAHA

■ Horké části

Podpěrnou tyč chytejte v části obalené gumou. Guma zabrání vašemu popálení horkým kovem v případě zahřátého motoru.

Upozornění na otevřenou kapotu (je-li součástí výbavy)



Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení. Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující body:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně upevněny.

- Z motorového prostoru musí být odstraněny hadry, rukavice a ostatní hořlavé předměty.
2. Podpěrnou tyč kapoty zasuňte zpět do upevňovací spony, aby při jízdě nevydával rachotivý zvuk.
 3. Přivřete kapotu do výšky přibližně 30 cm nad zavřenou polohu a poté ji pusťte a nechte volným pádem zaklapnout. Zkontrolujte, zda je zajištěna v uzavřené poloze.
 4. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není řádně zajištěna. Otevřete ji a znovu ji zavřete s o něco větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

- **Před zavíráním se ujistěte, že zavření nebrání žádné předměty. Přivření předmětů při zavírání kapoty by mohlo způsobit škodu nebo vážné zranění.**
- **V motorovém prostoru nenechávejte hadry, rukavice ani jiné hořlavé předměty. V opačném případě může dojít k požáru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou vždy přezkontrolujte, že je kapota správně zajištěna. Nezajištěná kapota by se mohla za jízdy otevřít, zcela zalconit výhled a způsobit nehodu.**
- **Při kontrole motorového prostoru je vždy nutné otevřenou kapotu zajistit podpěrnou tyčí, zcela zasuť do příslušného otvoru. Tak je zajištěno, že se kapota nemůže zavřít a způsobit vám zranění.**
- **Vozidlem se zvednutou kapotou nepojíždějte. Kapota by bránila ve výhledu a mohla by spadnout nebo se poškodit.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

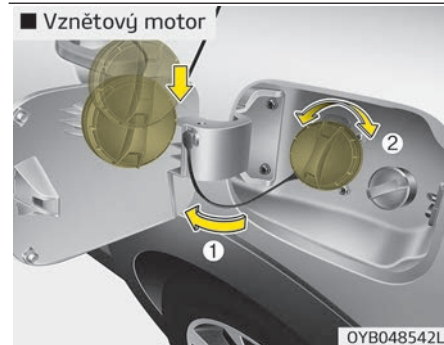
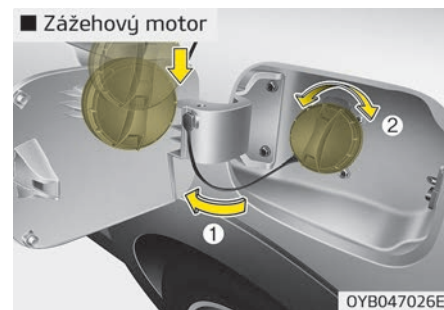
Otevření víka palivové nádrže



Víko plnicího otvoru palivové nádrže se otvírá zevnitř vozidla zatažením za ovladač umístěný v podlahovém prostoru u sedadla řidiče.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víka palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. Nepokoušejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejed'te na teplejší místo, kde led rozmrzne.



1. Vypněte motor.

2. Víko palivové nádrže otevřete zatažením za ovladač pro otevření víka palivové nádrže.
3. Víko palivové nádrže (1) otevřete zatažením za ovladač.
4. Uzávěr palivové nádrže (2) vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.
5. Podle potřeby doplňte palivo.

Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „kliknutí“. Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Zavřete víčko hrdla palivové nádrže a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

▲ VÝSTRAHA

■ Tankování (Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutím víka počkejte, dokud stav nepomine.**
- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

▲ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním, popálením nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přečtěte si veškerá varování na čerpací stanici a postupujte podle nich.**
- **Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.**
- **Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po zahájení tankování neusedejte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.
- Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár. Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem. Používejte pouze schválené přenosné plastové nádoby určené pro přenos a uchovávání benzínu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/ nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
- Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované elektrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko a dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.
- Na čerpací stanici a zejména během tankování NEPOUŽÍVEJTE sirky nebo zapalovač a NEKURTE ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.
- V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.

VAROVÁNÍ

- Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03.
- Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo. Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.
- Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoli typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.
- Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Pokud je vozidlo vybavené střešním oknem, můžete odsunout nebo vyklopit střešní okno ovládací pákou na stropním panelu.

Střešní okno lze otevřít, zavřít nebo sklopit pouze tehdy, je-li spínač zapalování v zapnuté poloze (ON).

* UPOZORNĚNÍ

- V zimě a vlhkém prostředí střešní okno nemusí, z důvodu namrzání, fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po umytí vozidla nebo po prudkém dešti nezapomeňte před otevřením střešního okna nejprve setřít veškerou vodu na střešním okně.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po dosažení krajní polohy otevření, zavření nebo vyklopení, ovládací páku dále nepřidržujte. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno úplně zavřené. Otevřenou střechou může do vozidla vniknout dešťová voda či sníh a namočit interiér, případně ulehčit zcizení vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

Je-li střešní okno ve vyklopené poloze, nelze je odsunout, a naopak, je-li v otevřené nebo částečně odsunutě poloze, nelze je vyklopit.

⚠ VÝSTRAHA

Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

- Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.
- Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.

Posun střešního okna



Střešní okno můžete otevřít posunutím ovládací páčky dozadu. Střešní okno můžete zavřít posunutím ovládací páčky dopředu.

Automatické otevření střešního okna:

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dozadu do polohy druhé západky a pak ji uvolněte. Střešní okno se vysune do doporučené otevřené polohy (přibližně 5 cm před polohou maximálního otevření).

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Automatické zavření střešního okna:

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu do polohy druhé západky a pak ji uvolněte. Střešní okno se automaticky zavře.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

* UPOZORNĚNÍ

Pro snížení aerodynamického hluku doporučujeme při jízdě střešní okno lehce přivřít (zastavit ho v poloze přibližně 5 cm od polohy maximálního otevření).

▲ VÝSTRAHA

Při zavírání okna se ujistěte, že v dráze jeho pohybu nemáte hlavu nebo jiné části těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

Přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi střešní okno a horní lem nemusí systém automatické změny směru pohybu správně vyhodnotit, pohyb se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

Automatické obrácení chodu



Pokud je při automatickém zavírání střešního okna zjištěn předmět nebo část těla, dojde k automatickému obrácení chodu a následnému zastavení.

Funkce automatického obrácení chodu nefunguje, pokud je mezi posunujícím se sklem a rámem střešního okna velmi malá překážka. Před zavřením střešního okna byste vždy měli zkontrolovat, že v jeho dráze nejsou cestující nebo předměty.

⚠ VÝSTRAHA

- Funkci automatického obrácení chodu se nikdy nesnažte aktivovat tak, že si úmyslně necháte přiskřípnout část těla.
- Funkce automatického obrácení chodu se nemusí aktivovat, pokud se ve střešním okně zachytí nějaký předmět těsně před úplným zavřením.

Vyklopení střešního okna



Chcete-li střešní okno otevřít, zatlačte ovládací páčku nahoru a držte ji, dokud se okno nedostane do požadované polohy.

Chcete-li střešní okno zavřít, zatlačte ovládací páčku dopředu a držte ji, dokud se okno nedostane do požadované polohy.

⚠ VÝSTRAHA

- Při zavírání střešního okna se ujistěte, že v dráze jeho pohybu nemáte hlavu nebo jiné části těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.
- Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Při jízdě se žádnou část těla nevystrkujte střešním oknem ven z vozidla, mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodičích liště.
- (Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se snažíte střešní okno otevřít, když je teplota pod bodem mrazu nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, může dojít k poškození skla nebo motoru.
- Po delším používání střešního okna se mohou mezi střešním oknem a střešním panelem usadit nečistoty, které způsobují hluk. Proto pravidelně při otevřeném střešním okně odstraňujte prach a nečistoty čistým hadrem.
- Střešní okno je konstruováno tak, že se posouvá spolu se sluneční clonou. Při otevřeném střešním okně nenechávejte sluneční clonu zataženou.

Sluneční clona



Při vysunutí skleněného panelu se spolu s panelem otevře i sluneční clona. Chcete-li clonu zavřít, je nutné to udělat ručně.

Resetování střešního okna

Restartování střešního okna (v následujících situacích)

- Došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo proběhla výměna nebo vyjmutí příslušné pojistky.
- Funkce posuvu střešního okna jedním dotykem nefunguje normálně.

1. Spínač zapalování musí být v poloze ON (Zapnuto).

2. Střešní okno zcela zavřete.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Ovládací páku tlačte vpřed dokud se střešní okno vyklání a pohybuje nahoru a dolů. Poté páku uvolněte.
5. Ovládací páku střešního okna tlačte vpřed dokud probíhají tyto úkony:
VYKLOPENÍ DO OTEVŘENÉ POLOHY
→ VYSUNUTÍ DO OTEVŘENÉ POLOHY
→ ZASUNUTÍ DO ZAVŘENÉ POLOHY
Poté ovládací páku uvolněte.

Pokud po uvedeném postupu střešní okno nefunguje, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po odpojení či vybití akumulátoru vozidla nebo po spálení příslušné pojistky nedojde k resetování střešního okna, nemusí následně střešní okno fungovat správně.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení používá motor pro snížení sil, potřebných k otáčení volantu vozidla. Pokud je motor vozidla vypnutý nebo pokud posilovač řízení nefunguje, lze i nadále vozidlo řídit, avšak s vynaložením větší síly.

Motor posilovače řízení je ovládán řídicí jednotkou, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost jízdy vozidla a podle toho reguluje posilovač. Síla potřebná k otáčení volantu se s rostoucí rychlostí zvyšuje a se snižující rychlostí klesá pro lepší ovladatelnost. Pokud při běžném provozu nepocítíte v potřebné ovládací síle změnu, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Při běžném provozu se mohou objevit následující projevy:

- Varovná kontrolka EPS nesvítí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ihned po nastartování motoru je nutné pro otáčení volantem velké úsilí. Systém EPS v tu chvíli provádí diagnostiku. Po ukončení diagnostiky se síla, potřebná pro otáčení volantu, vrátí na obvyklou úroveň.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo LOCK (Zamknuto) se z relé systému EPS ozývá cvaknutí.
- Při zastavení nebo při jízdě malou rychlostí může být slyšet hluk motoru.
- Pokud elektronický posilovač řízení nepracuje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka. Otáčení volantu může být obtížné nebo neobvyklé. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Síla, potřebná pro otáčení volantu, vzroste při průběžném otáčení volantu při stání vozidla na místě. Po několika minutách se však vrátí na obvyklou úroveň.
- Otáčení volantu za nízkých teplot může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.
- Když se rozsvítí varovná kontrolka dobíjení nebo je úroveň nabití akumulátoru nízká (pokud alternátor (nebo akumulátor) nepracuje správně nebo je vadný), může se stát, že otáčení volantem bude ztíženo a ovládání funkcí se začne chovat nestandardně.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky (je-li součástí výbavy)

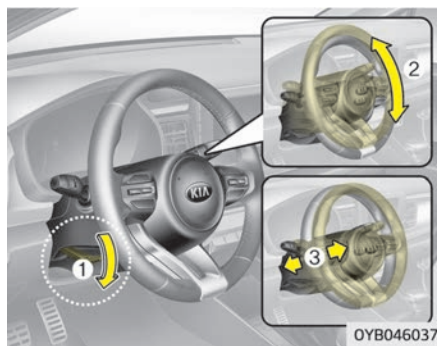
Volant s možností nastavení sklonu a výšky umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu.

Volant lze rovněž přizvednout, pro zvětšení prostoru pro nohy, při vstupu a opouštění vozidla.

Volant lze nastavit do polohy, která je nejpohodlnější pro jízdu tak, aby nebránil ve výhledu na varovné kontrolky a ukazatele přístrojového panelu.

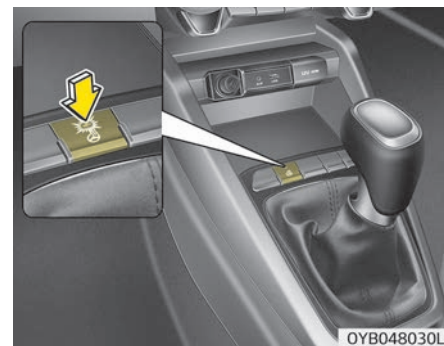
⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy neměňte nastavení polohy volantu za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.**
- **Po nastavení polohy zahýbejte volantem nahoru a dolů pro ujištění, že je v poloze zajištěný.**



Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a výšky (3, je-li tato funkce součástí výbavy) a sklopením upevňovací páky nahoru volant v této poloze zajištěte. Před jízdou nezapomeňte nastavit správnou polohu volantu.

Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)



Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu začne vyhřívání volantu, nachází-li se klíček zapalování v poloze ON. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání volantu stiskněte tlačítko opakovaně. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Vyhřívání volantu se automaticky vypne přibližně po 30 minutách od zapnutí.

Pokud do 30 minut od stisknutí tlačítka vyhřívání volantu vypnete zapalování, bude vyhřívání po příštím nastartování vypnuto.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.
- Při čištění vyhřívávaného volantu nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození povrchu volantu.
- Pokud by byl povrch volantu poškozen ostrým předmětem, může dojít také k poškození komponent systému vyhřívání volantu.

Klakson



Klakson můžete rozeznít stisknutím symbolů klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že funguje správně.

* UPOZORNĚNÍ

Pro rozeznění klaksonu stiskněte oblast na volantu označenou symbolem klaksonu (viz ilustrace). Klakson funguje pouze při stisknutí této oblasti.

⚠ VAROVÁNÍ

Do oblasti pro rozeznění klaksonu netlučte silou nebo pěstí. Na oblast klaksonu netlačte ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko nastavte přibližně na střed zadního okna, což zajistí maximální výhled dozadu. Nastavení zrcátka proveďte před jízdou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Viditelnost vzad

Na zdaní sedadla a do zavazadlového prostoru neumisťujte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

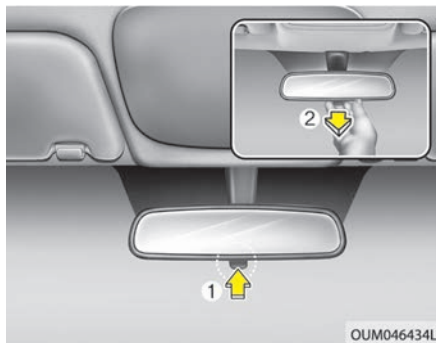
⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko neupravujte ani na ně neumísťujte rozšiřující nástavec. Při nehodě by mohl způsobit zranění nebo aktivaci airbagů.

Denní/noční zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy)



Toto nastavení proveďte před zahájením jízdy, když je páčka pro nastavení denní/noční polohy v denní poloze (1).

Při jízdě v noci zatáhněte za páčku pro nastavení denní/noční polohy (2) k sobě, snížíte tak oslnění předními světly vozidel za vámi.

Pamatujte, že při nastavení noční polohy přijmete o určitou část jasu zpětného zrcátka.

* (1): Den, (2): Noc

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li součástí výbavy)



Elektrochromatické zpětné zrcátko v noci nebo za snížené viditelnosti automaticky reguluje oslnění předními světlými vozidly za vámi. Čidlo (3) umístěné v zrcátku snímá úroveň světla okolí vozidla a září čelních světel vozidla vzadu.

Když běží motor, oslnění je automaticky regulováno senzorem zabudovaným ve zpětném zrcátku.

Kdykoli je řadicí páka posunuta do polohy R (Zpátečka), zrcátko se automaticky přepne na nejjasnější nastavení za účelem zlepšení výhledu řidiče do prostoru za vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro čištění zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený přípravkem na čištění skla. Přípravek na čištění skla nestříkejte přímo na zrcátko. Tekutý čisticí přípravek by mohl proniknout do krytu zrcátka.

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Pro vypnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka(2) zhasne. Pro zapnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka (2) se rozsvítí.

Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou nezapomeňte nastavit úhel zrcátek.

Vaše vozidlo je vybaveno levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí ovládacích tlačítek. Hlavy zrcátek je možné sklopit, aby se zabránilo jejich poškození při mytí vozidla v myčce nebo při průjezdu úzkou uličkou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zpětná zrcátka

- **Venkovní zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty v zrcátku jsou blíže, než se zdají být.**
- **Pro určení vzdálenosti za vámi jedoucích vozidel při změně jízdního pruhu použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímý pohled.**

⚠ VAROVÁNÍ

Led z povrchu zrcátka neseškrabujte. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka, netlačte na zrcátko silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo houbičku či měkkou látku namočenou v teplé vodě.

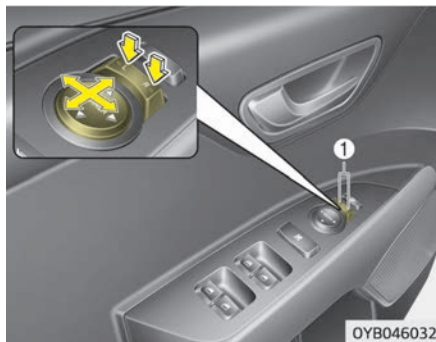
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli přítomnosti ledu, na zrcátko netlačte silou. Pro uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválený rozmrazovací sprej (ne nemrzoucí kapalínu do chladiče) nebo vozidlo přesuňte na teplé místo a počkejte, až led roztaje.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte ani neskápějte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

Dálkový ovladač



Elektrické sklápění

Spínač elektrického nastavování zrcátek umožňuje nastavovat polohu levého i pravého vnějšího zpětného zrcátka. Chcete-li nastavovat polohu zpětných zrcátek, musí být spínač zapalování v poloze ACC.

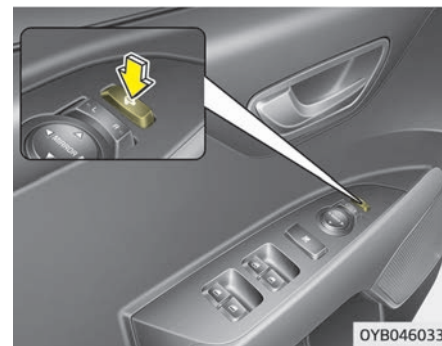
Pro nastavení polohy požadovaného zrcátka stiskněte tlačítko R nebo L (1), pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka na pravé straně (R) nebo na levé straně (L) a poté stiskem odpovídající části (▲) ovladače, nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, vlevo a vpravo.

Po nastavení polohy znovu stiskněte tlačítko R nebo L, pro prevenci nechtěného přenastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po dosažení krajní polohy rozsahu pohybu se pohyb zrcátka zastaví, avšak motor pokračuje v činnosti, dokud je ovladač stisknutý. Ovladač netiskněte déle, než je nutné, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se vnější zpětná zrcátka nastavovat rukou. Mohlo by dojít k poškození součástí.

Sklopení vnějších zpětných zrcátek



Elektrický typ (je-li součástí výbavy)

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, stiskněte tlačítko.

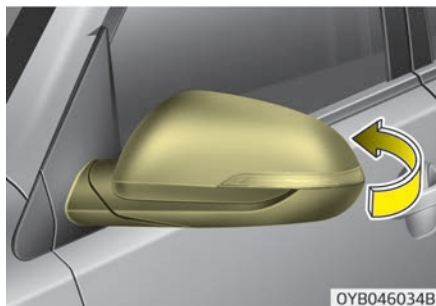
Chcete-li je vyklopit, stiskněte tlačítko znovu.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování v poloze OFF (Vypnuto). Aby však nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka příliš dlouho bez nastartovaného motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním nesklápějte ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.



Ruční sklápění

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, uchopte je za vnější kryt a přiklopte k vozidlu směrem vzad.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A



■ Typ B



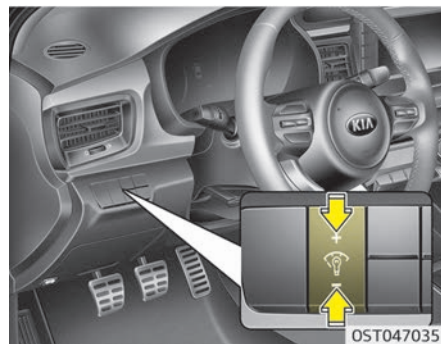
OYB048101L/OYB048103L

1. Otáčkoměr
2. Tachometr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. Výstražné a informační kontrolky
6. LCD displej

* Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit.
Podrobnosti viz "Ukazatele" strana 4-46.

Ovládání přístrojové desky

**Nastavení zobrazování na
přístrojovém panelu (je-li součástí
výbavy)**



OST047035

⚠ VÝSTRAHA

Přístrojový panel nikdy nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění, úmrtí nebo poškození majetku.

Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit stisknutím tlačítka osvětlení („+“ nebo „-“), když je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světla.





- Pokud budete ovládací tlačítko osvětlení („+“ nebo „-“) držet stisknuté, bude se jas měnit souvisle.
- Pokud jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, zazní zvuková signalizace.

Ovládání LCD displeje



Režimy zobrazení LCD je možné měnit pomocí ovládacích tlačítek na volantu.
- Typ A

- (1) TRIP: Tlačítko TRIP pro změnu režimů ujeté vzdálenosti
 - (2) RESET: Tlačítko RESET pro resetování vybrané položky
- Typ B

- (1) : Tlačítko MODE pro přepínání režimu LCD displeje
- (2) : Tlačítko MOVE pro volbu položek

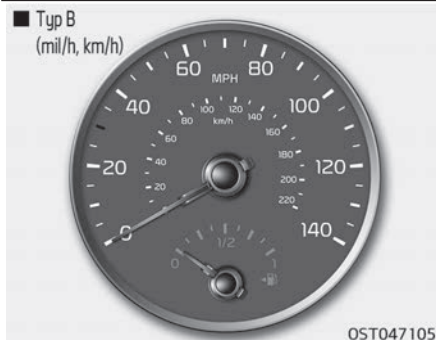
- (3) OK: Tlačítko SET/REST pro nastavení nebo resetování položek
- * Režimy zobrazení LCD viz oddíl "LCD displej" strana 4-52.

Ukazatele *Tachometr*

■ Typ A (km/h)



■ Typ B
(mil/h, km/h)



Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je cejchován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (mph).

Otáčkoměr

■ Zážehový motor



■ Vznětový motor



Otáčkoměr uvádí přibližný počet otáček motoru za minutu.

Otáčkoměr používejte k volbě správného okamžiku pro zařazení jiného rychlostního stupně a k zamezení škrábání a/nebo přetáčení motoru.

! VAROVÁNÍ

Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru. Přetáčení může způsobit vážné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru pokud je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

! VAROVÁNÍ

Pokud se ručka ukazatele pohybuje za běžný rozsah směrem k hodnotě „130“, motor je přehřátý a může dojít k jeho poškození. S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě. Při přehřátí motoru postupuj-
(Pokračování)

(Pokračování)

te podle oddílu “Přehřátí motoru” strana 7-07.

! VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nikdy nesundávejte uzávěr chladiče. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohlo by dojít k opaření. Před doplňováním chladicí kapaliny do nádržky nechte motor vychladnout.

Palivoměr



Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva zbývajících v palivové nádrži.

* UPOZORNĚNÍ

- Kapacita palivové nádrže je uvedena v "Doporučená maziva a množství" strana 9-10.
- Palivoměr je doplněn výstražnou kontrolkou nízké hladiny paliva v nádrži, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ve svazích nebo zatáčkách může ukazatel palivoměru kolísat nebo se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži může rozsvítit dříve než obvykle. Děje se tak v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

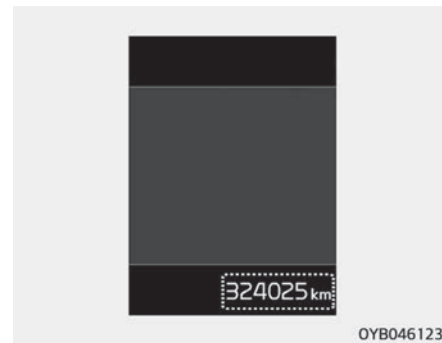
■ Palivoměr

Spotřebování veškerého paliva může cestující ve vozidle vystavit nebezpečí. Poté rozsvícení výstražné kontrolky nebo když se ručička palivoměru přiblíží k úrovni „0“, je nutné co nejdříve doplnit palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

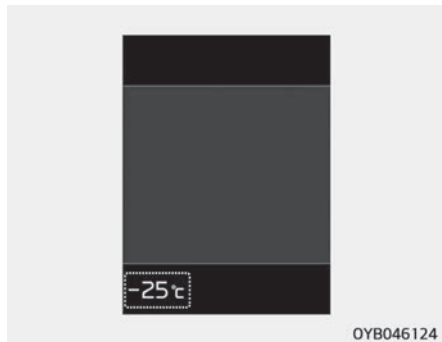
Počítadlo kilometrů



Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, jakou vozidlo ujelo, a podle této hodnoty by se měly řídit servisní úkony a údržba.

- Rozsah počítadla kilometrů: 0 ~ 1 599 999 km.

Venkovní teploměr



Tento teploměr uvádí stávající teplotu venkovního vzduchu po 1 °C.

- Rozsah teplot:

- Typ A : - 40 °C ~ +85 °C

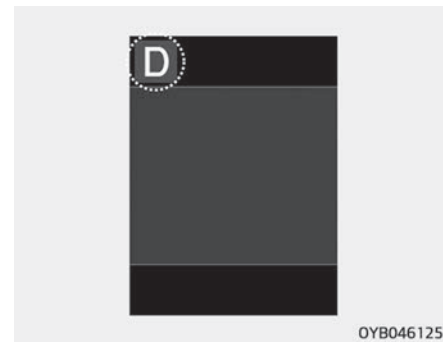
- Typ B : - 40 °C ~ 85 °C

Změna venkovní teploty se na displeji nemusí projevit okamžitě (jako u obecného teploměru), aby tato funkce řidiče nerozptylovala.

Změna jednotek teploměru (ze °C na °F nebo ze °F na °C)

- Přístrojový panel typu A
Přidrže stisk tlačítka TRIP po dobu alespoň 5 sekund.
 - Přístrojový panel typu B
Jednotku teploty je možné změnit prostřednictvím režimu „Uživatelská nastavení“ (User Settings) LCD displeje.
- * Další podrobnosti viz oddíl “LCD displej” strana 4-52.

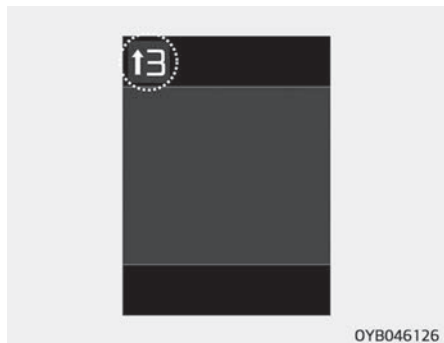
Ukazatel řazení převodovky Indikátor řazení automatické převodovky (je-li součástí výbavy)



Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadičí páky automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Pro 4stupňovou převodovku
 - Sportovní režim: 1, 2, 3, 4
- Pro 6stupňovou převodovku
 - Sportovní režim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indikátor řazení automatické převodovky v režimu Sports (je-li součástí výbavy)



Ve sportovním režimu tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň by měl být zařazen z hlediska úspory spotřeby paliva.

- Pro 4stupňovou převodovku
 - Řazení vyšších stupňů: ▲₂, ▲₃, ▲₄
- Pro 6stupňovou převodovku
 - Řazení nahoru: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

Příklad

- ▲₃: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).
Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

Ukazatel řazení stupňů manuální převodovky (je-li součástí výbavy)



Zobrazuje, jaký stupeň by měl být aktuálně zařazený pro dosažení příznivé spotřeby paliva.

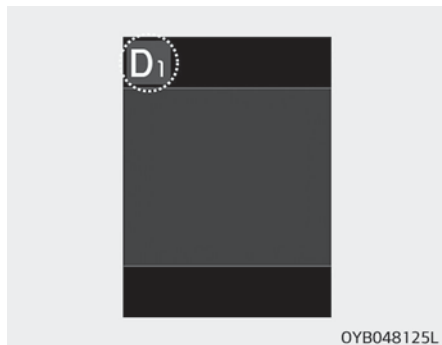
- Pro 5stupňovou převodovku
 - Řazení vyšších stupňů: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
 - Řazení nižších stupňů: ▼₃, ▼₄
- Pro 6stupňovou převodovku

- Řazení vyšších stupňů: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
- Řazení nižších stupňů: ▼₃, ▼₄, ▼₅

Příklad

- ▲₃: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).
 - ▼₃: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 4., 5. nebo 6. stupně).
- Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

Indikátor řazení s převodovkou s dvojitou spojkou (je-li součástí výbavy)

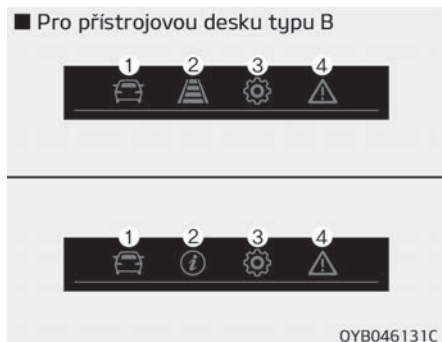


Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Režim Sports: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

LCD DISPLEJE (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Přehled



Na LCD displeji se zobrazují různé informace pro řidiče.

- Údaj o denní vzdálenosti
- Režimy LCD
- Varovná hlášení

Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo)

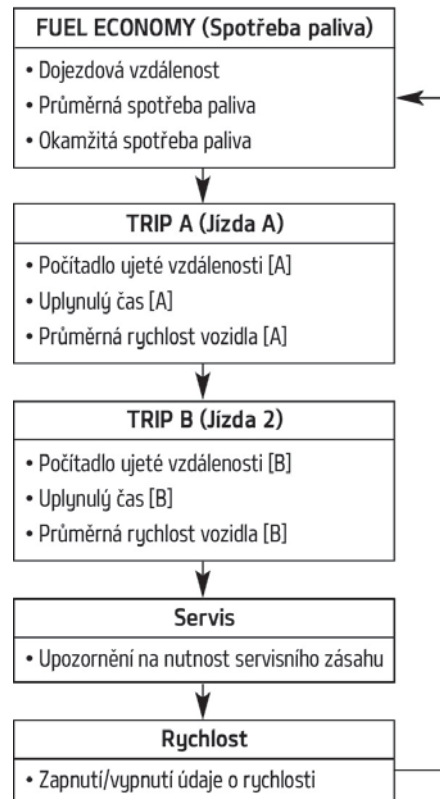
Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

* UPOZORNĚNÍ

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná rychlost jízdy) se vynulují po odpojení akumulátoru.

Krátkodobé režimy

- Pro přístrojový panel typu A



Chcete-li změnit krátkodobý režim, stiskněte tlačítko TRIP.
- Pro přístrojový panel typu B



* : je-li součástí výbavy
Pro změnu krátkodobého režimu posuňte tlačítko MOVE (^ / v) do režimu počítáče denních kilometrů.

Trip A/B (pro přístrojový panel typu A)



Počítadlo ujeté vzdálenosti (1)

- Počítadlo ujeté vzdálenosti měří celkovou vzdálenost jízdy od posledního resetování počítadla.
 - Rozsah vzdáleností: 0 ~ 1 599 999 km nebo 0 ~ 999 999 mil

- Pro resetování počítadla ujeté vzdálenosti stiskněte tlačítko RESET na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo ujeté vzdálenosti.

Uplynulý čas (2)

- Uplynulý čas je celkový čas jízdy od posledního resetování počítadla uplynulého času.
 - Rozsah času (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Pro resetování počítadla uplynulého času stiskněte tlačítko RESET na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo uplynulého času.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud běží motor, výpočet uplynulého času pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Průměrná rychlost vozidla (3)

- Průměrná rychlost vozidla se vypočítává na základě celkové vzdálenosti jízdy a času jízdy od posledního resetování průměrné rychlosti vozidla.

- Rozsah rychlosti: 0 ~ 250 km/h nebo mil/h

- Pro resetování průměrné rychlosti vozidla stiskněte tlačítko RESET na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí průměrná rychlost vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je vzdálenost jízdy kratší než 50 metrů nebo pokud je čas jízdy kratší než 10 sekund od zapnutí spínače zapalování.
- Pokud běží motor, výpočet průměrné rychlosti vozidla pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Spotřeba paliva



Dojezdová vzdálenost (1)

- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
 - Rozsah vzdáleností: 1 ~ 9 999 km nebo 1 ~ 9 999 mil
- Pokud je odhadovaná vzdálenost menší než 1 km (1 míle), ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat "----".

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.
- Počítač ujeté vzdálenosti nemusí zaregistrovat, pokud je do nádrže vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.

Průměrná spotřeba paliva (2)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
 - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km nebo mil/galon
- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva stiskněte nulovací tlačítko RESET (pro přístrojovou desku typu A), OK (pro přístrojovou desku typu B) na volantu a podržte je déle než 1 sekundu.

Automatické nulování (pro přístrojový panel typu B)

Pro automatické nulování průměrné spotřeby paliva při doplnění paliva zvolte na displeji v režimu nastavování režim „Fuel economy auto reset“ (Automatické vynulování průměrné spotřeby) (viz část „LCD displej“ strana 4-52).

- OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
- Během jízdy - Vozidlo provede vynulování automaticky po 4 hodinách od okamžiku, kdy je spínač zapalování přepnut do polohy OFF.
- Během tankování - Po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

* UPOZORNĚNÍ

Průměrná spotřeba paliva se z důvodu nedostatečné přesnosti výpočtu nezobrazuje, dokud vozidlo po zapnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) nejede po dobu alespoň (Pokračování)

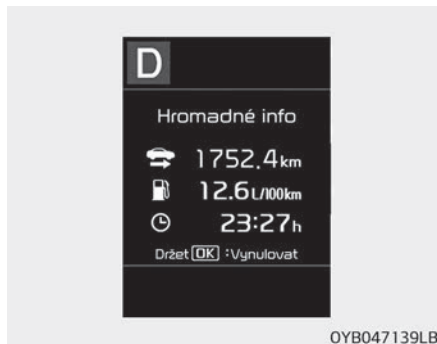
(Pokračování)

10 sekund nebo neujede alespoň 50 metrů.

Okamžitá spotřeba paliva (3)

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
 - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 30 l/100 km, l/100 km nebo 0,0 ~ 50,0 mil/galon

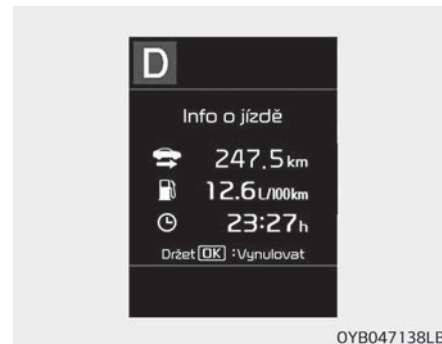
Režim zobrazení shromážděných informací o jízdě (pro přístrojový panel typu B)



Zobrazují se informace o ujeté vzdálenosti / spotřebě paliva / času, které se shromažďují od výchozího bodu.

- Souhrnné informace o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Pokud jsou zobrazeny souhrnné údaje a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

Režim zobrazení denních informací o jízdě (pro přístrojový panel typu B)



Vozidlo zobrazuje informace o jízdě vždy pro cyklus zapnutí zapalování.

- Údaje o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Údaje o jízdě se resetují po 4 hodinách od vypnutí zapalování. Když do 4 hodin od vypnutí znovu zapalování zapnete, údaje resetovány nebudou.
- Pokud jsou zobrazeny údaje o jízdě a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.

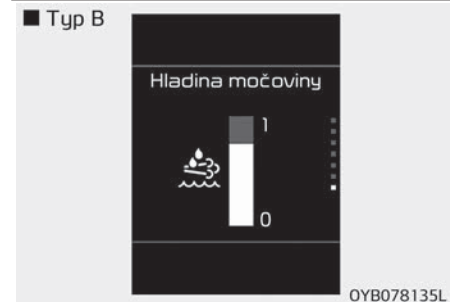
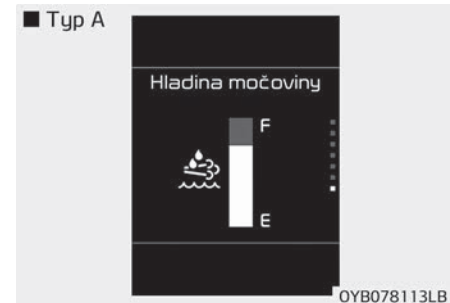
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

Digitální rychloměr



Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Ukazatel množství močoviny (vznětové motory)



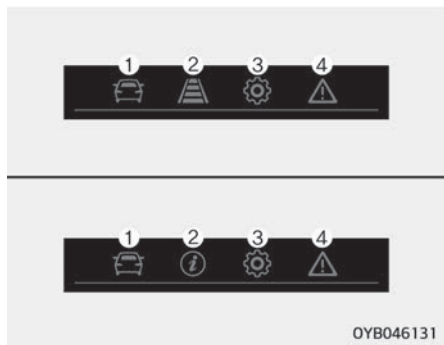
V tomto režimu se zobrazuje zbývající množství močoviny v nádrži močoviny.

Teplota převodovky (dvouspojková převodovka, je li ve výbavě)



V tomto režimu se zobrazuje teplota dvouspojkové převodovky.

Režimy LCD (pro přístrojovou desku typu B)



1. Režim denních kilometrů

Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti viz "Počítač denních kilometrů" strana 4-52.

2. Režim podpory

- : V tomto režimu je zobrazen stav následujících funkcí.
 - Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)
 - Systém sledování bdělosti řidiče (DAW)

- Stav tlaku v pneumatikách.
- : Tento režim zobrazuje tlak v pneumatikách.

3. Režim uživatelského nastavení

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

4. Režim hlavní výstražné signalizace

V tomto režimu se zobrazují varovné zprávy související se závadami systému TPMS sledování nízkého tlaku, sledováním nízké hladiny motorového oleje nebo systémem pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (je-li součástí výbavy), systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) (je-li součástí výbavy) nebo asistentem dálkových světel (HBA) (je-li součástí výbavy).

※ Ovládání režimů LCD viz oddíl "Ovládání LCD displeje" strana 4-45.

Servisní režim

Servis za

Stanovuje a zobrazuje plánované návštěvy servisu (v kilometrech nebo dnech).

Pokud zbývající vzdálenost nebo časový odstup dosáhne hodnoty 1 500 km nebo 30 dnů, bude se po každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) na několik sekund zobrazovat hlášení „Service in“ (Servis za).

Servis nutný

Pokud nedojde k servisu vozidla ve stanoveném intervalu, zobrazí se hlášení „Servis nutný“ při každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Vynulování dříve nastaveného servisního intervalu v kilometrech a dnech:

- Držte tlačítko RESET stisknuté déle než 1 sekundu. (pro přístrojový panel typu A)
- Držte tlačítko OK (Reset) stisknuté déle než 1 sekundu. (pro přístrojový panel typu B)

* UPOZORNĚNÍ

Při následujících situacích nemusí být vzdálenost a doba zobrazována správně.

- Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.
- Po vypnutí pojistky.
- Vybití akumulátoru.

Režim uživatelského nastavení (pro přístrojový panel typu B)

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

▲ VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

Před úpravou nastavení přepněte volič do polohy P / Před úpravou nastavení aktivujte parkovací brzdu

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se pokusíte změnit Uživatelské nastavení („User Settings“) za jízdy.

- Automatická/dvouspojková převodovka
Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po zaparkování vozidla, aktivaci parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování).

- Manuální převodovka
Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po aktivaci parkovací brzdy.

Jízdní asistent (je-li součástí výbavy)

- Udržování v jízdním pruhu (je-li ve výbavě):
 - LKA (Systém udržování v jízdním pruhu): Aktivování režimu udržování v jízdním pruhu.
 - LDW (Varování před neúmyslným vyjetím z pruhu) : Aktivace funkce varování.

- * Podrobnosti viz „Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)“ strana 6-74.

- **Systém sledování bdělosti řidiče (DAW) (je-li součástí výbavy)**

Nastavení citlivosti systému sledování bdělosti řidiče (DAW).

- Vypnuto/Normální/Vysoká

- * Další informace najdete v části „Systém sledování bdělosti řidiče (DAW)“ strana 6-86.

- **Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (je-li ve výbavě):**

- Po zaškrtnutí této položky se aktivuje funkce FCA.

- * Podrobnější informace naleznete v části „Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)“ strana 6-66.

- **Systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li součástí výbavy):**

- Vyberte citlivost systému varování před čelním nárazem.

- Později/Normálně/Dříve

- * Podrobnější informace naleznete v části „Asistenční systém pro

předcházení čelnímu nárazu (FCA)“ strana 6-66.

• **Nastavení zvuku BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu) (je-li součástí výbavy):**

- Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci zvukových signálů systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.

* Podrobnější informace naleznete v části “Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)” strana 6-80.

• **Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW) (je-li součástí výbavy)**

Aktivace nebo deaktivace systému upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW).

* Podrobnější informace naleznete v části “Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)” strana 6-80.

Dveře

• **Automatické uzamčení**

- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.

- Enable on Speed (Aktivace po dosažení určité rychlosti): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.

- Enable on Shift (Aktivace po zařazení): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny po přeřazení řadicí páky automatické převodovky z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).

• **Automatické odemčení**

- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.

- Vehicle Off/Key out (Motor vypnutý / klíč není v zapalování) (je-li součástí výbavy): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po vyjmutí klíče zapalování ze spínače zapalování nebo po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy OFF (Vypnuto).

- On Shift to P (Po zařazení stupně P): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po přeřazení řadicí páky automatické převodovky do polohy P (Parkování).

Světla

• **Funkce One Touch Turn Signal (zapnutí směrového světla jedním dotykem)**

- Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.

- 3, 5, 7 bliknutí: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu po posunu ovládací páky zablikají 3krát, 5krát nebo 7krát.

* Podrobnosti viz “Osvětlení” strana 4-81.

• **Zpoždění zhasnutí předních světel**

- Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.

Komfort

• **Wiper/Light Display (Zobrazení stěračů/osvětlení) (je-li součástí výbavy):**

Po zaškrtnutí této položky bude aktivována funkce Zobrazení stěračů/osvětlení.

• **Gear Position Pop-up (Zobrazení zařazeného stupně) (je-li součástí výbavy):** Pokud je zaškrtnuta tato položka, aktivuje se funkce zobrazení zařazeného stupně.

Servisní interval

• **Servisní interval**

Aktivace nebo deaktivace funkce pro zobrazení servisního intervalu.

• **Adjust Interval (Nastavení intervalu)**

Nastavení intervalu podle počtu ujetých kilometrů a časového období.

• **Reset**

Resetování funkce pro zobrazení servisního intervalu.

Další funkce

• **Automatické vynulování spotřeby paliva**

- Off: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.

- After Ignition (Podle zapalování): Údaj o průměrné spotřebě paliva se resetuje automaticky pokaždé, když uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.

- After Refueling (Po natankování): Údaj o průměrné spotřebě se automaticky resetuje při doplnění paliva.

• **Jednotky spotřeby paliva**

Nastavení jednotky pro výpočet spotřeby paliva.

(km/l ↔ l/100km, brit. gallony ↔ am. gallony)

• **Jednotky teploty**

Nastavení jednotky teploty (°C, °F)

Jazyková verze

Výběr jazyka

Reset

Tato volba umožňuje resetovat nastavení nabídek v režimu uživatelského nastavení. Všechny nabídky v režimu uživatelského nastavení jsou inicializovány, s výjimkou volby jazyka a servisního intervalu.

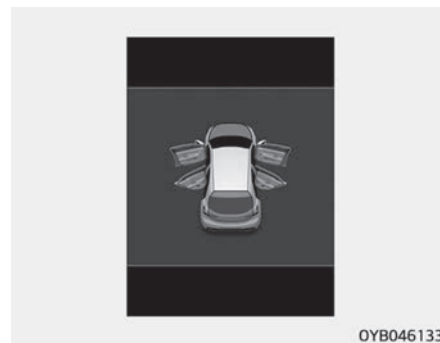
Varovná hlášení

Na LCD displeji se zobrazují upozornění, která varují řidiče. Displej se nachází ve středu přístrojového panelu.

Zobrazená upozornění mohou v závislosti na typu přístrojového panelu vypadat odlišně a některá upozornění se dokonce nemusí zobrazovat vůbec.

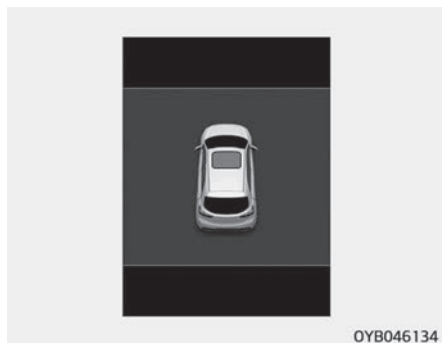
Zobrazené upozornění může mít podobu symbolu, symbolu s textem nebo samotného textu.

Otevřené dveře – kapota – páté dveře



- Toto upozornění signalizuje, které dveře zůstaly otevřené, nebo zda je otevřena kapota či páté (zadní) dveře.

Otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)



- Toto upozornění se zobrazuje v případě, že dojde k vypnutí motoru, a přitom je otevřené střešní okno.

Přehřátí motoru

- Toto upozornění se rozsvítí v případě, že teplota motoru stoupne nad 120 °C. To znamená, že motor se přehřívá a hrozí jeho poškození.
- * Dojde-li u vašeho vozu k přehřátí motoru, projděte si informace v části "Přehřátí" strana 7-07.

Volič přešuněte do polohy P (systém chytrého klíče a automatická převodovka / dvouspojková převodovka)

- Pokud se snažíte vypnout motor bez přeřazení do polohy P (Parkování), zobrazí se toto hlášení.
- Současně se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC (Dalším stiskem tlačítka Start/Stop motoru se přepne do polohy ON).

Vybitá baterie klíče (pro systém chytrého klíče)

- Tato výstražná zpráva se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF v případě, pokud je baterie chytrého klíče vybitá.

Stiskněte START a současně točte volantem (pro systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud odemknutí volantu při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neproběhlo správně.

- Znamená že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčet volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

Odemčený volant (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Zkontrolujte systém zámku volantu (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Pro start motoru sešlápněte brzdový pedál (systém chytrého klíče a automatická převodovka / dvouspojková převodovka)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout brzdový pedál.

K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém chytrého klíče a manuální převodovku)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) motoru přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí pedálu spojky.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout pedál spojky.

Klíč není ve vozidle (systém chytrého klíče)

- Pokud ve vozidle není chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.
- Chytrý klíč je potřeba mít ve vozidle.

Klíč nenalezen (systém chytrého klíče)

- Pokud není zjištěn chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.

Znovu stiskněte tlačítko START (systém chytrého klíče)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud nelze použít tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) při poruše tohoto systému.
- Oznamuje, že dalším stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) lze motor nastartovat.

- Pokud se kontrolka rozsvítí po každém stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem (systém chytrého klíče)

- Tato varovné hlášení se zobrazí po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), pokud svítí hlášení "Klíč nenalezen".
- V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH (systém chytrého klíče a automatická převodovka – dvouspojková převodovka)

- Toto varovné hlášení se zobrazí při spálení pojistky brzdového spínače.
- Pojistku je nutné vyměnit za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat přidržetím stisku spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC.

K nastartování nastavte volič do P (Parkování) nebo N (Neutrál) (systém chytrého klíče a automatická převodovka / dvouspojková převodovka)

- Pokud se motor snaží nastartovat bez přeřazení řadicí páky do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se toto varovné hlášení.

*** UPOZORNĚNÍ**

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost však doporučujeme, abyste motor startovali s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

Kontrola systému DAW (je-li součástí výbavy)

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se vyskytne problém se systémem sledování bdělosti řidiče. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

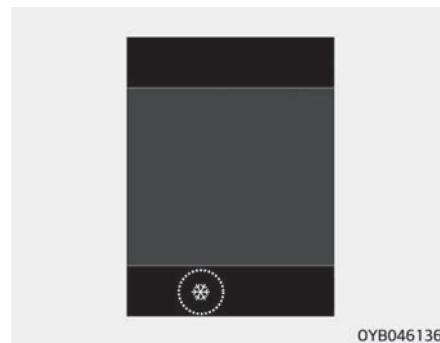
- * Další informace najdete v části "Systém sledování bdělosti řidiče (DAW)" strana 6-86.

Kontrola systému BCW (je-li součástí výbavy)

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě problému se systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW). V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- * Podrobnější informace naleznete v části "Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)" strana 6-80.

Výstražná kontrolka zledovatělé vozovky (je-li součástí výbavy)



Účelem této výstražné kontroly je varování řidiče před rizikem zledovatělé vozovky.

Nastanou-li následující podmínky, výstražná kontrolka (včetně venkovního teploměru) 5krát zabliká a poté zůstane rozsvícená; kromě toho zazní výstražný zvukový signál.

- Teplota na venkovním teploměru je nižší než cca 4 °C.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se varovná kontrolka zledovatělé vozovky rozsvítí během jízdy, měli byste řídit pozorněji a bezpečněji a měli byste se vyhnout jízdě vysokou rychlostí, prudkému zrychlování, náhlému brzdění, prudkému zatáčení atd.

VÝSTRAŽNÉ A INFORMAČNÍ KONTROLKY

Varovné kontrolky

* UPOZORNĚNÍ

■ Varovné kontrolky

Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá svítí, upozorňuje na stav, který vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagů



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 6 sekundy a pak zhasne.
- Porucha systému airbagů SRS. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý.

* Podrobnosti viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-14.

Parkovací brzda & varovná kontrolka brzdové kapaliny



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy
 - Pokud svítí i nadále, parkovací brzda brzdí.
- Pokud je parkovací brzda zatažená.
- Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.
 - Pokud varovná kontrolka svítí i po uvolnění parkovací brzdy, oznamuje, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte (Podrobnosti viz "Brzdová kapalina" strana 8-54). Poté zkontrolujte všechny brzdové komponenty, zda není patrný únik. Pokud je patrné unikání brzdové kapaliny, varovná kontrolka zůstane rozsvícená nebo brzdy nefungují správně, s vozidlem nepokračujte v jízdě. V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dvou okruhový diagonální brzdový systém

Toto vozidlo je vybaveno dvou okruhovým diagonálním brzdovým systémem. V případě poruchy jednoho z okruhů zůstane zachována funkčnost brzd na dvou kolech.

Při činnosti pouze jednoho brzdového okruhu je, pro zastavení vozidla, potřeba větší síla sešlápnutí i větší zdvih brzdového pedálu.

S částečně funkčním brzdovým systémem bude delší i brzdná dráha, potřebná pro zastavení.

Pokud při jízdě dojde k poruše brzdového systému, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, využijte brzdou sílu motoru a na vhodném místě neprodleně zastavte.

▲ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda & varovná kontrolka brzdové kapalin

Pokud svítí varovná kontrolka, jízda s vozidlem je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy a množství brzdové kapalin svítí při uvolnění parkovací brzdy, signalizuje malé množství brzdové kapalin.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému (ABS)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Při poruše systému ABS (normální brzdový systém funguje i nadále, avšak bez účinku protiblokovacího systému).

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)



Tyto dvě kontrolky se současně rozsvítí při jízdě, pokud:

- Brzdový systém a systém ABS nefungují správně.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapalin, brzdový systém nefunguje správně a při náhlém brzdění by mohly nastat nečekané, nebezpečné situace.

V takovém případě se vyhněte rychlé jízdě a náhlému brzdění.

Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje (Pokračování)

(Pokračování)

čte návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové i denní vzdálenosti. Rovněž se může rozsvítit kontrolka EPS a síla potřebná pro řízení se může zvýšit nebo snížit.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Tato kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a zhasne po přibližně 3 sekundách.
- Pokud došlo k poruše systému EPS. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.

- Pokud došlo k poruše systému snižování emisí.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

■ Kontrolka poruchy

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může vést k poškození systému snižování emisí, které by mohlo ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.

VAROVÁNÍ

■ Zážehový motor

Pokud svítí kontrolka poruchy, je možné, že došlo k poškození katalyzátoru, které by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Vznětový motor

Pokud bliká kontrolka poruchy, došlo k nějaké chybě související s nastavením vstřikování, která by mohla vést ke ztrátě výkonu motoru, hluku při spalování a špatnému zpracování emisí.

V tomto případě je nutné nechat řídicí systém motoru zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka nabíjení



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Když nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení.

Pokud nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte napanutí nebo poškození řemenu pohonu alternátoru.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka tlaku oleje



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Nízký tlak motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.

2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz "Motorový olej" strana 8-48). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.
Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka tlaku oleje

- **Pokud, po rozsvícení varovné kontrolky tlaku oleje, neprodleně nevypnete motor, může dojít k vážnému poškození.**
- **Pokud zůstane při běžícím motoru varovná kontrolka tlaku oleje svítit, může být příčinou závažné poškození motoru nebo porucha. V takovém případě,**
 1. **Neprodleně zastavte vozidlo na vhodném místě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. Pokud je množství oleje malé, doplňte motorový olej na příslušnou úroveň.
3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka svítí i po nastartování motoru, neprodleně motor vypněte. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka hladiny oleje



Pokud varovná kontrolka nízké hladiny motorového oleje svítí, zkontrolujte úroveň hladiny motorového oleje.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, hladinu motorového oleje zkontrolujte neprodleně a v případě potřeby motorový olej doplňte.

Pomalou dolažte doporučený olej v malých dávkách do nálevky (množství doplňovaného oleje: přibližně 0,6 l - 1,6 l).

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-10.)

Dbejte na to, aby nedošlo k přepnutí (aby hladina nevystoupila nad značku F na měrci).

* UPOZORNĚNÍ

- Po ujetí přibližně 50 km po doplnění motorového oleje výstražná kontrolka zhasne.
- Pokud v průběhu 10 sekund 3x přepnete spínač zapalování mezi polohami OFF a ON, výstražná kontrolka zhasne okamžitě. Pokud však výstražnou kontrolku vypnete bez doplnění motorového oleje, po ujetí přibližně 50 km se kontrolka opět rozsvítí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se po doplnění motorového oleje a ujetí 50 km kontrolka opět rozsvítí, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Motorový olej (Pokračování)

(Pokračování)

by měl být kontrolován a pravidelně doplňován i v případě, že se po nastartování motoru tato kontrolka nerozsvěcuje.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Tato kontrolka svítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná: Co nejdříve doplňte palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nízká hladina paliva v nádrži

Budete-li pokračovat v jízdě po rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži nebo při hladině paliva pod ukazatelem „0“, může dojít k vynechávání motoru a poškození katalyzátoru (je-li součástí výbavy).

Výstražná kontrolka nízkého tlaku pneumatik



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných (Umístění podhuštěných pneumatik je zobrazeno na LCD displeji).

* Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-08.

Tato výstražná kontrolka zůstane po blikání po dobu přibližně 60 sekund svítit nebo zůstane blikat v intervalu přibližně 3 sekund:

- Pokud došlo k poruše systému TPMS. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-08.

▲ VÝSTRAHA

■ Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás nedokáže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími faktory.**
- **Pokud si povšimnete nestability vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynového pedálu, postupně a zlehka zabrzděte a vozidlo pomalu odstavte na bezpečné místo mimo silnici.**

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud se ve filtru nahromadila voda. V tomto případě vodu z filtru odstraňte.

* Podrobnosti viz "Palivový filtr" strana 8-59.

▲ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka palivového filtru

- Pokud svítí varovná kontrolka palivového filtru (Rychlost jízdy vozidla i volnoběžné otáčky mohou být sniženy).
- Pokud pokračujete v jízdě se svítící kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovače, common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). V takovém případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka asistenta pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když se vyskytne závada v souvislosti s asistenčním systémem pro předcházení čelnímu nárazu (FCA).

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Souhrnná varovná kontrolka



Tato kontrolka svítí:

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
 - Závada systému TPMS, nízký tlak
 - Nízká hladina motorového oleje
 - Závada asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (je-li součástí výbavy)
 - Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) (je-li součástí výbavy)
 - Porucha asistenta dálkových světel (HBA) (je-li součástí výbavy)

Jakmile bude varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (zážehový motor) (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (GPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
 - Jeďte vozidlem déle než 30 minut rychlostí 80 km/h nebo vyšší.
 - Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1500 - 4000/min.

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém GPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

■ Zážehový motor s GPF (je-li součástí výbavy)

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka GPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému GPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (Vznětový motor) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (DPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
 - rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
 - na vyšší než 2. rychlostní stupeň při 1 500 ~ 2 000 otáčkách motoru za minutu po určitý čas (po přibližně 25 minut).

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém DPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

■ **Naftový motor s DPF (je-li součástí výbavy)**

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka DPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka systému SCR (vznětový motor) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka svítí:

- Když je nádrž močoviny téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:
- Neprodleně močovinu doplňte.

- * Podrobnosti viz "Varovné hlášení nízkého stavu močoviny" strana 8-145.

Varovná kontrolka nedovřených dveří (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

Pokud nejsou dveře bezpečně zavřeny.

Varovná kontrolka otevřených pátých dveří (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

Pokud nejsou páté dveře bezpečně zavřeny.

Výstražná kontrolka hladiny kapaliny ostřikovače (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná. V takovém případě byste měli kapalinu ostřikovače doplnit.

Indikační kontrolky Kontrolka systému elektronické stabilizace (ESC)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastar-

ování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

- Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.

- Pokud došlo k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

Když je ESC aktivní.

- * Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6-48.

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
- Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud deaktivujete systém ESC stiskem tlačítka ESC OFF.

- * Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6-48.

Indikátor automatického vypnutí (je-li součástí výbavy)



Tento indikátor se rozsvítí, když motor přejde do režimu automatického vypnutí v rámci systému ISG (Idle Stop and Go).

Po automatickém nastartování bude indikátor automatického zastavení na přístrojové desce 5 sekund blikat.

* Podrobnosti viz oddíl "Systém ISG (Idle stop and go)" strana 6-19.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud se motor automaticky nastartuje systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.

K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče)



Tato kontrolka svítí:

- Když vozidlo správně zjistí imobilizér ve vašem klíči a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto).
 - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
- Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem)



Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo zjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušnosti) nebo ON (Zapnuto).
 - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.

- Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká několik sekund:

- Když ve vozidle není chytrý klíč.
 - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor.

Tato kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Když vozidlo nezjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

- Když je baterie chytrého klíče téměř vybitá.
 - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor. Nastartovat motor můžete, pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s chytrým klíčem. (Více podrobností viz "Startování motoru" strana 6-09).

- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka bliká:

- Když zapnete směrové světlo.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, může se jednat o poruchu systému směrových světel. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Kontrolka neblíká ale svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka vůbec nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuty přední světlomety.

Kontrolka asistenta dálkových světel (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když je spínač světel přepnutý do polohy AUTO a svítí dálková světla.
- Pokud vozidlo zjistí protijedoucí nebo před vámi jedoucí vozidla, systém automatického přepínání dálkových světel automaticky přepne dálková světla na potkávací.

* Více podrobností viz "Asistent dálkových světel" strana 4-88.

Kontrolka rozsvícených světel



Tato kontrolka svítí:

- Pokud jsou zapnutá čelní nebo koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté přední mlhové světlo.

Kontrolka zadních mlhových světel (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Kontrolka žhavení (vznětový motor)



Tato kontrolka svítí:

- Když se motor zahřívá a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ON (Zapnuto).
 - Poté, co kontrolka žhavení zhasne, je možné motor nastartovat.
 - Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru, teplotě vzduchu a stavu akumulátoru.

Pokud kontrolka zůstává svítit nebo bliká i po rozehrání motoru nebo během jízdy, může se jednat o poruchu systému předehřívání motoru.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

■ Předehřívání motoru

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, přepněte spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy LOCK (Uzamčeno) nebo OFF (Vypnuto) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

Kontrolka tempomatu (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnutý systém tempomatu.

* Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-56.

Kontrolka tempomatu SET (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když je nastavena rychlost tempomatu.

* Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-56.

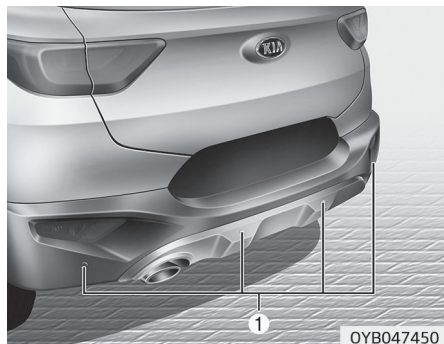
Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu LKA (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když zapnete systém LKA stisknutím příslušného tlačítka.
Pokud došlo k problému se systémem, rozsvítí se žlutá kontrolka systému LKA.
- * Podrobnější informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)" strana 6-74.

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PARKOVACÍHO ODSTUPU VZADU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



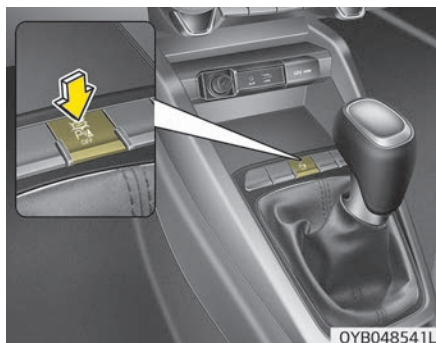
Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu pomáhá řidiči při pohybu vozidla vzad akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 120 cm za vozidlem.

Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče. Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek zadními čidly (1) jsou omezené. Při pohybu vozidla vzad věnujte maximální pozornost prostoru za vozidlem, obdobně jako při parkování ve vozidle bez výstražného systému parkovacího odstupu vzadu.

⚠ VÝSTRAHA

Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu je pouze doplňková funkce. Funkčnost tohoto systému může ovlivnit řada faktorů (včetně okolních podmínek). Je povinností řidiče před a v průběhu couvání kontrolovat prostor za vozidlem.



Funkce Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu *Provozní podmínky*



- Systém se aktivuje, pokud kontrolka na tlačítku vypnutí výstrahy parkovacího odstupu vzadu nesvíí. Pokud chcete systém parkovacího odstupu vzadu vypnout, stiskněte znovu tlačítko vypnutí výstrahy parkovacího odstupu vzadu (OFF). (Kontrolka na tlačítku svítí.) Dalším stiskem systém zapnete. (Kontrolka na tlačítku zhasne.)
- Tento systém se aktivuje při couvání, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 5 km/h, systém se nemusí aktivovat správně.
- Dosah zadních čidel systému varování je přibližně 120 cm.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dřívě je rozpoznána bližší z nich.

| Typy varovných zvuků | Indikátor*1 |
|---|-------------|
| Pokud je objekt 120 cm až 61 cm od zadního nárazníku: Přerušovaný tón. | |

*1 Je-li součástí výbavy

| Typy varovných zvuků | Indikátor* ¹ |
|---|---|
| Pokud je objekt 60 cm až 31 cm od zadního nárazníku: Rychlý přerušovaný tón. |  |
| Pokud je objekt blíže než 30 cm od zadního nárazníku: Nepřerušovaný tón. |  |

*¹ Je-li součástí výbavy

* UPOZORNĚNÍ

Indikátor a vyjádření stavu se může od vyobrazení lišit.
Pokud indikátor bliká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstavu vzadu nefunguje

Upozorňování na odstup při parkování nemusí správně fungovat:

1. Na čidle je námraza. (Po odstranění námrazy bude systém fungovat normálně.)
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně.)
3. Při jízdě na nerovných površích vozovky (nezpevněné cesty, štěrky, hrboly nebo svahy).
4. Objekty generující nadměrný hluk (klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel) ve snímácím rozsahu senzoru.
5. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
6. Pokud se ve snímácím rozsahu senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Pokud je senzor zakryt sněhem.

8. Tažení přívěsu

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
2. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.
3. Nejistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Upozorňování na odstup při parkování

- Činnost výstražného systému parkovacího odstavu se nemusí, v závislosti na rychlosti a tvaru detekovaných objektů, projevovat vždy stejně.

- Systém výstražného systému parkovacího odstupu nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo pokud je instalace senzoru poškozena. Výkonost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
- Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti menší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Buďte opatrní.
- Pokud je senzor namrzlý nebo zašpinitý sněhem, prachem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
- Do senzoru netlačte, neškrábejte a nenarážejte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

* UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké ob-
(Pokračování)

(Pokračování)

jekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány. Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem. Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

▲ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména na chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mohou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

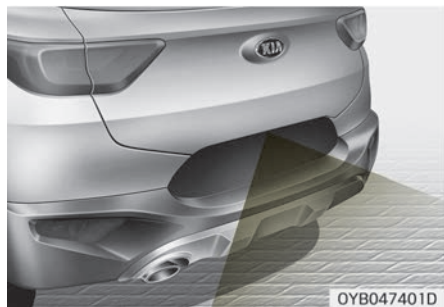
Diagnostika

Pokud při zařazování řadicí páky do polohy R (Zpátečka) neslyšíte výstražný zvukový signál nebo pokud zní zvuková signalizace přerušovaně, může se jednat o poruchu výstražného systému parkovacího odstupu vzadu. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob v důsledku poruchy výstražného systému parkovacího odstupu vzadu. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Zobrazení zadní kamery se aktivuje, je-li motor v chodu a řadicí páka v poloze R (Zpátečka).

Jedná se o doplňkový systém, který při couvání zobrazuje prostor za vozidlem ve zpětném zrcátku nebo navigačním displeji.

⚠ VÝSTRAHA

Zobrazení kamery není bezpečnostní funkce. Pomáhá pouze řidiči rozpoznat objekty přímo za středem vozidla. Kamera NEPOKRÝVÁ celý prostor za vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

- Při couvání nikdy nespolehejte výhradně na zobrazení zadní kamery.
- Z preventivních důvodů se VŽDY rozhlížejte okolo vozidla a ujistěte se, že zde nejsou žádné překážky ve směru pohybu vozidla.
- Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost.

* UPOZORNĚNÍ

- Vysokotlakou vodu nevstříkujte přímo do kamery ani do její blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro čištění objektivu kamery nepoužívejte čisticí prostředky obsahující kyselé nebo zásadité složky. Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čisticí prostředek a pečlivě opláchněte vodou.
- Čočku kamery udržujte vždy čistou. Pokud je kamera znečištěná, mokrá, nebo zasněžená, nemusí fungovat správně.

OSVĚTLENÍ

Funkce prevence vybití akumulátoru

- Účel této funkce je chránit akumulátor před vybitím. Systém automaticky vypne parkovací světla po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) a otevření dveří řidiče.
- Touto funkcí se po zaparkování v noci parkovací světla automaticky vypnou. V případě potřeby zapnutí osvětlení i po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) postupujte následovně:
 1. Otevřete dveře u řidiče.
 2. Spínačem na sloupku řízení vypněte a zapněte parkovací světla.

Funkce zpožděného zhasnutí předních světel (je-li součástí výbavy)

Čelní světla (nebo také koncová světla) zůstanou rozsvícená přibližně 5 minut po vyjmutí klíče ze zapalování nebo vypnutí motoru. Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách.

Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení z polohy čelních reflektorů nebo automatické osvětlení.

VAROVÁNÍ

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi (mimo dveří řidiče), funkce prevence vybití akumulátoru nebude fungovat a funkce zpoždění předních světel se automaticky nevypne. Pak může dojít k vybití akumulátoru. V takovém případě se před opuštěním vozidla ujistěte, že jsou světla vypnutá.

Uvítací funkce předních světel (je-li součástí výbavy)

Pokud je spínač předních světel v poloze ON (Zapnuto) nebo AUTO (Automaticky) a všechny dveře (i páté dveře) jsou zavřené a uzamčené, budou po stisknutí tlačítka odemknutí na vysílači (nebo chytrém klíči) rozsvícena přední světla na dobu přibližně 15 sekund.

Je-li spínač předních světel v poloze AUTO, bude tato funkce pracovat pouze v noci.

Pokud v tomto okamžiku znovu stisknete tlačítko odemknutí dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na vysílači (nebo chytrém klíči), přední světla ihned zhasnou.

Ovládání světel

■ Typ A



OYB046408

■ Typ B



OST047409

Přepínač ovládání světel má polohu pro přední světlomety a parkovací světla.

Pro ovládání světel otočte knoflíkem na konci páčky ovládání do některé z následujících poloh:

1. Poloha OFF (Vypnuto)
2. Poloha automatického osvětlení
3. Poloha parkovacích světel
4. Poloha předních světlometů

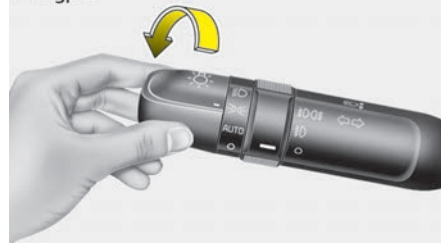
Poloha parkovacích světel (☸)

■ Typ A



OYB046410

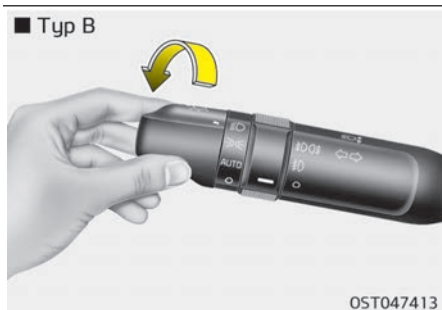
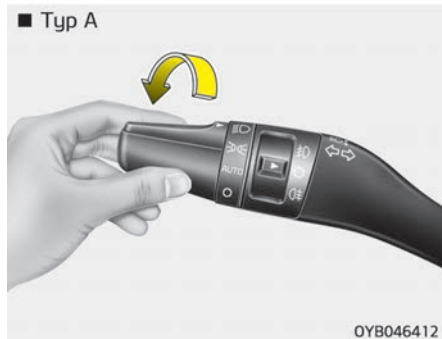
■ Typ B



OST047411

Pokud je spínač osvětlení v poloze parkovacích světel (2. poloha), koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu svítí.

Poloha předních světlometů (E)

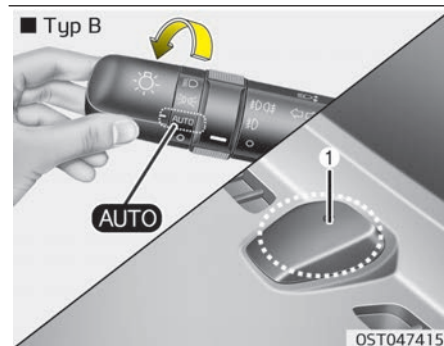
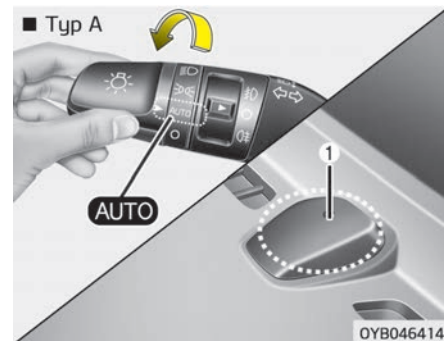


Pokud je spínač osvětlení v poloze čelních světlometů (3. poloha), svítí čelní a koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu.

* UPOZORNĚNÍ

Pro zapnutí předních světel musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Poloha automatického osvětlení

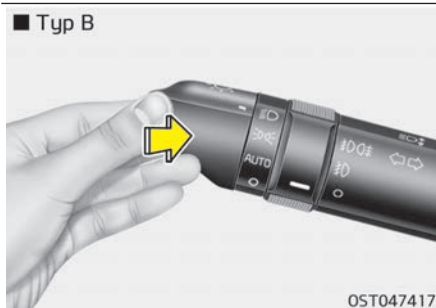
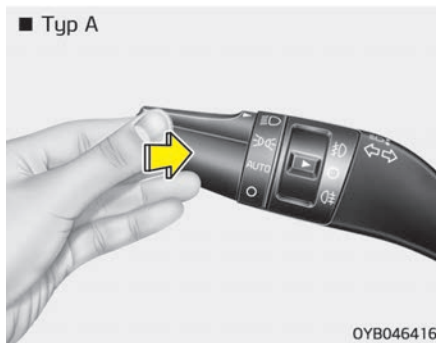


Pokud je spínač světel v pozici AUTO, světlomety se automaticky zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě světla v okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pro zajištění správné funkce systému automatického osvětlení nikdy neumísťujte žádné předměty na čidlo (1) umístěné na přístrojovém panelu.
- Čidlo neumývejte čisticím prostředkem na okna, mohl by zanechat na povrchu tenký film s negativním dopadem na činnost čidla.
- Pokud má vozidlo tónované, nebo jiným způsobem pokovené čelní sklo, čidlo systému automatického osvětlení nemusí fungovat správně.

Používání dálkových světel

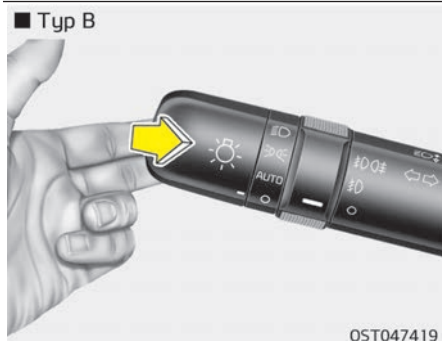
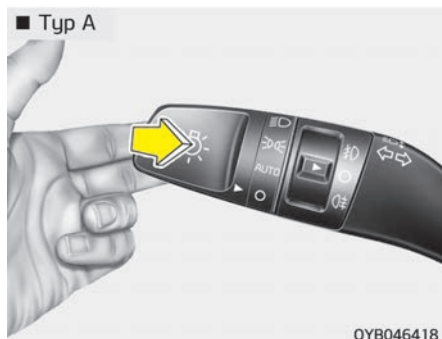


Dálková světla se zapínají odtačením páčky od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla páčku přitáhněte zpět.

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Pro prevenci vybití akumulátoru, neponechávejte dálková světla zapnutá delší dobu, pokud neběží motor.

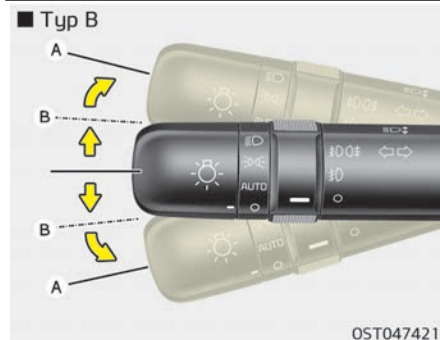
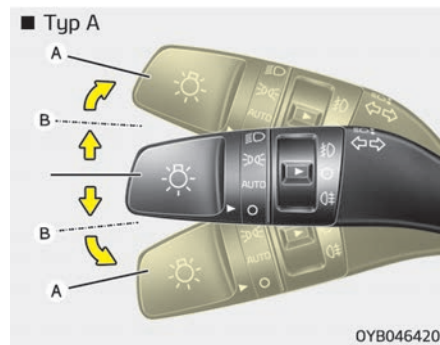
⚠ VÝSTRAHA

Pokud je v blízkosti jiné vozidlo, dálková světla nepoužívejte. Dálková světla mohou ostatní řidiče oslňovat.



Pro bliknutí dálkovými světly přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se vrátí do původní polohy (potkávací světla). Pro použití světelné houkačky nemusí být světla zapnutá.

Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu



Směrová světla fungují, pokud je spínač zapalování v poloze On (Zapnuto). Směrová světla se zapínají pohybem páky nahoru nebo dolů (A).

Činnost směrových světel provází blikání zelené šipky na přístrojovém panelu. Po odbočení se automaticky vypnou.

Pokud, po odbočení kontrolka nadále bliká, vraťte páku do středové polohy rukou.

Při signalizování změny jízdního pruhu páku lehce pohněte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páka vrátí do středové polohy.

Pokud kontrolka svítí nepřerušovaně nebo bliká neobvyklým způsobem, mohlo dojít ke spálení některé ze žárovek a je nutné ji vyměnit.

Funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem

Pro aktivaci funkce signalizace změny jízdního pruhu pohněte lehce pákou signalizace změny směru jízdy a poté ji ihned uvolněte. Směrová světla při změně jízdního pruhu 3 krát zablikají.

* UPOZORNĚNÍ

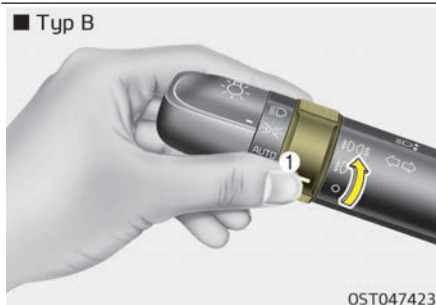
Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Přední mlhová světla (jsou-li součástí výbavy)

■ Typ A



■ Typ B



Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.

Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy 0 (Vypnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Zapnutá mlhová světla mají velký příkon. Používejte je pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo (je-li součástí výbavy)

■ Typ A



OYB046424

■ Typ B



OST047425

Zadní mlhové světla zapnete pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto, když jsou zapnuta čelní světla.

Zadní mlhová světla se také zapnou, pokud je zapnutý spínač předních mlhových světel (je-li součástí výbavy) a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.

Zadní mlhová světla vypnete dalším pootočením spínače zadního mlhového světla do polohy zapnuto.

* UPOZORNĚNÍ

Zadní mlhové světlo se nachází pouze na straně řidiče (je-li součástí výbavy).

Statické zatáčecí světlo (je-li součástí výbavy)

Při ostrém zatáčení se pro zlepšení výhledu a bezpečnosti automaticky aktivují statická zatáčecí světla. Systém funguje automaticky v následujících situacích.

- Po zapnutí čelních světel
- Pokud je úhel otočení volantu větší než 35~40 stupňů (v závislosti na rychlosti jízdy)

- Pokud je rychlost jízdy pod 3 km/h
- Při jízdě vpřed nebo vzad

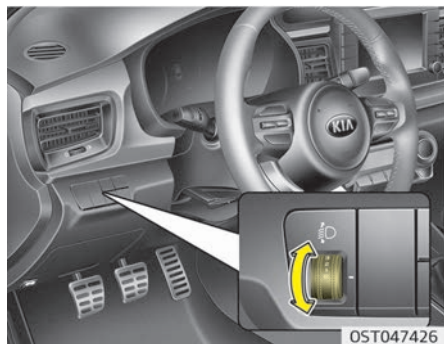
Světla pro denní svícení (je-li součástí výbavy)

Světla pro denní svícení (DRL) ostatním usnadňují zahlédnout přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL může být užitečný při mnoha jízdách podmínkách, zejména pak po rozednění a před západem slunce.

Systém DRL zhasne světla, pokud:

1. Jsou zapnuta čelní světla.
2. Je motor vypnutý.
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Je aktivována parkovací brzda.

Nastavení sklonu předních světlometů



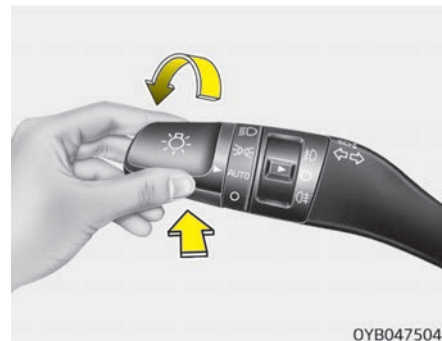
Pro nastavení čelních světlometů v závislosti na počtu osob ve vozidle a zatížení zavazadlového prostoru otočte spínačem pro vyrovnání čelních světlometů.

Čím vyšší je číslo polohy spínače, tím nižší je úroveň čelních světlometů. Čelní světlomety vždy udržujte na vhodné úrovni, jinak by přední světla mohla oslňovat ostatní účastníky provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení spínače. V případě jiných stavů zatížení než těch uvedených níže nastavte polohu spínače tak, aby byla úroveň světlometů co nejbližší stavu uvedeného v seznamu.

| Stav zatížení | Poloha spínače |
|---|----------------|
| Pouze řidič | 0 |
| Řidič + Spolujezdec na předním sedadle | 0 |
| Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) | 1 |
| Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) + Maximální dovolená zátěž | 2 |
| Řidič + Maximální dovolená zátěž | 3 |

Indikátor systému automatického přepínání dálkových světel (je-li součástí výbavy)



Asistent dálkových světel je systém, který automaticky nastavuje dosah dálkových světel (přepínáním dálkových a potkávacích světel) v závislosti na jasů světel jiných vozidel a jízdních podmínkách.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač osvětlení do polohy AUTO.

2. Zapnete dálková světla odtlačení páčky od sebe.
Kontrolka asistenta dálkových světel (🚗) se rozsvítí.
3. Asistent dálkových světel se zapne v okamžiku, jakmile rychlost vozidla překročí 45 km/h .
 - Pokud páčku odtlačíte od sebe, když je asistent přepínání dálkových světel aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne a dálková světla zůstanou soustavně svítit. Kontrolka asistenta dálkových světel (🚗) zhasne.
 - Pokud páčku přitlačíte k sobě, když svítí dálková světla a asistent přepínání dálkových světel je aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne.
4. Pokud je ovladač světel přepnutý do polohy předních světel, asistent přepínání dálkových světel se vypne a budou soustavně svítit potkávací světla.

Dálková světla se přepnou na potkávací za níže uvedených podmínek.

- Když je asistent přepínání dálkových světel vypnutý.
- Když je spínač osvětlení přepnutý do polohy AUTO.

- Když jsou zjištěna přední světla blížícího se protijedoucího vozidla.
- Když jsou zjištěna zadní světla vozidla jedoucího před vámi.
- Když je okolí natolik jasné, že dálková světla nejsou zapotřebí.
- Když je zjištěno pouliční osvětlení nebo jiná světla.
- Rychlost jízdy je nižší než 35 km/h .
- Když jsou detekována čelní nebo koncová světla kola nebo motocyklu.

⚠ VAROVÁNÍ

V níže uvedených situacích systém nemusí fungovat správně:

- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlotmetu, zakrytí atd.**
- **Pokud jsou světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi znečištěna a zakryta prachem, sněhem nebo vodou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlotmetu, zakrytí atd.**
- **Pokud je přední sklo pokryto cizí látkou, například ledem, prachem, mlhou, nebo pokud je poškozeno.**
- **Pokud má vozidlo jedoucí před vámi světla podobného tvaru jako jiná světla.**
- **Pokud je snížena viditelnost v důsledku mlhy, silného deště nebo sněžení.**
- **Pokud nejsou přední světla opravena nebo vyměněna u autorizovaného prodejce.**
- **Pokud je zaměření předních světel nastaveno nesprávně.**
- **Při jízdě po úzké silnici se zatáčkami nebo po nerovných cestách.**
- **Při jízdě z kopce nebo do kopce.**
- **Pokud je na křižovatce nebo silnici se zatáčkami viditelná pouze část vozidla jedoucího před vámi.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je na cestě semafor, reflexní značení, blikající značení nebo zrcadlo.
- Pokud je stav vozovky špatný v důsledku vlhkosti nebo sněhové pokrývky.
- Pokud jsou přední světla vozidla vpředu vypnutá, ale mlhovky zapnuté.
- Pokud se v zatáčce náhle objeví vozidlo.
- Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku prázdné pneumatiky nebo odtahu.
- Když se rozsvítí varovná kontrolka systému udržování v jízdním pruhu (LKA, je-li součástí výbavy).

⚠ VÝSTRAHA

- Na čelní sklo neumisťujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.

(Pokračování)

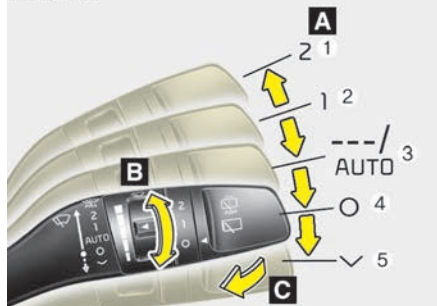
(Pokračování)

- Čelní sklo si nechejte vyměnit u autorizovaného prodejce.
- Nedemontujte součásti systému přepínání dálkových světel a nevystavujte je nárazům.
- Buďte opatrní, aby se do jednotky asistenta přepínání dálkových světel nedostala voda.
- Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.
- Asistent přepínání dálkových světel někdy nemusí fungovat správně, pro vaši bezpečnost vždy sledujte podmínky a dění na vozovce. Pokud systém nefunguje normálně, přepínejte dálková a potkávací světla manuálně.

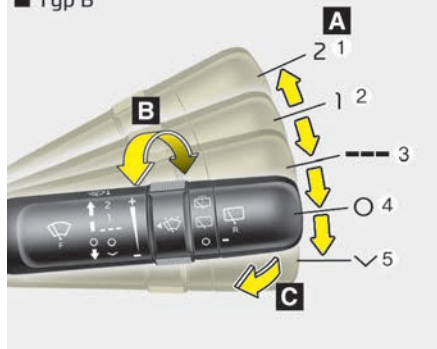
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Přední

■ Typ A

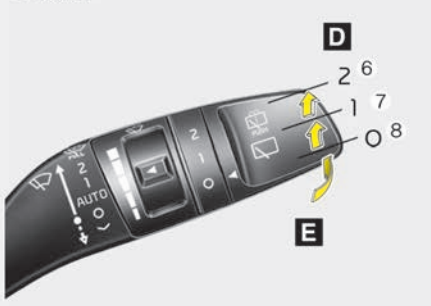


■ Typ B

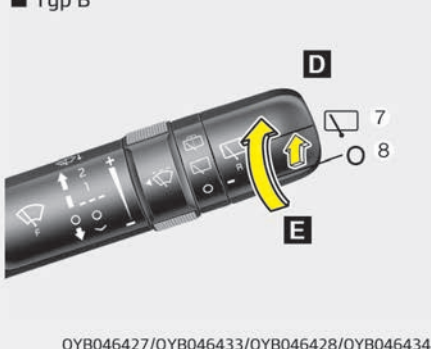


Zadní (je-li součástí výbavy)

■ Typ A



■ Typ B



OYB046427/OYB046433/OYB046428/OYB046434

A: Ovládání rychlosti (předních) stěračů

1. 2 – Vysoká rychlost stěračů
2. 1 – Nízká rychlost stěračů
3. --- – Přerušované stírání
AUTO* – Automatické ovládání stěračů
4. 0 – Vypnuto
5. ✓ – jedno setřetí

B: Nastavení času přerušovaného cyklu stěračů

C: Ostříknutí s krátkými cykly (předních) stěračů*

D: Zadní stěrač / ostříkovač*

6. 2 – Nepřetržité stírání
7. 1/☐ – Přerušované stírání
8. 0 – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem (zadního) stěrače

Stěrače čelního skla (vpředu)

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) fungují následovně.

1. 2: Rychlé stírání
2. 1: Normální rychlost stírání

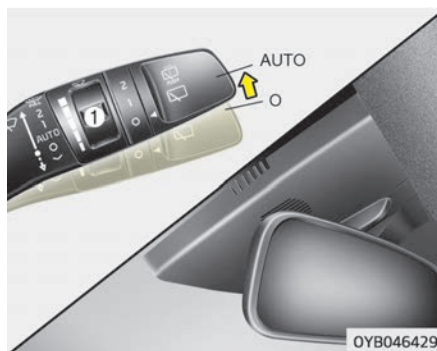
*: je-li součástí výbavy

3. ---: Stěrače stírají přerušovaně v rovnoměrném intervalu. Tento režim použijte v lehkém dešti nebo mlze. Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti.
4. 0: Stěrač je vypnutý
5. ✓ : Pro jeden stírací cyklus posuňte páku do této polohy a uvolněte. Stěrače budou pokračovat v činnosti, dokud budete přidržovat páku v této poloze.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděný sníh nebo led, pro umožnění správné činnosti stěračů, odmrazujte čelní sklo přibližně 10 minut, nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí a teprve poté použijte stěrače. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Automatické ovládání (AUTO) (je-li součástí výbavy)



Dešťový senzor nacházející se na horním okraji čelního skla snímá množství srážek a ovládá cyklus stírání ve vhodném intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrače pracují. Když přestane pršet, činnost stěračů se zastaví.

Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti (1).

Pokud je ovladač stěračů po zapnutí spínače zapalování v poloze ON (Zapnuto) v poloze AUTO, stěrač provede jeden kontrolní cyklus. Pokud stěrač nepoužíváte, nastavte spínač do vypnuté polohy (OFF).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a spínač stěrače předního skla je přepnut do režimu AUTO, dávejte v následujících situacích pozor, abyste zamezili zranění rukou nebo jiných částí těla:

- Nedotýkejte se horní části čelního skla v oblasti dešťového senzoru.
- Neotírejte horní část čelního skla vlhkou nebo mokrou látkou.
- Nevývíjejte tlak na čelní sklo.

⚠ VAROVÁNÍ

Při mytí vozidla přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF, čímž vypnete automatické zapnutí stěrače.

Pokud je spínač při mytí vozidla nastaven do režimu AUTO, může dojít ke spuštění stěrače a jeho následnému poškození.

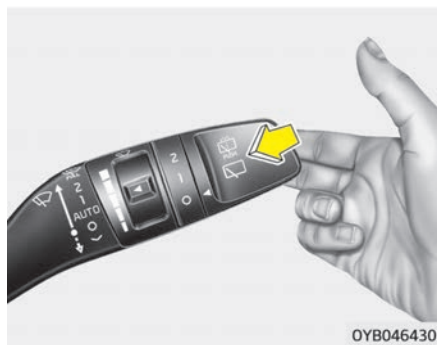
Neodstraňujte kryt senzoru nacházející se na horním konci čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, na (Pokračování)

(Pokračování)

kteřé by se nemusela vztahovat záruka.

Při startování vozidla v zimě přepněte spínač ovládání stěrače do vypnuté polohy (OFF). Stěrače by se jinak mohly spustit a led by mohl stírací lišty stěračů čelního skla poškodit. Před spuštěním stěračů čelního skla vždy odstraňte veškerý sníh a led a nechejte čelní sklo řádně odmrazit.

Ostřikovače čelního skla (vpředu)



V poloze Vypnuto (0) přitáhněte páčku mírně k sobě pro rozstřík kapaliny ostřikovače na čelní sklo a 1-3 cykly stěračů.

Tuto funkci použijte, je-li čelní sklo zašpiněné.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače. Pokud je hladina kapaliny v nádržce nedostačující, bude třeba do nádržky ostřikovače doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu pro ostřikování čelního skla.

Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části prostoru motoru na straně spouštějce.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

⚠ VÝSTRAHA

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím čelní sklo nezahřejete pomocí odmrazovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

⚠ VAROVÁNÍ

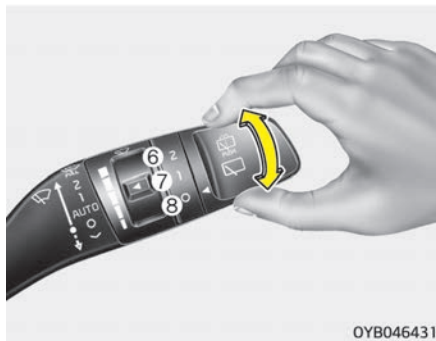
- Abyste zamezili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.

(Pokračování)

(Pokračování)

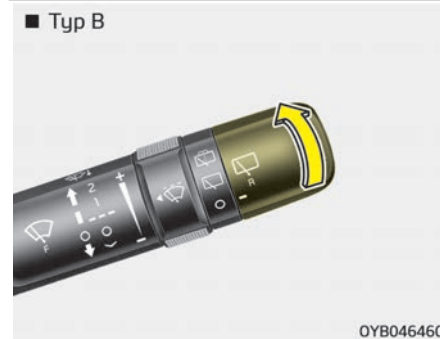
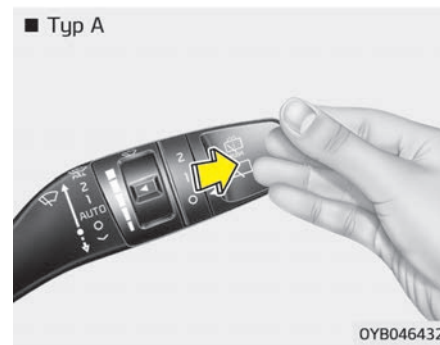
- Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.
- Abyste zamezili poškození ramen stěračů a dalších prvků, nepokoušejte se pohybovat stěrači manuálně.
- Abyste zamezili možnému poškození systému stěračů a ostříkovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů.

Spínač zadního stěrače a ostříkovače (je-li součástí výbavy)



Spínač zadního stěrače a ostříkovače je umístěný na konci páčky stěračů a ostříkovačů. Zapnutí zadního stěrače a ostříkovače proved'te otočením spínače do požadované polohy.

- 6. 2 - Normální chod stěrače
- 7. 1/☐ – Přerušované stírání
- 8. 0 - Stěrač je vypnutý



Odtlačením páčky od sebe nebo dvojitým přizvednutím páčky spínače vzhůru ostříkovač zadní okno ostříkne a stěrač 1~3 setře. Ostříkování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

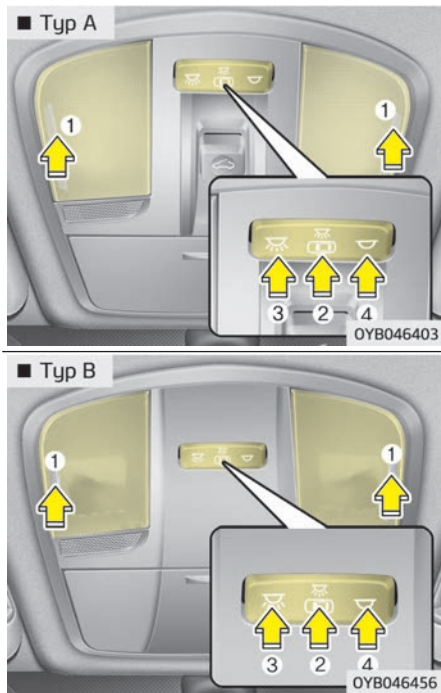
⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení interiéru nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor nebíží. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Osvětlení interiéru nepoužívejte během jízdy za tmy. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku špatného výhledu z vozidla způsobeného osvětlením interiéru.

Čtecí lampička



- (1): Stiskem tlačítka zapnete a vypnete čtecí lampičku.

- (2):

- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí po otevření dveří. Světla zhasnou po přibližně 30 sekundách.
- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí na přibližně 30 sekund po odemčení dveří pomocí vysílače nebo chytrého klíče, pokud nejsou otevřeny dveře.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit přibližně 20 minut.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ON, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit soustavně.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ON a všechny dveře jsou zamčeny, stropní světlo a světlo kabiny okamžitě zhasne.
- Pro vypnutí režimu DOOR (Dveře) znovu stiskněte tlačítko DOOR (2) (nestisknuté).

* UPOZORNĚNÍ

Režim DOOR (Dveře) a režim ROOM (Kabina) nelze zvolit současně.

Přední čtec lampička:

☀️ (3): Stiskem tohoto tlačítka zapnete čtecí lampičku.

○ (4): Stiskem tohoto tlačítka vypnete čtecí lampičku.

Vnitřní světlo



☀️: Světlo je vždy rozsvícené.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření víka (dveří) zavazadlového prostoru.

⚠️ VAROVÁNÍ

Osvětlení zavazadlového prostoru svítí dokud je víko (dveře) zavazadlového prostoru otevřené. Pro prevenci zbytečného vybíjení, víko (dveře) zavazadlového prostoru po použití pečlivě zavřete.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)



Osvětlení zapnete nebo vypnete stisknutím spínače.

☀️: Světlo se zapne tímto tlačítkem.

○: Světlo se vypne tímto tlačítkem.

⚠️ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně

Pokud se osvětlení zrcátka ve sluneční cloně nepoužívá, dbejte na to, (Pokračování)

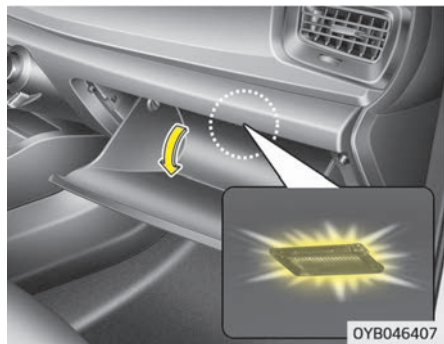
(Pokračování)

aby se přepínač vždy nacházel v poloze vypnutí. Je-li sluneční clona zavřena, aniž by světlo bylo zhasnuto, může dojít k vybití akumulátoru nebo k poškození sluneční clony.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro prevenci zbytečného vybití schránku po použití vždy pečlivě uzavřete.

Osvětlení odkládací schránky (je-li součástí výbavy)



Osvětlení odkládací schránky se rozsvítí otevřením schránky.

ODMRAZOVAČ

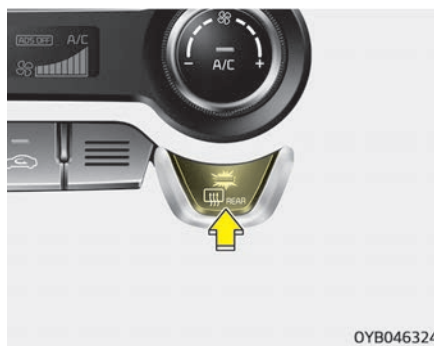
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození vodičů přilepených na vnitřní povrch zadního okna, na čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní materiály.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžít čelní sklo, postupujte podle kapitoly "Odmrazování a odmlžování čelního skla" strana 4-118.

Tlačítko rozmrazování zadního skla



Odmrazovač ohříváním zadního okna odstraňuje námrazu, zamlžení a tenkou vrstvu ledu, pokud je motor v chodu.

Odmrazovač zadního okna zapnete stiskem tlačítka odmrazovače zadního okna.

Pokud je odmrazovač zapnutý, svítí kontrolka na tlačítku odmrazovače.

Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před použitím odmrazovače ji nejprve odstraňte.

Odmrazovač zadního skla se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování. Odmrazovač lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače.

Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovači venkovních zpětných zrcátek, odmrazovače se aktivují, jakmile zapnete odmrazování zadního okna.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru
2. Volič režimu
3. Otočný knoflík ovládání teploty
4. Tlačítko klimatizace (je-li součástí výbavy)
5. Tlačítko rozmrazování zadního skla
6. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

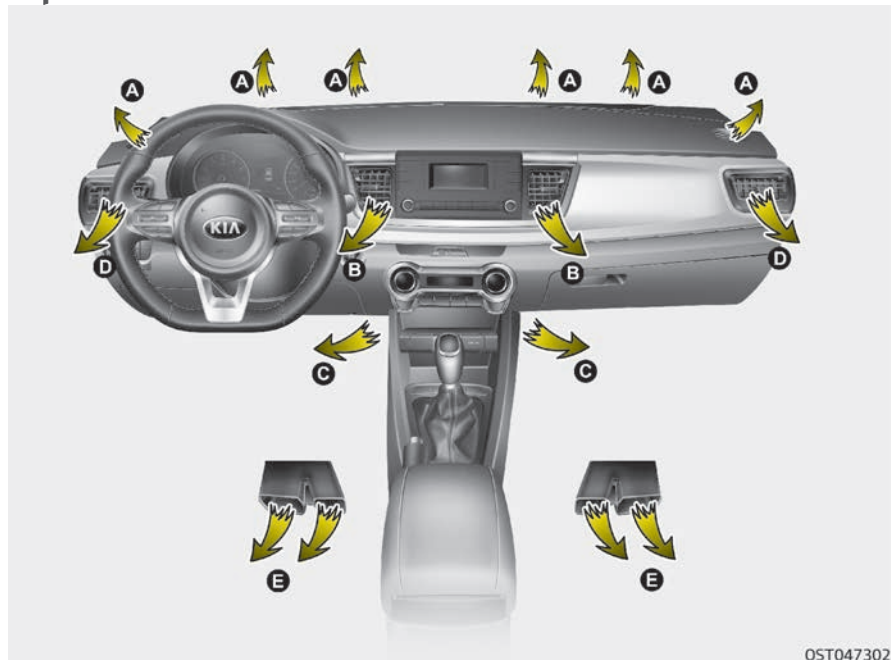
VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

4

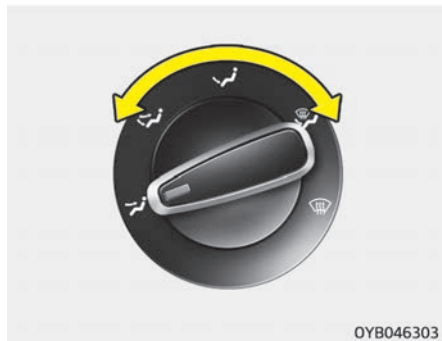
Funkce vašeho vozidla

Topení a klimatizace



1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
 - Topení:
 - Chlazení:
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Při potřebě chlazení zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

Volič režimu



Otočný knoflík režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduch může proudit na podlahu, do průduchů na palubní desce nebo na čelní okno. Pro názornost nastavení proudění vzduchu se používá pět symbolů: obličej, dvě úrovně, podlaha, podlaha-odmrazování a odmrazování.



V úrovni obličeje (B, D)

Proudění vzduchu je zaměřeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.



Dvě úrovně (B, D, C, E)

Proud vzduchu je zaměřen na tvář a na podlahu.



Úroveň podlahy (C, E, A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.



Úroveň podlahy a odmrazování (A, C, D, E)

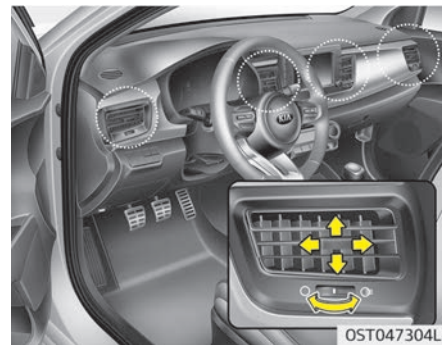
Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



Úroveň odmrazovačů (A, D)

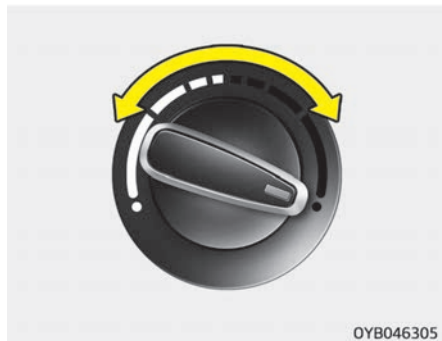
Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

Průduchy na přístrojové panelu



Průduchy je možné samostatně otevřít nebo zavřít pomocí nastavovacího kolečka. Pro uzavření ventilace otáčejte dolů až na doraz. Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Ovladač teploty umožňuje nastavovat teplotu vzduchu, vyfukovaného z ventilačního systému. Teplotu vzduchu v prostoru pro cestující změňte otočením ovladače doprava pro teplý a horký vzduch, nebo doleva pro studenější vzduch.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu. Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu



Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasávan zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

* UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamízení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.

(Pokračování)

(Pokračování)

Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

- Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může umožnit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamízení skla a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/ nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.
- Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru



Spínač zapalování se musí nacházet v poloze ON (Zapnuto), aby bylo možné používat ventilátor.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje nastavovat rychlost ventilátoru, jež ovlivňuje proudění vzduchu z ventilačního systému. Otočením ovladače rychlosti ventilátoru doprava se rychlost ventilátoru zvýší, otočením doleva se sníží.

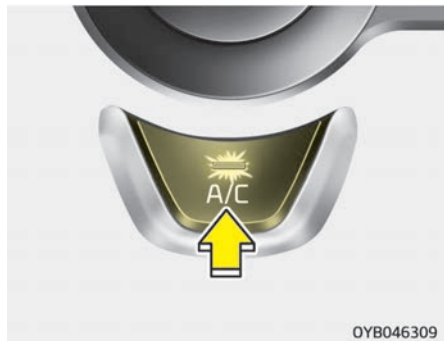
Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

Vypnutí proudění vzduchu



Pro vypnutí proudění vzduchu otočte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy „0“.


Zapnutí klimatizace (A/C)




Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.


Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  nebo .


Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či neličích pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečištění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Napomáhá to udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.

- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí*

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-19 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladič vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

* UPOZORNĚNÍ

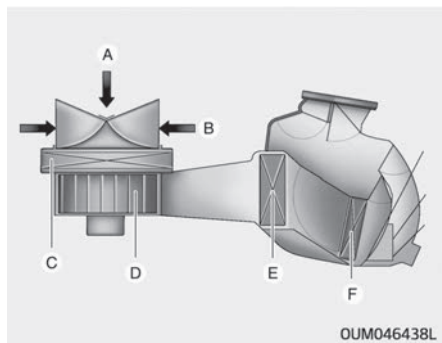
- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, použijte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnutí klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.

- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas pozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete pozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximálního chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas pozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)



- A: Venkovní vzduch
- B: Recirkulovaný vzduch
- C: Vzduchový filtr klimatizace
- D: Ventilátor
- E: Jádro výparníku
- F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací příhrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

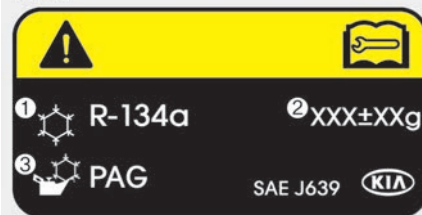
Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z prúdůchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby. Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné či nekvalitní silnice, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace

■ Příklad
Typ A



OUM066034L

Typ B



OUM066035L

* Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže:

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.

Podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace viz "Štítek chladicího média" strana 9–19.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.

Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a*



Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9–19 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf*



Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici.



Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9–19 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

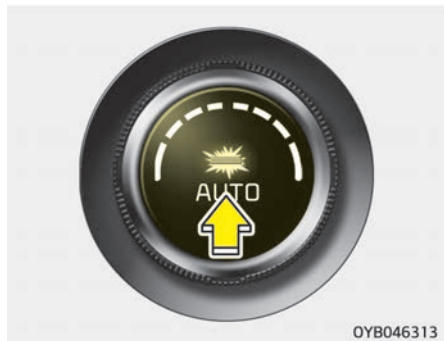


1. Otočný knoflík ovládání teploty
2. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
3. Nastavení klimatizace
4. Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru
5. Tlačítko OFF
6. Tlačítko rozmrazování čelního skla
7. Tlačítko rozmrazování zadního skla
8. Tlačítko volby režimů
9. Tlačítko klimatizace (je-li součástí výbavy)
10. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor použijte při chodu motoru.

Automatické topení a klimatizace



1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlosti ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace budou ovládány automaticky podle nastavené teploty.



2. Ovladač teploty nastavte na požadovanou hodnotu.

* UPOZORNĚNÍ

- K vypnutí automatického ovládání použijte některý z následujících ovladačů nebo tlačítek:
 - Tlačítko volby režimů
 - Tlačítko klimatizace
 - Tlačítko rozmrazování čelního skla (Dalším stiskem tlačítka funkci odmrazování čelního skla vypnete. Symbol AUTO se na displeji opět rozsvítí.)

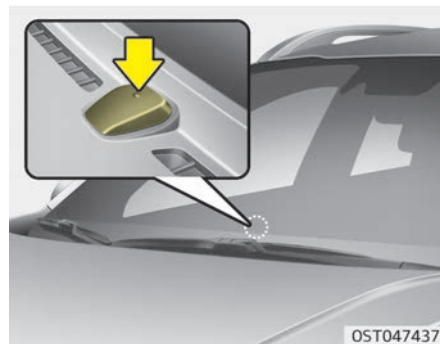
(Pokračování)

(Pokračování)

- Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
- Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru

Zvolenou funkci nastavte ručně, ostatní budou fungovat automaticky.

- Pro pohodlí osob ve vozidle a zlepšení účinnosti klimatizace, použijte tlačítko AUTO pro nastavení teploty do 23°C.





* UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění správné funkce systému topení/klimatizace nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo, umístěné na přístrojovém panelu.

Manuální ovládání topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace je kromě tlačítka AUTO možné ovládat ručně pomocí tlačítek. V takovém případě systém funguje sekvenčně v pořadí zvolených ovládacích tlačítek.

Při stisknutí libovolného tlačítka mimo AUTO (nebo otočením jakéhokoli ovladače) v automatickém chodu se funkce, které nejsou zvolené, ovládají automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.

4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Pokud chcete aktivovat klimatizaci, zapněte systém klimatizace.

Pro spuštění plně automatického ovládání systému stiskněte tlačítko AUTO.

Volíč režimu



Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduchovou ventilaci je možné nastavit v následujících polohách:



Viz schéma v části "Systém manuálního ovládání ventilace" strana 4-99.



Úroveň podlahy a odmrazování (A, C, D, E)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



V úrovni obličeje (B, D)

Proudění vzduchu je zaměřeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.



Dvě úrovně (B, D, C, E)

Proud vzduchu je zaměřen na tvář a na podlahu.



Úroveň podlahy (C, A, D, E)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrzovače bočních oken.

Režim odmrzování



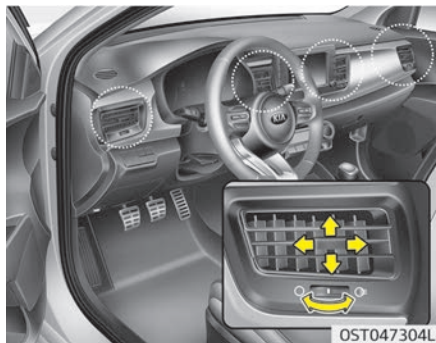
Když vyberete režim odmrzování, automaticky se aktivuje následující nastavení systému:

- Systém klimatizace se zapne.
- Bude vybrána poloha přísunu venkovního (čerstvého) vzduchu.

- Nastaví se vysoká rychlost ventilátoru.

Chcete-li režim odmrzování vypnout, znovu stiskněte tlačítko režimu či tlačítko odmrzování nebo stiskněte tlačítko AUTO (Automaticky).

Průduchy na přístrojové panelu



Průduchy je možné samostatně otevřít nebo zavřít pomocí vodorovného nastavovacího kolečka. Pro uzavření ventilace otáčejte dolů až na doraz. Pro otevření ventilace otáčejte nahoru do požadované polohy.

Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



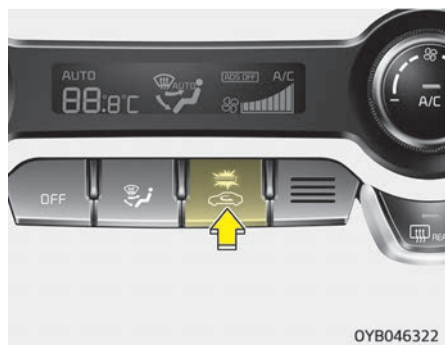
Otočením ovladače zcela doprava se teplota zvýší na maximum (HI). Otočením ovladače zcela doleva se teplota sníží na minimum (Lo). Po otočení knoflíku o jeden stupeň se teplota zvýší nebo sníží o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.

Změna jednotek teploty

Umožňuje přepínat zobrazení teploty ve stupních Celsia nebo Fahrenheita:

Při stisknutí tlačítka OFF stiskněte na 4 nebo více sekund tlačítko AUTO. Zobrazení se změní ze stupňů Celsia na Fahrenheity nebo naopak. Pokud byla autobaterie vybitá nebo odpojená, displej režimu teploty se přepne do výchozího zobrazení stupňů Celsia.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu. Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu



Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

* UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamražení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.

(Pokračování)

(Pokračování)

Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

- Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamražení skla a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/ nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.
- Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru



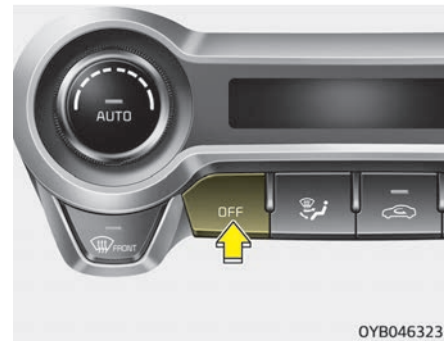
Pomocí ovladače lze nastavit požadovanou rychlost ventilátoru. Čím je vyšší rychlost ventilátoru, tím více vzduchu dodává. Stiskem tlačítka OFF se ventilátor vypne.

Zapnutí klimatizace (A/C)



Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.


Režim OFF






Stiskem tlačítka OFF (Vypnuto) se vypne klimatizace. Dokud je však spínač zapalování v poloze ON, lze i nadále používat tlačítka přívodu vzduchu.

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
 2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
 3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
 4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
 5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  nebo .


Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nečistých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečištění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.

- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí*

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.

* Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-19 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měl provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

* UPOZORNĚNÍ

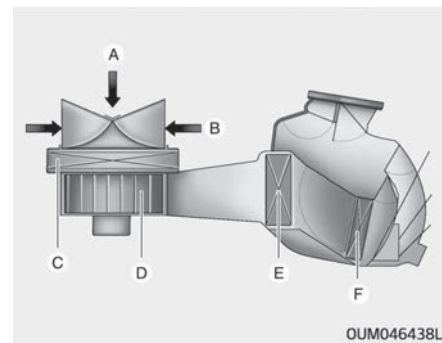
- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.

- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximálního chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)



- A: Venkovní vzduch
- B: Recirkulovaný vzduch
- C: Vzduchový filtr klimatizace
- D: Ventilátor
- E: Jádro výparníku
- F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z prúdchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné či nekvalitní silnice, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace



* Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.

Podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace viz "Štítek chladicího média" strana 9-19.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.

Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a*



Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-19 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

▲ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf*



Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici.



Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.




Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-19 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

▲ VÝSTRAHA

■ Vyhřívání čelního skla



Při chodu klimatizace za extrémně vlhkého počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla může způsobit zamízení vnějšího povrchu čelního skla a zhoršení výhledu. V takovém případě nastavte volič režimu nebo tlačítko do polohy  a ovladačem nebo tlačítkem rychlosti ventilátoru nastavte nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do nejvyšší/nejteplejší polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud chcete při odmrazování nebo odmlžování nechat proudit teplý vzduch i na podlahu, nastavte režim podlaha/odmrazování.
- Před jízdou z čelního okna, zadního okna, venkovních zpětných zrcátek a všech bočních oken odstraňte veškerý sníh a led.

- Sníh a led odstraňte také z kapoty a přívodu vzduchu v lamele krytu motoru, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazovače a snížili pravděpodobnost zamízení vnitřní strany čelního skla.

Manuální ovládání klimatizace Odmížení čelního skla




1. Nastavte jakýkoli stupeň ventilátoru mimo polohy "0".
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu  nebo .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

Pokud se klimatizace a nastavení na větší (čerstvý) vzduch nezvolí automaticky, stiskněte příslušná tlačítka ručně.

Odmrazení čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (zcela vpravo).
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

Systém automatického ovládání klimatizace

Odmížení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače (☸).
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teplotě a automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nespustí automaticky, nastavte příslušné tlačítko ručně. Po zvolení polohy ☸ se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Odmrazení čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (zcela vpravo).
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače (☸).

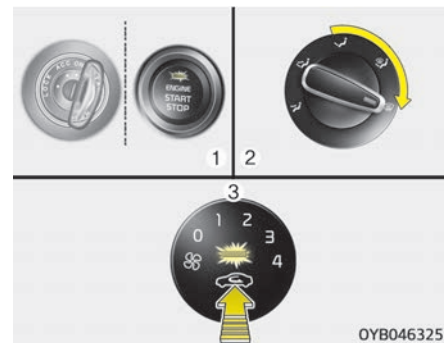
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teplotě a automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.


Po zvolení polohy ☸ se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Automatické odmížování (je-li součástí výbavy)

Pro minimalizování zamlžování vnitřní plochy čelního skla je automaticky ovládnán přívod vzduchu nebo systém klimatizace v poloze ☸ nebo ☸. Pro vypnutí nebo zapnutí automatického odmížování postupujte následovně.

Manuální ovládání klimatizace

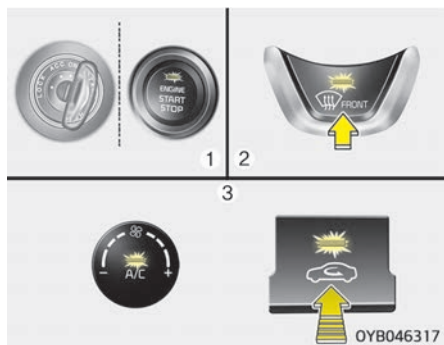



1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Volič režimů otočte do polohy odmrazování ().
3. Stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Kontrolka na vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

Systém automatického ovládání klimatizace (je-li součástí výbavy)

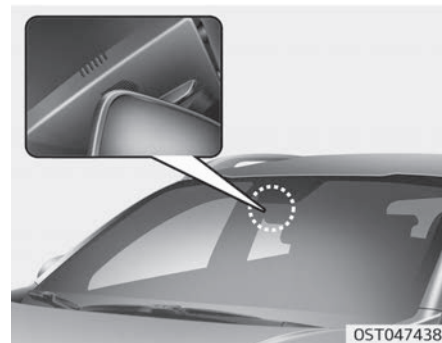


1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Stisknutím tlačítka odmrazování vyberte polohu odmrazování ().
3. Přidrže stisk tlačítka ovládání klimatizace (A/C) a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň pětkrát během 3 sekund.

Displej klimatizace třikrát zabliká. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

Systém automatického odmlžování (pouze u automatické klimatizace, je-li součástí výbavy)



Systém automatického odmlžování eliminuje zamlžování vnitřní strany čelního skla automaticky tím, že měří vlhkost na vnitřní straně čelního skla a podle potřeby zvětšuje proudění vzduchu na čelní sklo.

automatické odmlžování funguje pokud je zapnutý režim AUTO.

Pro Evropu

Je-li vůz vybaven systémem automatického odmlžování, bude se tento systém automaticky zapínat podle potřeby a aktuálních podmínek.

Pokud systém automatického odmlžování zjistí vlhkost na vnitřní straně čelního skla, může zvýšit proudění vzduchu na čelní sklo.

Pokud však chcete systém automatického odmlžování vypnout, přidržte stisk tlačítka odmlžování po dobu alespoň 3 sekund.

Na displeji klimatizace se objeví symbol "ADS OFF", informující o vypnutí systému.

Pro opětovné aktivování systému automatického odmlžování postupujte výše uvedeným postupem a symbol "ADS OFF" zmizí.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmlžování.

Mimo Evropu



Tato kontrolka svítí, když systém automatického odmlžování zjistí vlhkost na vnitřní straně čelního skla a je v činnosti.

Pokud je ve vozidle vlhko, v činnosti jsou vyšší stupně z následujících.

Stupeň 1: Činnost klimatizace

Stupeň 2: Nasávání vnějšího vzduchu

Stupeň 3: Ofukování čelního skla proudem vzduchu

Stupeň 4: Intenzivnější proud vzduchu na čelní sklo

Je-li vůz vybaven systémem automatického odmlžování, bude se tento systém automaticky zapínat podle potřeby a aktuálních podmínek.

Pokud však chcete systém automatického odmlžování vypnout, přidržte stisk tlačítka odmlžování po dobu alespoň 3 sekund.

Na displeji klimatizace se objeví symbol "ADS OFF", informující o vypnutí systému.

Pro opětovné aktivování systému automatického odmlžování postupujte výše uvedeným postupem a symbol "ADS OFF" zmizí.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmlžování.

ÚLOŽNÉ PROSTORY

Tyto prostory slouží k uložení drobných předmětů pro potřebu řidiče a cestujících.

⚠ VAROVÁNÍ

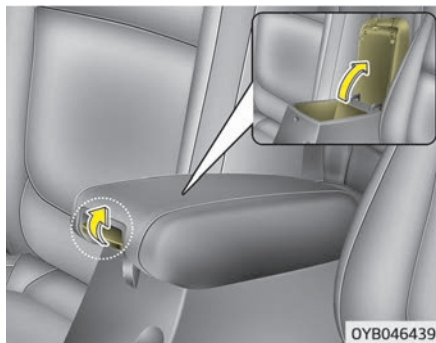
- Aby se zabránilo krádežím, nenechávejte v úložných prostorech cenné předměty.
- Za jízdy vždy ponechávejte víka úložných prostorů zavřená. Do úložných prostorů nedávejte víc předmětů než umožní spolehlivé uzavření.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hořlavé materiály

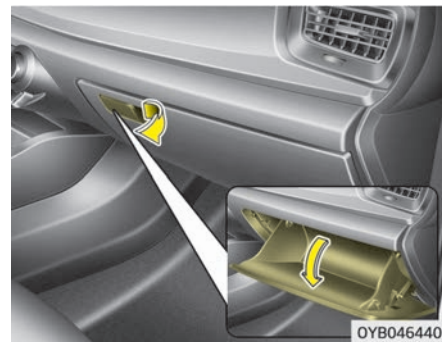
Ve vozidle nepřechovávejte zapalovače, lahve se zkapalněným plynem nebo jiné hořlavé/výbušné látky. Při delším vystavení vozidla vysokým teplotám by mohlo by dojít ke vzplanutí/výbuchu.

Odkládací schránka středové konzoly (je-li součástí výbavy)



Tyto schránky slouží pro uložení drobných předmětů pro potřebu řidiče a spolujezdce vpředu. Odkládací schránku otevřete zatažením za páku.

Odkládací přihrádka



Odkládací přihrádku otevřete zatažením za úchyt, přihrádka se automaticky otevře. Po použití odkládací schránku uzavřete.

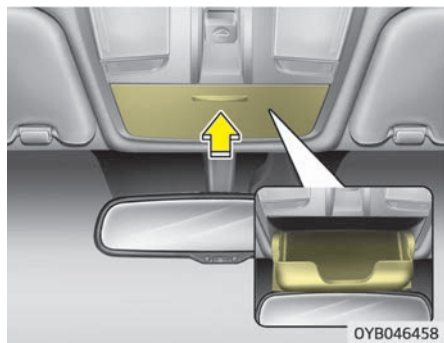
⚠ VÝSTRAHA

Pro minimalizaci rizika poranění při nehodě nebo náhlém zabrzdění mějte víko odkládací schránky vždy zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

V odkládací schránce nepřechovávejte potraviny.

Držák slunečních brýlí (je-li součástí výbavy)

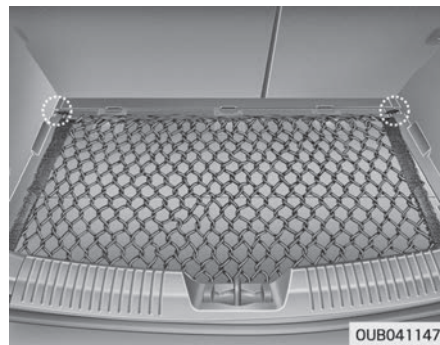


Po stisknutí krytu držáku slunečních brýlí se držák pomalu otevře. Sluneční brýle do něj vkládejte skly směrem ven. Držák zavřete zatlačením vzhůru.

⚠ VÝSTRAHA

- Do držáku slunečních brýlí nevkládejte jiné předměty. Při prudkém brzdění nebo nehodě by se mohly z držáku uvolnit a způsobit zranění osob ve vozidle.
- Držák slunečních brýlí neotvírejte za jízdy. Otevřený držák slunečních brýlí by mohl bránit ve výhledu vnitřním zrcátkem.
- Brýle nevkládejte do držáku silou, mohlo by dojít k jejich zdeformování nebo poškození. Při uvíznutí brýlí v držáku a pokusu o vyjmutí s použitím síly by mohlo dojít ke zranění.

Držák zavazadlové sítky (je-li součástí výbavy)



Abyste se předměty v zavazadlovém prostoru nepohybovaly, můžete držáky nacházející se v zavazadlovém prostoru použít k připevnění 4 zavazadlové sítky. V případě nutnosti Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození předmětů nebo vozidla, věnujte přepravě křehkých (Pokračování)

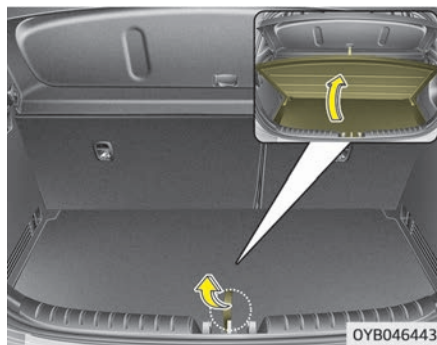
(Pokračování)

kých nebo volně ložených předmětů v zavazadlovém prostoru náležitou péčí.

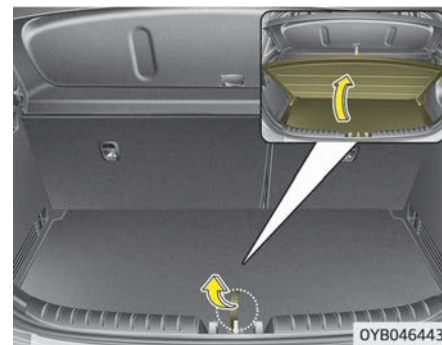
⚠ VÝSTRAHA

Dbejte na to, aby nedošlo k poranění očí. Zavazadlovou síťku **NENAPÍNEJTE** příliš. Obličej a tělo **VŽDY** udržujte stranou od dráhy zpětného rázu zavazadlové síťky. Zavazadlovou síťku **NEPOUŽÍVEJTE**, pokud je popruh viditelně opotřebený nebo poškozený.

Panel zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



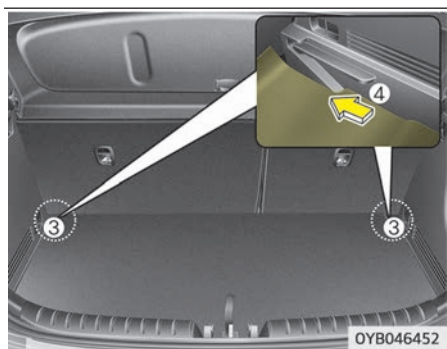
Zvětšený nákladový prostor (je-li součástí výbavy)



Do přihrádky můžete vložit lékárničku, reflexní trojúhelník, nářadí atd. a mít k nim snadný přístup.

1. Uchopte rukojeť nahoře na krytu a zdvihněte jej.
2. Zadní část panelu zavazadlového prostoru vyklopte vpřed.
3. Panel zavazadlového prostoru vyklopte směrem nahoru a dopředu (panel stojí samostatně)





- Chcete-li zvětšit nákladový prostor,
1. Uchopte rukojeť nahoře na krytu a zdvihněte jej.
 2. Zadní část panelu zavazadlového prostoru vyklopte vpřed.
 3. Vytáhněte čep panelu zavazadlového prostoru až na konec zásuvného slotu – tím se panel posune níže a nákladový prostor se zvětší.
 4. Zasuňte jej směrem dopředu (viz obrázky výše)

VLASTNOSTI INTERIÉRU

Zapalovač cigaret (je-li součástí výbavy)



Pro použití zapalovače musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

Zapalovač cigaret nahřejete zatlačením do zdíčky až nadoraz. Po nahřátí zapalovač povyskočí do „pohotovostní“ polohy.

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia.

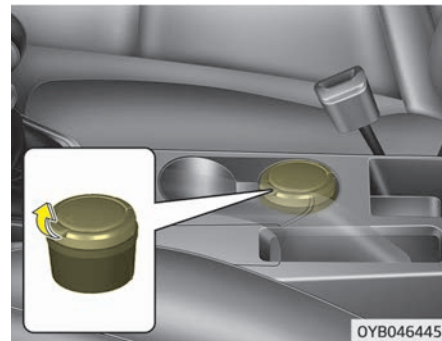
⚠ VÝSTRAHA

- Po nahřátí zapalovač nepřidržíte v zatlačené poloze, došlo by k jeho přehřátí.
- Pokud se zapalovač nevrátí do „pohotovostní“ polohy do 30 sekund, vytáhněte ho ručně pro prevenci přehřátí.
- Do zdíčky zapalovače nevkládejte žádné jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zapojení jiného příslušenství (holčí strojky, příruční vysavače, ohříváče nápojů, atd.) by mohlo dojít k poškození zdíčky nebo výpadku proudu.

Popelník (je-li součástí výbavy)



Před používáním popelníku otevřete kryt.

Pro vyprázdnění a vyčištění popelník vytáhněte ven.

Chcete-li popelník použít, nahněte jej směrem k držáku nápojů hned vedle něj.

⚠ VÝSTRAHA

- **Používání popelníku (Pokračování)**

(Pokračování)

- Popelník vozidla nepoužívejte jako schránku na odpadky.
- Odložením hořící cigarety nebo smícháním cigaretového popela s jinými hořlavými předměty v popelníku může způsobit vzplanutí.

Držák nápojů

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké tekutiny

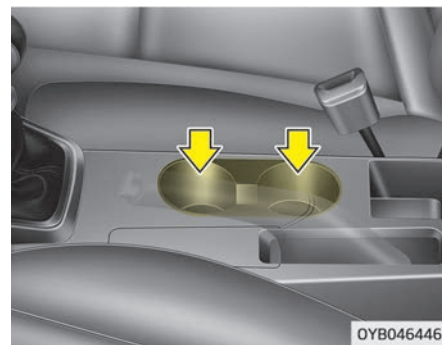
- Pokud je vozidlo v pohybu, neumisťujte do držáků horké nápoje bez víčka. Při rozlití horkého nápoje by mohlo dojít k opaření. Opaření řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Pro minimalizování rizika zranění osob při náhlém brzdění nebo nehodě neumisťujte za jízdy do držáků otevřené lahve, pohárky bez víčka, nádoby atd.

⚠ VÝSTRAHA

Lahve a jiné nádoby chraňte před přímým slunečním svitem a nedávejte je do rozpáleného vozidla. Mohly by explodovat.

* UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě přechovávejte nápoje zavřené pro prevenci rozlití. Při rozlití by se nápoj mohl dostat do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti vozidla.
- Při čištění rozlitých nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k jeho poškození.



Pohárky nebo malé nápoje lze do držáků umístit.

Sluneční clona



Sluneční clonu použijte pro zablácení čelního nebo bočního skla před oslňujícím světlem.

Pro použití sluneční clony sklopte dolů. Pro použití sluneční clony na bočním skle clonu sklopte dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).

Pro použití kosmetického zrcátka sklopte sluneční clonu a odsuňte kryt (3).

Držák (4) může obsahovat například doklady z mýtné brány (je-li součástí výbavy).

⚠ VÝSTRAHA

Kvůli vlastní bezpečnosti dbejte na to, aby vám sluneční clona při použití nebránila ve výhledu.

Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)



Vyhřívání sedadel se používá pro ohřev předních sedadel za chladného počasí. Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), zapněte požadovaný spínač vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce do polohy ON.

Za teplejšího počasí a v podmínkách, kdy není vyhřívání sedadel potřeba, nechte spínače v poloze OFF (Vypnuto).

• Každým stiskem spínače se nastavení teploty mění v následujícím způsobem:

- Přední sedadlo

VYPNUTO → VÝRAZNÉ (☀☀☀) → STŘEDNĚ (☀☀) → MÁLO (☀)

• Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je vyhřívání sedadel ve výchozím stavu vypnuté.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté, systém vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky podle v závislosti na nastavené teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.
- Pro prevenci přehřátí systému vyhřívání nepokládejte, při činnosti systému vyhřívání, na sedadla předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, např. potahy, polštáře, přehozy a ochranné pokrývky.
- Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí systému vyhřívání.
- Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí popálení

Cestující ve vozidle by, při použití vyhřívání sedadel, měli dbát na to, aby
(Pokračování)

(Pokračování)

nedošlo k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadel může způsobit popálení i při nízké teplotě, zvláště v případech, kdy je používáno dlouhodobě. Z toho důvodu musí řidič dbát zvýšené opatrnosti v případě následujících spolucestujících osob:

1. Děti, či nezletilí a starší, nemocné, nebo znevýhodněné osoby
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo snadno se opalující osoby
3. Unavené osoby
4. Osoby pod vlivem psychotropních látek
5. Osoby pod vlivem léků, působících ospalost nebo spánek (léky na spaní, nachlazení, atd.)

Elektrická zásuvka



Elektrická zásuvka je navržena pro napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení navržených pro fungování s elektrickými systémy vozidla. Zařízení by při běžícím motoru neměla čerpat více než 10 ampérů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte koncovku pro připojení příslušenství. Používání koncovky pro připojení příslušenství po dlouhou dobu při vypnutém motoru by mohlo způsobit vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12 V elektrická příslušenství s elektrickou kapacitou maximálně 10 A.
- Při používání elektrické zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší stupeň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt.
- Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla působit elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické šumění a nesprávné fungování ostatních elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem vozidle.

(Pokračování)

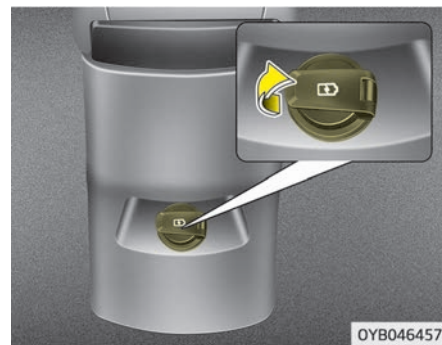
(Pokračování)

- Použití elektrických spotřebičů s větším než povoleným příkonem může způsobit přehřátí zásuvky i vodičů a může vést k poruše elektrického systému.
- Vždy zkontrolujte, zda jsou elektrické součásti správně zapojené v elektrické zásuvce. Neúplně zasunutí může způsobit poruchu elektrického systému.
- Elektronické produkty s vlastní baterií mohou způsobit problémy s napájením, které může způsobit poruchu elektrických či elektronických prvků vozidla. Používejte pouze elektronické produkty s ochranou proti změně polarit.

⚠ VÝSTRAHA

Nevsunujte prsty nebo cizorodé předměty (např. špendlík atd.) do elektrické zásuvky a nedotýkejte se elektrické zásuvky mokrou rukama. Mohli byste utrpět elektrický šok.

USB nabíječka (je-li součástí výbavy)



USB nabíječka je určena k dobíjení baterií malých elektrických zařízení pomocí USB kabelu. Elektrická zařízení lze dobíjet, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC/ON/START.

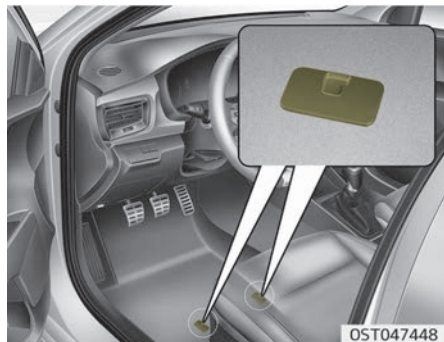
Stav nabití lze obvykle sledovat na elektronickém zařízení.

Po použití odpojte kabel z USB zdičky.

- Některá zařízení neumožňují rychlé nabíjení a dobíjí se normální rychlostí.
- USB nabíječku používejte s motorem v chodu pro prevenci vybití akumulátoru vozidla.

- Lze použít pouze zařízení, umožňující připojení k USB zdířce.
- USB nabíječku lze použít pouze pro nabíjení.
- USB nabíječkou nelze nabíjet vozidlo.

Úchyt/y autokoberce (je-li součástí výbavy)



Při použití autokoberců na podlahových kobercích vpředu se ujistěte, že jsou upevněné v úchytech vozidla. Uchytení brání posouvání vpřed.

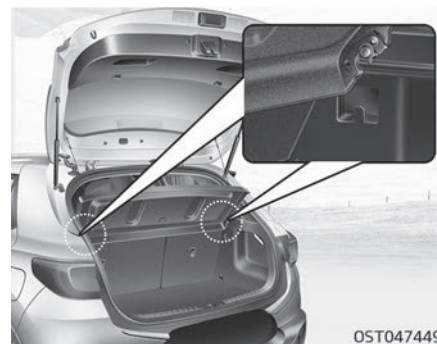
⚠ VÝSTRAHA

Následující opatření musí být dodrženy při použití JAKÝCHKOLI autokoberců.

- Před jízdou se ujistěte, že jsou autokoberce správně upevněné v úchytech vozidla.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ autokoberce, které nelze v úchytech vozidla spolehlivě upevnit.
- Autokoberce nevrstvěte na sobě (např. univerzální celoroční gumový autokoberec na samostatném textilním autokoberci). Před každým sedadlem použijte pouze jeden autokoberec.

DŮLEŽITÉ - Toto vozidlo je vyrobeno s úchyty autokoberce na straně řidiče pro spolehlivé udržení polohy autokoberce. Aby se zabránilo kontaktu s pedály, doporučujeme používat pouze autokoberce Kia v provedení pro toto vozidlo.

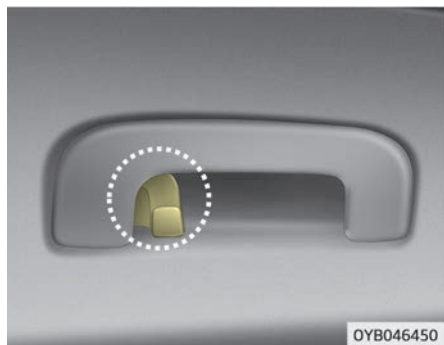
Držák nákupní tašky



⚠ VAROVÁNÍ

- Nezavěšujte tašku těžší než 3 kg. Mohla by držák nákupní tašky poškodit.
- Nezavěšujte křehké předměty, pokud jedete po nerovné vozovce; předměty by se mohly poškodit.

Ramínko na šaty (je-li součástí výbavy)



Pro použití věšáku zatáhněte za horní část věšáku.

VAROVÁNÍ

Na ramínko nezavěšujte těžké oblečení, mohlo by dojít k poškození háku.

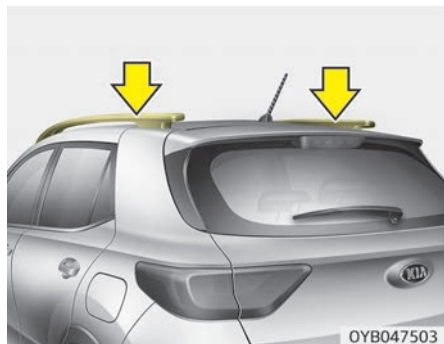
⚠ VÝSTRAHA



Na věšák věste jen oděvy. Nevěste na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

VLASTNOSTI EXTERIÉRU

Střešní nosič (je-li součástí výbavy)



Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním nosičem, můžete přepravovat náklad na střeše vozidla. Příčnický a upevňovací součásti potřebné pro instalaci střešního nosiče na vozidlo můžete získat u autorizovaného prodejce Kia nebo v jiném specializovaném obchodu.

* UPOZORNĚNÍ

- Příčnický (jsou-li součástí výbavy) je třeba před umístěním přepravovaných předmětů na střešní nosič umístit do pozic pro správné rozložení váhy nákladu.
- Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, neumísťujte náklad na střešní nosič způsobem, který by bránil ovládání střešního okna.
- Pokud střešní nosič zrovna není používán k přepravě nákladu a působení větru na nosič působí hluk, může být třeba změnit polohu příčnicků.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při přepravě nákladu na střešním nosiči přijměte nezbytná bezpečnostní opatření, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při přepravě velkých předmětů na střešním nosiči zajistěte, aby předměty nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.
- Při přepravě nákladu na střešním nosiči nepoužívejte střešní okno (je-li součástí výbavy).

⚠ VÝSTRAHA

- Následující specifikace uvádí maximální hmotnost, kterou lze střešní nosič zatížit. Zátěž co nejrovnoměrněji rozložte na příčnický (jsou-li součástí výbavy) a střešní nosič a břemeno pevně zajistěte.

STŘEŠNÍ
NOSIČ

75 kg ROVNOMĚRNĚ
ROZLOŽENO

Naložení nákladu nebo zavazadel s vyšší než maximální dovolenou hmotností na střešní nosič může vaše vozidlo poškodit.

(Pokračování)

(Pokračování)

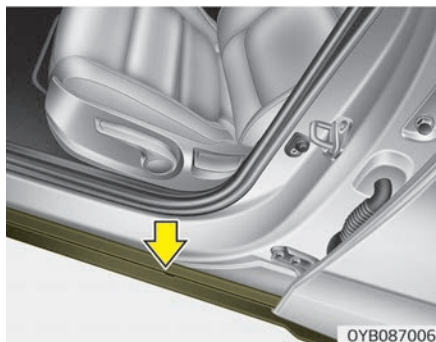
- Po naložení předmětů na střešní nosič bude těžiště vozidla položeno výše. Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, brzdění, ostrým zatáčkám a náhlým manévryům ve vysokých rychlostech, které mohou vyprovokovat ve ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení a následnou nehodu.
- Při přepravě předmětů na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné vzestupné proudění větru způsobené projíždějícími vozidly nebo přírodními vlivy může způsobit náhlý vzestupný tlak na předměty přepravované na střešním nosiči. Platí to zejména pro rozměrné, ploché předměty, jako jsou například dřevěné desky nebo matrace. Předměty by mohly spadnout ze střešního nosiče a způsobit škodu na vašem vozidle nebo škodu ostatním okolo vás.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, náklad před jízdou a v průběhu jízdy často kontrolujte, abyste se ujistili, že jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.

Boční ozdobné lišty (jsou-li součástí výbavy)



⚠ VAROVÁNÍ

Nestoupejte si na boční ozdobné lišty na rámu. Velké zatížení může způsobit deformaci a poškození lišt.

Audiosystém

| | |
|--------------------------|------|
| Audiosystém..... | 5-02 |
| Anténa..... | 5-02 |
| Vstupy AUX, USB..... | 5-03 |
| Funkce audiosystému..... | 5-03 |

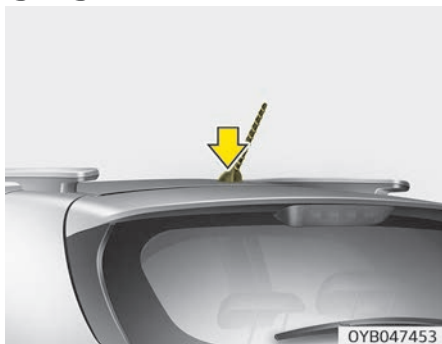
AUDIOSYSTÉM

* UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo opatříte neoriginálními výbojkovými světlomety HID, může dojít k poruše audiosystému a dalších elektronických prvků vozidla.

Anténa

Střešní anténa (je-li součástí výbavy)



Tento vůz pro příjem rozhlasového vysílání v pásmech AM i FM používá střešní anténu. Tato anténa je odnímatelná.

Pro sejmutí otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény otáčejte po směru hodinových ručiček.

Anténa žraločí ploutev (je-li součástí výbavy)



Anténa žraločí ploutev vysílá a přijímá data.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před vjezdem na místo s nízkou světloú výškou nebo do myčky anténu vždy sejměte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození antény.
- Při opětovném nasazování je důležité anténu pevně utáhnout a nastavit ji do vzpřímené polohy tak, aby byl zajištěn dobrý příjem. Při parkování nebo nakládání nákladu na střešní nosič je možné anténu ohnout nebo sejmout.
- Pokud je střešním nosiči naložen náklad, neumísťujte náklad poblíž antény, aby byl zajištěn dobrý příjem.

Vstupy AUX, USB



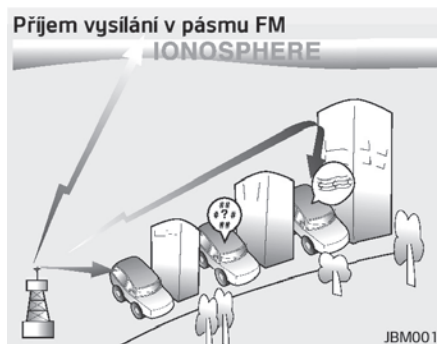
Vstup AUX lze použít pro připojení audiopřehrávače a USB vstup pro připojení USB zařízení nebo přehrávače iPod®.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud připojíte externí zařízení rovněž do nabíjecí zdičky, může při přehrávání docházet k rušení. Pokud rušení nastane, použijte vlastní baterii audiozařízení.

* iPod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

Funkce audiosystému

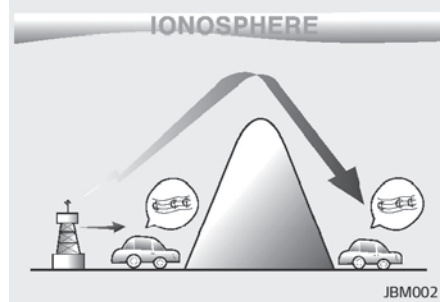


Rozhlasové vysílání v pásmu AM a FM se přenáší z vysílačů v okolí měst. Vysílání přijímá anténa na vozidle. Signál se přenáší do rozhlasového přijímače a následně do reproduktorů vozidla.

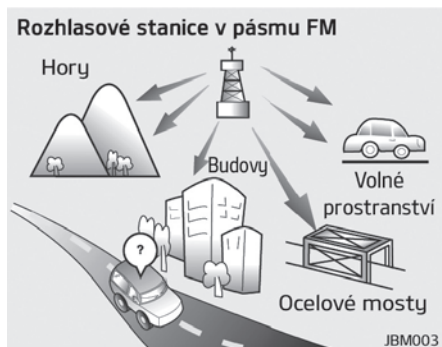
Pokud vozidlo přijímá dostatečně silný rozhlasový signál, vyspělé elektronické prvky audiosystému vozidla zaručuje reprodukci v nejvyšší možné kvalitě. V některých situacích však signál, přicházející do vozidla, nemusí být dostatečně silný nebo nerušený.

Jeho kvalitu ovlivňuje řada faktorů jako vzdálenost od vysílače, jiné silné vysílání na blízkém kmitočtu nebo vysoké budovy a jiné překážky v okolí.

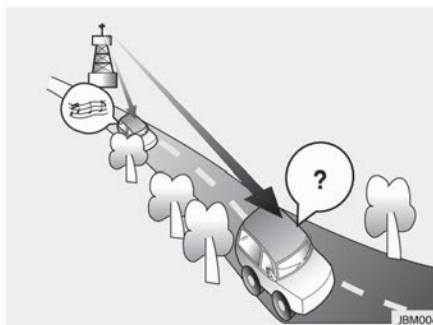
Přijem vysílání v pásmu AM



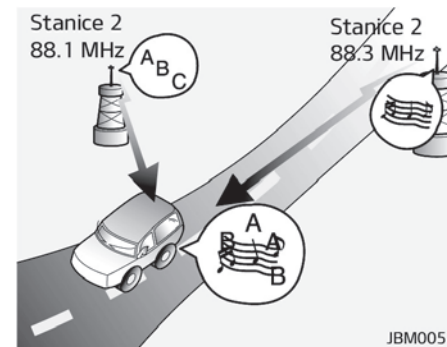
AM vysílání lze přijímat na větší vzdálenost než FM vysílání. Větší dosah má AM vysílání kvůli nízké vysílací frekvenci. Dlouhé, nízkofrekvenční vlny neprochází atmosférou přímo ale sledují zakřivení zemského povrchu. Dokážou rovněž obtékat překážky a proto poskytují lepší pokrytí signálem.



FM vysílání se přenáší na vysokých frekvencích, které neumožňují zakřivení podle zemského povrchu. Z tohoto důvodu se s rostoucí vzdáleností od vysílače kvalita signálu zhoršuje. FM vysílání je rovněž náchylnější na rušení budovami, horami nebo jinými překážkami. Za některých podmínek se proto může zdát, že došlo k poruše přijímače. Následující projevy jsou normální a nejsou příznakem poruchy:



- Zhoršení příjmu - při jízdě vozidla směrem od vysílače signál slábne a kvalita zvuku se zhoršuje. V takové situaci doporučujeme přeladit na jinou stanici se silnějším signálem.
- Statické/kolísavé rušení - U slabých FM signálů nebo pokud jsou velké překážky mezi vysílačem a přijímačem může docházet ke statickému nebo kolísavému rušení signálu. Potlačením výšek v nastavení zvuku můžete tyto projevy snížit dokud rušení nezmizí.



- Záměna stanic - Při slábnoucím FM signálu může začít hrát jiná stanice se silnějším signálem na blízké frekvenci. Je to z důvodu konstrukce přijímače, udržujícího příjem nejčistšího signálu. Pokud taková situace nastane, přeladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Vícesměrné rušení signálu - Pokud je přijímáno vysílání z různých směrů, může dojít ke zkrácení nebo kolísání. Toto rušení může vznikat při příjmu přímého a odraženého signálu stejného vysílání nebo signálů dvou vysílání na blízké frekvenci. Pokud takové rušení nastane, přeladte na jinou stanici dokud se podmínky nezlepší.

Používání mobilního telefonu nebo vysílaček

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla se může z audiosystému ozývat rušení. Nejedná se o poruchu audiosystému. V takovém případě používejte mobilní telefon co nejdál od komponentů audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání komunikačních systémů jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasové přijímače ve vozidle, je nutné použít externí anténu. Pokud použijete mobilní telefon nebo radio-přijímač pouze s interní anténou, může dojít k rušení audiosystému vozidla a k ovlivnění bezpečnosti při používání vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Mobilní telefon nepoužívejte při řízení vozidla. Před používáním mobilního telefonu zastavte na vhodném místě.

Řízení vozidla

| | | | |
|---|------|---|------|
| Výfukové plyny mohou být nebezpečné!..... | 6-04 | Zobrazení teploty převodovky a varovné hlášení na LCD displeji..... | 6-34 |
| Před jízdou..... | 6-06 | Rozsah převodovky..... | 6-38 |
| Před vstupem do vozidla..... | 6-06 | Správné jízdni návyky..... | 6-41 |
| Nezbytné kontroly..... | 6-06 | Brzdový systém..... | 6-43 |
| Před nastartováním..... | 6-06 | Posilovač brzd..... | 6-43 |
| Polohy klíče..... | 6-08 | Parkovací brzda..... | 6-44 |
| Poloha spínače zapalování..... | 6-08 | Protiblokovací systém (ABS)..... | 6-46 |
| Startování motoru..... | 6-09 | Systém elektronické stabilizace (ESC)..... | 6-48 |
| Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru) | 6-12 | Asistent rozjezdu do kopce (HAC)..... | 6-51 |
| Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (na- startování/vypnutí motoru)..... | 6-12 | Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) | 6-52 |
| Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastarto- vání/vypnutí motoru)..... | 6-12 | ESS: Nouzové brzdové signály | 6-53 |
| Startování motoru..... | 6-15 | Správné postupy brzdění..... | 6-53 |
| ISG (Systém vypínání motoru Stop and Go) | 6-19 | Tempomat | 6-56 |
| Automatické vypnutí motoru..... | 6-19 | Spínač tempomatu..... | 6-57 |
| Automatické nastartování..... | 6-20 | Nastavení rychlosti tempomatu:..... | 6-57 |
| Podmínky fungování systému ISG..... | 6-20 | Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:..... | 6-59 |
| Deaktivace systému ISG..... | 6-21 | Snižování rychlosti jízdy:..... | 6-59 |
| Porucha systému ISG..... | 6-21 | Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:..... | 6-60 |
| Manuální převodovka (je-li součástí výbavy)..... | 6-23 | Funkci tempomatu můžete zrušit některým z těchto způsobů..... | 6-60 |
| Používání manuální převodovky..... | 6-23 | Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h:..... | 6-61 |
| Správné jízdni návyky..... | 6-25 | Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:..... | 6-62 |
| Automatická převodovka | 6-27 | Systém omezovače rychlosti | 6-63 |
| Používání automatické převodovky..... | 6-27 | Spínač systému omezovače rychlosti..... | 6-63 |
| Správné jízdni návyky..... | 6-31 | Nastavení rychlostního limitu:..... | 6-63 |
| Dvojspojková převodovka (DCT) | 6-33 | Omezovač rychlosti jízdy můžete vypnout ně- kterým z následujících způsobů:..... | 6-65 |
| Používání dvojspojkové převodovky..... | 6-33 | | |

| | | | |
|---|-------------|---|-------|
| Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) | 6-66 | Plynulé projíždění zatáček..... | 6-94 |
| Nastavení a aktivace systému..... | 6-66 | Jízda v noci..... | 6-94 |
| Řízení systému a varovné zprávy FCA..... | 6-67 | Jízda v dešti..... | 6-95 |
| Činnost brzd..... | 6-68 | Řízení v zaplavených oblastech..... | 6-95 |
| Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar)..... | 6-69 | Jízda v terénu..... | 6-95 |
| Porucha systému..... | 6-70 | Jízda na dálnici..... | 6-95 |
| Omezení systému..... | 6-71 | Jízda v zimě..... | 6-97 |
| Rozpoznání chodců..... | 6-73 | Jízda na sněhu a ledu..... | 6-97 |
| Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) | 6-74 | Použijte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu.... | 6-99 |
| Činnost systému LKA..... | 6-75 | Zkontrolujte akumulátor a kabely..... | 6-99 |
| Varovná kontrolka a hlášení..... | 6-77 | Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej..... | 6-99 |
| Upozornění řidiče..... | 6-78 | Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování..... | 6-99 |
| Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) | 6-80 | Zabránění zamrznutí zámků..... | 6-100 |
| BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu)..... | 6-80 | Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů..... | 6-100 |
| Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání..... | 6-83 | Předejděte zamrznutí parkovací brzdy..... | 6-100 |
| Upozornění řidiče..... | 6-85 | Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led.... | 6-100 |
| Systém sledování bdělosti řidiče (DAW) (je-li součástí výbavy) | 6-86 | Nouzové vybavení..... | 6-100 |
| Nastavení a aktivace systému..... | 6-86 | Tažení přívěsu (pro Evropu)..... | 6-101 |
| Resetování systému..... | 6-87 | Tažné zařízení..... | 6-102 |
| Pohotovostní režim systému..... | 6-88 | Pojistná lana..... | 6-103 |
| Porucha systému..... | 6-88 | Brzdy přívěsu..... | 6-103 |
| Hospodárný provoz..... | 6-90 | Jízda s přívěsem..... | 6-103 |
| Zvláštní jízdní podmínky..... | 6-92 | Pohotovostní režim přívěsu..... | 6-106 |
| Nebezpečné jízdní podmínky..... | 6-92 | Pokud hodláte táhnout přívěs..... | 6-107 |
| Snížení rizika převrácení..... | 6-92 | Hmotnost vozidla..... | 6-110 |
| Vyprošťování vozidla..... | 6-93 | Pohotovostní hmotnost..... | 6-110 |
| | | Pohotovostní hmotnost vozidla..... | 6-110 |
| | | Hmotnost s nákladem..... | 6-110 |
| | | GAW (Maximální zatížení na nápravu)..... | 6-110 |

| | |
|--|-------|
| GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)..... | 6-110 |
| GVW (Celková hmotnost vozidla)..... | 6-110 |
| GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)..... | 6-110 |
| Přetížení..... | 6-110 |

VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

▲ VÝSTRAHA

■ VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny motoru mohou být extrémně nebezpečné. Pokud za jakýchkoli okolností ucítíte ve vozidle výfukové plyny, neprodleně otevřete okna.

- Výfukové plyny nevdechujte.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a smrt udušením.

- Ujistěte se, že výfukový systém těsní.

Výfukový systém by měl být kontrolován při zdvihnutí vozidla, např. při výměně oleje, nebo z jiného důvodu. Pokud pozorujete změnu zvuku výfuku nebo při jízdě dojde k nárazu předmětu do podvozkových partií vozidla, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- V uzavřených prostorách nespouštějte motor.

Ponechání motoru v chodu v garáži je nebezpečné, i kdyby byly dveře otevřené. V garáži nikdy nenechávejte motor v chodu déle než je nezbytně nutné pro nastartování a vyjetí ven.

- Pokud jsou osoby ve vozidle, vyhněte se delšímu stání s běžícím motorem.

Pokud, s osobami ve vozidle, potřebujete nechat motor běžet na volnoběh delší dobu, ujistěte se, že stojíte na otevřeném prostranství, přívod vzduchu je nastaven na „Fresh“ (Venkovní vzduch) a ventilátor je nastaven na vyšší rychlost, aby do interiéru přiváděl čerstvý vzduch.

Pokud přepravujete předměty, vyžadující jízdu se zadními dveřmi/víkem zavazadlového prostoru v otevřené poloze, proveďte tyto nezbytné úkony:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete boční výdechy ventilace.
3. Ovladač přívodu vzduchu nastavte na „Fresh“ (Vnější vzduch), ovladač proudění na směr „K nohám“ nebo „K obličejům“ a ventilátor nastavte na vyšší rychlost.

(Pokračování)

(Pokračování)

K zajištění správné činnosti ventilačního systému je třeba se přesvědčit, že vstupy ventilace přímo před čelním sklem jsou čisté a nejsou ucpané sněhem, listím atd.

PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou čistá všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světlomety.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda v prostoru pod vozidlem není patrný jakýkoli únik kapalin.
- Pokud se budete rozjíždět vzad, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky.

Nezbytné kontroly

Hladiny kapalin, jako je například motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů by se měly pravidelně kontrolovat v intervalech závislých na konkrétním druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v "Údržba" strana 8-07.

VÝSTRAHA

Rozptylování během řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče (Pokračování)

(Pokračování)

je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, abyste snadno dosáhli na všechny ovládací prvky.
- Nastavte vnitřní a venkovní zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechna měřidla.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte varovné kontrolky.
- Uvolněte parkovací brzdou a ujistěte se že varovná kontrolka parkovací brzdou zhasne.

Seznamte se s vaším vozidlem a jeho výbavou, abyste jej používali bezpečným způsobem.

VÝSTRAHA

Kdykoli je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být řádně připoutáni. Více informací o správném používání bezpečnostních pásů viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-14.

VÝSTRAHA

Vždy před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí automobilu, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.

VÝSTRAHA

- **Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog**

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení v opilosti každý rok největším dílem přispívá k celkovému počtu úmrtí na silnicích. I malé množství alkoholu ovlivní vaše reflexy, vnímání a úsudek. Řízení pod vlivem (Pokračování)

(Pokračování)

vem drog je stejně nebezpečné jako řízení v opilosti nebo ještě nebezpečnější.

Pokud řídíte pod vlivem alkoholu nebo drog, pravděpodobnost vážné nehody je mnohem vyšší.

Pokud pijete alkohol nebo jste pod vlivem drog, neřídíte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zavolejte si řidiče nebo taxi.

▲ VÝSTRAHA

- Pokud chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s nastartovaným motorem, nenechávejte plynový pedál sešlápnutý po dlouhý časový úsek. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.

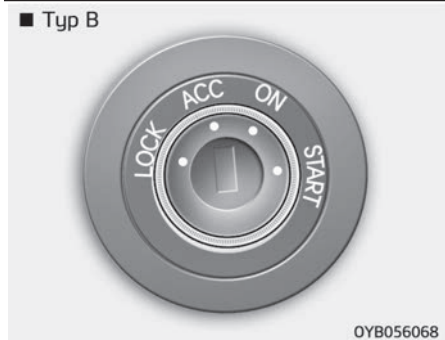
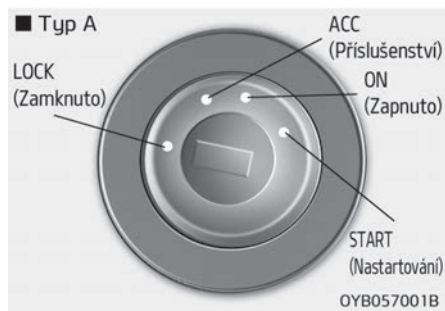
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud náhle zastavíte nebo rychle otočíte volantem, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit v ovládní nožních pedálů, což by mohlo vést ke způsobení nehody. Veškeré předměty ve vozidle uchovávejte bezpečně uložené.
- Pokud se nesoustředíte na řízení, můžete způsobit nehodu. Při ovládní funkcí, které mohou narušit soustředění na řízení, jako je například audiosystém nebo topení, buďte opatrní. Odpovědností řidiče je vždy řídit bezpečně.

POLOHY KLÍČE

Poloha spínače zapalování **LOCK (Zamknuto)**



Zámek řízení napomáhá ochraně před zloději. Klíč zapalování lze vyjmout pouze v poloze LOCK (Zamknuto).

ACC (Příslušenství)

Volant je odemknutý a zapnuté je napájení příslušenství.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepnutí spínače zapalování do polohy ACC obtížné, pro uvolnění napětí, otáčejte klíčem současně s otáčením volantu do stran.

ON (ZAPNUTO)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Toto je běžná poloha po nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, zabráníte tak vybíjení akumulátoru.

START (Nastartování)

Pro nastartování motoru otočte spínačem zapalování do polohy START. Motor bude nabíhat, dokud klíč neuvolníte; poté jej vraťte do polohy ON (Zapnuto). V této poloze můžete zkontrolovat výstražnou kontrolku brzd.

▲ VÝSTRAHA

■ Spínač zapalování

- **Je-li vozidlo v pohybu, nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) nebo ACC (Příslušenství). Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zámek sloupku volantu není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v pozici 1. rychlostního (v případě manuální převodovky) nebo v poloze P (Parkování) (v případě automatické/dvouspojkové převodovky), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.
- Nikdy nesahejte po spínači zapalování nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.
- Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládní vozidla a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) může ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu, pedálu akcelérátoru i spojky (je-li součástí výbavy).
- Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelérátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.
- Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.

* UPOZORNĚNÍ

- Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akcelérátoru vozidla opatřen mechanismem kick down, (Pokračování)

(Pokračování)

brání neúmyslnému plnému sešlápnutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akcelérátoru z více než přibližně 80 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akcelérátoru bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
2. Manuální převodovka - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařadte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.
Automatická převodovka/dvouspojková převodovka - Zařadte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

3. Spínač zapalování přepněte do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.

Při startování nesešlapujte pedál akcelérátoru.

4. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, dokud je vozidlo v pohybu, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál) a spínač zapalování otočte do polohy START a pokuste motor znovu nastartovat.

VAROVÁNÍ

- **Startér motoru nepoužívejte déle než 10 sekund. Pokud se motor zastaví nebo se nenastartuje, vyčkejte před dalším startováním 5 až 10 sekund. Nesprávným použitím může dojít k poškození.**
- **Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.**

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy potřebné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.

2. **Manuální převodovka** - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky. **Automatická převodovka/dvouspoj-
ková převodovka** - Zařaďte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Pro spuštění přehřívání motoru přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto). Rozsvítí se kontrolka žhavení.

4. Pokud kontrolka žhavení zhasne, přepněte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení přehřívání, znovu otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Uzamčeno) během 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se přehřívání motoru spustilo znovu.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo delší jízdě s vysokými nároky na výkon motoru nechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.

V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy ho bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)



Kdykoli jsou otevřeny přední dveře, pro vaše pohodlí se podsvítí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Světlo zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří. Po aktivaci zabezpečovacího systému také hned zhasne.

Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) *OFF (Vypnuto)*

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) zastavte vozidlo a poté stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).



- **S manuální převodovkou**

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) zastavte vozidlo a poté stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

- **S automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou**

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování). Pokud po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nepřesunete řadicí páku do polohy P (Parkování), tlačítko ENGINE START/STOP se nepřepne do polohy OFF (Vypnuto), ale do polohy ACC (Příslušenství). Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla. Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.

Vozidla vybavená zabezpečovacím zámkem sloupku volantu

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla. Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.

Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto) a dveře řidiče jsou otevřeny, volant se neuzamkne a zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud tato situace nastane, zavřete dveře. Volant se poté uzamkne a přestane znít výstražná zvuková signalizace.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se volant řádně neodemkne, tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ACC nedaří, otáčejte volantem s citem doleva a doprava, abyste uvolnili napětí, a zároveň zkoušejte stisknout tlačítko ENGINE START/STOP.
- Pokud vypínáte motor, musí být vozidlo zastaveno.

⚠ VAROVÁNÍ

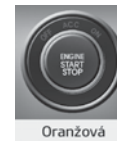
Vypnout motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) je možné pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, kdy je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout nebo přepnout do polohy ACC (Příslušenství) stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu delší než 2 sekundy nebo 3x za sebou v časovém rozmezí 3 sekund. Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete motor bez sešlápnutí brzdového pedálu restartovat stisknutím tlačítka ENGINE START/
(Pokračování)

(Pokračování)

STOP (nastartování/vypnutí motoru) s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)

- S manuální převodovkou
V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.
- S automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou
V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy. Volant se odemkne a elektrické napájení příslušenství bude zapnuto.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC déle než 1 hodinu, vypne se automaticky, aby nedošlo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru.



Oranžová

ON (Zapnuto)

- S manuální převodovkou

V poloze ACC (Příslušenství) stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.



- S automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

V poloze ACC (Příslušenství) stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.

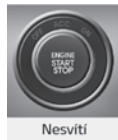
Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neponechávejte dlouhou dobu v poloze ON. Když motor neběží, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

START/RUN

(Nastartování/rozjezd)

- S manuální převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, řadící páku zařadíte do polohy N (Neutrál) a stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).



- S automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál, řadící páku zařadíte do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pro vaši bezpečnost motor startujte s řadící pákou v poloze P (Parkování).

* UPOZORNĚNÍ

Pokud u vozidla s manuální převodovkou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky nebo bez sešlápnutí pedálu brzdy u vozidle s automatickou/dvojspojkovou převodovkou, motor se nenastartuje a režim spínače nastartování/vypnutí motoru se změní následovně:

OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

* UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ponecháte dlouhou dobu v poloze ACC nebo ON, dojde k vybití akumulátoru.

▲ VÝSTRAHA

- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nikdy nestlačujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.
- Zámek sloupku volantu není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte po tlačítku ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.
- Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládní vozidla a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

▲ VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) mohou ovlivnit schopnosti ovládní brzdového pedálu a pedálu akceleračního.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Motor nespustíte se sešlápnutým pedálem akceleračního. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.
- Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.

* UPOZORNĚNÍ

- Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akceleračního vozidla opatřen mechanismem kick down, brání neúmyslnému plnému sešlápnutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akceleračního z více než přibližně 80 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akceleračního bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Chytrý klíč noste s sebou nebo jej ponechtejте uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je aktivována.
3. Manuální převodovka - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při startování motoru ponechtejте pedál spojky sešlápnutý. Automatická převodovka/dvoustupňová převodovka - Zařaďte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

Motor byste měli startovat bez sešlápnutí plynového pedálu.

5. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy potřebné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. **Manuální převodovka** - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisknutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy START mějte pedál brzdy i spojky sešlápnutý.

Automatická převodovka/dvouspojková převodovka - Zařaďte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Mějte sešlápnutý pedál brzdy a stiskněte spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
4. Držte pedál brzdy sešlápnutý, dokud svítící kontrolka žhavení nezhasne (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje po zhasnutí kontrolky žhavení.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud v průběhu žhavení stisknete spínač ENGINE START/STOP (nastartování) (Pokračování)

(Pokračování)



tování/vypnutí motoru) ještě jednou, motor se může nastartovat.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo delší jízdě s vysokými nároky na výkon motoru nechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy ho bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, motor nemusí být možné nastartovat.
- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo výše, systém zjišťuje přítomnost chytrého klíče, jsou-li otevřeny některé dveře. Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle, bude blikat kontrolka „“ nebo „“ nebo se na LCD displeji zobrazí zpráva „Klíč není ve vozidle“. Když zavřete všechny dveře, 5 sekund bude znít zvukové upozornění. Kontrolka nebo hlášení se deaktivuje, pokud se vozidlo rozjede. Chytrý klíč mějte vždy u sebe.

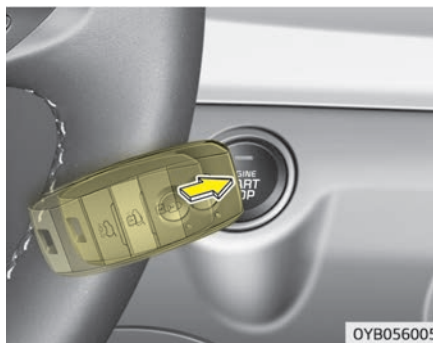
VÝSTRAHA

Motor bude možné nastartovat pouze v případě, že se chytrý klíč nachází ve vozidle.

Dětem ani jiným osobám, které nejsou obeznámeny s ovládáním vozidla, nedovolte dotýkat se spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ani souvisejících součástí.

VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, přeasuňte páku voliče do polohy N (Neutrál), dokud je vozidlo v pohybu, a stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se pokuste motor znovu nastartovat.



* UPOZORNĚNÍ

- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s použitím chytrého klíče.
- Pokud je pojistka brzdového spínače spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat. Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte pedál brzdy.

 **VAROVÁNÍ**

Spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) netiskněte déle než 10 sekund mimo situace, kdy je spálená pojistka brzdových světel.

ISG (SYSTÉM VYPÍNÁNÍ MOTORU STOP AND GO) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Toto vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým vypínáním motoru po zastavení vozidla. (Příklad: zastavení na červenou, zastavení u značky Stůj, dej přednost v jízdě, stání v koloně)

Motor se nastartuje automaticky, pokud jsou splněny podmínky pro nastartování.

Pokud motor běží, je systém ISG zapnutý.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor automaticky nastartuje systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.

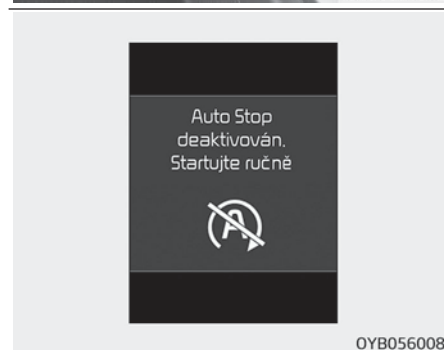
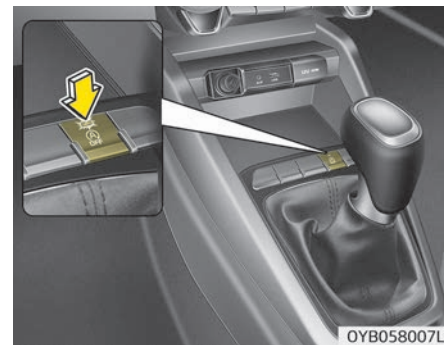
K tomuto jevu dochází z důvodu podpětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Automatické vypnutí motoru *Zastavení motoru v režimu automatického vypnutí*



- Manuální převodovka
 1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h.
 2. Zařadte řadičí páku do polohy N (Neutrál).
 3. Uvolněte pedál spojky.
- Dvouspojková převodovka
 1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h.
 2. Sešlápnutím brzdového pedálu.

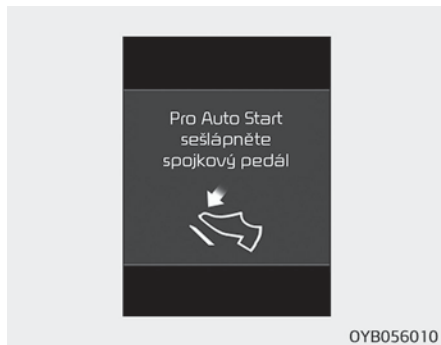
Motor se zastaví a zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu se rozsvítí. Pokud je vaše vozidlo vybaveno informační sekci, zobrazí se příslušná zpráva na displeji LCD.



* UPOZORNĚNÍ

- Od posledního automatického zastavení musíte dosáhnout rychlosti alespoň 10 km/h.
- Pokud v režimu automatického zastavení rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (nebo kapotu motoru), rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a systém ISG bude deaktivován. Pokud je vaše vozidlo vybaveno informační sekcí, zobrazí se příslušná zpráva na displeji LCD. Pro ruční nastartování motoru otočte spínačem zapalování do polohy START.

Automatické nastartování Nastartování motoru v režimu automatického vypnutí



- Manuální převodovka
 - Sešlápněte pedál spojky s řadící pákou v poloze N (Neutrál).
- Dvouspojková převodovka
 - Uvolněte brzdový pedál.

Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu zhasne. Pokud je vaše vozidlo vybaveno informační sekcí, zobrazí se příslušná zpráva na displeji LCD.

V následujících situacích se může bez podnětu řidiče automaticky nastartovat motor:

- Rychlost ventilátoru ručního ovládání klimatizace je nad 3. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Rychlost ventilátoru automatického ovládání klimatizace je nad 6. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Po určité době, když je klimatizace zapnutá.
- Při zapnutém odmrazování.
- Pokud je podtlak v posilovači brzd nízký.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý.
- Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h.

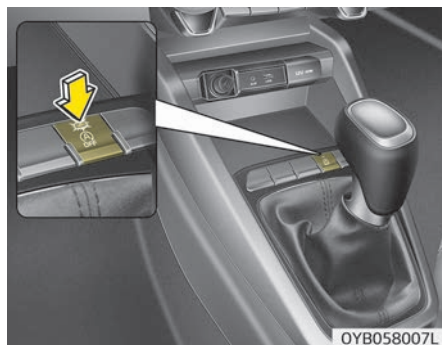
Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu bude blikat po dobu 5 sekund.

Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota jsou zavřené.

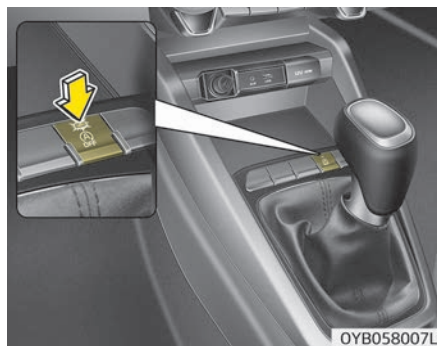
- V brzdovém systému je adekvátní podtlak.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je vyšší než -2 °C.
- Venkovní teplota je nižší než 32 °C.
- Teplota chladicí kapaliny není příliš nízká.



* UPOZORNĚNÍ

- Pokud systém ISG nedosáhne provozních podmínek, je deaktivován. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.
- Pokud kontrolka svítí průběžně, zkontrolujte provozní podmínky.

Deaktivace systému ISG



- Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.

- Po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF se systém opět aktivuje a světlo na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat pokud:



- Dojde k poruše čidel ISG nebo systému.

Žlutá kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu bude po dobu 5 sekund blikat a poté se rozsvítí trvale a rozsvítí se také kontrolka na tlačítku ISG OFF.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud po dalším stisku tlačítka ISG OFF kontrolka nezhasne nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte systém co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG GO rozsvítí, může zhasnout po dvou hodinách jízdy rychlostí přibližně 80 km/h a nastavení ovladače ventilátoru do druhé polohy. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF svítí i nadále navzdory provedenému postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete systém ISG využívat, čidlo akumulátoru vyžaduje kalibrování v průběhu přibližně 4 hodin
(Pokračování)

(Pokračování)

din při vypnutém zapalování a poté 2 až 3 nastartování a vypnutí motoru.

▲ VÝSTRAHA

Pokud byl motor vypnut automaticky, může se nastartovat bez jakýchkoli úkonů řidiče.

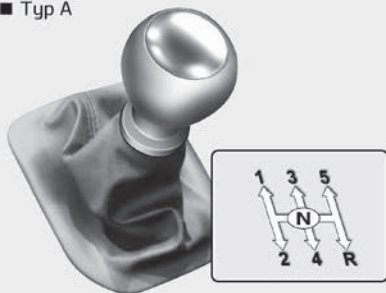
Před opuštěním vozidla nebo pokud potřebujete otevřít kapotu motorového prostoru, vypněte motor otocněním spínače zapalování do polohy LOCK (OFF) (Zamknuto/Vypnuto) nebo vyjmutím klíče zapalování.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

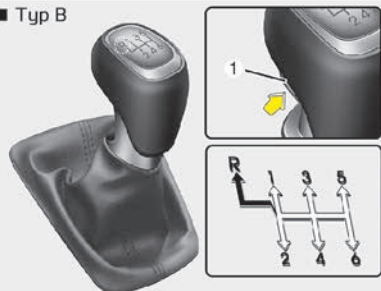
Používání manuální převodovky

Manuální převodovka má 5 (nebo 6) rychlostních stupňů.

■ Typ A



■ Typ B



⇒ Řadící pákou je možné pohybovat i bez použití tlačítka (1).

➔ Při zařazení zpátečky je nutné stisknout tlačítko (1).

OUB051012-OYB056058

Tento vzorec řazení je vytištěn na řadicí páce. Převodovka je v plném rozsahu synchronizována pro všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed, takže zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně je snadné.

Při řazení zcela sešlápněte pedál spojky a po zařazení jej pomalu uvolňujte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno spínačem zámku zapalování, motor nenačíná, pokud není sešlápnut pedál spojky (je-li tato funkce součástí výbavy).

Před zařazením stupně R (Zpátečka) je třeba řadicí páku vrátit do neutrální polohy.

Stiskněte tlačítko nacházející se hned pod řadicí pákou, posuňte řadicí páku dostatečně doleva a poté zařadte zpátečku (R).

Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí.

Motor nikdy nevytáchejte do otáček v červené zóně otáčkoměru.

VAROVÁNÍ

- **Při řazení dolů z pátého rychlostního stupně na čtvrtý rychlostní stupeň je třeba dávat pozor na to, abyste řadicí pákou neúmyslně nepohnuli do strany a nezařadili tak druhý rychlostní stupeň. Takové prudké podřazení by mohlo způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že by se ukazatel otáčkoměru dostal do červené zóny. Takové překročení otáček motoru a převodovky může způsobit poškození motoru.**

- **Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně a nezařazujte nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru (5000 otáček za minutu nebo více). Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.**

- Při chladném počasí může být řazení obtížnější, dokud se mazivo převodovky nezahřeje. Jedná se o normální stav, který převodovce nijak neškodí.

- Pokud úplně zastavíte a je obtížné zařadit rychlostní stupeň 1 nebo R (Zpátečka), nechte řadicí páku v neutrální poloze a uvolněte spojku. Znovu sešlápněte spojku a poté zařadte rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka).

VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nechte při řízení chodidlo na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.**
- **Řadicí páku nepoužívejte jako opěrku ruky při řízení, jinak může dojít k předčasnému opotřebení řadicí vidlice převodovky.**
- **Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte motor se zařazeným 2. (druhým) rychlostním stupněm. Výjimkou je startování vozidla na kluzké vozovce.**

▲ VÝSTRAHA

- Před opuštěním sedadla řidiče vždy zatáhněte parkovací brzdy a vypněte motor. Poté se ujistěte, že při parkování na rovině nebo ve stoupání je zařazen rychlostní stupeň 1 a v klesání rychlostní stupeň R (Zpátečka). Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.
- Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

Používání spojky

Spojka by měla být před zařazením sešlápnuta až na podlahu a poté pomalu uvolňována. Při jízdě by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněn. Při jízdě nechte chodidlo na pedálu spojky. V opačném případě může docházet ke zbytečnému opotřebení. Nepoužívejte spojku k tomu, abyste vozidlo udrželi v klidu ve svahu. Dochází tak ke zbytečnému opotřebení. Pro udržení vozidla ve svahu v klidu používejte nožní nebo parkovací brzdu. S pedálem spojky nepracujte rychle a často.

▲ VAROVÁNÍ

Při práci s pedálem spojky pedál vždy sešlápněte až úplně dolů. Pokud pedál nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo může spojka vydávat hluk.

Podřazování

Pokud musíte v hustém provozu nebo při jízdě do prudkých stoupání zpomalit, včas podřaďte, abyste zamezili cukání motoru. Podřazení snižuje pravděpodobnost zastavení motoru a umožňuje lepší akceleraci poté, co znovu potřebujete zvýšit rychlost. Při jízdě z prudkých svahů pomáhá podřazení udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Je to extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Při jízdě z kopce „nestůjte“ neustále na brzdě. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.

- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Zamezte tak příliš vysokým otáčkám motoru, které by mohly způsobit jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. Získáte tak mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí. Pokud ne, mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

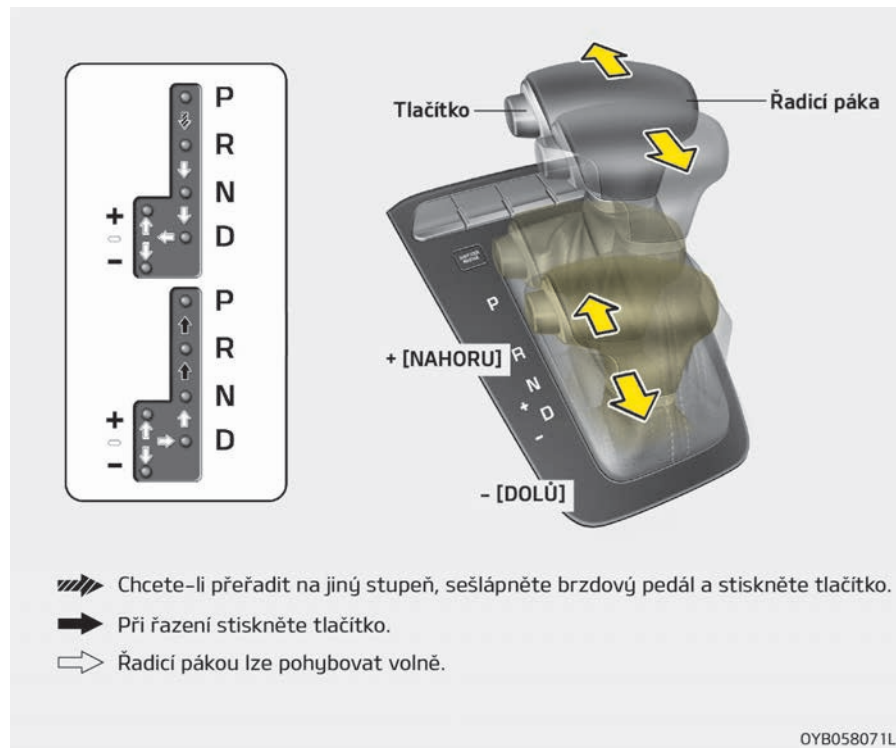
▲ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
 - **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- (Pokračování)**

(Pokračování)

- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Používání automatické převodovky

Automatická převodovka má 4 (nebo 6) stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Jednotlivé stupně se volí automaticky, v závislosti na poloze volicí páky.

* UPOZORNĚNÍ

U nového vozidla a po odpojení akumulátoru, může být několik prvních přeřazení poněkud prudkých. Jde o normální chování a řazení se, po několika opakovaných přeřazeních, upraví řídicími jednotkami systémů TCM (Transaxle Control Module) nebo PCM (Powertrain Control Module).

Pro hladké přeřazení z polohy N (Neutrál) do poloh pro jízdu vpřed nebo vzad sešlápněte brzdový pedál.

▲ VÝSTRAHA

■ Automatická převodovka (Pokračování)

(Pokračování)

- Vždy před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí automobilu, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.
- Před opuštěním místa řidiče se vždy ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.
- Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

VAROVÁNÍ

- Pro prevenci poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) nebo na jakémkoli stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zastavení ve svahu nespolehejte na zabrzdění motorem. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.
- Z polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování) do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) nepřefazujte, pokud jsou otáčky motoru jiné než volnoběžné.

Rozsahy převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte. Tato pozice zamkne převodovku a brání v otáčení kol.

VÝSTRAHA

- Přesunutí voliče do polohy P (Parkování), při jízdě vozidla, by způsobilo zablokování kol a ztrátu kontroly nad vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování) a plně zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

VAROVÁNÍ

Přeřazení do polohy P (Parkování) za jízdy vozidla může způsobit poškození převodovky.

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do nebo z polohy R (Zpátečka) vozidlo vždy zcela zastavte, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, s výjimkou popsanou v oddíle "Rozhoupání vozidla" strana 6–93.

N (Neutrál)

Kola nejsou s převodovkou spojená. Vozidlo se může na nakloněné vozovce volně pohybovat, pokud nepoužijete nožní nebo parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte. Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

• Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačěním, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy [P] (Parkování). Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze [ON] (Zapnuto) nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF] (vypnuto).

- U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] (vypnuto) pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P].

4. Páku voliče přepněte do polohy [N] (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačít nebo jím větší silou pohybovat.

VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu. (Pokračování)**

(Pokračování)

- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem [N] se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem [N] nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách. Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] (Neutrál) se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.**

D (Jízda)

Toto je obvyklá poloha pro jízdu vpřed. Převodovka automaticky využívá 6 převodových stupňů, pro dosažení optimální spotřeby paliva a výkonu.

Je-li při předjíždění jiného vozidla nebo při stoupání do prudkého svahu potřeba zvýšený výkon motoru, sešlápněte pedál akcelérátoru až k podlaze (více než na 82 %) – tím se se slyšitelným cvaknutím aktivuje mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy), přičemž převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

* UPOZORNĚNÍ

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.



Sportovní režim (je-li součástí výbavy)

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, sportovní režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.

Ve sportovním režimu se rychlé přeřazení provádí pohybem páky vpřed a vzad. Ve sportovním režimu lze na rozdíl od manuální převodovky řadit převodové stupně při sešlápnutém plynovém pedálu.

Použití řadicí páky

- Nahoru (+): Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.
- Dolů (-): Přitažením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

* UPOZORNĚNÍ

- Ve sportovním režimu musí řidič volit převodové stupně podle aktuální dopravní situace a dávat pozor aby se otáčky motoru nedostaly do červené zóny.
- Ve sportovním režimu lze pro dopřednou jízdu volit 4 nebo 6 stupňů. Pro jízdu vzad nebo parkování přešuněte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ve sportovním režimu se při zpomalování automaticky přeřazuje na nižší rychlostní stupeň. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se ve sportovním režimu dostanou otáčky do červené zóny, dojde k posunutí řadicího bodu a k přeřazení na vyšší stupeň automaticky.
- Pro zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, systém, při pohybu páky voliče, určitá přeřazení neprovede.
- Při jízdě na kluzké vozovce zatlačte páku vpřed do polohy +(up). Převodovka přeřadí na 2. stupeň, který je vhodnější pro klidnou jízdu na kluzké vozovce. Pro přeřazení na 1. rychlostní stupeň přitáhněte páku vzad do polohy -(down).

System zámku řazení (je-li součástí výbavy)

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.

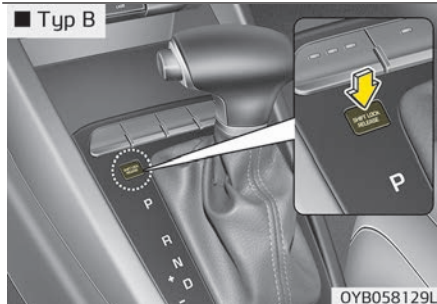
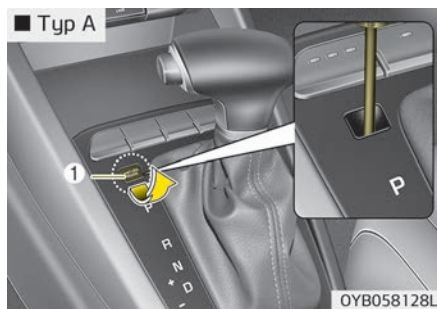
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk. Jde o normální stav.

⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozu.



Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

Typ A

1. Opatrně sejměte víčko (1) zakrývající přístupový otvor k vyřazení zámku řazení.
2. Do přístupového otvoru vložte šroubovák a zatlačte na šroubovák.
3. Posuňte řadicí páku.
4. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Typ B

1. Tlaskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
2. Posuňte řadicí páku.
3. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akceleratoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.

- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeražujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřadte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládním pedálu akceleratoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

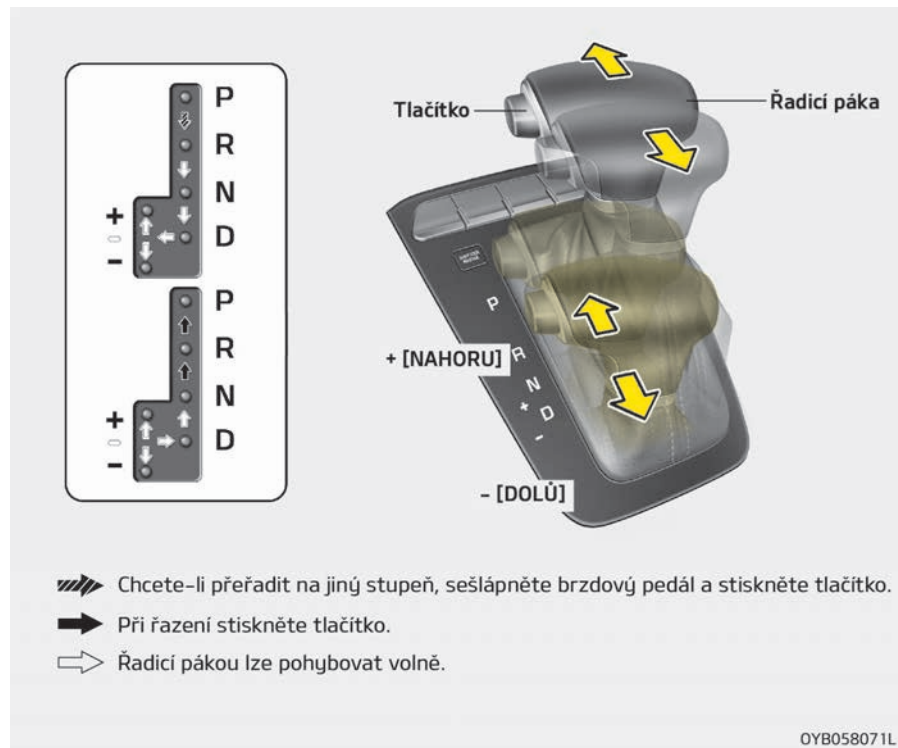
⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte provozní brzdu. Při rozjíždění z klidu v prudkém svahu může mít vozidlo tendenci rozjíždět se dozadu. Zařazení rychlostního stupně 2 pomůže zabránit vozidlu v pohybu vzad.

DVOJSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Používání dvouspojkové převodovky

Dvouspojková převodovka má 7 stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. S voličem v poloze D (Jízda) se jednotlivé stupně volí automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného nebo i fatálního zranění:

- **VŽDY** před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí vozidla, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdou a spínač zapalování přepněte do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto). Při nedodržení těchto pokynů by se mohlo vozidlo samovolně rozjet.
- Na kluzkých vozovkách nepoužívejte náhlé brzdění motorem (podřazení na nižší převodový stupeň). Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

- Dvouspojková převodovka přináší podobné chování vozidla jako u manuální

převodovky a navíc poskytuje snadné a plně automatické řazení. Na rozdíl od běžných automatických převodovek lze u dvojspojkové převodovky řazení vnímat (a slyšet)

- Její funkci lze chápat jako automaticky ovládané mechanické řazení převodů.
- Zvolte režim D (Jízda) a využijte plně automatické řazení, obdobně jako u běžných automatických převodovek.

- Dvojspojková převodovka využívá souchou dvojitou spojku, která se liší od měničů točivého momentu automatických převodovek a při jízdě vykazuje lepší akcelerační vlastnosti. Úvodní záběr se však, ve srovnání s automatickými převodovkami, může zdát nepatrně pomalejší.
- Provedení suché spojky přenáší krouťící moment a poskytuje pocit přímého řízení, který se liší od běžných automatických převodovek s měničem krouťícího momentu. Rozdíl je pozorovatelný především při rozjezdu nebo při nízkých rychlostech.
- V závislosti na jízdních podmínkách může při akceleraci z nízké rychlosti motor dosáhnout vysokých otáček.

- Pro hladký výjezd do kopců sešlapujte pedál akcelérátoru plynule v závislosti na jízdni situaci.
- Při uvolnění nohy z pedálu akcelérátoru, při nízké rychlosti, jízdy pocítíte silný brzdny účinek motoru, obdobny jako u manuální převodovky.
- Při jízdě z kopce lze využít režim Sports a korigovat rychlost jízdy bez nadměrného využívání brzd.
- Při startování a vypnutí motoru lze zaslechnout klapavý zvuk, způsobený testem systému. Jde o běžný projev dvojspojkové převodovky.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo je nepojízdné následkem poruchy převodovky a indikátor polohy voliče (D, R) na přístrojovém panelu bude blikat. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zobrazení teploty převodovky a varovné hlášení na LCD displeji

Ukazatel teploty převodovky



- Na displeji zvolte režim trip computer a přejděte do zobrazení teploty převodovky, kde vidíte teplotu dvouspoj-kové převodovky.
- Snažte se jezdit tak, aby se na ukazateli teploty neobjevovalo vysoká/ přehřátí. Pokud je převodovka přehřátá, na displeji se objeví varovné hlášení. Postupujte podle zobrazených pokynů.

VAROVÁNÍ

Ke zvýšení ukazatele (vysoké) teploty převodovky obvykle dochází pokud ve svahu udržujete vozidlo na místě sešlapováním akceleračního pedálu bez použití brzdového pedálu.

- Normální (pod hodnotou 10)
- Chcete-li zachovat optimální funkci převodovky, jezděte tak, aby se ukazatel teploty nacházel pod tímto bodem (méně než 10).

* UPOZORNĚNÍ

Teplota převodovky může rychle vystoupat v případě, že dojde k opakovaným prokluzům převodovky při opakovaném popojíždění v prudkém svahu, nebo pokud je po dlouhou dobu zapnuta funkce automatického přibrzdění a rozjíždění ve svahu. Chcete-li nadměrnému nárůstu teploty předcházet, používejte při pomalé jízdě a při zastavení vozidla ve svahu brzdu.

- Před vstupem do zóny vysoké teploty / přehřátí (v rozsahu hodnot 10 až 14)
 - Tato zóna ukazuje, že teplota dvojitě spojky převodovky DCT se nachází na prahu vstupu do zóny vysoké teploty / přehřátí. Když se teplota spojky nachází v této zóně (v rozsahu hodnot 10 až 14), jeďte tak, abyste minimalizovali prokluz spojky a teplota se opět dostala do normálu (pod hodnotu 10).

- Pokud teplota spojky nadále roste a dosáhne hodnoty 14, rozezní se varovná signalizace a na přístrojovém panelu se objeví ukazatel teploty. Varovné hlášení převodovky DCT se nezobrazuje.

- Vysoká teplota / přehřátí (rozsah hodnot 15 až 16)

- Tato zóna ukazuje, že převodovka DCT se dostala do zóny vysoké teploty / přehřátí. Rozezní se varovná signalizace převodovky DCT, na přístrojovém panelu se zobrazí varovné hlášení a naopak z něj zmizí ukazatel teploty. **Postupujte podle zobrazených pokynů varovného hlášení.**
- Chcete-li při přehřátí zkontrolovat aktuální teplotu dvojitě spojky, přejděte přepnutím do režimu počítače denních kilometrů na obrazovku ukazatele teploty. Zde můžete zkontrolovat aktuální teplotu dvojitě spojky.

Varovná hlášení dvouspojkové převodovky



Toto hlášení se zobrazuje, pokud se vozidlo pohybuje pomalu ve svahu a není zaznamenáno použití brzdy.

Prudký svah

Jízda do kopce nebo v příkrém svahu:

- Pro zabrzdění vozidla v kopci použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Pokud při jízdě zastavíte v kopci, ponechte si vpředu určitý odstup pro vyjetí. Poté zajistěte vozidlo v kopci parkovací brzdou.

- Pokud byste při stání v kopci udržovat vozidlo v klidu pedálem akceleračního, nebo sjížděli bez použití brzdového pedálu, může dojít k přehřátí spojky a jejímu poškození. V takovém případě se na displeji zobrazí varovné hlášení.
- Po dobu zobrazení varovného hlášení musí být sešlápnutý brzdový pedál.
- Ignorování hlášení může vést k poškození převodovky.



Vysoká teplota převodovky

- Za určitých okolností, např. při opakovaném zastavování a rozjezdech v prudkém kopci, prudké akceleraci nebo za jiných nepříznivých podmínkách se teplota dvouspojkové převodovky může nadměrně zvýšit. Může nakonec dojít k přehřátí spojky v převodovce.
- Při přehřátí spojky se aktivuje se ochranný režim, ukazatel zařazeného stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se zvuková signalizace. V tomto okamžiku: "Transmission temp. is high! Stop safely" (Vysoká teplota převodovky! Zastavte na vhodném místě) se zobrazí na LCD displeji a jízda nemusí být plynulá.
- Pokud taková situace nastane, zastavte na vhodném místě, motor nechte spuštěný, zabrzděte, páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování) a nechte převodovku vychladnout.

- Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit. Může docházet k nečekanému řazení, častému řazení nebo k trhavému projevu. Pro návrat do normálního stavu na vhodném místě zastavte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál nebo přeřaďte do polohy P (Parkování).
Se zapnutým motorem poté nechte převodovku několik minut vychladnout a teprve poté pokračujte v jízdě.
- Pokud lze, jedte plynule.



Převodovka je přehřátá

- Pokud pokračujete v jízdě a převodovka dosáhne maximální teploty "Transmission Hot! Park with engine on" (Převodovka je přehřátá, parkujte se spuštěným motorem) se zobrazí na displeji. Pokud taková situace nastane, do vychladnutí na provozní teplotu bude spojka nefunkční.
- Varovná zpráva zobrazuje čas, za jak dlouho převodovka vychladne.
- Pokud taková situace nastane, zastavte na vhodném místě, motor nechte spuštěný, zabrzděte, páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Po zobrazení "Trans cooled. Resume driving." (Převodovka je ochlazená. Pokračujte v jízdě.) Můžete pokračovat.
- Pokud lze, jeďte plynule.

Pokud některá z kontrol na LCD displeji i nadále bliká, z bezpečnostních důvodů nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Rozsah převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte. Pro přeřazení z polohy P (Parkování) silně sešlápněte pedál brzdy a ujistěte se, že nesešlapujete pedál akceleratoru. Před vypnutím motoru musí být páka voliče v poloze P (Parkování).

VÝSTRAHA

- **Přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování) při pohybu vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a vypněte motor.**
- **Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.**

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud by bylo vozidlo v pohybu, mohlo by dojít k poškození převodovky.

N (Neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojené.

VÝSTRAHA

Pokud nemáte silně sešlápnutý brzdový pedál, nepřepínajte. Zařazení převodu s motorem vytočeným ve vysokých otáčkách může způsobit prudký rozjezd vozidla. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly a ke zranění osob nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte. Nebylo by možné využít brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačení, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování). Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze ON (Zapnuto) nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy OFF (Vypnuto).
 - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy OFF (Vypnuto) pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze P (Parkování).

4. Páku voliče přepněte do polohy N (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze P (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**
- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem (stupeň N) se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem (stupeň N) nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách. Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze N (Neutrál) se může samovolně rozjet a způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.**

D (Jízda)

Toto je obvyklá jízdní poloha. Převodovka automaticky postupně řadí sedm převodových stupňů a zajišťuje optimální ekonomiku provozu i jízdní vlastnosti.

Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelérátoru více až do okamžiku, kdy pocítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.

Chcete-li vozidlo zastavit během jízdy, zcela sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo nechtěnému pohybu.



Sportovní režim (je-li součástí výbavy)

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, sportovní režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.

Ve sportovním režimu se rychlé přeřazení provádí pohybem páky vpřed a vzad.

Ve sportovním režimu lze na rozdíl od manuální převodovky řadit převodové stupně při sešlápnutém plynovém pedálu.

Použití řadicí páky

Up (+) (nahoru) : Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.

Down (-) (dolů) : Přitážením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Ve sportovním režimu musí řidič volit převodové stupně podle aktuální dopravní situace a dávat pozor aby se otáčky motoru nedostaly do červené zóny.
- Ve sportovním režimu lze pro dopřednou jízdu volit 7 stupňů. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Ve sportovním režimu se při zpomalování automaticky přeřazuje na nižší rychlostní stupeň. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se ve sportovním režimu dostanou otáčky do červené zóny, dojde k posunutí řadicího bodu a k přeřazení na vyšší stupeň automaticky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud přesune volič do polohy + (Nahoru) nebo - (Dolů), převodovka nemusí řazení uskutečnit v případě, že by otáčky motoru na požadovaném stupni byly mimo povolený rozsah otáček motoru. Řidič musí řazení na vyšší stupeň zohledňovat jízdní situaci a udržovat otáčky motoru pod červenou zónou.

Systém zámku řazení (je-li součástí výbavy)

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.

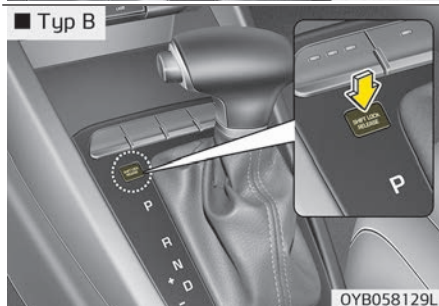
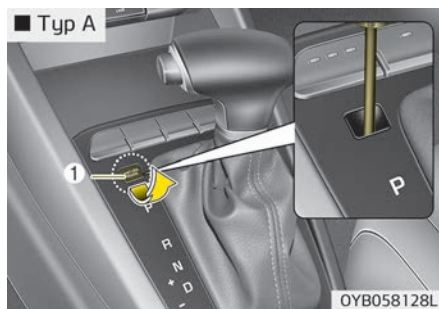
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk. Jde o normální stav.

▲ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozu.



Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

Typ A

1. Opatrně sejměte víčko (1) zakrývající přístupový otvor k vyřazení zámku řazení.
2. Do přístupového otvoru vložte šroubovák a zatlačte na šroubovák.
3. Posuňte řadicí páku.
4. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Typ B

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
2. Posuňte řadicí páku.
3. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akceleratoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.

- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeražujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřadte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládním pedálu akceleratoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Toto vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který se při běžném používání nastavuje automaticky.

Pokud by došlo ke ztrátě posilujícího účinku z důvodu vypnutí motoru nebo jiného důvodu, lze vozidlo i nadále zabrzdřit, ovšem s vynaložením většího úsilí na brzdovém pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší.

Pokud není motor v chodu, s každým sešlápnutím brzdového pedálu se bude posilující účinek snižovat. Při přerušení činnosti posilovače nebrzděte přerušovaně.

Přerušovaně brzděte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem na kluzké vozovce.

▲ VÝSTRAHA

■ Brzdy

- Při jízdě se neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k abnormálnímu zahřátí brzd, nadměrnému opotřebením brzdových destiček a obložení a prodloužení brzdné dráhy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při sjíždění dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyhněte se soustavnému sešlápnutí brzd. Soustavné sešlápnutí brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasnou ztrátu brzdného výkonu.
- Mokré brzdy mohou zhoršit schopnosti vozidla bezpečně zpomalit, při brzdění mohou rovněž táhnout vozidlo do strany. Lehkým přibrzděním zjistíte, zda došlo k ovlivnění účinku brzd tímto způsobem. Po průjezdu hlubokou vodou, vždy tímto způsobem brzdy vyzkoušejte. Pro obnovení původního účinku, při bezpečné dopředné rychlosti, lehce přibrzďujte.
- Před jízdou ověřte polohu nohou na pedálech. Bez kontroly by mohlo omylem dojít k sešlápnutí pedálu plynu místo pedálu brzd. Mohlo by dojít k vážné nehodě.

Při poruše brzd

Pokud při jízdě vozidla dojde k poruše brzdového systému, lze pro nouzové zastavení použít parkovací brzdu. Brzdná dráha však bude výrazně delší než obvykle.

▲ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy při jízdě vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud je nutné, pro zastavení vozidla, použít ruční brzdu, počínejte si mimořádně opatrně.

Indikátor opotřebením kotoučových brzd

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami.

Když jsou brzdové destičky opotřebené a je třeba je vyměnit za nové, uslyšíte od předních nebo zadních brzd vysoký pískavý zvuk. Tento zvuk můžete zaslechnout kdykoli sešlápnete brzdový pedál.

Pamatujte, že některé jízdní podmínky nebo podnebí mohou způsobit pískání brzd při jejich prvním (nebo mírném) použití. Je to normální stav, nejedná se o problém s brzdami.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, nejezděte s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové destičky vyměňujte vždy v páru.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Opotřebení brzd

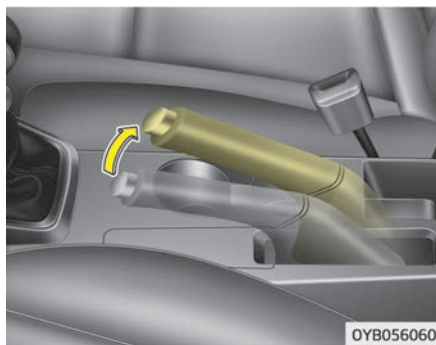
Tato výstražná zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete toto zvukové varování ignorovat, je možné, že brzdový systém ztratí svou výkonnost, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Zadní bubnové brzdy (jsou-li součástí výbavy)

Zadní bubnové brzdy nejsou vybaveny indikátory opotřebení. Pokud tedy uslyšíte od zadních brzd zvuky drhnutí, nechte zkontrolovat obložení zadních brzd. Zadní brzdy nechte zkontrolovat i při každé výměně nebo střídání pneumatik a při výměně předních brzd.

Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy



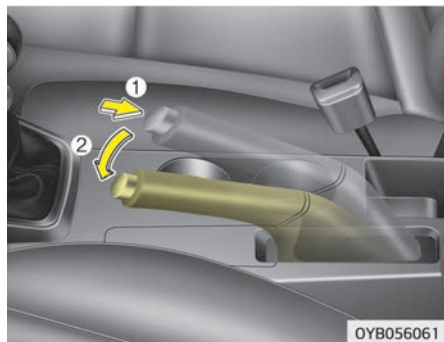
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejvíce zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Při parkování vozidla ve svahu navíc doporučujeme v případě manuální převodovky zařadit nízký rychlostní stupeň a v případě automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou nastavit polohu P (Parkování).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a opotřebení brzdového kotouče.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.**

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté mírně přitáhněte páku parkovací brzdy. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a spustěte páku parkovací brzdy dolů (2) při současném držení uvolňovacího tlačítka.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní úplně, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou/dvojspojkovou převodovkou, nenechte je pomalu popojíždět vpřed. Abyste zamezili pomalému pohybu vozidla, po držení zastavení brzdový pedál sešlápnutý.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadící páku přesuňte do polohy P (automatická/dvojspojková převodovka) nebo do polohy prvního rychlostního stupně nebo zpátečky (manuální převodovka). Pokud přední část vozidla směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud přední část vozidla směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjetí vozidla vyžadováno jinými podmínkami, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Hrozí-li zamrznutí parkovací brzdy, aktivujte ji pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (parkování, automatická převodovka/dvojspojková převodovka) nebo přefadte na první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a zajistěte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.
- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

▲ VÝSTRAHA

- Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. U vozidel vybavených automatickou převodovkou/dvouspojkovou převodovkou zatáhněte parkovací brzdu a **ZÁROVEN** se ujistěte, že volič převodovky je v poloze P (Parkování).
- Nikdy nedovoďte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.
- Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.



WK-23-TF

Zapnutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy (nestartujte motor). Tato kontrolka bude svítit, pokud je parkovací brzda zatažena a spínače zapalování je v poloze START nebo ON (Zapnuto).

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

Pokud motor běží a kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy, může se jednat o poruchu brzdového systému. Je zapotřebí okamžitý zásah.

Pokud je to možné, okamžitě přerušte jízdu. Pokud to není možné, věnujte řízení vozidla maximální pozornost a v jízdě pokračujte pouze do okamžiku, kdy naleznete bezpečné místo pro zastavení nebo autoservis.

Protiblokovací systém (ABS)

▲ VÝSTRAHA

Systém ABS (nebo ESC) nedokáže zabránit nehodám v důsledku nesprávného nebo nebezpečného způsobu řízení. Ačkoli je kontrola nad vozidlem při nouzovém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od objektů před vámi. Pokud na silnici panují extrémní podmínky, vždy byste měli snížit rychlost vozidla.

Brzdná dráha automobilů vybavených protiblokovacím systémem (nebo elektronickým stabilizačním systémem) může být za následujících podmínek na vozovce delší než u automobilů bez něj.

Během těchto podmínek byste měli snížit rychlost vozidla:

- Nekvalitní, štěrkové nebo zasněžené silnice.

(Pokračování)

(Pokračování)

- S nasazenými sněhovými řetězy.
- Na silnicích, kde je povrch vozovky jamkovitý nebo má různé výšky povrchu.

Bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS (nebo ESC) byste neměli zkoušet při jízdě ve vysokých rychlostech nebo při projíždění zatáček. Mohlo by dojít k ohrožení vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Systém ABS soustavně snímá rychlost otáčení kol. Pokud hrozí zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví tlak hydraulických brzd působících na kola.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ABS aktivní.

Abyste v nouzové situaci co nejvíce využili výhod systému ABS, nepokoušejte se měnit tlak vyvíjený na brzdový pedál ani s brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak to situace vyžaduje, a nechte systém ABS určit sílu působící na brzdy.

* UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že protiblokovací systém funguje správně.

- I s protiblokovacím systémem vyžaduje vaše vozidlo pro zastavení dostatečnou brzdovou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při projíždění zatáček vždy zpomalte. Protiblokovací systém nedokáže zabránit nehodám vyplývajícím z příliš vysokých rychlostí.

- Na silnicích s volným nebo nerovným povrchem může aktivace protiblokovacího systému vyplynout v delší brzdovou dráhu než u vozidel vybavených konvenčním brzdovým systémem.



⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a zůstává svítit, může se jednat o problém s ABS. I v tomto případě však budou brzdy fungovat normálním způsobem.**
- (Pokračování)

(Pokračování)

- Výstražná kontrolka ABS zůstane rozsvícená přibližně 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této chvíle ABS provede diagnózu a v případě, že je vše v normálu, poté zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že se jedná o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

! VAROVÁNÍ

- Pokud řídíte na silnici, která poskytuje slabý záběr, jako například zledovatělá silnice, a soustavně používáte brzdy, systém ABS bude soustavně aktivní a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. Odstavte automobil na bezpečném místě a zastavte motor.

(Pokračování)

(Pokračování)

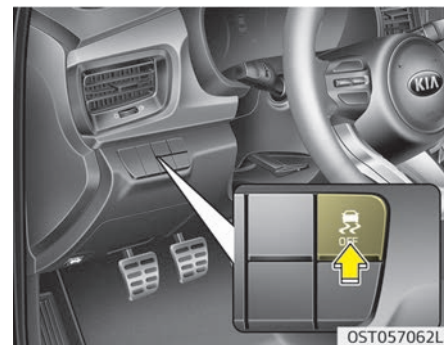
- Znovu nastartujte motor. Pokud výstražná kontrolka ABS zhasne, funguje systém ABS normálně. V opačném případě může jít o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud vozidlo z důvodu vybitého akumulátoru startujete pomocí startovacích kabelů, motor nemusí běžet plynule a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdový pedál!
- Před řízením vozidla nechejte akumulátor nabít.

Systém elektronické stabilizace (ESC)



Systém elektronické stabilizace (ESC) slouží ke stabilizaci vozidla během projíždění zatáček. Systém ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede.

Systém ESC ovládá brzdy jednotlivých kol a zasahuje do systému řízení motoru za účelem stabilizace vozidla.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte s ohledem na daný stav vozovky příliš rychle nebo příliš rychle při projíždění zatáček. Systém elektronické stabilizace (ESC) nedokáže zabránit nehodám. Příliš vysoká rychlost v zatáčkách, náhlé manévry a aquaplaning na mokrému povrchu mohou vést k vážným nehodám. Nehodám dokáže zabránit pouze řidič, který řídí bezpečně a opatrně, jelikož se vyhýbá manévrum, které mohou způsobit ztrátu záběru vozidla. I se systémem ESC během řízení vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v rychlosti odpovídající stavu vozovky.

Systém elektronické stabilizace (ESC) je elektronický systém, který řidiči pomáhá udržet vozidlo pod kontrolou i v náročných podmínkách. Neslouží jako náhrada za bezpečný způsob řízení. To, zda systém ESC dokáže zabránit ztrátě kontroly, ovlivňují faktory jako rychlost, stav vozovky a způsob řízení řidiče. Je vaší odpovědností řídit a projíždět zatáčky v přiměřené rychlosti a vždy si ponechat dostatečnou bezpečnostní mezeru.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ESC aktivní.

* UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který ukazuje na to, že systém elektronické stabilizace (ESC) funguje správně.

Použití ESC

Stav ESC zapnuto

-

- Při zapnutém zapalování (ON) kontrolky ESC a ESC OFF svítí přibližně 3 sekundy a poté se systém ESC zapne.
- Po zapnutí zapalování můžete ESC vypnout stisknutím tlačítka ESC OFF. (Kontrolka ESC OFF se rozsvítí). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Po nastartování motoru může být slyšet klapavý zvuk. Vydává ho ESC v průběhu automatického testu funkčnosti a není příznakem poruchy.

Při činnosti



Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.

- Pokud systém elektronické stabilizace ESC správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.
- Při výjezdu z bláta nebo jízdě na kluzké vozovce se otáčky motoru nemusí zvýšit, přestože výrazně sešlápnete pedál akceleračního motoru. Stabilita a záběrové schopnosti díky tomu zůstanou zachovány a není to příznak problému.

Stav ESC OFF (ESC vypnuto)



Vypnutí činnosti systému ESC:

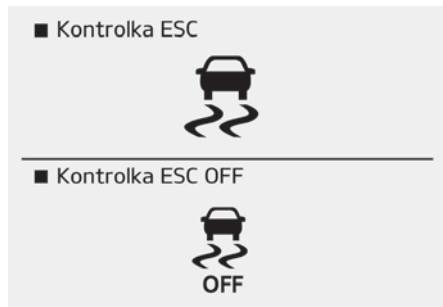


- Stav 1
Krátke stiskněte tlačítko ESC OFF (rozsvítí se indikátor a zpráva ESC OFF). V tomto stavu je funkce ovládní motoru vypnuta. To znamená, že funkce regulace trakce nepracuje, pracuje pouze funkce ovládní brzd.



- Stav 2
Držte tlačítko ESC OFF stisknuté déle než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zazní výstražný zvuk ESC OFF. V tomto stavu jsou funkce ovládní motoru a ovládní brzd vypnuty. To znamená, že již nepracuje funkce ovládní stability vozu.
Po přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/Vypnuto) při vypnutém systému ESC zůstane systém ESC vypnutý. Po opětovném nastartování motoru se funkce ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolka



Když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), kontrolka se rozsvítí, a pokud systém ESC funguje normálně, zhasne.

Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká. Pokud systém ESC nefunguje, kontrolka svítí.

Po vypnutí systému ESC pomocí tlačítka se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

VAROVÁNÍ

Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně (Pokračování)

(Pokračování)

pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Systém elektronické stabilizace vozidla slouží pouze jako pomůcka. Při projíždění zatáček a jízdě na sněhu nebo ledu buďte opatrní a zpomalte. Pokud kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nezrychlujte.

Použití funkce ESC OFF

Při jízdě

- Kdykoli je to možné, měl by být systém ESC během jízdy zapnutý.
- Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní (kontrolka ESC bliká).

Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke smyku vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vozidla na dynamometru nezapomeňte systém ESC vypnout (kontrolka ESC OFF svítí).
- Vypnutí systému ESC nemá vliv na fungování systému ABS nebo brzd.

⚠ VÝSTRAHA

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní. Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) je funkcí, která zvyšuje jízdní komfort automobilu. Jejím smyslem je při rozjíždění do kopce či na svahu zabránit pohybu vozu vzad. Asistent HAC zachová brzdňý účinek vyvolaný řidičem při brzdění ještě po dobu dalších 2 sekund po uvolnění brzdového pedálu.

Během této doby prodlouženého brzdného účinku má řidič dostatek času na sešlápnutí pedálu akcelérátoru a rozjetí.

Jakmile systém zjistí, že řidič se chce rozjet, je brzdný účinek snížen.

VÝSTRAHA

Systém HAC je obvykle aktivován pouze po dobu 2 sekund. Řidič musí dávat pozor, aby se vůz nerozjel vzad, protože by mohlo dojít ke kolizi s předměty nebo osobami za vozidlem. Může se stát, že při rozjždění do kopce řidič zaznamená nechtěný pohyb vzad kvůli nedostatečnému brzdnému tlaku na pedál, který vyvinul během brzdění.

* UPOZORNĚNÍ

- Systém HAC není aktivní, pokud je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém HAC se aktivuje i v případě, že je vypnut systém ESC, pokud je ale na systému ESC porucha, nebude fungovat ani systém HAC.

Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) (je-li součástí výbavy)

Tento systém zajišťuje lepší stabilitu vozidla a reakci řízení, když se vozidlo pohybuje po kluzké vozovce nebo když vozidlo při brzdění zjistí rozdíly v koeficientu tření mezi pravými a levými koly.


Činnost VSM

Pokud je systém VSM v činnosti, kontrolka ESC () bliká.


Pokud systém elektronické stabilizace správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

V následujících situacích VSM nefunguje:

- Při jízdě v podélném nebo příčném náklonu

- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená
- Kontrolka EPS na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená


Vypnutí VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESC OFF vypnete systém ESC, dojde i k vypnutí systému VSM a rozsvícení kontrolky ESC OFF (.

Pro zapnutí VSM znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM je možné deaktivovat i v případě, že jste funkci systému VSM nezrušili stisknutím tlačítka ESC OFF. Kontrolka indikuje, že v systému elektronického posilovače řízení (EPS) nebo v systému VSM došlo k poruše.

Zůstává-li světlá kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka systému EPS rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Systém VSM by se měl aktivovat v rychlosti přibližně 15 km/h při průjezdu zatáček.
- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na nesourodém povrchu vozovky. Jedná se o povrchy, které mají rozdílné síly tření.

VÝSTRAHA

- Systém elektronické stabilizace vozidla neslouží jako náhrada za bezpečné jízdni návyky, jedná se pouze o doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu. Při jízdě vždy držte volant pevně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby reagovalo na podněty řidiče, a to i při nainstalovaném systému VSM. Vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v bezpečné rychlosti odpovídající stavu vozovky, včetně jízdy za nevládného počasí a jízdy na kluzké vozovce.**
- Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

ESS: Nouzové brzdové signály (je-li součástí výbavy)

Při náhlém zastavení vozidla nebo při aktivaci systému ABS při zastavování nouzové brzdové signály upozorňují řidiče za vámi blikáním brzdových světel. (Systém se aktivuje, pokud vozidlo s rychlostí vyšší než 55 km/h zpomaluje rychleji než 7 m/s² nebo pokud se při nouzovém brzdění vozidla aktivuje systém ABS.)

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat.

VAROVÁNÍ

Systém nouzových brzdových signálů nefunguje, pokud již jsou v činnosti výstražná světla.

Správné postupy brzdění

VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte nebo parkujete vozidlo, vždy aktivujte parkovací brzdu a řadící páku přeaďte do polohy P (Parkování). Vozidlo, u kterého není plně zatažena či aktivována parkovací brzda, se může nechtěně rozjet a způsobit vám či jiným osobám vážná zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

- Pokud bylo vozidlo zaparkováno, ujistěte se před opětovným zahájením jízdy, že parkovací brzda není zatažena a že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou může dojít k namočení brzd. Brzdy se rovněž mohou namočit při mytí vozidla. Mokrý brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokrý brzdy mohou způsobit smyk vozidla a jeho vybočení do strany.
Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

- Nesjíždějte klesání bez zařazeného rychlostního stupně. Je to extrémně nebezpečné. Za všech okolností ponechávejte zařazený rychlostní stupeň. Pro zpomalení použijte brzdy, poté zařadte na nižší rychlostní stupeň, brzdění motorem vám pomůže udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Opírání chodidla o brzdový pedál během jízdy může být nebezpečné, jelikož může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti. Rovněž tak dochází k vyššímu opotřebení součástí brzd.
- Pokud během jízdy unikne tlak z pneumatiky, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, vozidlo odstavte a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickou/dvouspojkovou převodovkou, nedovolte pomalou jízdu vozidla vpřed. Abyste zamezili pomalému pohybu vozidla, po zastavení držte brzdový pedál sešlápnutý.

- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (Parkování). Pokud přední část vozu směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud přední část vozu směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozu vyžadováno z jiných důvodů, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Hrozí-li zamrznutí parkovací brzdy, aktivujte ji pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (parkování, automatická převodovka/dvouspojková převodovka) nebo přefadte na první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a zajistěte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

-
- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

TEMPOMAT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Tempomat umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost bez použití pedálu akcelérátoru. Tento systém funguje přibližně od rychlosti 30 km/h.

▲ VÝSTRAHA

- Pokud je tempomat aktivovaný (kontrolka CRUISE (Tempomat) na přístrojové desce svítí), může dojít k zapnutí tempomatu omylem. Pokud tempomat nepoužíváte, v rámci prevence neúmyslného nastavení rychlosti systém tempomatu vypněte (kontrolka CRUISE (Tempomat) nesvítí).
- Tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
- Tempomat nepoužívejte, pokud by jízda vozidla konstantní rychlostí nebyla bezpečná, např. v silném či měnícím se provozu, na kluzké vozovce (déšť, led, sníh), v zatáčkovitém úseku silnice nebo v místech s více než 6% stoupáním nebo klesáním.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití tempomatu věnujte zvláštní pozornost jízdním podmínkám.

▲ VAROVÁNÍ

Při jízdě s tempomatem ve vozidle s manuální převodovkou nepřepínajte na neutrální bez sešlápnutí spojky; mohlo by dojít k vytočení motoru. Pokud by k tomu došlo, sešlápněte pedál spojky nebo tempomat vypněte vypínačem (přepínač ON-OFF).

*** UPOZORNĚNÍ**

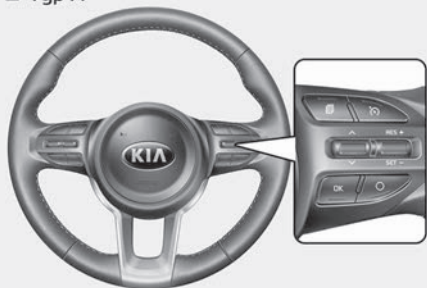
Při normální činnosti se po aktivování stisknutím spínače SET (Nastavit) nebo opětovném aktivování po použití brzdy tempomat zapne přibližně po 3 sekundách. Tato prodleva je normální.

*** UPOZORNĚNÍ**

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru lze tempomat aktivovat sešlápnutím brzdového pedálu alespoň jednou. Důvodem je provedení kontroly brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání tempomatu při běžném používání.

Spínač tempomatu

■ Typ A



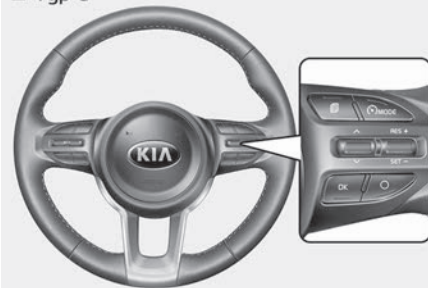
OYB056015

■ Typ B



OYB056016

■ Typ C



OYB056020

O / CANCEL: Přeruší funkci tempomatu.
🚗 / CRUISE (Tempomat) ^{MODE}: Vypne nebo zapne systém tempomatu.
RES+: Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu.
SET-: Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu.

Nastavení rychlosti tempomatu:

■ Typ A

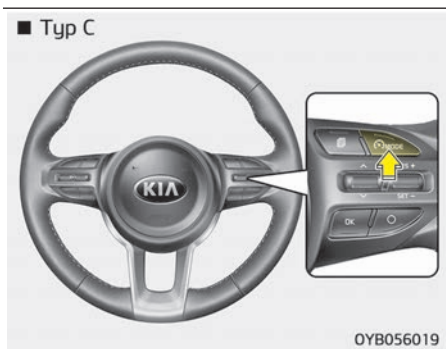


OYB056017

■ Typ B



OYB056018

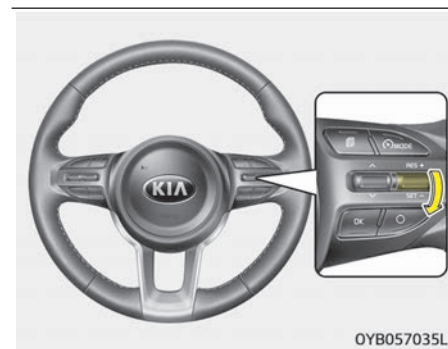
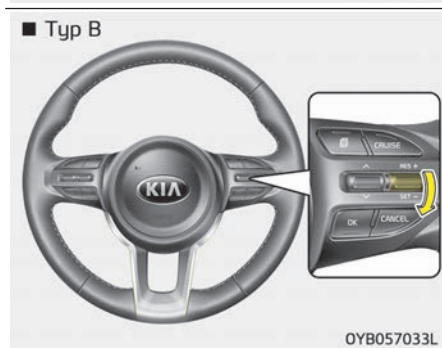


1. Systém zapnete stisknutím tlačítka /CRUISE/MODE na volantu. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než přibližně 30 km/h.

* UPOZORNĚNÍ

■ Manuální převodovka

U vozidel s manuální převodovkou je, před použitím tempomatu, potřeba alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál po nastartování motoru.



3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Rozsvítí se kontrolka nastaveného tempomatu. Uvolněte pedál akcelérátoru. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě do kopce může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě z kopce.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OYB057037L

■ Typ B



OYB057036L



OYB057038L

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a přidržte ji. Vozidlo bude akcelarovat. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 2,0 km/h.

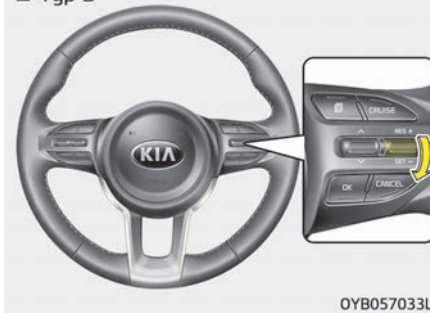
Snížení rychlosti jízdy:

■ Typ A

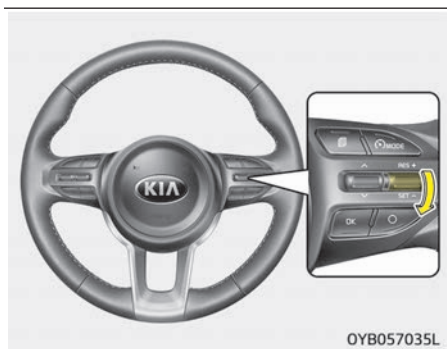


OYB057034L

■ Typ B



OYB057033L



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

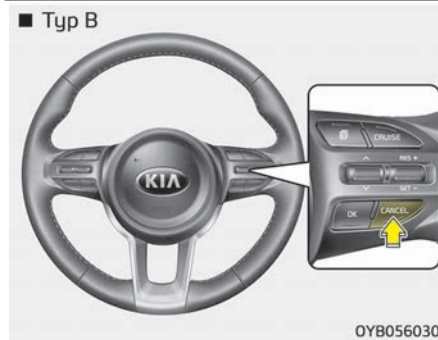
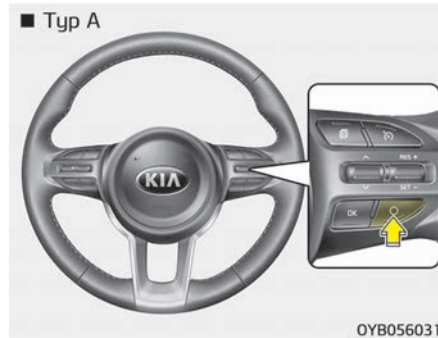
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Vozidlo postupně zpomalí. Až dosáhnete požadované rychlosti, kterou chcete udržovat, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 2,0 km/h.

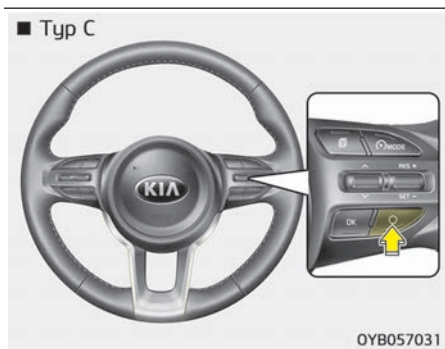
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud, při zapnutém tempomatu, potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelérátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.

Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte pedál akcelérátoru.

Funkci tempomatu můžete zrušit některým z těchto způsobů

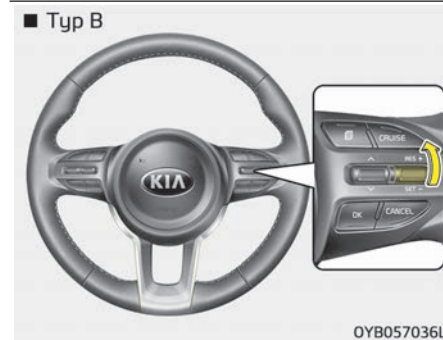
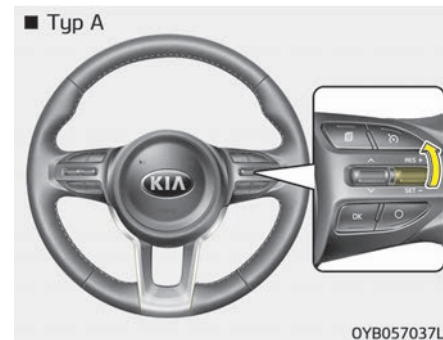


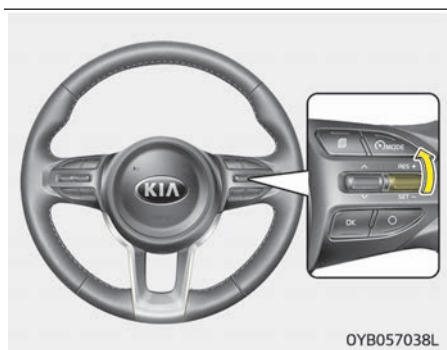


- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojku, pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka.
- Zařaďte stupeň N (Neutrál), pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou.
- Stiskněte tlačítko O/CANCEL na volantu.
- Snižte rychlost vozidla na rychlost o 20 km/h nižší, než je rychlost uložená v paměti.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 30 km/h.

Každý z těchto kroků zruší funkci tempomatu (kontrolka tempomatu zhasne), ale nevypne celý systém. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, posuňte nahoru páčku (do polohy RES+) umístěnou na volantu. Vraťte se k dříve nastavené rychlosti.



Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h:







- Vypněte zapalování.

Oba tyto kroky vypnou funkci tempomatu. Pokud chcete funkci tempomatu obnovit, zopakujte kroky uvedené v části "Nastavení rychlosti tempomatu" strana 6-57.

Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko tempomatu /CRUISE/ a systém tempomatu je stále aktivován, je možné naposledy nastavenou rychlost tempomatu automaticky obnovit posunutím páčky nahoru (do polohy RES+).

Pokud však rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h, nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:

- Stiskněte tlačítko tempomatu /CRUISE/ (kontrolka tempomatu zhasne).

SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

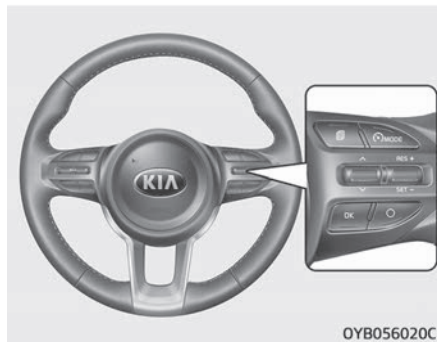
Pokud nechcete překračovat určitou rychlost jízdy, můžete nastavit omezovač rychlosti.


Při překročení nastavené rychlosti se aktivuje varovný systém (nastavená hodnota rychlosti bliká a zní zvuk zvonu) dokud rychlost jízdy neklesne na nastavenou hodnotu.

* UPOZORNĚNÍ

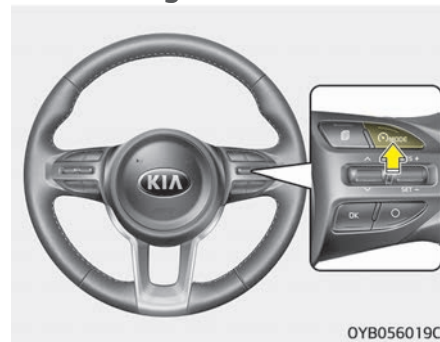
Pokud je v činnosti omezovač rychlosti, nelze používat tempomat.


Spínač systému omezovače rychlosti

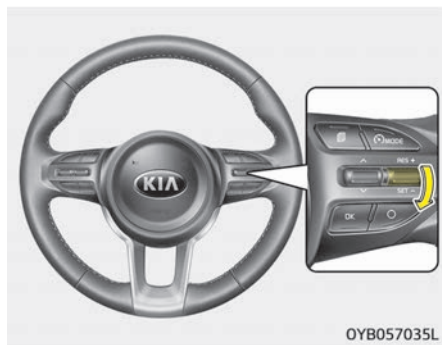


- O: Zruší nastavený rychlostní limit.
-  **MODE**: Zapne nebo vypne systém omezovače rychlosti.
- RES+: Obnovení nebo zvýšení hodnoty rychlostního limitu.
- SET-: Nastavení nebo snížení hodnoty rychlostního limitu.

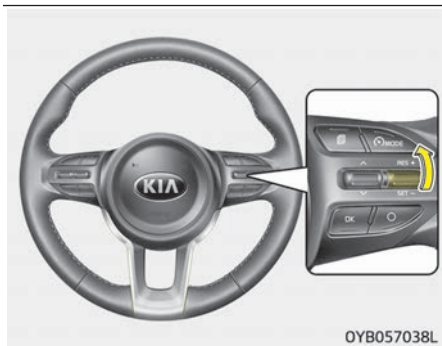
Nastavení rychlostního limitu:



1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko omezení rychlosti . Rozsvítí se kontrolka rychlostního limitu.



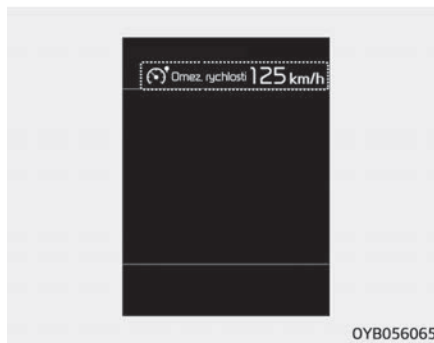
OYB057035L



OYB057038L

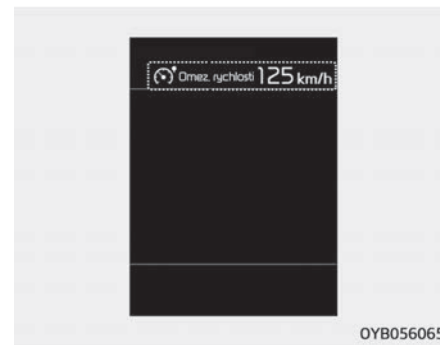
2. Páčku posuňte dolů (do polohy SET-).
-).

3. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a na požadované hodnotě rychlosti ji uvolněte. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h.



OYB056065

Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí.



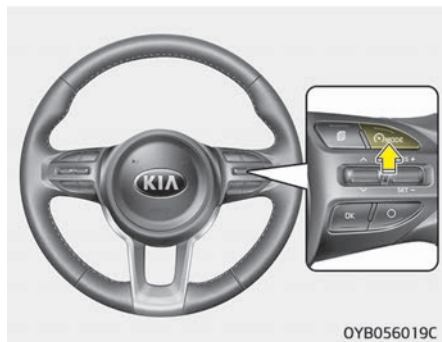
OYB056065


Pro překročení nastaveného rychlostního limitu je nutné výrazně sešlápnout pedál akcelérátoru (více než z 80%) až do aktivování mechanismu kick down, provázeného cvaknutím. Nastavený rychlostní limit poté začne blikat a ozve se zvuk zvonu, který bude znít až do zpomalení do nastaveného rychlostního limitu.

* UPOZORNĚNÍ

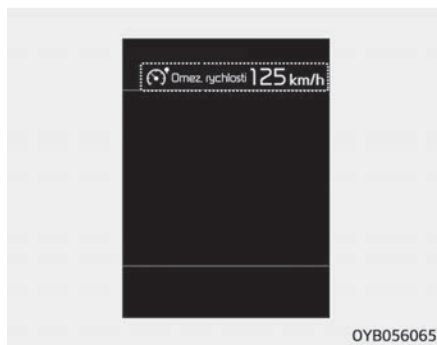
- Sešlápnutí pedálu akcelérátoru na méně než 50% zdvihu nezpůsobí zrychlení a vozidlo pojede rychlostí v nastaveném rychlostním limitu.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelérátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.

Omezovač rychlosti jízdy můžete vypnout některým z následujících způsobů:



- Stiskněte znovu spínač omezení rychlosti .
- Stiskněte spínač tempomatu (po stisknutí spínače tempomatu se systém tempomatu zapne).

Jeden stisk nulovacího tlačítka 0 zruší nastavený rychlostní limit, avšak nevypne systém omezovače. Pokud chcete nastavit nový limit, přesuňte páčku nahoru (to RES+) nebo dolů (to SET-) pro dosažení požadované rychlosti.



VAROVÁNÍ

Symbol „OFF“ (Vypnuto) bliká při problémech se systémem omezovače rychlosti.

V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PŘEDCHÁZENÍ ČELNÍMU NÁRAZU (FCA) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Účelem systému FCA je minimalizovat nebo úplně eliminovat riziko nehody. Rozpoznává vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu nebo od chodce pomocí senzorů (radaru a kamery) a v případě potřeby varuje řidiče před rizikem nehody prostřednictvím varovné zprávy nebo varovných alarmů.

▲ VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu FCA mějte na paměti následující:

- **Jedná se pouze o pomocný systém, který není navržen jako náhrada a ani nenahrazuje potřebu mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Rozsah a možnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle vzhledem k jízdním podmínkám ani při projíždění zatáček.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. FCA nezastaví vozidlo úplně a nedokáže zcela zabránit nárazu.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Řidič může systém FCA aktivovat tak, že přepne spínač zapalování do polohy ON a vybere postupně volby 'User Settings' (Uživatelská nastavení), 'Driver Assistance' (Asistenti řízení) a 'Forward Collision-Avoidance Assist' (FCA - systém pro předcházení čelnímu nárazu). FCA se deaktivuje po zrušení tohoto uživatelského nastavení.



Po vypnutí systému FCA svítí na LCD displeji varovná kontrolka.

Stav zapnutí/vypnutí systému FCA lze ověřit na LCD displeji. Je-li systém FCA aktivován a varovná kontrolka zůstává rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výchozí časovou prodlevu varování lze nastavit na displeji přístrojového panelu v uživatelském nastavení jízdních asistentů. Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou tyto:

• EARLY (Dříve) -

Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje dříve než obvykle. Toto nastavení maximalizuje odstup od vozidla vpředu nebo chodce pro aktivování varování.

• NORMAL (Normálně) -

Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje obvyklým způsobem. Nastavena je výchozí vzdálenost za vozidlem vpředu nebo chodcem, při které dojde k aktivování varování.

• LATE (Později) -

Při této volbě se systém varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje později než obvykle. V tomto nastavení je zkrácená vzdálenost z vozidlem vpředu nebo chodcem, při

které dojde k aktivování varování.

Podmínky aktivace

Asistenční systém FCA je připraven k aktivaci, jakmile je na LCD displeji vybrána možnost FCA a jsou splněny následující předpoklady.

- Systém ESC je aktivovaný.
- Rychlost jízdy překročí 10 km/h. (Systém FCA se však aktivuje v určitém rozmezí rychlostí.)
- Při zjištění vozidla nebo chodce vpředu. (Systém FCA se však neaktivuje na základě podmínek před vozem a dalších systémů vozidla, ale detekuje pouze určitá varování.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém FCA se automaticky aktivuje při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Řidič může systém FCA deaktivovat tak, že zruší jeho nastavení na LCD displeji.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při vypnutí systému ESC se systém FCA automaticky deaktivuje, a to i když je pro něj nastavena volba ON. Řidič v takovém případě nemá možnost systém FCA na LCD displeji znovu zapnout.**
- **Kvůli bezpečnosti provádějte nastavení nebo zrušení ovládacích přepínačů systému FCA na volantu vždy jen po zastavení vozidla na bezpečném místě.**

Řízení systému a varovné zprávy FCA

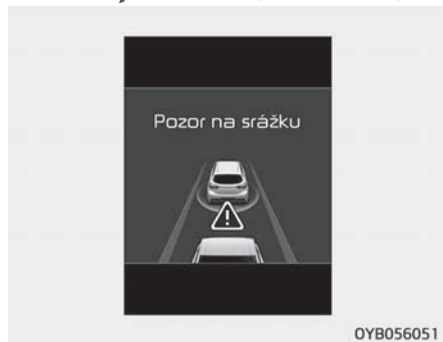
Systém FCA vydává varovné zprávy a varovná upozornění na základě úrovně rizika kolize v důsledku situací, jako je například prudké zabrzdění vozidla před vámi, nedostatečný odstup mezi vozidly nebo překřížení dráhy chodcem. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.

Pozor vpředu (1. varování)



Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.

Varování před kolizí (2. varování)



- Na displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovným alarmem.
- Vozidlo sníží rychlost na stanovenou úroveň.
 - Brzdový účinek bude narůstat podle vozidla vpředu.
 - Ve stanoveném okamžiku se aktivují brzdy pro zmírnění následků kolize.

Nouzové brzdění (3. varování)



- Na displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovným alarmem.
- Vozidlo sníží rychlost na stanovenou úroveň.
 - Ve stanoveném okamžiku se aktivují brzdy pro zmírnění následků kolize. Brzdový účinek dosáhne maximální úrovně těsně před kolizí.

Činnost brzd

- V naléhavé situaci brzdový systém přejde do stavu připravenosti na okamžitou reakci poté, co řidič sešlápně brzdový pedál.

- Systém FCA poskytuje další brzdovou sílu pro optimální brzdový účinek při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když řidič prudce sešlápně akcelerační nebo brzdový pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, systém ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pomínou, ovládání brzd se automaticky zruší.

VAROVÁNÍ

Řidič by měl řízení vozidla vždy věnovat maximální pozornost, a to i když není vygenerována žádná výstražná zpráva nebo varovný alarm.

VÝSTRAHA

Systém FCA nedokáže zabránit každému nárazu. Vlivem okolních podmínek (prostředí, povětrnostní vlivy, počasí, jízdní podmínky) se může stát, že systém FCA nedokáže zastavit vozidlo úplně a zabránit nárazu zcela. Za bezpečnou jízdu a kon-
(Pokračování)

(Pokračování)

trolu nad vozidlem má odpovědnost řidič.

⚠ VÝSTRAHA

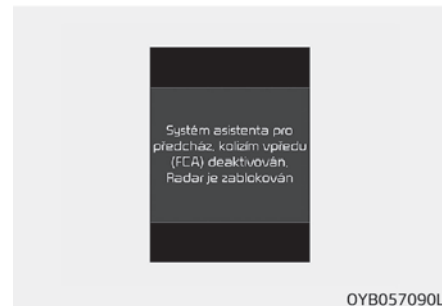
Systém FCA pracuje v závislosti na úrovních rizika, jako je například vzdálenost od vozidla/chodce před vámi, rychlost vozidla/chodce před vámi nebo ovládání vozidla řidičem.

Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar)



Senzor udržuje určitou vzdálenost od vozidla před vámi. Čočka senzory znečištěná cizími látkami, například sněhem a deštěm, má nepříznivý vliv na výkonnost a kvalitu snímání. Může dokonce dočasně zrušit činnost FCA. Čočku senzoru udržujte vždy čistou.

Varovná zpráva a varovná kontrolka



Vytvoří-li se na krytu senzoru nebo čočce senzoru šmouhy od cizích látek, například sněhu či deště, může se provoz systému FCA dočasně přerušit. V takovém případě se zobrazí varovná zpráva pro řidiče.

Nejedná se o poruchu systému FCA. Chcete-li systém FCA znovu aktivovat, odstraňte cizí látky.

Pokud je čidlo znečištěné nebo není rozpoznán žádný objekt (na otevřeném prostranství atd.), systém FCA nemusí správně fungovat.

* UPOZORNĚNÍ

- Do oblasti senzoru neinstalujte žádné příslušenství, např. okraje registrační značky nebo nálepky. Rovněž svévolně nevyměňujte nárazník. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na výkon senzoru.
- Udržujte čistotu senzoru i nárazníku.
- Při mytí vozidla používejte pouze měkké textilie. Na senzor namontovaný na nárazníku rovněž nestříkejte tlakovou vodu.
- Na přední oblast senzoru nevyvíjejte zbytečnou sílu. Když se senzor působením vnější síly posune ze správné pozice, nemusí systém pracovat správně, a to i bez aktivace varovné kontroly nebo zobrazení zprávy. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Používejte pouze značkový kryt senzoru Kia. Na kryt senzoru svévolně nenanášejte nátěr.

Porucha systému



- Pokud systém FCA nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA (🚨) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka (⚠️) nadále svítí. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Varovná zpráva FCA se může objevit i po rozsvícení varovné kontrolky ESC.

⚠️ VÝSTRAHA

- **Systém FCA je pouze doplňkovým systémem pro pohodlí řidiče. Řidič by si měl udržet odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na systém FCA. Raději udržujte odstup pro bezpečné zabrzdění a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál a snižte cestovní rychlost.**
- **Systém FCA může generovat zbytečné varovné zprávy a varovné alarmy. V důsledku snížené citlivosti snímačů systém FCA rovněž nemusí varovné zprávy a varovné alarmy generovat vůbec.**
- **Pokud dojde k poruše systému FCA, ovládání brzd při zjištění rizika kolize nemusí fungovat, i když ostatní brzdové systémy fungují normálně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém FCA funguje pouze v případě vozidla/chodce před vozidlem při jízdě vpřed. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.**
- **Systém FCA nerozpozná vozidlo, které na křižovatku přijíždí ze strany, nebo vozidlo, které je zaparkované v horizontálním směru.**

Omezení systému

FCA je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích, avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.

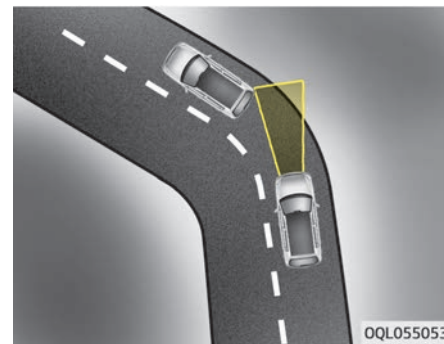
Systém FCA monitoruje jízdní situace prostřednictvím radaru a kamerového čidla. V situacích mimo provozní rozsah citlivosti tak systém FCA nemusí pracovat správně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Činnost systému FCA může být omezena.

Rozpoznání vozidla

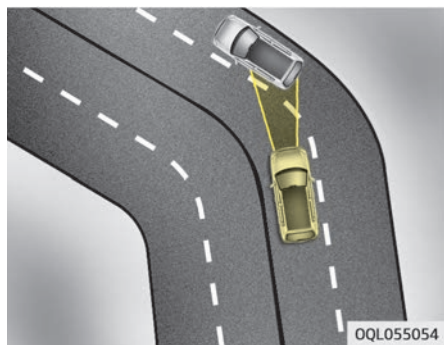
- Radar nebo kamera jsou znečištěny cizími látkami.
- Hustě prší nebo sněží.

- Dochází k rušení elektrickými vlnami.
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od radaru.
- Vozidlo má úzkou přední část karoserie (tj. motocykl nebo jízdní kolo).
- Vůhled řidiče není zřetelný v důsledku podsvícení, odrazu světla nebo tmy.
- Kamera nedokáže zachytit celý obraz vozidla před vámi.
- Vozidlo před vámi je zvláštní vozidlo, jako například nákladní vůz pro přepravu těžkých břemen nebo přívěs. Vozidlo před vámi nemá rozsvícena zadní světla, nemá zadní světla, má asymetrická zadní světla nebo má zadní světla mimo rozsah snímání.
- Světlost okolního prostředí se prudce změnila, např. po vjetí do tunelu nebo vyjetí z něj.
- Způsob řízení vozidla je nestabilní.
- Rozpoznávací schopnost radaru/senzoru kamery je omezená.
- Jízda na nebezpečné nebo nerovné vozovce nebo v prostředí s prudkými změnami sklonu terénu.
- V místech se stavební činností, tramvajových kolejích nebo tam, kde jsou na vozovce kovové předměty.

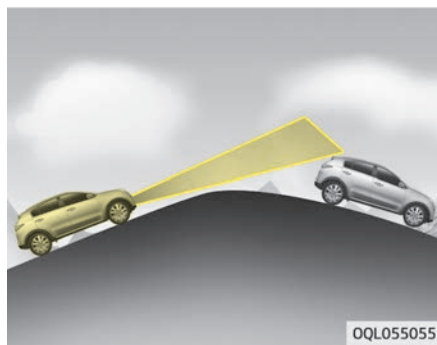
- Při jízdě v uzavřeném prostoru, např. v podzemních parkovištích.



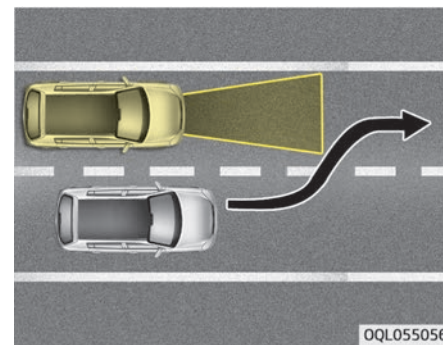
- Projíždění zatáček
Při projíždění zatáček je výkonnost systému FCA nižší. Systém FCA nemusí rozpoznat vozidlo před vámi ani v případě, že se pohybuje ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec. Při projíždění zatáčky věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



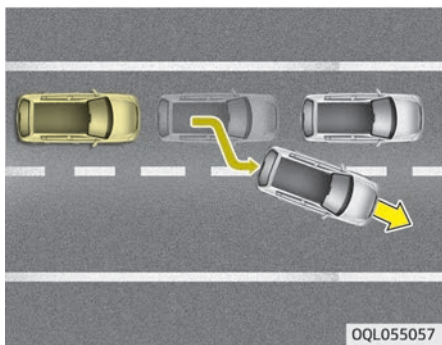
- Při projíždění zatáčky může systém FCA rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu. Věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál. Případně sešlápněte plynový pedál, abyste si udrželi stávající cestovní rychlost. Pro vaši bezpečnost vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.



- Jízda ve svahu
Při jízdě do svahu nebo ze svahu je výkonnost systému FCA snižena, systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec. Pokud systém FCA po překonání svahu náhle rozpozná vozidlo před vámi, vozidlo může prudce zpomalit. Při jízdě do svahu nebo ze svahu vždy sledujte situaci před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



- Změna jízdního pruhu
I když vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do vašeho pruhu, systém FCA jej nemusí rozpoznat až do okamžiku, kdy vjede do oblasti snímání systémem FCA. Zejména v případě, že vozidlo z vedlejšího pruhu prudce vjede do vašeho pruhu, je pravděpodobné, že systém toto vozidlo nerozpozná. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



- Pokud zastavené vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém FCA vozidlo nemusí rozpoznat. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



- Rozpoznávání vozidla
Pokud vozidlo před vámi veze rozměrný náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, může to vést k nebezpečné situaci.

Rozpoznání chodců

- Chodec není plně rozpoznán čidlem kamery nebo se nepohybuje ve vzpřímené poloze.
- Chodec se pohybuje velmi rychle.
- Chodec se vpředu objeví náhle.
- Oblečení chodce má podobnou barvu jako okolní prostředí.
- Při přílišném jasu nebo přílišné tmě.
- Při jízdě vozidla v noci nebo ve tmě.
- Pokud jsou v okolí předměty s podobnou stavbou jako lidské tělo.
- Pokud je chodec nízké postavy.
- Pokud má chodec sníženou mobilitu.
- Pokud je obtížné rozlišit chodce od okolního prostředí.
- Rozpoznávací schopnost čidla je snížena.
- Pokud je v blízkosti skupina chodců.

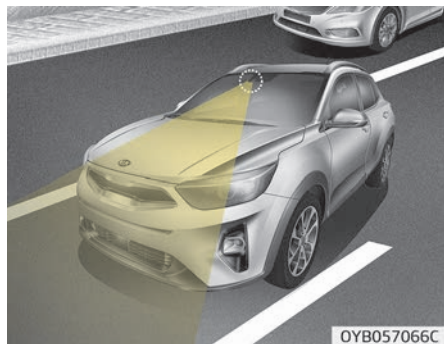
⚠ VÝSTRAHA

- Před tažením jiného vozidla je nutné na LCD displeji v uživatelském nastavení (User Settings) vypnout systém FCA. Při tažení může použití brzd nepříznivě ovlivnit bezpečnost jízdy.
- Vozidlu vpředu věnujte zvýšenou pozornost, pokud převáží rozměrný náklad, přesahující vzad nebo má vysokou světlou výšku.
- Čidlo rozpozná pouze chodce, ne však vozíky, bicykly, motocykly, zavazadla nebo kočárky.
- Systém FCA nepracuje v určitých situacích. Nikdy proto nezkoušejte funkčnost systému FCA na skutečných osobách ani předmětech. Mohlo by dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění.

* UPOZORNĚNÍ

Při silném elektromagnetickém rušení se může systém dočasně vypnout.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) detekuje vodorovné značení na silnici pomocí přední kamery na čelním skle a pomáhá řidiči udržet vozidlo při jízdě mezi dělicími čarami.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče prostřednictvím vizuálního a zvukového varování a rovněž provede mírný protipohyb řízení, čímž zabrání, aby vozidlo vyjelo ze svého jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

- Odpovědnost za sledování okolní situace na silnici a za bezpečné řízení vozidla nese vždy řidič.
- Pokud systém poskytuje asistenci s ovládním volantu, volantem prudce neotáčejte.
- Systém LKA pomáhá zabránit nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu tak, že řidiči poskytuje asistenci. Jedná se však pouze o funkci pro zvýšení komfortu, která neposkytuje asistenci pro volant trvale. Při jízdě musí řidič věnovat neustálou pozornost řízení i situaci před sebou.
- V závislosti na dění na silnici či okolních podmínkách může dojít k vypnutí systému LKA nebo tento systém nemusí pracovat vždy zcela bezchybně. Proto při řízení vždy zachovávejte maximální pozornost.

⚠ VÝSTRAHA

- Přední kameru dočasně nedemontujte kvůli tónovaným sklům ani kvůli nasazování jakýchkoli krytů nebo příslušenství. Pokud kameru demontujete a znovu namontujete, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.
- Pokud vyměníte čelní sklo, kameru nebo související součásti řízení, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.
- Systém snímá značení jízdního pruhu. Ovládá volant prostřednictvím přední kamery, a proto nemusí fungovat správně, pokud je značení pruhu špatně patrné. Při používání systému buďte vždy opatrní.
- Pro případy, kdy je značení jízdního pruhu špatně patrné, si přečtěte informace v části "Opatrnost řidiče" strana 6-78.

(Pokračování)

(Pokračování)

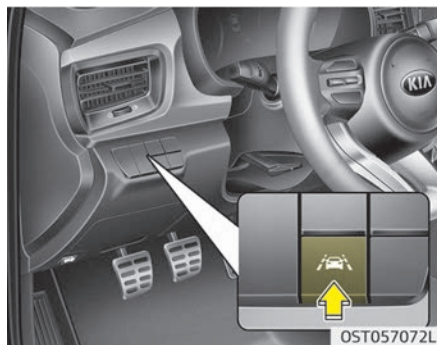
- Neprovádějte demontáž součástí souvisejících se systémem LKA a chráňte je před poškozením.
- Na spínač polstrované ochrany proti nárazu nepokládejte žádné předměty odrážející světlo, jako je například zrcadlo, bílý papír atd., protože by vlivem odrazu slunečního záření mohlo dojít k nefunkčnosti systému LKA.
- Při příliš hlasitém přehrávání zvuku z audiosoustavy můžete přeslechnout varovné signály systému LKA.
- Pokud bude v činnosti jiná signalizace, např. zvuk nezapnutého bezpečnostního pásu s předností před výstražným zvukem systému LKA, nemusí se zvuková signalizace LKA ozvat.
- Ve vyšších rychlostech nemusí kroučící moment asistenčního systému na udržení vozidla v jízdním pruhu stačit. Pokud k tomu dojde, vozidlo může vyjet mimo jízdní pruh. Při používání systému LKA dodržujte rychlostní limity.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, nemusí systém asistence řízení fungovat správně.
- Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, může se stát, že výstražná upozorňující na jízdu bez držení volantu nemusí fungovat správně.

Činnost systému LKA



Aktivace/deaktivace systému LKA:
Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) je systém LKA automaticky zapnutý.

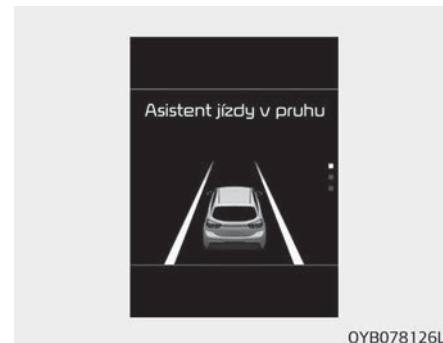
Kontrolka (🚗) na displeji přístrojového panelu se nejprve rozsvítí bíle. Pokud stisknete tlačítko LKA na levé straně přístrojového panelu níže, LKA se vypne a kontrolka na displeji zhasne.

Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LKA.

– Bílá: Čidlo nedetekuje značení jízdního pruhu nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.

– Zelená: Čidlo detekuje značení jízdního pruhu a systém může zasahovat do řízení.

Aktivace systému LKA



OYB078126L

- Chcete-li na LCD displeji na přístrojovém panelu zobrazit obrazovku systému LKA, přejděte do režimu AS-SIST (Asistence) (A).
- Podrobnosti viz “Režim uživatelského nastavení” strana 4-59.
- Pokud je po aktivaci systému LKA detekováno značení po obou stranách jízdního pruhu, rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h a jsou splněny podmínky aktivace, rozsvítí se zelená kontrolka volantu a systém bude zasahovat do řízení.

▲ VÝSTRAHA

Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) řidiči pomáhá předejít nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; při řízení by měl neustále sledovat jízdní podmínky.



Pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h a systém detekuje značení po obou stranách jízdního pruhu, barva se změní ze šedé na bílou.

Upozornění



Pokud vozidlo opouští jízdní pruh, značení jízdního pruhu, přes které přejíždíte, bude na LCD displeji blikat spolu se zvukovou signalizací.

*** Haptická odezva**

Pokud vozidlo opouští jízdní pruh, značení jízdního pruhu, přes které přejíždíte, bude na LCD displeji blikat spolu s varováním vibrací volantu.

Jsou-li splněny příslušné podmínky, systém LKA bude moci zasahovat do řízení.

- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h .

- Systém LKA detekuje značení po obou stranách jízdního pruhu.
- Vozidlo se nachází v prostoru mezi značením po obou stranách jízdního pruhu.

Pokud systém LKA může zasahovat do řízení, svítí zelená kontrolka volantu. Pokud vozidlo vyjede z jízdního pruhu v důsledku nedostatečného kroučícího momentu pro asistenci, bude indikátor značení ve směru vyjetí blikat a bude se ozývat varovný zvuk.



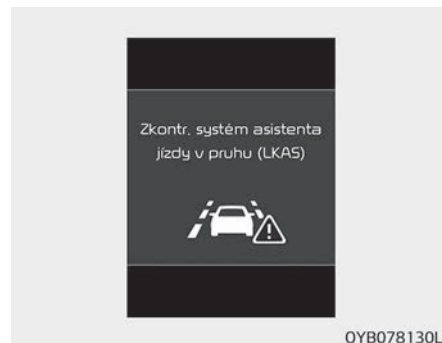
Ruce mějte na volantu (Pokud je aktivováno LKA)

Pokud řidič nebude několik sekund držet volant při aktivovaném systému LKA, systém jej upozorní.

⚠ VÝSTRAHA

- **Varovné hlášení se však nemusí, s ohledem na jízdní situaci, objevit včas. Při jízdě proto držte volant oběma rukama.**
- **Pokud držíte volant zlehka, může systém aktivovat upozornění na puštění volantu, protože systém LKA může vyhodnotit, že volant nedržíte.**

Varovná kontrolka a hlášení



6

Kontrola systému udržování v jízdním pruhu (LKA)

Pokud LKA nefunguje správně, kontrolka poruchy LKA (žlutá) svítí. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Řidič odpovídá za správné řízení. (Pokračování)**

Řízení vozidla

(Pokračování)

- **I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, může řidič volant ovládat.**
- **V následujících situacích systém vypne a řídíte bez něj.**
 - **Za špatného počasí**
 - **Při jízdě po vozovce ve špatném stavu**
 - **Pokud řidič musí volantem často manévrovat.**
 - **Při tažení vozidla nebo přívěsu.**
- **Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.**

V následujících situacích se systém vypne:

- Přejíždíte do jiného jízdního pruhu s použitím odbočovacího signálu.
 - Při přejíždění z pruhu do pruhu používejte odbočovací signály.
 - Při přejíždění do jiného pruhu bez odbočovacích signálů, může dojít k zásahu do řízení.

- Systém LKA může přejít do režimu řízení s asistencí, pokud vozidlo jede v blízkosti středu jízdního pruhu po aktivaci systému nebo pokud vozidlo přejelo do jiného jízdního pruhu. Systém LKA nemůže poskytovat asistenci při řízení, pokud před zapnutím režimu řízení s asistencí jede vozidlo delší dobu příliš blízko ke značení jízdního pruhu.
- Je aktivován systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (systém řízení stabilizace).
- Systém do řízení nezasahuje při rychlém průjezdu ostrou zatáčkou.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo nad 200 km/h .
- Systém do řízení nezasahuje při prudkém přejetí do jiného pruhu.
- Systém do řízení nezasahuje při náhlém brzdění.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je jízdní pruh (nebo silnice) velmi široký nebo úzký.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je detekováno pouze jedno postranní značení jízdního pruhu.
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu, například v oblasti stavby.

- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Při náhlém otočení volantem se systémem LKA dočasně deaktivuje.
- Při jízdě v prudkém svahu.

Upozornění řidiče

Řidič musí být v následujících situacích opatrný, protože systém nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdního pruhu málo zřetelné nebo neúplné:

Zhoršené jízdní podmínky v jízdním pruhu a na vozovce

- Pokud je značení jízdního pruhu pokryto prachem nebo pískem, je obtížné odlišit je od silnice.
- Je obtížné odlišit barvu značení jízdního pruhu od vozovky.
- Na vozovce se vyskytuje něco jiného, podobného značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu je nezřetelné nebo poškozené.
- Počet jízdních pruhů se mění nebo se značení jízdních pruhů protíná (jízda přes mýtnou bránu nebo místo spojení/rozdělování jízdních pruhů).
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu.

- Značení jízdního pruhu je velmi široké nebo úzké.
- Značení jízdního pruhu není viditelné kvůli sněhu, dešti, kalužím, znečištění nebo z jiných důvodů.
- Na značení jízdního pruhu dopadá stín středového ostrůvku, svodidel, protihlukové stěny nebo jiných předmětů.
- Značení jízdního pruhu je složité nebo je nahrazeno jinými prvky, například v oblasti stavby.
- Na silnici je vyznačen přechod pro chodce nebo jiné symboly.
- Značení jízdního pruhu najednou zmizí, například na křižovatce.
- Značení jízdního pruhu v tunelu je pokryto nečistotou, olejem apod.
- Jízdní pruh (nebo silnice) jsou velmi široké nebo úzké.

Působení vnějších podmínek

- Intenzita světla mimo vozidlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu či výjezdu z něj nebo při průjezdu pod mostem.
- Za tmy nebo v tunelu nejsou rozsvícena čelní světla nebo je intenzita svícení nízká.

- Ve vozovce jsou zabudovány dělicí konstrukční prvky.
- Od vody na silnici se odráží pouliční osvětlení, slunce, světla přijíždějícího vozidla apod.
- Slunce intenzivně svítí proti směru vaší jízdy.
- Povrch silnice není rovný.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Jedete v prudkém svahu nebo v ostré zatáčce.
- Vozidlo výrazně vibruje.
- Teplota v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka je velmi vysoká v důsledku působení přímého slunečního záření apod.

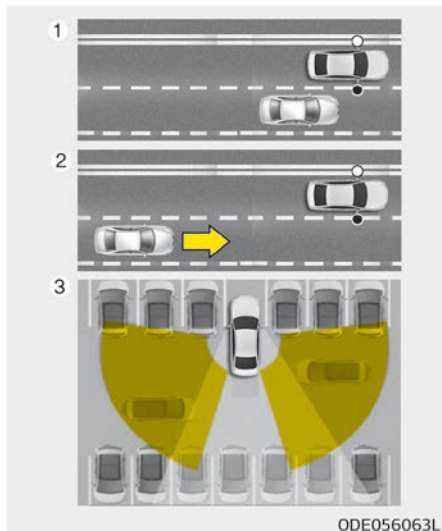
Špatná viditelnost dopředu

- Čočka nebo čelní sklo jsou zakryty cizími látkami.
- Čidlo nemůže rozpoznat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Čelní sklo je zamlžené vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Na polstrované ochraně proti nárazu je položen předmět apod.

⚠ VÝSTRAHA

Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) řidiči pomáhá předejít nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; neustále by měl dodržovat potřebné postupy bezpečného způsobu řízení.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) využívá při jízdě radar pro upozorňování řidiče.

Prověřuje zadní boční prostor od vozidla a informace poskytuje řidiči.

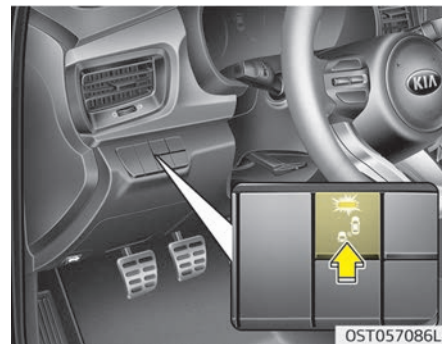
1. Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)
Výstražná zóna závisí na rychlosti vozidla. Pokud se však rychlost jízdy vozidel liší o více než 10 km/h varování neproběhne.

2. Asistent změny jízdního pruhu (LCA)
Varuje, pokud se vysokou rychlostí přibližují jiná vozidla.
3. Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW)
Při couvání vozidla snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

⚠ VÝSTRAHA

- Při jízdě vždy sledujte dění na silnici, i když je v činnosti systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW).
- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) je doplňkový systém kvůli vyšší míře komfortu. Možnosti systému nepřeceňujte a vždy dbejte na bezpečnou jízdu.

BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu)
Provozní podmínky



Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a je stisknuto tlačítko spínače systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW), na tlačítku se rozsvítí kontrolka. Systém se aktivuje, pokud vozidlo překročí rychlost 30 km/h. Pokud tlačítko spínače stisknete znovu, kontrolka spínače zhasne a systém se vypne.

Pokud je spínač zapalování vypnut a znovu zapnut, systém se vrátí do stavu předcházejícímu vypnutí spínače zapalování.

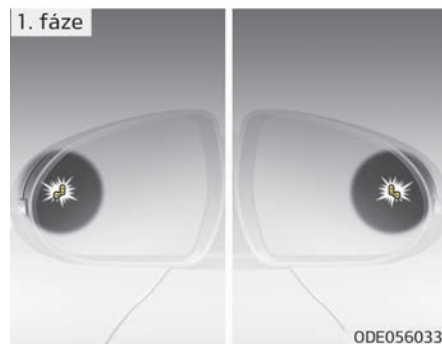
Pokud systém nepoužíváte, systém vypněte přeprnutím spínače do polohy vypnuto.

Po zapnutí systému se na venkovním zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí výstražné světlo.

Typ varovného hlášení

Tento systém se aktivuje, pokud:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h
3. Je zjištěna přítomnost jiných vozidel vpředu



Pokud je v dosahu systému rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.

Pokud se zpozorované vozidlo dostane z detekční zóny, výstražné světlo zhasne.



Druhý stupeň signalizace se aktivuje, pokud:

1. Výstraha prvního stupně je v činnosti
2. Jsou zapnuté odbočovací signály pro změnu jízdního pruhu

Při aktivované výstraze druhého stupně, bliká výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku a ozývá se zvukové upozornění.

Po vypnutí směrových světel se vypne i druhý stupeň výstrahy.

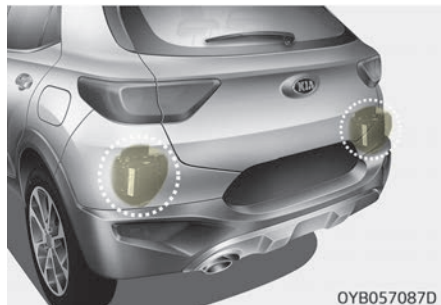
– Zvuková výstraha druhého stupně může být deaktivována.

- Aktivování zvukové výstrahy:
Na LCD displeji vyberte volby User Settings (Uživatelské nastavení) → Driver Assistance (Jízdní asistenti) a zvolte Sound for BCW (Zvuky systému varování před kolizí v mrtvém úhlu).
- Vypnutí zvukové výstrahy:
Na LCD displeji vyberte volby User Settings (Uživatelské nastavení) → Driver Assistance (Jízdní asistenti) a zrušte volbu Sound for BCW (Zvuky systému varování před kolizí v mrtvém úhlu).

! VAROVÁNÍ

Zvuková výstraha pomáhá upozornit řidiče. Tuto funkci vypínejte, jen pokud je to nutné.

Detekční čidlo



Čidla jsou umístěna v zadním nárazníku. Udržujte zadní nárazník v čistotě, aby se zajistila správná činnost systému.

Varovná zpráva

Zpráva „Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked“ (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nefunguje, čidlo je zakryté) informuje řidiče, že zadní nárazník je znečištěný nebo je teplota v této oblasti příliš vysoká. Světlo na spínači a systém se automaticky vypnou. Odstraňte cizí látku ze zadního nárazníku.

Po odstranění cizí látky a jízdě po dobu přibližně 10 minut bude systém opět pracovat normálně.

Pokud systém nepracuje normálně ani po odstranění cizích předmětů či nečistot, zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Je možné, že se zpráva zobrazí, aniž by na zadním nárazníku byla přítomna jakákoli cizí látka, například při jízdě v řídicí osídlené zemědělské nebo otevřené oblasti, jako je například poušť, kde není dostatek dat pro chod systému.

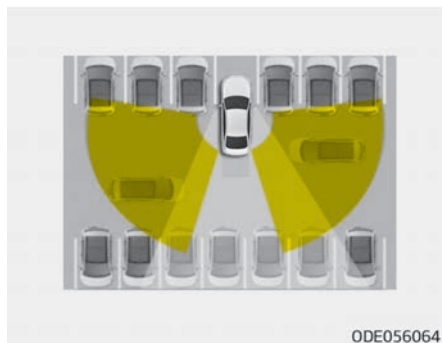
Tato zpráva se může aktivovat také při silném dešti nebo v důsledku rozstříku vlhkosti na vozovce.

V tomto případě vozidlo nevyžaduje servis.

Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se varovná zpráva („Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system“ – Zkontrolujte systém varování před kolizí v mrtvém úhlu BCW) a kontrolka na spínači zhasne. Systém se automaticky vypne.

V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání



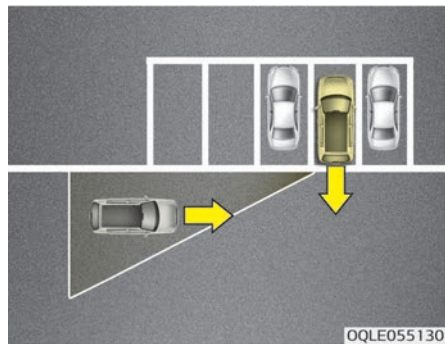
Při couvání vozidla z parkovacího stání snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

Provozní podmínky

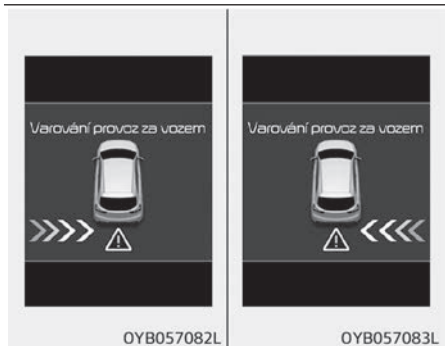
- Na LCD displeji přejděte do režimu uživatelského nastavení ➔ zobrazení jízdních asistentů (Driving Assist) ➔ vyberte funkci Rear Collision Warning (Varování před nárazem v zadní části) a zvolte možnost Rear Cross-Traffic Collision Warning (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání). Systém se zapne a je v pohotovostním režimu připraven k činnosti.
- Opětným výběrem volby Rear Cross-Traffic Collision Warning (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání) lze systém znovu vypnout.
- Pokud systém vozidla vypnete a znovu zapnete, bude funkce upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (Rear Cross-Traffic Collision Warning) vždy obnovena ve stavu, v jakém byla před vypnutím vozidla. Pokud systém upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (Rear Cross-Traffic Collision Warning) nepoužíváte, vypněte jej.
- Systém je v činnosti při rychlosti vozidla do 10 km/h a s řadicí pákou v poloze R (Zpátečka).

- Detekční zóna systému upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (Rear Cross-Traffic Collision Warning) je 0,5-20 m v závislosti na směru. Pokud jede projíždějící vozidlo v detekčním rozsahu rychlostí 4 km/h~36 km/h, bude rozpoznáno. Detekční schopnosti se však liší v závislosti na podmínkách. Vždy věnujte pozornost okolní situaci.

Typ varovného hlášení



OQLE055130



OYB057082L

OYB057083L

- Pokud čidla zaznamenají přiblížení jiného vozidla, ozve se zvuk zvonu a na vnějších zrcátkách blikají výstražná světla.
 - Pokud pozorované vozidlo opustí detekční zónu, pohybuje se opačným směrem pryč nebo se pohybuje pomalu, upozornění se vypne.
 - Systém z různých důvodů nebo okolností nemusí fungovat správně. Vždy věnujte pozornost okolí vozidla.
- ✱ Pokud je levá nebo pravá strana nárazníku zakrytá vozidly nebo jinou překážkou, detekční schopnosti systému budou zhoršené.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je systémem rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.
- Pro zabránění kolizi nespolehejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I v případě, že je vozidlo vybaveno systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW), jezděte opatrně a bezpečně. Nespolehejte pouze na tento systém a před přejetím do jiného jízdního pruhu zkontrolujte situaci vlastním pohledem.
- V některých situacích systém řidiče nevaruje, a proto při jízdě vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Systém nemusí správně fungovat po výměně nárazníku nebo pokud v okolí čidla probíhaly servisní úkony.
- Detekční zóna se liší v závislosti na šíři vozovky. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.
- Naopak na velmi široké silnici systém nemusí ostatní vozidla v jiném jízdním pruhu detekovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.**

Podmínky kdy systém nelze použít

Venkovní zpětné zrcátko nemusí řidiče upozornit, pokud:

- Tělo venkovního zpětného zrcátka je poškozené nebo znečištěné.
- Okno je znečištěné.
- Okna jsou výrazně stínovaná.

Upozornění řidiče

V níže uvedených situacích musí být řidič obzvláště opatrný, jelikož systém za určitých okolností nemusí rozpoznat ostatní vozidla nebo jiné objekty.

- Vozidlo jede po silnici se zatáčkami nebo projíždí mýtnou branou.
- Senzor je znečištěn deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je senzor umístěn, je zakrytý nebo blokován jinými předměty jako jsou nálepky, ochranný rám nárazníku, držák bicyklů atd.

- Zadní nárazník je poškozen nebo je senzor mimo svou původní polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší v důsledku velkého zatížení zavazadlového prostoru (páté dveře), abnormálního tlaku pneumatik apod.
- Vozidlo je používáno v nepříznivém počasí, jako je například silný déšť nebo sníh.
- Poblíž vozidla se nachází pevný objekt, například svodidla.
- Poblíž vozidla se nachází jiné velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vůz.
- Poblíž vozidla se nachází motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž vozidla se nachází plošinový přívěs.
- Při nastartování vozidla současně s vedlejším vozidlem a současném rozjezdu.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Při stoupání nebo klesání v prudkém svahu na nerovné vozovce
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo v těsné blízkosti.
- Při jízdě s přívěsem nebo nosičem.
- Pokud je teplota zadního nárazníku příliš vysoká nebo nízká
- Pokud jsou senzory zablokovány dalším vozidlem, stěnou nebo sloupem u parkovacího místa.
- Pokud se při jízdě vzad zpozorované vozidlo rovněž pohybuje vzad.
- Pokud je v blízkosti malá překážka, např. nákupní vozík nebo kočárek.
- V blízkosti nízkého, např. sportovního vozidla.
- Pokud jsou v blízkosti vašeho vozidla jiná vozidla.
- Pokud vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do třetího, vzdálenějšího pruhu NEBO pokud vozidlo z třetího pruhu přejede do vedlejšího pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě v husté zeleni
- Při jízdě na mokré vozovce

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ BDĚLOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

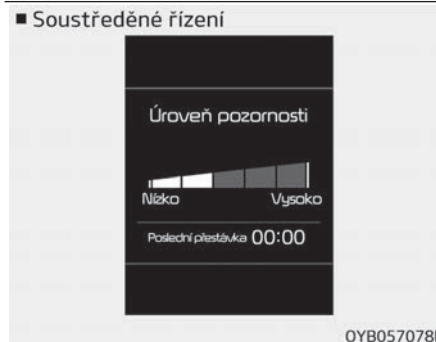
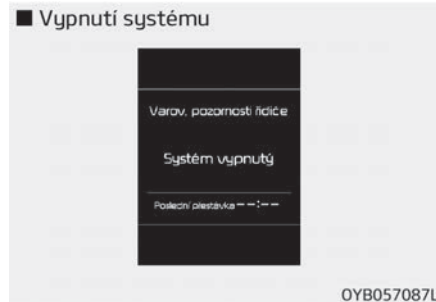
Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti při jízdě.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Při převzetí vozidla od výrobce je systém sledování bdělosti řidiče vypnutý v poloze OFF.
- Chcete-li systém sledování bdělosti řidiče zapnout (poloha ON), vypněte motor a poté na LCD displeji vyberte postupně volby User Settings (Uživatelská nastavení) → Driver Assistance (Asistenti řízení) → Driver Attention Warning (Sledování bdělosti řidiče) → Off/Normal/High' (Vypnuto/Normální/Intenzivní).
- Řidič může zapnout režim systému sledování bdělosti řidiče.
 - Off (Vypnuto): Systém sledování bdělosti řidiče je vypnutý.
 - Normal (Normální): Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti při jízdě.
 - High (Intenzivní): Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti dříve než v normálním režimu.
- Zvolené nastavení systému sledování bdělosti řidiče zůstane po vypnutí a novém nastartování motoru zachováno.

Zobrazení úrovně bdělosti řidiče



■ Nesoustředěné řízení



OYB057077L

- Řidič může sledovat úroveň bdělosti svého řízení na LCD displeji. Je-li systém aktivován, zobrazí se na LCD displeji po výběru panelu režimu ASSIST obrazovka DAW (A). (Další informace najdete v části "Režimy LCD" strana 4-58.)
- Úroveň bdělosti řidiče se zobrazuje na stupnici 1 až 5. Čím nižší hodnota, tím nižší bdělost (a vyšší riziko nepozornosti).
- Pokud si řidič po určité době řízení neudělá přestávku, hodnota se snižuje.
- Pokud řidič po určitou dobu řídí zcela soustředěně, hodnota se zvýší.

- Zapne-li řidič systém při jízdě, zobrazí se čas poslední přestávky a úroveň bdělosti.

Přestávka v jízdě



- Jakmile úroveň bdělosti řidiče klesne pod hodnotu 1, zobrazí se na LCD displeji zpráva „Consider taking a break“ (Co si udělat přestávku?) a zazní varovný signál, které řidiči doporučí zastavit a odpočinout si.
- Systém sledování bdělosti nebude řidiči navrhnout přestávku, pokud celková doba jízdy nepřesáhla 10 minut.

Resetování systému

- Resetuje-li řidič systém sledování bdělosti, bude čas poslední přestávky nastaven na hodnotu 00:00 a úroveň řidičovy bdělosti na hodnotu 5 (velmi pozorný).
- Při resetu systému sledování bdělosti řidiče se čas poslední přestávky nastaví na hodnotu 00:00 a úroveň řidičovy bdělosti na hodnotu 5 v následujících situacích:
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič rozeptne bezpečnostní pás na svém sedadle a otevře dveře řidiče.
 - Motor běží po dobu 10 minut na volnoběh.
- Jakmile se řidič znovu rozjede, systém sledování bdělosti řidiče začne znovu pracovat.

Pohotovostní režim systému



Systém sledování bdělosti řidiče s varováním přejde do stavu připravenosti a na displeji zobrazí oznámení „Standby“ (Pohotovostní režim) v následujících situacích.

- Kameře se nedaří rozpoznávat jízdní pruhy.
- Rychlost jízdy nepřekračuje 60 km/h nebo 200 km/h .

Porucha systému



Pokud se na displeji zobrazí varovná zpráva „Check Driver Attention Warning (DAW)“ (Zkontrolujte systém sledování bdělosti řidiče), systém nepracuje správně. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém sledování bdělosti řidiče není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Veškerá odpovědnost je vždy na řidiči. Jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **Systém sleduje chování řidiče za volantem a všechny drobné známky v jeho jízdních návycích. Na jejich základě může navrhnout přestávku, i když se řidič ještě nemusí cítit unaveně.**
- **Pokud řidič cítí únavu, měl by si udělat přestávku, i když ji systém sledování bdělosti řidiče ještě nenavrhuje.**

* UPOZORNĚNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče využívá ke své činnosti kamerové čidlo na čelním skle. Z důvodu zachování (Pokračování)

(Pokračování)

co nejlepších podmínek pro činnost kamery dbejte na následující:

- NIKDY na čelní sklo neumisťujte žádné předměty, nenalepujte žádné samolepky ani nepoužívejte zatmavené fólie.
- NIKDY na palubní desku neumisťujte žádné předměty s vysokou odrazivostí (například bílý papír, zrcátka apod.). Jakékoli světelné odrazy mohou způsobit narušení činnosti systému sledování bdělosti řidiče (DAW).
- Dbejte bezpodmínečně na to, že kamerové čidlo nesmí přijít do styku s vodou.
- NIKDY sestavu kamery nerozebírejte svépomocí. Chraňte ji před nárazy.

VAROVÁNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče nemusí fungovat správně a jeho upozornění mohou mít omezenou výpo-
(Pokračování)

(Pokračování)

vědní hodnotu v následujících situacích:

- **Funkce detekce jízdních pruhů je omezená. Podrobnější informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)" strana 6-74.**
- **Řidič s vozidlem při jízdě prudce zatáčí nebo náhle mění směr při vyhýbání se překážkám (například v místech probíhajících prací na silnici, při vyhýbání se jiným vozidlům, spadlým předmětům, na rozbitých vozovkách apod.).**
- **Je vážně narušena schopnost vozidla jet dopředu (například kvůli nízkému tlaku pneumatik, velkým rozdílům v nahuštění, nerovnoměrnému opotřebení, špatně seřízené pozitivní či negativní sbíhavosti apod.).**
- **Vozidlo jede v zatáčkovitém úseku cesty.**
- **Vozidlo jede po nerovné vozovce.**
- **Vozidlo jede v místech s poryvy větru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vozidlo je řízeno některým z následujících systémů podpory řízení:**
 - **Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)**
 - **Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)**

VAROVÁNÍ

Při velmi hlasitém přehrávání hudby v audiosystému vozidla se může stát, že neuslyšíte varovné signály systému sledování bdělosti řidiče (DAA).

HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Hospodárná spotřeba paliva vašeho vozidla závisí především na vašem stylu jízdy a na tom, kde a kdy řídíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na jeden litr paliva. Chcete-li vozidlo používat co nejhospodárněji, řiďte se následujícími doporučeními, která vám pomohou ušetřit peníze za palivo i opravu:

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírně. Neprovádějte prudké rozjezdy ani řazení pod plným plynem a udržujte plynulou cestovní rychlost. Nesnažte se být co nejrychlejší v úsecích mezi semaforey. Snažte se rychlost upravit v souladu s okolním provozem, abyste zbytečně nemuseli měnit rychlost. Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu.

Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.

- Jezděte nepřilíš vysokou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím více paliva vaše vozidlo spotřebuje. Jízda ve střední rychlosti, zejména na dálnici, je jedním z nejefektivnějších způsobů, jak snížit spotřebu paliva.

- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Zvyšuje se tak spotřeba paliva a rovněž opotřebení těchto dílů. Jízda s chodidlem spočívajícím na brzdovém pedálu může rovněž způsobit přehřátí brzd, které snižuje jejich účinnost a může vést k závažnějším důsledkům.

- Starejte se o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Nesprávné nahuštění, ať už přehuštění nebo podhuštění, vede ke zbytečnému opotřebení pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.

- Ujistěte se, že jsou kola správně vyrovnaná. Nesprávné vyrovnaní kol může být způsobeno nárazy do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou na nepravidelných površích. Špatné vyrovnaní vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a rovněž může vést k dalším problémům a také k vyšší spotřebě paliva.

- Udržujte automobil v dobrém stavu. Pro dosažení hospodárnější spotřeby paliva a nižších nákladů na údržbu automobil udržujte v souladu s rozvrhem údržby uvedeným v kapitole "Údržba" strana 8-07. Pokud automobil používáte v náročných podmínkách, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti viz "Údržba" strana 8-07).

- Udržujte vůz v čistém stavu. Aby vám vozidlo sloužilo co nejlépe, měli byste jej udržovat v čistotě a bez korozivních materiálů. Obzvláště důležité je, aby se na spodní části automobilu nehromadilo bláto, prach, led atd. Tato váha navíc může vést ke zvýšené spotřebě paliva a rovněž přispívá ke korozi.

- Cestujte nalehko. V automobilu nevozte zbytečnou zátěž. Zátěž snižuje hospodárnost spotřeby paliva.

- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle, než je nezbytné. Pokud s vozidlem čekáte (a nejste v provozu), vypněte motor a znovu ho nastartujte až ve chvíli, kdy jste připraveni vyrazit.

- Pamatujte, vaše vozidlo nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechejte motor před zařazením rychlostního stupně běžet po dobu 10 až 20 sekund. Ve velmi chladném počasí dejte motoru času na zahřátí trochu více.
- Motor neduste a nepřetácejte ho. Dušení je příliš pomalá jízda na vysoký rychlostní stupeň, která vede ke škuobání. Pokud se tak stane, zařaďte nižší rychlostní stupeň. Přetáčení je vytáčení otáček motoru za bezpečnou mez. Přetáčení je možné se vyhnout včasným přeřazováním v doporučených rychlostech.
- Klimatizaci používejte šetrně. Systém klimatizace je ovládán výkonem motoru, při jejím používání tak stoupá spotřeba paliva.
- Hospodárné využití paliva mohou rovněž snížit otevřená okna ve vysokých rychlostech.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním nebo čelním větru. Při jízdě v těchto podmínkách zpomalte, pomůžete tak částečně vykompenzovat část této ztráty.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro hospodárnost a bezpečnost. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

■ Vypnutí motoru během jízdy

Při klesání nebo kdykoli je vozidlo v pohybu nikdy nevyplínejte motor. Posilovače řízení a brzd nebudou bez chodu motoru fungovat správně. Pro dosažení brzdného efektu motoru jej nechejte běžet a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Vypnutí spínače zapalování během jízdy by rovněž mohlo aktivovat zámek volantu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo úmrtí.

ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud panují nebezpečné jízdní podmínky, jako je například voda, sníh, led, bahno, písek nebo podobná nebezpečí, řiďte se následujícími doporučeními:

- Řiďte opatrně a při brzdění si udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změnám směru.
- Při brzdění pomocí brzd nevybavených systémem ABS brzdový pedál opakovaně zlehka sešlapávejte a povolujte, dokud vozidlo úplně nezastaví.

VÝSTRAHA

■ ABS

V případě vozidla vybaveného systémem ABS opakované sešlapávání brzdového pedálu neprovádějte.

- Pokud vozidlo rozjízdíte z klidu na sněhu, bahně nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste zamezili protažení poháněných kol.

- Při rozjezdu na ledu, sněhu nebo v bahně použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál pod poháněná kola.

VÝSTRAHA

■ Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou/dvouspojkovou převodovkou při jízdě na kluzkých površích může způsobit nehodu. Náhlá změna rychlosti otáčení pneumatik by mohla způsobit smyk. Při podřazování na kluzkých površích buďte opatrní.

Snížení rizika převrácení

Tento víceúčelový osobní vůz se řadí do kategorie tzv. crossoverů, neboli užitkových vozidel, která jdou napříč kategoriemi (Crossover Utility Vehicle – CUV). Užitková vozidla mají výrazně vyšší náchylnost k převrácení, než jiné typy vozidel. Vozy typu CUV mívají vyšší světlou podvozku a užší rozchod kol, což jim poskytuje vlastnosti vhodné pro jízdu na cestách mnoha různých typů, včetně terénu. Specifické řešení designu vozu přináší vyšší polohu těžiště oproti běžným vozidlům. Výhodou zvýšeného podvozku je i lepší výhled z vozu při jízdě na silnici, umožňující předcházet problémům. Nejsou navržena pro projíždění zatáček stejnou rychlostí jako u běžných osobních vozidel. Na rozdíl od nízkých sportovních modelů jsou určeny pro uspokojivé jízdní vlastnosti při jízdě v terénu. Důrazně doporučujeme, aby všechny osoby ve vozidle používaly při jízdě bezpečnostní pás. Při převrácení vozu hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko smrtelného zranění než připoutané osobě. Zde jsou úkony, kterými může řidič snížit riziko převrácení vozidla.

Pokud je to možné, vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévřům, na střešní nosič neumísťujte těžký náklad a žádným způsobem vozidlo neupravujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu, které jsou doporučeny v této příručce v oddílu věnovaném pneumatikám.

Montáž jiných pneumatik může mít negativní vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Vyprošťování vozidla

Pokud je nezbytné vozidlo rozkúvat za účelem jeho vyproštění ze sněhu, písku nebo bahna, nejprve otočte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil prostor kolem předních kol. V případě vozidla s manuální převodovkou poté přeřazujte mezi stupněm 1 (Jedna) a R (Zpátečka), v případě vozidla s automatickou převodovkou/dvouspojkovou převodovkou poté přeřazujte mezi stupněm R (Zpátečka) a kterýmkoli rychlostním stupněm pro pohyb vpřed. Motor nevytáčejte do vysokých otáček a snažte se dosáhnout co nejmenšího prokluzování kol. Pokud je i po několika pokusech vozidlo stále uvězněné, nechejte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, abyste se vyhnuli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhotrvající vyprošťování může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA

■ Protáčení pneumatik

Neprotáčejte kola, zvláště pak v rychlostech vyšších než 56 km/h. Protáčení kol ve vysokých rychlostech a pokud vozidlo stojí může způsobit přehřátí pneumatik, které může vést k jejich poškození a zranění okolostojících osob.

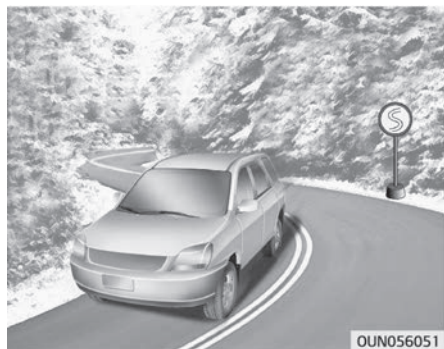
*** UPOZORNĚNÍ**

Před vyprošťováním vozidla by měl být vypnut systém ESC.

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Plynulé projíždění zatáček



V zatáčkách nebrzdíte a neřadíte, zvláště pokud je vozovka mokrá. Zatáčky by se v ideálním případě měly projíždět při mírném zrychlení. Pokud se budete řídit těmito doporučeními, dosáhnete minimálního opotřebení pneumatik.

Jízda v noci



Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda za denního světla, poskytujeme několik důležitých tipů, které je dobré si zapamatovat:

- Zpomalte a od ostatních vozidel si udržujte větší odstup, jelikož v noci může být zhoršená viditelnost, zvláště v místech, kde není pouliční osvětlení.
- Zrcátka nastavte tak, abyste snížili oslnění předními světly ostatních vozidel.
- U vozidel nevybavených funkcí automatického zaměrování předních světel udržujte přední světla čistá a řádně zaměřená. Znečištěná nebo nesprávně zaměřená přední světla činí výhled při jízdě v noci mnohem obtížnější.
- Vyhýbejte se přímému pohledu do předních světel protijedoucích vozidel. Mohly by vás dočasně oslepit. Očím opětovně přivyknutí na tmou trvá několik sekund.

Jízda v dešti



Děšť a mokrá vozovka mohou být pro jízdu nebezpečné, zvláště pokud se kluzký povrch objeví nečekaně. Při jízdě v dešti pamatujte na následující skutečnosti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdovou dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Proto zpomalte.
- Stěrače udržujte v dobrém stavu. Stírací lišty stěračů vyměňte, pokud při činnosti zanechávají stopy nebo pokud vynechávají části skla.

- Při špatném stavu pneumatik může snaha o rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a vést k nehodě. Pečujte o pneumatiky.
- Viditelnost svého vozidla pro ostatní zlepšete používáním potkávacích světel.
- Přílišná rychlost při průjezdu louží může ovlivnit brzdy. Pokud je nutné louží projet, projíždějte pomalu.
- Pokud mohlo dojít k namočení brzd, jemným přibrzděním při jízdě dojde k navržení původní účinnosti brzd.

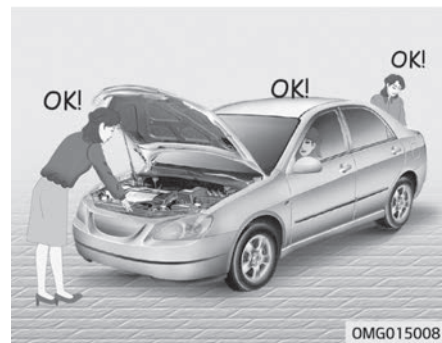
Řízení v zaplavených oblastech

Vyhnete se řízení skrz zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nesáhá výše než po spodní okraj nábojů kol. Vodou projíždějte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, jelikož může být ovlivněna účinnost brzd. Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich několikanásobným sešlápnutím při pomalé jízdě.

Jízda v terénu

V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech, kam se chystáte vjet.

Jízda na dálnici Pneumatiky



Tlak v pneumatikách upravte podle stanovených hodnot. Nízký tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.

Vyhnete se používání opotřebovaných nebo poškozených pneumatik; jejich adhezivní vlastnosti by mohly být zhoršené a pneumatiky by mohly selhat.

* UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na pneumatikách.

▲ VÝSTRAHA

- Podhuštěné i přehuštěné pneumatiky mohou způsobit zhoršení vlastností řízení a ztrátu kontroly nad vozidlem. Náhlé selhání pneumatiky by mohlo způsobit nehodu a vážné či smrtelné zranění. Před jízdou vždy kontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky v pneumatikách viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda na pneumatikách s nedostatečným nebo žádným dezénem je nebezpečná. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a vážné či smrtelné zranění. Opotřebované pneumatiky by měly být neprodleně vyměněny a neměly by se již používat pro jízdu. Před jízdou automobilem vždy zkontrolujte dezén pneumatik. Podrobnosti a limity opotřebování viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Jízda ve vysoké rychlosti spotřebovává více paliva než jízda v městském provozu. Nezapomeňte kontrolovat hladinu chladicí kapaliny motoru a motorového oleje.

Rozvodový řemen

Povolený nebo poškozený rozvodový řemen může vést k přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ



Náročnější zimní klimatické podmínky vedou k většímu opotřebení a dalším problémům. Chcete-li minimalizovat problémy související s jízdou v zimě, měli byste dodržovat následující doporučení:

Jízda na sněhu a ledu

Pro jízdu v hlubokém sněhu použijte zimní pneumatiky, může být potřeba použít i sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí být ekvivalentního rozměru a typu, jako byly pneumatiky původně dodané s vozidlem. Nevhodné pneumatiky mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti automobilu. Rovněž rychlá jízda, prudká akcelerace, intenzivní brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.

Pro zpomalování využívejte v maximální míře brzdění motorem. Prudkým brzděním na sněhu nebo ledu může dojít ke smyku. Je nutné udržovat dostatečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu. Brzdu používejte citlivě. Pamatujte, že sněhové řetězy na pneumatikách zlepšují přenos výkonu, ale nebrání bočnímu smyku.

* UPOZORNĚNÍ

Použití sněhových řetězů není v některých zemích povoleno. Před použitím řetězů se seznamte s příslušnými zákony.

Zimní pneumatiky

Pokud na vozidlo nasadíte zimní pneumatiky, ujistěte se, že se jedná o radiální pneumatiky stejných rozměrů a se stejným rozsahem zatížení jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky nasadíte na všechna čtyři kola, aby bylo ovládání vozidla ve všech povětrnostních podmínkách vyvážené. Mějte na paměti, že záběr zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak velký jako u původních pneumatik vozidla. I když jsou silnice čisté, měli byste vždy řídit opatrně. Od prodejce pneumatik získajte doporučení týkající se maximální rychlosti.

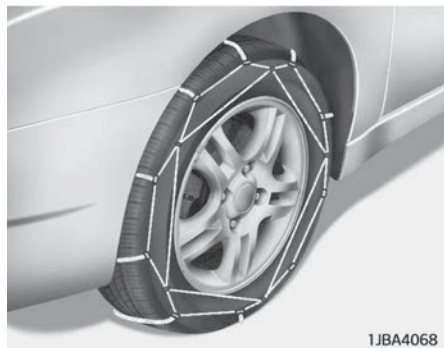
▲ VÝSTRAHA

■ Rozměry zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejných rozměrů a typu jako standardní pneumatiky vozidla. V opačném případě mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Předtím, než nasadíte pneumatiky s hroty, nejdříve zkontrolujte případná místní, státní a obecní omezení jejich používání.

Sněhové řetězy



Jelikož jsou boční stěny radiálních pneumatik tenčí, může po nasazení některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. V takovém případě se namísto použití sněhových řetězů doporučuje použít pneumatiky na sních. Sněhové řetězy nenasazujte na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy mohou kola poškodit. Pokud je použití sněhových řetězů nezbytné, použijte drátový typ s tloušťkou menší než 12 mm. Na poškození vozidla nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce. Sněhové řetězy upevněte pouze na přední kola.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že rozměry a typ sněhových řetězů jsou vhodné pro vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a závěsů vozidla. Na použití nesprávných sněhových řetězů se nemusí vztahovat záruka výrobce. Rovněž může dojít k poškození spojovacích háčků sněhových řetězů v důsledku kontaktu se součástmi vozidla a k následnému uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikaci SAE třídy „S“.
 - Zkontrolujte správné nasazení řetězů a kontrolu nasazení zopakujte po ujetí přibližně 0,5 až 1 km. V případě uvolnění sněhové řetězy dotáhněte nebo znovu nasadte.
 - I když použijete správné sněhové řetězy, vyhněte se při jízdě otáčení s minimálním poloměrem (otáčení volantem do krajních poloh). (Při otáčení vozidla se pohybujte rychlostí nižší než 10 km/h.)
- (Pokračování)

(Pokračování)

- Je-li váš vůz vybaven pneumatikami 205/55R17, sněhové řetězy nepoužívejte; mohou totiž vozidlo poškodit (kola, systém odpružení nebo karosérii).

Montáž sněhových řetězů

Při montáži sněhových řetězů postupujte podle pokynů výrobce a dotáhněte je co největší silou. S nasazenými sněhovými řetězy jezděte opatrně. Pokud je slyšet kontakt řetězů s karosérií nebo podvozkem, zastavte a řetězy dotáhněte. Pokud kontakt neustává, snižte rychlost jízdy na úroveň, kdy ke kontaktu nedochází. Při dosažení sjízdné silnice, řetězy neprodleně demontujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Montáž sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz. Zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte za vozidlo reflexní trojúhelník. Před

(Pokračování)

(Pokračování)

montáží vždy přeadaďte do polohy P (Parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

▲ VÝSTRAHA

■ Sněhové řetězy

- Použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit řízení vozidla.
- Nepřekračujte rychlost jízdy 30 km/h nebo rychlostní limit výrobce sněhových řetězů, pokud je nižší.
- Řiďte opatrně, vyhýbejte se nerovnostem, dírákům, prudkému zatáčení a dalším nástrahám, které by mohly způsobit odskočení vozidla.
- Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění smykem.

▲ VAROVÁNÍ

- Špatně upevněné nebo nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit brzdový systém, odpružení, karosérii nebo kola.
- Při zaslechnutí úderu zastavte a řetězy dotáhněte.

Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu

Vaše vozidlo je dodáno s vysoce kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinou v systému chlazení. Je to jediný typ, který by se měl používat, protože pomáhá bránit korozi uvnitř systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte nebo doplňujte v souladu s plánem údržby v části "Chladicí systém" strana 8-43.

Před začátkem zimního období nechejte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod zmrznutí je dostačující pro teploty očekávané během zimy.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní období přináší vyšší nároky na systém akumulátoru. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely podle postupu uvedeném v oddílu 8-65. Nechte si zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej

V některých klimatických oblastech doporučujeme za studeného počasí používat „lehký zimní“ olej s nižší viskozitou. Viz "Doporučení" strana 9-12. Při nejistotě s volbou hustoty oleje se obraťte na odborný servis.

Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování

Zkontrolujte svíčky zapalování dle popisu v části 8-43 a v případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte veškeré vodiče a komponenty zapalování, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jakýmkoli způsobem poškozené.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby zámky nezamrzaly, vstříkněte do otvorů zámků schválenou rozmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokryt ledem, nastříkejte na něj schválenou rozmrazovací kapalinu, která led rozpustí. Pokud je zámek zamrzlý zevnitř, můžete jej rozmrazit pomocí zahřátého klíče. Se zahřátým klíčem manipulujte s opatrností, abyste se vyhnuli zranění.

Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby voda v systému ostřikovače oken nezamrzla, přidejte do nádržky schválenou nemrznoucí směs do ostřikovačů v souladu s pokyny na obalu. Nemrznoucí směs do ostřikovačů je možné zakoupit u autorizovaného prodejce či v servisu Kia nebo také ve většině obchodů s autodíly. Nepoužívejte chladicí kapalinu do motoru nebo jiné typy nemrznoucích kapalin, jelikož by mohly poškodit poruchovou úpravu laku.

Předejděte zamrznutí parkovací brzdy

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případech, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Hrozí-li zamrznutí parkovací brzdy, aktivujte ji pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (parkování, automatická převodovka / převodovka s dvojitou spojkou) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a zajistěte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

Nedovoľte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led

Za určitých podmínek může sníh a led ulpět pod blatníky a zasahovat do řízení vozidla. Při jízdě v zimě, za nepříznivých podmínek, kdy by k této situaci mohlo dojít, je třeba prostor pod vozidlem pravidelně kontrolovat pro ujištění, že v pohybu předním kolům a řízení vozidla nic nebrání.

Nouzové vybavení

V závislosti na počasí byste měli vozit správné nouzové vybavení. Mezi věci, které byste měli vozit, patří sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, nouzové světlice, písek, startovací kabely, škrabka na okno, rukavice, pozemní plachta, pracovní oděv, deka atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Pokud uvažujete o tažení přívěsu, nejprve se seznamte s předpisy pro tažení přívěsu motorovými vozidly a jejich požadavky.

Předpisy pro tažení přívěsu se v různých zemích liší a požadavky na vozidla a nezbytné vybavení se mohou rovněž lišit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tažení přívěsu

Při použití nesprávného vybavení nebo při nesprávném způsobu jízdy při tažení přívěsu může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je například přívěs příliš těžký, brzdy nemusí fungovat dostatečně, nebo dokonce přestanou fungovat úplně. Mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění osob ve vozidle. Přívěs táhněte pouze pokud jsou splněny všechny body v tomto oddílu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy, celková hmotnost vozidla, zatížení na nápravu ani zatížení oje přívěsu nepřesahuje stanovené limity.

⚠ VÝSTRAHA

Před tažením přívěsu se ujistěte že jsou vypnuté systémy ISG a LKA.

* UPOZORNĚNÍ

■ Evropa

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přípustné maximální povolené zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální povolená celková hmotnost vozidla nesmí být překročena o 10 % nebo o 100 kg – podle toho, co je nižší. V takovém případě nesmí rychlost jízdy u vozidel kategorie M1 překročit 100 km/h a u vozidel kategorie N1 80 km/h .
- Při tažení přívěsu může být doplnkovým zatížením od tažného zařízení překročena hodnota maximálního zatížení zadní nápravy nejvýše o 15 %. V takovém případě však nepřekračujte rychlost 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách by měl být nejméně o 20 kPa vyšší než doporučená hodnota pro běžné použití (tzn. pro jízdu bez přívěsu).

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a způsobit škody, na které se nevztahuje záruka. Pro správné tažení přívěsu dodržujte pokyny v tomto oddílu.

Vozidlo je způsobilé pro tažení. Údaje o přípustných parametrech přívěsu pro konkrétní vozidlo jsou uvedené v oddílu "Hmotnost přívěsu" strana 6-108.

Pamatujte, že způsob jízdy s přívěsem se liší od jízdy samotným vozidlem. Tažení přívěsu ovlivňuje řízení, životnost i spotřebu paliva. Spolehlivé a bezpečné používání přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

V tomto oddílu jsou uvedené důležité, nespočetněkrát ověřené rady a pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečí řidiče i ostatních osob ve vozidle. Před tažením přívěsu se s tímto oddílem důsledně seznamte.

Při vyšším zatížení dochází rovněž v většinu zatížení části vozidla, přenášejících zatížení, jako jsou motor, prvky pohonu, závěsy kol a pneumatiky. Motor musí pracovat pod vyšším zatížením relativně ve vyšších otáčkách. Důsledkem vyššího zatížení motoru je vyšší množství vznikajícího tepla. Přívěs rovněž výrazným způsobem ovlivňuje odpor vzduchu a zvyšuje tím nároky na vozidlo při tažení.



* UPOZORNĚNÍ

■ Umístění tažného zařízení

(Pokračování)

(Pokračování)

Tažný závěs lze namontovat po odmontování zadního nárazníku a zadního příčnicku. Po montáži tažného závěsu je nutné na vozidlo znovu namontovat nárazník.

Tažné zařízení

Správné tažné zařízení je velmi důležité. Boční vítr, míjení velkých nákladních vozidel a zhoršená kvalita vozovky, jsou některé z faktorů, pro které je potřeba volit správné tažné zařízení. Dodržujte následující pravidla:

- Je pro montáž tažného zařízení potřeba do karosérie vozidla udělat jakékoli otvory? Pokud jsou nutným, nezapomeňte je po demontáži tažného zařízení utěsnit.

Pokud by nebyly utěsněné, do interiéru vozidla by mohl pronikat smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů stejně jako voda a nečistoty.

- Náravníky vozidla nelze použít pro upevnění tažného zařízení. Neupevňujte na ně pronajaté tažné zařízení, ani jiné typy pro upevnění na náravník. Používejte pouze tažná zařízení s montáží na rám vozidla, která se náravníku nedotýkají.
- Příslušenství pro tažení vozidla lze zakoupit u autorizovaných prodejců nebo v servisu Kia.

Pojistná lana

Mezi vozidlem a přívěsem by měla být upevněna pojistná spojovací lana. Pojistná lana překřížte pod ojí přívěsu tak, aby se, v případě uvolnění z tažného zařízení, oj nedotkla země.

Pokyny pro bezpečnostní lana by měl dodat výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Pravidla výrobců pro používání bezpečnostních lan dodržujte. Vždy ponechte dostatečnou, aby bylo možné s přívěsem zatáčet. Nedopusťte, aby se bezpečnostní lana dotýkala země.

Brzdy přívěsu

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že je v souladu s předpisy vaší země, že je řádně nainstalován a funguje správně.

Pokud má váš přívěs větší hmotnost, než je maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu, musí být vybaven vlastními brzdami s adekvátním brzdícím účinkem. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdového systému vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy přívěsu

Přívěs s vlastními brzdami nepoužívejte, pokud si nejste absolutně jisti, že jste brzdový systém správně nastavili. Nastavení brzdového systému přívěsu není úkol pro amatéry. Pro tento účel využijte služeb zkušeného a kompetentního autoservisu specializujícího se na přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určitou úroveň zkušeností. Předtím, než vyjedete na otevřenou silnici, se s přívěsem musíte seznámit. Seznamte se s ovládním a brzděním vozidla s přidanou vahou přívěsu. Vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní o poznání delší a nemá tak rychlé reakce, jako když řídíte samotné vozidlo.

Před zahájením jízdy zkontrolujte tažné zařízení a základnu přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické přípojky, světlá, pneumatiky a nastavení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo a přívěs do pohybu a ručně spusťte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. Zároveň tak můžete zkontrolovat elektrické připojení.

Během cesty příležitostně kontrolujte, že je přívěs bezpečně připojen a že světlá a veškeré brzdy přívěsu fungují.

Udržování odstupů

Od vozidla před vámi si udržujte alespoň dvojnásobný odstup, jaký byste udržovali, pokud byste jeli s vozidlem bez přívěsu. Vyhněte se tak situacím, které vyžadují prudké brzdění nebo změny směru jízdy.

Předjíždění

Při tažení přívěsu potřebujete na předjíždění výrazně větší vzdálenost. Kvůli zvětšené délce vozidla je nutné předjíždět vozidlo výrazně dál, než je možné se vrátit do původního pruhu.

Couvání

Volant uchopte ve spodní části. Poté, pro jízdu přívěsu vlevo, pohněte rukou vlevo. Pro jízdu přívěsu vpravo, pohněte rukou vpravo. Couvejte pomalu a pokud lze, využijte další osobu pro navádění.

Zatáčení

Při tažení přívěsu zatáčejte větším obloukem, než obvykle. Předejdete tím kontaktu přívěsu s nebezpečnou krajnicí, obrubníky, dopravním značením nebo dalšími objekty. Vyhněte se náhlým a prudkým manévřům. Signalizujte zamýšlené jízdní úkony s dostatečným předstihem.

Směrová světla při tažení přívěsu

Při tažení přívěsu by souprava měla být vybavena dalšími směrovými světly s rozvodem pro jejich zapojení. Při signalizaci záměru změny jízdního pruhu nebo zastavení, bliká zelená šipka na přístrojovém panelu. Při správném zapojení blikají rovněž směrová světla přívěsu, oznamující dalším řidičům záměr odbočení, změny jízdního pruhu nebo zastavení.

Zelená šipka na přístrojovém panelu bude při odbočování s přívěsem blikat i v případě, pokud je žárovka směrového světla na přívěsu poškozená. V takovém případě, přestože si myslíte, že řidiči za vámi o zamýšleném manévru vědí, ve skutečnosti tuto informaci nemají. Je proto důležité příležitostně kontrolovat funkčnost žárovek přívěsu. Funkčnost světel je nutné rovněž kontrolovat při každém odpojení a zapojení elektroinstalace přívěsu.

Osvětlení přívěsu nepřipojujte přímo na osvětlení vozidla. Pro připojení přívěsu používejte pouze odpovídající zásuvku. Svazek vodičů si nechte nainstalovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

Při jiném způsobu zapojení, než pomocí zásuvky, může dojít k poškození elektrického systému vozidla a/ nebo úrazu.

Jízda z kopce

Před sjížděním z dlouhého nebo prudkého kopce snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Bez využití brzdění motorem může dojít k přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti.

Při jízdě do dlouhého kopce přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a, pro snížení rizika přehřátí motoru a převodovky, snižte rychlost jízdy na zhruba 70 km/h.

Pokud je hmotnost přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vozidlo je vybaveno automatickou/dvouspojkovou převodovkou, používejte při tažení přívěsu polohu D (Jízda).

Poloha D (Jízda) minimalizuje, při tažení přívěsu, zahřívání převodovky a prodlouží její životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (více než 6%), pečlivě sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručka ukazatele teploty chladicí kapaliny přibližuje k označení „H“ (Horká) nebo „130 °C“, neprodleně na vhodném místě zastavte a nechte motor běžet na volnoběh, dokud teplota neklesne. V jízdě pokračujte až po dostatečném ochlazení motoru.
- Kvůli snížení rizika přehřátí motoru a převodovky přizpůsobte rychlost jízdy hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V případě vozidel vybavených převodovkou s dvojitou spojkou může při tažení přívěsu v prudkém klesání docházet k přehřívání spojky. Když dojde k přehřátí spojky, aktivuje se ochranný režim. Po aktivování ochranného režimu indikátor zařazeného převodového stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se gong. Současně se na displeji zobrazí varovné hlášení a jízdní projev může přestat být hladký. Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit. Pro návrat do normálního stavu vozidlo zastavte na rovině, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.

Parkování ve svahu

Pokud je k vašemu vozidlu připojen přívěs, neměli byste vozidlo parkovat ve svahu. Pokud by se vozidlo s přívěsem neočekávaně rozjelo ze svahu, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním osob a k poškození vozidla a přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkování ve svahu

Parkování vozidla s připojeným přívěsem ve svahu může v případě uvolnění přívěsu způsobit zranění nebo úmrtí osob.

Pokud však vozidlo s přívěsem ve svahu zaparkovat musíte, zde je návod, jak to udělat:

1. Zajed'te s vozidlem na parkovací místo. Otočte volantem ve směru k obrubníku (doprava, pokud je vozidlo čelem ze svahu, doleva, pokud je vozidlo čelem do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka, zařaďte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou/dvoustrojovou převodovkou, volič přesuňte do polohy P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu na stranu směřující ze svahu vložte klíny.

5. Nastartujte vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se přívěs nezapře o klíny.
6. Znovu sešlápněte brzdu, aktivujte parkovací brzdu a v případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka) a v případě automatické/dvoustupňové převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
7. Vypněte motor, uvolněte brzdy, ale parkovací brzdu ponechtejте aktivovanou.

VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Pokud není parkovací brzda pevně zatažena, je nebezpečné vystupovat z vozidla.

Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle pohnout. Mohlo by dojít k vážnému nebo fatálnímu zranění vás nebo ostatních.

Když jste připraveni k rozjezdu po zastavení ve stoupání

1. S manuální převodovkou v poloze Neutrál nebo s automatickou/dvoustupňovou převodovkou v poloze P (Parkování) sešlápněte brzdy, držte brzdový pedál sešlápnutý a:
 - Nastartujte motor;
 - Zařaďte rychlostní stupeň; a
 - Uvolněte ruční brzdu.
2. Pomalu sundejte nohu z brzdového pedálu.
3. Jeďte pomalu, dokud není přívěs mimo klíny.
4. Zastavte a vyšlete někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud pravidelně používáte vozidlo k tažení přívěsu, bude vyžadovat častější údržbu než obvykle. Mezi důležité položky, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost, patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, ložisková maziva a chladicí kapalina. Další důležitým opatřením je častější kontrola brzd. Všechny položky jsou popsány v této příručce a s pomocí obsahu je rychle vyhledáte. Pokud uvažujete o tažení přívěsu, doporučujeme si tyto části před jízdou připomenout. Nezapomeňte rovněž dbát na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte stanovený plán údržby přívěsu a pravidelně ho kontrolujte. Pokud možno, provádějte kontrolu před zahájením každé jízdy. Mimořádně důležité je, aby všechny šrouby a matice tažného zařízení byly dotaženy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Kvůli vyššímu zatížení při tažení přívěsu může, za horkého počasí nebo jízdy do kopce, docházet k přehřívání motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny signalizuje přehřívání, vypněte klimatizaci, zastavte na vhodném místě a nechte motor vychladnout.
- Při využívání vozidla pro tažení přívěsu kontrolujte převodovou kapalinu častěji.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud není vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme dovybavit ho ventilátorem pro zlepšení vlastností motoru při tažení přívěsu.

Pokud hodláte táhnout přívěs

Pro tažení přívěsu platí několik důležitých pravidel:

- Zvažte použití stabilizačního systému. Obráťte se na prodejce přívěsů vozíků.
- Během prvních 2 000 km se pro správné zasetí motoru vyhýbejte tažení přívěsu. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru nebo převodovky.

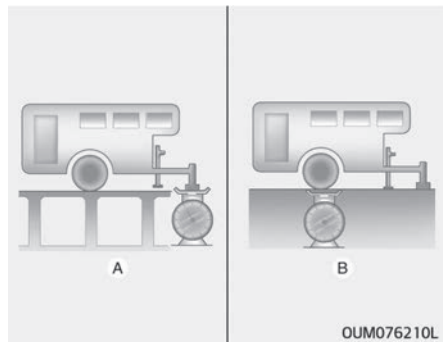
- Před tažením přívěsu Kia doporučuje konzultovat rozsah potřebného vybavení (např. typ tažného zařízení apod.) s autorizovaným prodejcem vozidel či servisem Kia.
- Při tažení vždy jeďte nižší rychlostí (méně než 100 km/h).
- Při jízdy do dlouhého kopce nepřekračujte rychlost jízdy 70 km/h nebo stanovený limit rychlosti pro tažení přívěsu, pokud je nižší.
- Tabulka obsahuje důležité údaje týkající se hmotnosti:

Pro Evropu

| Položka | | Kappa 1.0 I T-GDI | | | Kappa 1.2 I MPI | Kappa 1.4 I MPI | | Smart-stream D1.6 |
|----------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | | 5stupňová man. přev. | 6stupňová man. přev. | DCT | 5stupňová man. přev. | 6stupňová man. přev. | 6 aut. přev. | 6stupňová man. přev. |
| Maximální hmotnost přívěsu kg | Nebrzděný přívěs | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| | Brzděný přívěs | 1 110 | 1 110 | 1 110 | 910 | 1 000 | 800 | 1 110 |

| Položka | Kappa 1.0 I T-GDI | | | Kappa 1.2 I MPI | Kappa 1.4 I MPI | | Smart-stream D1.6 |
|--|----------------------|----------------------|-----|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| | 5stupňová man. přev. | 6stupňová man. přev. | DCT | 5stupňová man. přev. | 6stupňová man. přev. | 6 aut. přev. | 6stupňová man. přev. |
| Maximální dovolení svislé zatížení na tažné zařízení kg | | | | 75 | | | |
| Doporučená vzdálenost zadní nápravy od kulového čepu mm | | | | 805 | | | |

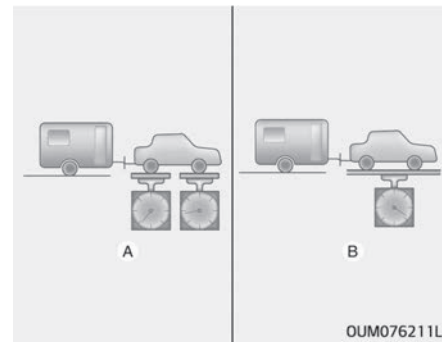
Hmotnost přívěsu



A : Zatížení tažného zařízení
B : Celková hmotnost přívěsu

Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i ta může být příliš vysoká. Závisí na způsobu použití přívěsu. Důležitá kritéria jsou např. rychlost jízdy, nadmořská výška, sklon vozovky, venkovní teplota i četnost využití vozidla pro tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může rovněž záviset na dalším speciálním vybavení vozidla.

Zatížení tažného zařízení



A : Celkové zatížení nápravy
B : Celková hmotnost vozidla

Zatížení tažného zařízení je důležitý parametr, ovlivňující celkovou hmotnost vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla a hmotnost nákladu včetně osob jedoucích ve vozidle. Při tažení přívěsu se k hmotnosti GVW musí připočítat i zatížení tažného zařízení, neboť je to další hmotnost, která zatěžuje vozidlo.

Zatížení tažného zařízení by mělo být maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a v mezích maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu, samostatně zvažte přívěs a zatížení tažného zařízení, pro ujištění, že jsou obě hmotnosti v pořádku. Pokud nejsou, může být možné dosáhnout správného poměru jiným rozmístěním nákladu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte přívěs těžším nákladem vzadu než vepředu. V přední části by mělo být zhruba 60% zatížení, v zadní zhruba 40%.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přívěs a tažné zařízení nikdy nepřetěžujte nad stanovený limit. Nesprávné zatěžování může poškodit vozidlo a způsobit úraz. Hmotnosti a zatížení lze kontrolovat běžně dostupnými váhami nebo u policejní hlídky, vybavené mobilními váhami.**
- **Nesprávně zatížený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

HMOTNOST VOZIDLA

Tento oddíl přináší pokyny pro správné zatěžování vozidla pro udržení celkové hmotnosti vozidla ve stanovených mezích. Správné zatěžování zaručí maximální využití konstrukčních vlastností vozidla. Před umístěním nákladu do vozidla se seznamte s následujícími pravidly, určenými technickými parametry vozidla, vlastnostmi vozidla a certifikačním štítkem:

Pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plně palivové nádrže a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost nového vozidla po vyzvednutí u prodejce, plus veškeré doplňkové příslušenství.

Hmotnost s nákladem

Toto číslo zahrnuje veškerou hmotnost přičtenou k pohotovostní hmotnosti vozidla včetně nákladu a volitelné výbavy.

GAW (Maximální zatížení na nápravu)

Celková hmotnost, působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost vozidla a veškerý náklad.

GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)

Maximální povolené zatížení nápravy vozidla (přední nebo zadní). Tyto hodnoty jsou uvedené na certifikačním štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit povolenou hodnotu.

GVW (Celková hmotnost vozidla)

Součet pohotovostní hmotnosti vozidla, hmotnost cestujících a nákladu.

GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)

Maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně veškerého příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel). Hodnota maximální povolené hmotnosti vozidla (GVWR) je uvedena na certifikačním štítku umístěného na prahu dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu).

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnost vozidla

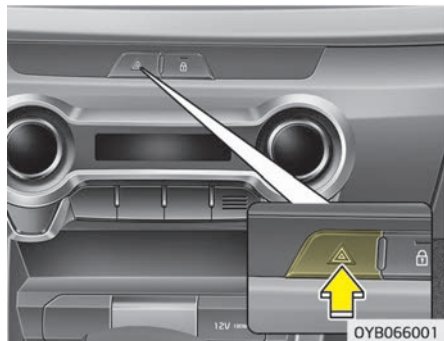
Hodnoty povoleného zatížení náprav (GAWR) a celkové hmotnosti vozidla (GVWR) jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce vpředu). Překročení těchto limitů může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Před umístěním do vozidla lze hmotnost nákladu spočítat vážením předmětů (a osob). Dbejte, aby nedošlo k přetížení vozidla.

Co dělat v případě nouze

| | | | |
|--|------|--|------|
| Výstražné dopravní značení..... | 7-02 | Úvod..... | 7-21 |
| Výstražná světla..... | 7-02 | Součásti opravné sady pneumatik (TMK)..... | 7-22 |
| V případě nouze při jízdě..... | 7-03 | Použití opravné sady pneumatik..... | 7-23 |
| Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce..... | 7-03 | Rozprostření těsnicího prostředku..... | 7-25 |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy..... | 7-03 | Kontrola tlaku nahuštění pneumatik..... | 7-25 |
| Pokud se motor během jízdy zastaví..... | 7-03 | Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik..... | 7-26 |
| Při problémech se startováním motoru..... | 7-04 | Technické údaje..... | 7-26 |
| Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu..... | 7-04 | Odtah..... | 7-27 |
| Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nestartuje..... | 7-04 | Odtahová služba..... | 7-27 |
| Nouzové startování..... | 7-05 | Odnímatelné oko pro tažení | 7-28 |
| Startování pomocí startovacích kabelů..... | 7-05 | Odtah v případě nouze..... | 7-28 |
| Startování tlačěním..... | 7-06 | Bezpečnostní prvky | 7-31 |
| Při přehřátí motoru..... | 7-07 | Hasicí přístroj..... | 7-31 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... | 7-08 | Lékárnička první pomoci..... | 7-31 |
| Přehled systému..... | 7-08 | Reflexní trojúhelník..... | 7-31 |
| Nastavení TPMS..... | 7-08 | Ukazatel tlaku pneumatik | 7-31 |
| Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách..... | 7-09 | | |
| Porucha systému monitorování tlaku v pneu- matikách..... | 7-11 | | |
| Položka: Indikátor osvětlení..... | 7-11 | | |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou)..... | 7-12 | | |
| Zvedák a nářadí..... | 7-12 | | |
| Vyjmutí a uložení náhradního kola..... | 7-12 | | |
| Výměna pneumatik..... | 7-13 | | |
| Štítek zvedáku..... | 7-18 | | |
| Prohlášení ES o shodě pro zvedák..... | 7-19 | | |
| Pokud máte prázdnou pneumatiku (se sadou pro opravu pneumatik)..... | 7-20 | | |

VÝSTRAŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstražná světla



- Výstražná světla fungují, ať motor vozidla běží, či nikoliv.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, není možné používat ukazatele změny směru jízdy.
- Pokud je vozidlo taženo, je třeba pamatovat na použití výstražných světel.

Výstražná světla slouží jako výstraha ostatním řidičům, aby věnovali mimořádnou pozornost při přibližování, předjíždění nebo projíždění kolem vašeho vozidla.

Výstražná světla byste měli používat při provádění nouzových oprav nebo kdykoli, kdy vozidlo zastavíte na okraji vozovky.

Stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v jakékoli poloze. Spínač výstražných světel se nachází na prostředním ovládacím panelu. Všechny ukazatele změny směru jízdy budou blikat současně.

V PŘÍPADĚ NOUZE PŘI JÍZDĚ

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce

- Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce, páku voliče přesuňte na N (Neutrál) a odtláčte vozidlo na bezpečné místo.
- Pokud vozidlo s manuální převodovkou nemá spínač zapalování, lze popojet přeřazením na 2. nebo 3. rychlostní stupeň a startováním motoru bez sešlápnutí pedálu spojky.

Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy

Pokud se vám během jízdy stane, že máte prázdnou pneumatiku:

1. Sundejte chodidlo z plynového pedálu a nechejte vozidlo během jízdy vpřed zpomalit. Nesešlapávejte okamžitě brzdu ani se nepokoušejte sjet ze silnice, jelikož byste nad vozidlem mohli ztratit kontrolu. Když vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně použijte brzdy a sjeďte ze silnice. Zajedťte co možná nejdále od silnice a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými směry jízdy, neparkujte ve středové oblasti mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte výstražná světla, aktivujte parkovací brzdu a zařaďte stupeň P (automatická převodovka/dvouspojková převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Sdělte všem cestujícím, aby vystoupili z vozidla. Zajistěte, aby všichni vystoupili na té straně vozidla, která je odkloněná od okolního provozu.
4. Při výměně prázdné pneumatiky postupujte podle pokynů uvedených v části "Pokud máte prázdnou pneumatiku" strana 7-12.

Pokud se motor během jízdy zastaví

1. Postupně snižte rychlost a udržujte přímou linii jízdy. Opatrně odstavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Nedaří-li se nastartovat vozidlo, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘI PROBLÉMECH SE STARTOVÁNÍM MOTORU

Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu

1. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou, ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál) nebo P (Parkování) a že je zatažena nouzová brzda.
2. Zkontrolujte připojení akumulátoru a ujistěte se, že jsou čistá a utažená.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud je světlo tlumené nebo při práci se startérem zhasne, je vybitý akumulátor.
4. Zkontrolujte připojení startéru a ujistěte se, že jsou bezpečně utažena.
5. Vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačáním nebo tažením. Viz pokyny "Startování pomocí startovacích kabelů" strana 7-05.

▲ VÝSTRAHA

Pokud motor nenastartujete, vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačáním (Pokračování)

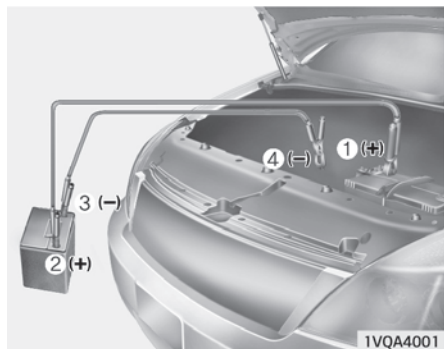
(Pokračování)

ním nebo tažením. Mohlo by dojít ke srážce nebo k jinému poškození. Startování tažením nebo tlačáním může způsobit přetížení katalyzátoru a následné riziko požáru.

Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nespustí

1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se spínačem zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Odpojené nebo uvolněné kontakty zapojte.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud motor nespustí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely zapojte v abecedním pořadí a odpojte v opačném pořadí.

Startování pomocí startovacích kabelů

Při nesprávném postupu může být startování pomocí startovacích kabelů nebezpečné. Dodržení postupu startování pomocí startovacích kabelů předejde zranění nebo poškození vozidla a akumulátoru. V případě pochybností důrazně doporučujeme obrátit se, pro nastartování vozidla, na asistenčního technika nebo odtahovou službu.

⚠ VÁROVÁNÍ

Používejte pouze systém s napětím 12 V. Při použití systému s napětím 24 V (dvou akumulátorů 12 V nebo generátoru proudu 24 V) by došlo k neopravitelnému poškození 12 voltového startéru, systému zapalování nebo dalších elektronických prvků.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru. Mohlo by dojít k jeho prasknutí nebo explodování a vážnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

(Pokračování)

(Pokračování)

- K akumulátoru se nepřibližujte s jiskřícími předměty a otevřeným ohněm. V akumulátoru vzniká vodík, který může jiskra nebo oheň zapálit.

Pokud tyto pokyny nebudou striktně dodrženy, může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla! Při pochybnostech o správnosti postupu se obraťte na kvalifikovaného asistenčního technika. Automobilové akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí kabelů používejte ochranné brýle a dbejte, aby nedošlo ke kontaktu kyseliny s pokožkou, oděvem ani s vozidlem.

- Nepokoušejte se pomocí kabelů nastartovat vozidlo, pokud je vybitý akumulátor podchlazený nebo s malým množstvím elektrolytu; akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.
- Nedovoňte aby se kabely (+) a (-) dotkly. Kontakt by mohl zajiskřit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vybitý nebo podchlazený akumulátor by mohl při startování kabely prasknout nebo explodovat.**

Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je napětí pomocné baterie 12 V a že je záporná svorka uzemněna.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby vozidla přišla do kontaktu.
3. Vypněte veškeré nepotřebné zdroje elektrické zátěže.
4. Připojte startovací kabely v pořadí znázorněném na ilustraci. Nejprve připojte první svorku startovacích kabelů na kladný pól vybitého akumulátoru (1) a druhou svorku na kladný pól startovacího akumulátoru (2).
Dále připojte jeden konec druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocné baterie (3) a poté druhý konec připojte k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například ke vzpěře kapoty motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte

jej k části, která se při startování motoru pohybu, nebo v její blízkosti. Nedovolte, aby startovací kabely přišly do kontaktu s čímkoli jiným než se správnými svorkami baterie nebo správným uzemněním. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

VAROVÁNÍ

■ Kabely akumulátoru

Startovacím kabelem nepropojte negativní svorku pomocné baterie a negativní svorku vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí akumulátoru, jeho prasknutí a úniku kyseliny z akumulátoru. Jeden konec startovacího kabelu připojte k zápornému pólu pomocného akumulátoru a druhý konec k nějakému kovovému prvku na karosérii nebo motoru, stranou od akumulátoru.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterie a nechejte jej běžet při 2 000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Není-li příčina vybití akumulátoru zjevná, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Startování tlačení

Vozidlo vybavené manuální převodovkou byste neměli startovat roztlačení, protože by mohlo dojít k poškození systému snižování emisí.

Vozidla vybavená automatickou převodovkou/dvouspojkovou převodovkou nelze roztlačovat.

Při startování pomocí "startovacích kabelů" strana 7-05 postupujte podle pokynů uvedených v této části.

▲ VÝSTRAHA

Pro nastartování vozidla nikdy nepoužívejte tažení druhým vozidlem, protože náhlý pohyb vpřed po nastartování motoru by mohl způsobit kolizi s tažným vozidlem.

PŘI PŘEHŘÁTÍ MOTORU

Pokud teploměr ukazuje přehřátí, pocítíte ztrátu výkonu a případně uslyšíte hlasité cinkání nebo klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. V takovém případě:

1. Sjedzte ze silnice a neprodleně zastavte na vhodném místě.
2. Páku voliče přesuňte na P (automatická převodovka/dvojspojková převodovka) nebo neutrál (manuální převodovka) a použijte parkovací brzdou. Pokud je v činnosti klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud se pod vozidlem objeví vytékající chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, vypněte motor. Kapotou motorového prostoru neotvírejte, dokud chladicí kapalina vytéká nebo uniká pára. Pokud není patrný únik chladicí kapaliny ani unikající pára, ponechte motor v chodu a zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Pokud ventilátor neběží, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí řemen pohonu vodního čerpadla. Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je správně napnutý. Pokud se řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda pod vozidlo neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo

hadic. (Pokud byla v činnosti klimatizace, po zastavení pod vozidlo odkapává studená voda).

VÝSTRAHA

Pokud je motor v chodu, k pohyblivým částem, jako jsou ventilátor a rozvodové řemeny, z preventivních důvodů nepřibližujte vlasy, ruce ani oděv.

5. Pokud došlo k přetržení řemene vodního čerpadla nebo k úniku chladicí kapaliny, neprodleně vypněte motor a kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

VÝSTRAHA

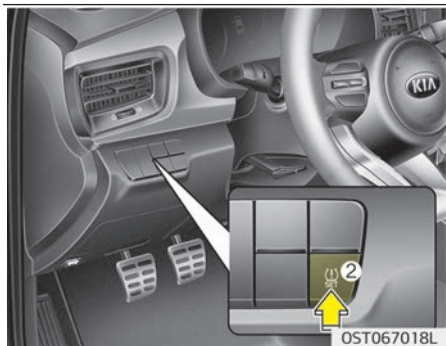
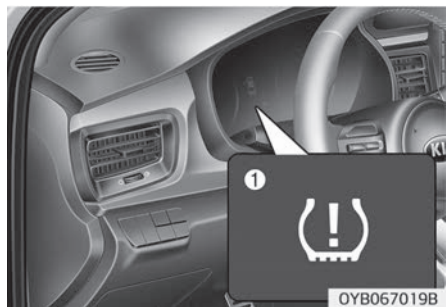
Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z hrdla chladiče a vážnému popálení.

6. Pokud nelze odhalit příčinu přehřátí, vyčkejte dokud teplota neklesne. Poté, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, kapalinu doplňte tak, aby v nádržce chladicí kapaliny byla hladina v úrovni označení poloviny správného množství.
7. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a hleďte náznaky přehřívání. Dojde-li znovu k přehřátí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- **Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)



Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách (1) / spínač TPMS SET (Nastavení TPMS, 2)

Přehled systému

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) zaznamená případnou změnu poloměru pneumatiky. Poklesne-li tlak v pneumatice pod doporučenou hodnotu, rozsvítí se varovná kontrolka systému.

Pro správnou funkčnost systému musí řidič systém nastavit přesně podle následujícího postupu a nastavit momentální tlak v pneumatikách.

Po nastavení systému TPMS se na přístrojovém panelu rozsvěcuje výstražná kontrolka při poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách.

Varovná kontrolka svítí a informuje tak řidiče také v případě poruchy systému. Další informace viz obr. (1).

Nastavení TPMS

Nastavení TPMS se provádí postupem níže:

1. Všechny pneumatiky nahustěte na doporučenou hodnotu tlaku.
2. Nastartujte motor, ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje a na 3 sekundy stiskněte spínač TPMS (2) na levé straně sedadla řidiče.
3. Zkontrolujte, zda (⚠) výstražná kontrolka 4 sekundy bliká.



4. Zkontrolujte, zda se na displeji přístrojového panelu objevilo následující hlášení (je-li součástí výbavy).

* Pokud varovná kontrolka neblinká nebo se zpráva neobjeví, zopakujte postup znovu od bodu 2.

Doporučené hodnoty tlaku pro toto vozidlo najdete v kapitole "Pneumatiky a kola" strana 9-06 nebo na štítku s hodnotami tlaku ve dveřích řidiče.

Pro správnou činnost systému TPMS je nezbytné systém v následujících situacích nastavit.

- * Situace vyžadující nastavení TPMS
 - Po opravě nebo výměně kola
 - Po změně polohy kol.
 - Po změně tlaku v pneumatikách.

- Pokud se kontrolka nízkého tlaku rozsvítí.
- Pokud došlo k výměně v odpružení vozidla nebo ABS.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je systém nastaven bez nastavení tlaku, může docházet k planým poplachům nebo naopak nebude signalizace fungovat, přestože budou pneumatiky vozidla nápadně podhuštěné.

Před nastavováním se ujistěte, že všechny pneumatiky mají doporučenou hodnotu tlaku.

Pokud není systém nastaven v požadovaných podmínkách, může docházet k planým poplachům nebo naopak nebude signalizace fungovat, přestože budou pneumatiky vozidla nápadně podhuštěné.

Systém se nenastaví, pokud stisknete spínač SET (2) při jízdě. Vozidlo zastavte a spínač (2) podržte stisknutý alespoň 3 sekundy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před huštěním se ujistěte, že je pneumatika studená. Pneumatiky se považují za studené, pokud vozidlo bylo 3 hodiny v klidu nebo v této době neujelo více než 1,6 km.**

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



(⚠) Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud systém zjistí nízký tlak v pneumatice. U některých modelů se může na přístrojovém panelu zobrazit výše uvedená zpráva.

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí, snižte rychlost a vyhněte se prudkému manévrování a ostrému brzdění. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách, dohustěte na správnou hodnotu a v případě potřeby kolo vyměňte nebo nechte opravit.

Pokud není možné dojet do nejbližšího servisu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte všechny pneumatiky a proveďte proceduru nastavení TPMS. Pokud nelze požadovaný tlak dosáhnout, použijte opravnou sadu nebo náhradní kolo a obraťte se na odborný servis.

Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

Nízký tlak v pneumatikách nelze odhadnout vizuálně. Pro kontrolu a úpravu tlaku v pneumatikách používejte příslušné pomůcky. pamatujte, že po dlouhé jízdě je pneumatika zahřátá a je v ní proto vyšší tlak. Měřit a upravovat tlak v pneumatikách doporučujeme tehdy, pokud vozidlo v předchozích 3 hodinách neujelo více než 1,6 km .

⚠ VAROVÁNÍ

- Může se stát, že i po výměně kola zůstane kontrolka rozsvícená, protože náhradní kolo má jiný poloměr. Co nejdříve toto kolo vyměňte zpět za normální kolo.
- Z bezpečnostních důvodů pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Mezi povinnosti řidiče patří kontrola tlaku v pneumatikách. Pro zaručení správného tlaku by měly být pneumatiky kontrolovány jednou za měsíc.
- Výstražná kontrolka může svítit, pokud nastavení systému neproběhlo ve stanovených podmínkách.
- Za studeného počasí může kontrolka tlaku v pneumatikách svítit i přesto, že nastavení tlaku proběhlo správně. Neznamená to poruchu TPMS, nízké teploty vedou ke snížení tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte tlak a dohustěte na stanovenou hodnotu.
- Následující situace mohou ovlivnit vlastnosti systému.
 - Nesprávné nastavení systému

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití jiných pneumatik (doporučeny jsou originální pneumatiky)
- Jízda po zasněžených, kluzkých nebo nebezpečných cestách
- Prudké zatáčení, častá prudká akcelerace a intenzivní brzdění
- Jízda příliš nízkou nebo vysokou rychlostí
- Přetížení vozidla
- Použití náhradního kola nebo sněžových řetězů
- Při dohuštění pneumatik se může stát, že nebudou splněny podmínky pro vypnutí indikátoru nízkého tlaku v pneumatikách. Důvodem je určitá chybová tolerance kompresoru pro huštění pneumatik. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách se vypne, jakmile tlak v pneumatikách překročí doporučený tlak huštění pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda na podhuštěných pneumatikách může vést k přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Rovněž zkracuje životnost dezénu, zhoršuje manévrovací schopnosti vozidla, brzdné vlastnosti a ekonomičnost provozu a způsobuje nestabilitu vozidla. V tomto případě se obraťte na odborný servis, kde vám problém s nemožností udržet správný tlak v pneumatikách pomohou odstranit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Náhlé poškození pneumatiky vnějšími vlivy nemusí být detekováno okamžitě. Pokud se vozidlo začne chovat nestabilně, neprodleně uvolněte pedál akcelérátoru a vozidlo zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte.

Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách

Při poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách kontrolka TPMS přibližně 1 minutu bliká a pak zůstane rozsvícená (⚠). Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí i po nastavení TPMS, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Při poruše TPMS nebude indikován nízký tlak v pneumatikách. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
 - Pokud systém nefunguje kvůli odstranění TPMS nebo použití odlišné specifikace příslušných prvků, může nastat problém při povinné technické prohlídce.
 - Při opravě systému TPMS se ujistěte, že vyměněné součásti mají
- (Pokračování)

(Pokračování)

stanovenou specifikaci, ne takovou, která splňuje normy pro systém TPMS.

- Součásti systému TPMS: pneumatiky, kola, jednotka ABS, odpružení

⚠ VÝSTRAHA


■ PRO EVROPU

Neprovádějte úpravy vozidla. Mohlo by dojít k ovlivnění funkce TPMS.

* Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÝCH trzích v uvedeném období musí být vybavena systémem TPMS.

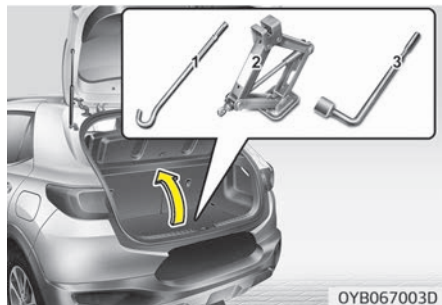
- Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012 ~
- Aktuální modely vozidel: 1. listopadu 2014 ~ (v závislosti na uvedení do provozu)

Položka: Indikátor osvětlení

| Stav | Symbol |
|-----------------|---|
| Nízký tlak |  Rozsvítí se |
| Porucha systému |  Bliká (60 sekund) a poté svítí |
| Nastavení |  Bliká (4 sekundy) a pak zhasne |

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zvedák a nářadí



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku. Abyste získali přístup k tomuto vybavení, nadzdvihněte kryt zavazadlového prostoru.

1. Rukojeť zvedáku
2. Zvedák
3. Klíč na matice kol

Pokyny pro zvedání

Zvedák slouží pouze pro nouzovou výměnu pneumatiky.

Abyste zvedák během jízdy „nerachotil“, řádně jej uložte.

Abyste snížili riziko možného zranění, postupujte podle pokynů pro zvedání.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

- Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.
- Před výměnou pneumatiky vůz odstavte ze silnice na krajnici. Zvedák je nutné používat na pevném a rovném povrchu. Pokud nemůžete mimo silnici najít pevné a rovné místo, zavolejte odtahovou a asistenční službu.
- Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné pozice pro zvedání v přední a zadní části vozidla: pro zapření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakékoli jiné části vozidla.
- Mohlo by dojít k uvolnění zvedáku a vážnému zranění nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod něj.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nestrartujte motor.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vozidlo na zvedáku, nikomu nedovoďte, aby se zdržoval pod vozidlem.
- Zajistěte, aby děti zůstaly na bezpečném místě mimo silnici a mimo vozidlo zvedané pomocí zvedáku.

Vyjmutí a uložení náhradního kola



Otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.

Kolo uložte obráceným postupem demontáže.
Aby náhradní kolo a nářadí během jízdy „nerachotily“, řádně je uložte.



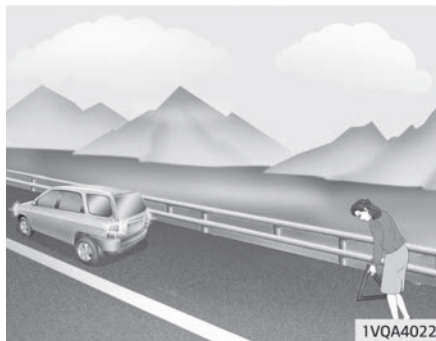
Pokud nelze křídlatou matici upevňující náhradní kolo snadno povolit rukou, použijte rukojeť zvedáku.

1. Zasuňte rukojeť zvedáku (1) do křídlaté matice.
2. Rukojetí zvedáku otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.

⚠ VÝSTRAHA

**Ujistěte se že je držák správně usazený ve středu kol, aby kolo za jízdy nerachotilo.
Mohlo by dojít k vypadnutí z unášeče a nehodě.**

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte ruční brzdu.

2. V případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka), v případě automatické převodovky/dvoustojkové převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
3. Zapněte výstražná světla.



4. Z vozidla vyndejte klíč na matici kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní pneumatiku.
5. Zablokujte přední a zadní kolo, které se nachází uhlopříčně proti poloze zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

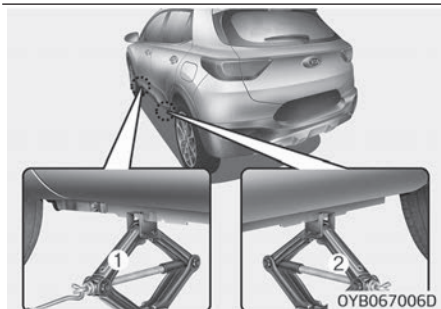
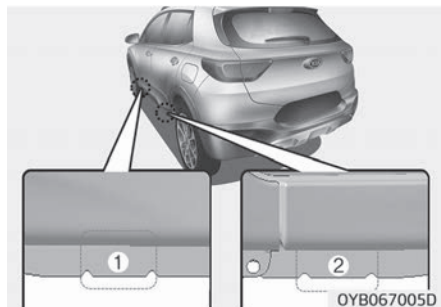
■ Výměna pneumatiky

- Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně pneumatiky, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou a vždy zablokujte kolo, které je napříč vyměňovanému kolu.
- Doporučujeme zablokovat kola vozidla klíny a aby nikdo nezůstal sedět ve zvedaném vozidle.



6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otočku, matice ale neodstraňujte, dokud

není pneumatika zdvížena nad zemí.



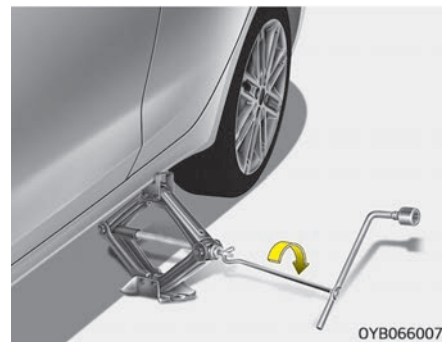
7. Zvedák umístěte vpředu do polohy (1) nebo vzadu do polohy (2) poblíž kola, které budete měnit. Umístěte zvedák na k tomu určené místo pod rámem. Pozice pro zvedání jsou na rám přivařené kovové destičky se

dvěma výstupky a vyvýšeným lemem pro usazení zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pozice zvedáku

Abyste snížili riziko zranění, použijte pouze zvedák dodaný společně s vozidlem a ve správné pozici; nikdy nepoužívejte jakýkoli jiný díl vozidla jako podpěru zvedáku.



8. Vložte rukojeť zvedáku do zvedáku, otáčejte jí po směru hodinových ručiček a zdvihajte vozidlo až do okamžiku, kdy už pneumatika není v kontaktu se zemí. Je to přibližně

30 mm . Před sejmutím matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nehrozí jeho pohyb nebo sklouznutí.

9. Povolte matice kola a pomocí prstů je sejměte. Kolo sejměte z čepů a položte naplocho na zem, aby se nemohlo odkutálet. Pro nasazení kola zpět na náboj vezměte náhradní kolo, vyrovnejte otvory s čepy a nasuňte kolo zpět na ně. Pokud je to obtížné, kolo mírně nakloňte a vyrovnejte horní otvor s horním čepem. Poté s kolem kolébejte tam a zpět, dokud se kolo nenasune i na ostatní čepy.

▲ VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zamezili možnému vážnému zranění. Před vrácením kola na místo se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic, co by bránilo pevnému dosednutí kola na náboj (například bláto, asfalt, štěrk atd.).

V opačném případě materiál odstraňte. Pokud dosedací plocha mezi kolem a nábojem neposkytuje dobrý (Pokračování)

(Pokračování)

kontakt, mohlo by dojít k uvolnění matic a následné ztrátě kola. Ztráta kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ta může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

10. Pro opětovné nasazení kola jej držte na čepech, nasadte zpět matice na čepy kola a utáhněte je prsty. Zakolébejte s kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazeno, a poté matice opět utáhněte prsty, jak je to jen možné.
11. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.



Nastavte klíč do polohy znázorněné na nákrese a utáhněte matice kola. Ujistěte se, objímka maticí zcela obepíná. Nestavte se na rukojeť klíče ani rukojeť klíče nepoužívejte prodlužující nástavec. Postupně utahujte všechny matice až do jejich úplného utážení. Utažení každé matice poté ještě znovu zkontrolujte. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola a kola z hliníkové slitiny:
11~13 kgf·m

Pokud máte tlakoměr, sejměte čepičku ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Pokud je tlak nižší než doporučený, pomalou jízdou zajedte k nejbližší servisní stanici a pneumatiku nafoukněte na správný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na správnou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy nasadte zpět čepičku ventilu. Pokud čepičku nenasadíte zpět, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilu ztratíte, co nejdříve kupte a nasadte novou.

Po výměně kol vždy prázdnou pneumatiku uložte na své místo a zvedák a nářadí vraťte na místo jejich řádného uložení.

- Po namontování náhradního kola co nejdříve zkontrolujte jeho tlak. Dohodíte na doporučenou hodnotu.
- Po ujetí 50 km po výměně kola zkontrolujte a dotáhněte upevňovací šrouby. Dotažení upevňovacích šroubů opět zkontrolujte po ujetí 1 000 km.

VAROVÁNÍ

Vozidlo má na čepích a maticích metrické závity. Při sejmutí kola se ujistěte, že jste stejné matice vyjmuli i (Pokračování)

(Pokračování)

nasadili zpět. V případě výměny se ujistěte, že jsou použity matice se stejným metrickým závitem a zsošením. Nasazení matice s nemetrickým závitem na čep s metrickým závitem nebo naopak neumožní řádné upevnění kola na náboj a rovněž poškodí čep, takže bude nezbytné jej vyměnit.

Vezměte na vědomí, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací samostatně prodávaných matic nebo kol věnujte maximální pozornost kontrole druhu závitu. V případě pochybností se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

■ Čepy kol

Pokud jsou čepy poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a ke srážce vedoucí k vážným zraněním.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a rezervní pneumatika při jízdě nerachotili, řádně je uložte.

VÝSTRAHA

■ Nesprávný tlak pneumatik

Po nasazení rezervní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.

Důležité – použití kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je vybaveno kompaktním dojezdovým kolem. Kompaktní dojezdové kolo zabírá méně místa než kolo běžné velikosti. Toto kolo je menší než běžné a je určené pouze pro dočasné použití.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při použití kompaktního dojezdového kola věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Kompaktní dojezdové kolo by mělo být vyměněno za běžné kolo při nejbližší příležitosti.
- Pro jízdu s tímto vozidlem není doporučeno současné použití více než jednoho kompaktního dojezdového kola.

⚠ VÝSTRAHA

Kompaktní dojezdové kolo je určeno pouze pro nouzové použití. S tímto kolem nejezděte rychleji než 80 km/h. Původní kolo by mělo být opraveno a navraceno na své místo co nejdříve, pro prevenci selhání dojezdového kola, které by mohlo vést k vážnému i fatálnímu zranění osob.

Kompaktní dojezdové kolo je třeba nahustit na 420 kPa.

* UPOZORNĚNÍ

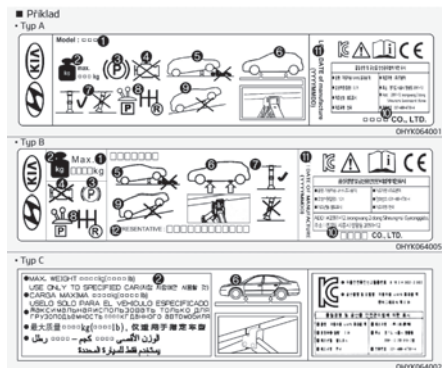
Po nasazení dojezdového kola zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak.

Při použití kompaktního dojezdového kola dodržujte následující pokyny:

- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Dbejte, aby byla rychlost jízdy dostatečně pomalá pro eliminaci všech nebezpečí. Všechna poškození vozovky, např. výmoly a odlomené kusy mohou dojezdové kolo vážně poškodit.
- Dlouhodobé používání tohoto kola může vést k selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně zranění osob.
- Nepřekračujte maximální hodnotu celkové hmotnosti a zatížitelnosti vozidla, uvedenou na bočnici náhradního kola.
- Vyhněte se přejíždění překážek. Kompaktní dojezdové kolo má menší průměr než běžné kolo a snižuje světlou výšku vozidla o přibližně 2,5 cm, takže by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Při používání kompaktního dojezdového kola nedávejte vozidlo do automatické automyčky.
- Na kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menším rozměrům by nešly správně upevnit. Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Pro jízdu na sněhu a ledu by kompaktní dojezdové kolo nemělo být používáno na přední nápravě.
- Kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, neboť vylo zkonstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost dezénu kompaktního dojezdového kola je nižší než u běžného kola. Kompaktní dojezdové kolo pravidelně kontrolujte a opotřebovanou pneumatiku nahraďte stejným typem a rozměrem, namontovaným na stejném kole.

- Kompaktní pneumatiku dojezdového kola nelze použít na žádném jiném kole stejně jako žádnou standardní pneumatiku, zimní pneumatiku, kryty kol a lemovací lišty nelze použít na kompaktním dojezdovém kole. Mohlo by dojít k poškození těchto součástí nebo jiných částí vozidla.
- Na vozidle nepoužívejte více než jedno kompaktní dojezdové kolo současně.
- Při používání kompaktního dojezdového kola netahejte přívěs.

Štítek zvedáku



✳ Skutečný štítek na zvedáku se může od vyobrazení lišit. Podrobnější údaje naleznete na štítku zvedáku.

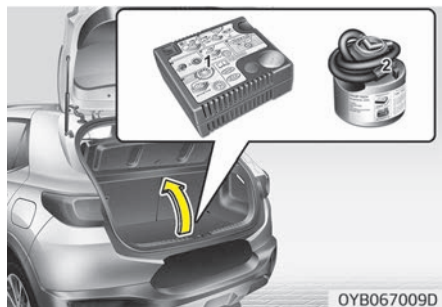
1. Označení modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Před použitím zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před použitím zvedáku vypněte motor.
5. Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.
6. Umístěte zvedák na místo pod rámem, které je k tomu určeno
7. Při zvedání vozidla se musí podstava zvedáku vždy nacházet přímo na svíslíci pod opěrným místem vozidla.
8. U vozidel s manuální převodovkou přeřaďte na zpátečku (R), u vozidel s automatickou převodovkou/dvoustupňovou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování).
9. Zvedák je nutné používat na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Prodejce a adresa

Prohlášení ES o shodě pro zvedák

| | |
|--|---|
|  | |
| EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC | |
| We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product | |
| Product | : JACK-ASSY |
| Type Designation(s) | : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG |
| Serial No. | : N/A (prototype) |
| Year of Manufacture | : 2013 |
| to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s): | |
| EN ISO12100 (2010) | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction |
| EN 1494/A1 (2008) | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment |
| following the provisions of Directive(s): | |
| 2006/42/EC | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006) |
| Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President  | |
| (Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person) | |
| * T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICI, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o | |

OUM074110L

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (SE SADOU PRO OPRAVU PNEUMATIK, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Než začnete používat soupravu pro opravu pneumatiky, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

1. Kompresor
2. Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Jeden těsnicí prostředek pro jednu pneumatiku

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, nepoužívejte sadu pro opravu pneumatik, protože těsnicí prostředek, který je součástí sady, je možné použít pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

- Boční stěna pneumatiky

Sadu pro opravu pneumatik nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- Dočasná oprava

Pneumatiku nechte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatik (Pokračování)

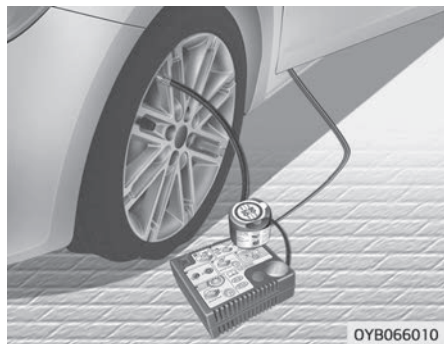
(Pokračování)

může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Provádíte-li po použití těsnicího prostředku výměnu nebo opravu pneumatiky, nezapomeňte odstranit zbytky tohoto těsnicího prostředku, které ulpěly na vnitřní stěně pneumatiky a kola. Pokud těsnicí prostředek neodstraníte, mohou se vyskytnout hluk a vibrace.
- Doporučujeme vždy použít pouze originální těsnicí přípravek Kia.
- Pokud se po použití sady pro opravu pneumatiky rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Úvod



Se soupravou pro opravu pneumatiky zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.

Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky. Po ověření, že je pneumatika správně utěsněná, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (max. 200 km (120 mil/h)) maximální rychlostí 80 km/h (50 mil/h) k pneuservisu nebo místu, kde lze nechat pneumatiku vyměnit.

U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné. Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.

Vyhnete se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévřům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky není určena pro trvalou opravu pneumatiky a lze jí použít pouze pro jednu pneumatiku.

Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.

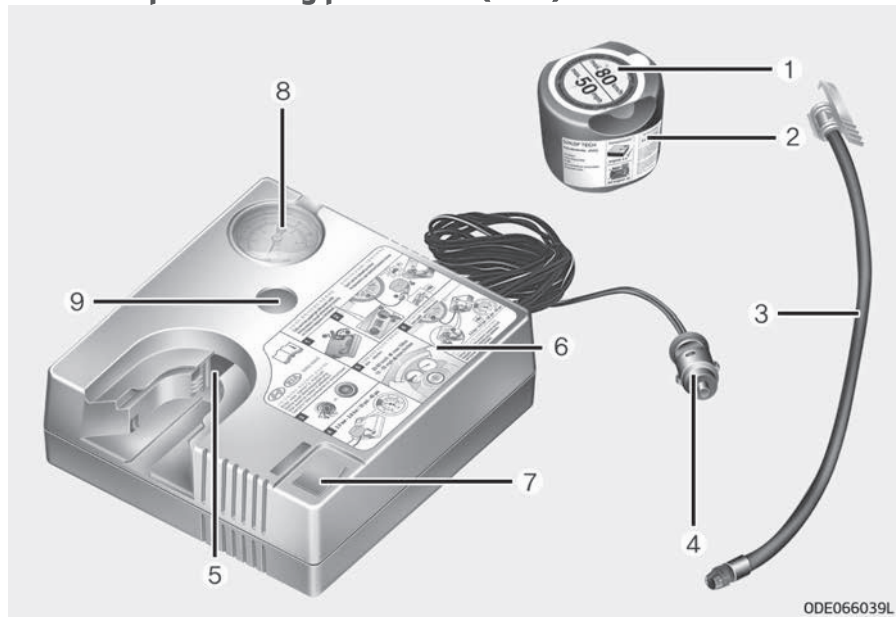
Projděte si informace v části "Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky TMK" strana 7-26.

⚠ VÝSTRAHA

Opravnou soupravu nepoužívejte na pneumatiku vážně poškozenou jízdou po ráfku nebo nedostatečným nahuštěním.

Soupravou pro opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Součásti opravné sady pneumatik (TMK)



1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hadička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k zásuvce napájení
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompressor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)
8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v plášti kompresoru.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití opravné sady na pneumatiky postupujte podle pokynů na nádobce těsnicího prostředku.

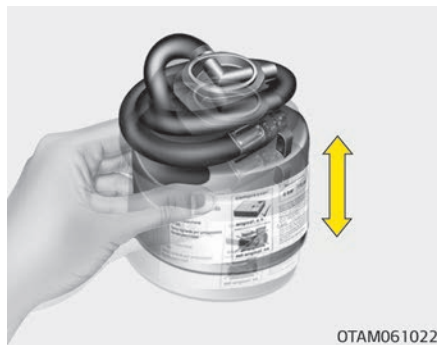
(Pokračování)

(Pokračování)

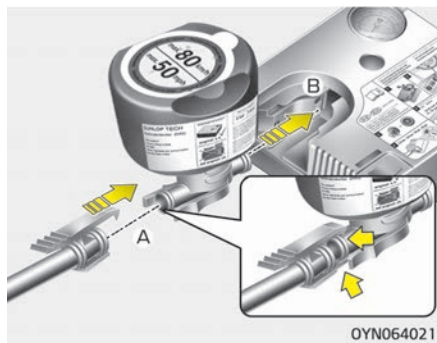
Z nádoby těsnícího prostředku sejměte nálepku omezení rychlosti a nalepte ji na volant. Pamatujte, že na těsnícím prostředku je vyznačena doba použitelnosti.

Použití opravné sady pneumatik

1. Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádoby těsnícího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.
2. Při plnění těsnícího prostředku striktně dodržujte stanovený postup, jinak by prostředek mohl vystrčíknout pod vysokým tlakem.

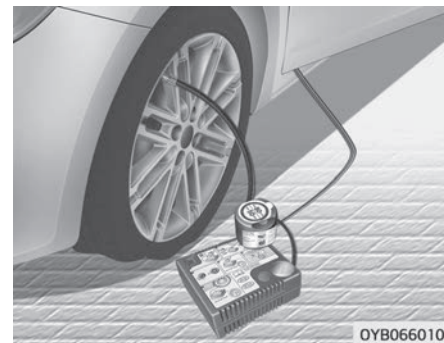


3. Zatřepejte nádobou s těsnícím prostředkem.



4. Na hrdlo nádoby (A) upevněte plnicí hadičku (3).

5. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuté.
6. Odšroubujte čepičku ventilu defektního kola a hadičku (3) od těsnícího prostředku našroubujte na ventil.
7. Nádobku těsnícího prostředku dnem vzhůru (B) vsaďte do úchyty kompresoru.

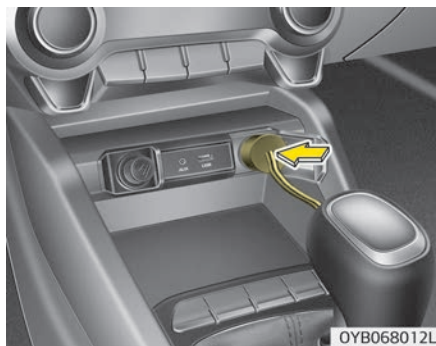


8. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto (0).

⚠ VAROVÁNÍ



Plnicí hadičku těsnicího prostředku řádně upevněte na ventil. Pokud tak neučiníte, může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat plnicí hadičku.



9. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze zásuvku u spolujezdce vpředu.

10. Se zapnutým spínačem zapalování nebo s tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 3 minuty pro plnění těsnicího prostředku. Tlak dosažený po naplnění těsnicího prostředku není důležitý.

11. Vypněte kompresor.

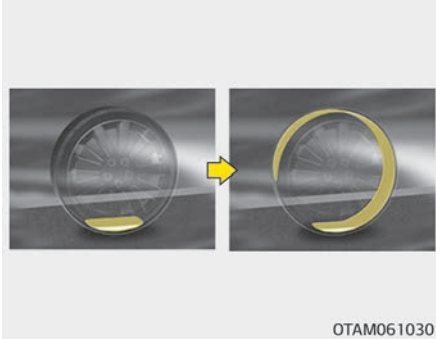
12. Plnicí hadičku odpojte z hrdla nádoby těsnicího prostředku a z ventilu pneumatiky.

Opravnou sadu pneumatik uschovejte zpět do vozidla na příslušné místo.

⚠ VÝSTRAHA

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnícího prostředku



OTAM061030

13. Neprodleně ujeďte cca 7~10 km (4-6miles nebo jeďte přibližně 10 min) pro rovnoměrné rozprostření těsnícího prostředku v pneumatice.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 60 km/h. Pokud je to možné, snižte rychlost pod 20 km/h. Pokud při jízdě zpozorujete neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo (Pokračování)

(Pokračování)

hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na vhodné místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu. Při použití opravné sady může dojít ke znečištění kola těsnícím prostředkem. V takovém případě znečištěná kola odmontujte a nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

- Po ujetí přibližně 7~10 km (nebo po 10 minutách) zastavte na vhodném místě.
- Plnicí hadičku (3) zapojte přímo do kompresoru (stranou se svorkou) a druhý konec plnicí hadičky (3) nasadte na ventil pneumatiky.
- Kompresor kabely připojte na akumulátor vozidla.
- Tlak v pneumatice upravte na 200 kPa. Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) postupujte následovně.

- Zvýšení tlaku v pneumatikách: Kompresor zapněte přeprnutím spínače do polohy I. Pro kontrolu momentálního tlaku kompresor rychle vypněte.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

- Snižení tlaku v pneumatikách: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojeďte opět vozidlem podle pokynů v oddílu "Rozprostření těsnícího prostředku" strana 7-25. Poté opakujte kroky 1 až 4.

Použití sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poškození pneumatiky větší než přibližně 4 mm.

Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje (Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 200 kPa. Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující přijíždějící vozidla na překážku.
- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Používejte opravnou sadu pro opravu/nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.

- Z pneumatiky neodstraňujte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznámete s pokyny, uvedenými na nádobě s těsnicím prostředkem!
- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybit akumulátor vozidla.
- Při používání opravnou sadu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Kompresor neponechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud je okolní teplota nižší než -30 °C.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

Technické údaje

Napětí systému: DC 12 V

Provozní napětí: DC 10 - 15 V

Jmenovitý proud: 10 A ± 1A (při stejnosměrném provozním napětí 12 V)

Vhodné pro použití při teplotách: -30 ~ +70 °C

Max. provozní tlak: 6 bar

Rozměry kompresoru: 161 x 150 x 55,8 mm

Nádoba s těsnicím prostředkem: 81 x 85,5 ø mm

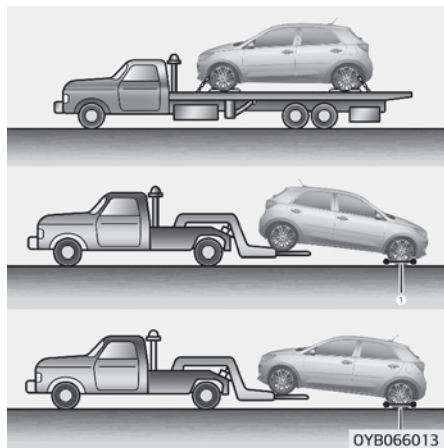
Hmotnost kompresoru: 0,7 kg

Množství těsnicího prostředku: 200 ml

* Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdňé nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba zanést k prodeji vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

ODTAH

Odtahová služba



Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtažku zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba při zdvihání a odtažení použít náležité postupy. Doporučuje se použití jednonápravových přívěsů (1) nebo plochých přívěsů.

Vozidlo je možné táhnout se zadními koly na zemi (bez pomocných koleček) a s předními koly nad zemí.

Pokud je některé z nakládaných kol nebo komponentů odpružení poškozeno nebo pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola pomocná tažná kolečka.

Pokud je pro odtažku použito komerční odtahové vozidlo a nejsou použita pomocná tažná kolečka, měla by být vždy zdvižena přední část vozidla, nikoli zadní.



⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo neodtahujte pozadu s předními koly na zemi, takový postup by mohl způsobit poškození vozidla.**
- **Neodtahujte pomocí popruhů. Použijte zařízení pro zdvižení kol nebo plochý přívěs.**

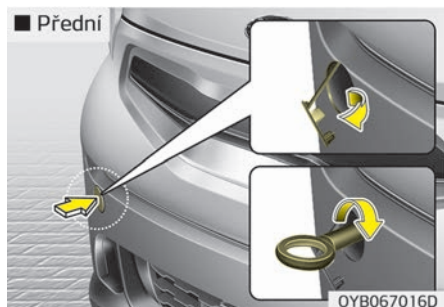
Při odtažení vozidla v případě nouze bez podvozku s kolečky:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ACC.
2. Řadící páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte ruční brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ

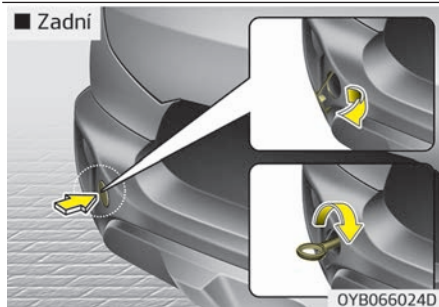
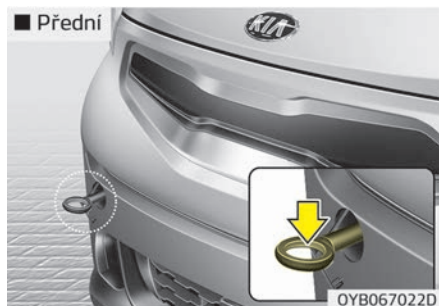
Pokud řadící páku převodovky neumístíte do polohy N (Neutrál), může dojít k vnitřnímu poškození převodovky.

Odnímatelné oko pro tažení (je-li součástí výbavy)



1. Otevřete páté dveře a vyjměte tažné oko z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku tak, že stisknete jeho horní část (vpředu).
3. Namontujte tažné oko do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odstraňte tažné oko a nasadte kryt.

Odtah v případě nouze



Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou.

Pokud v nouzové situaci není k dispozici odtahová služba, je možné vozidlo dočasně táhnout pomocí kabelu nebo řetězu připevněného k háku pro nouzový odtah, který se nachází pod přední (nebo zadní) stranou vozidla. Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.

Tažení tímto způsobem je možné pouze na krátkou vzdálenost, při nízké rychlosti a na silnicích s pevným povrchem. Kola, osy, pohon, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro vytažení vozidla z bahna, písku nebo z jiných podmínek, ze kterých vozidlo nedokáže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla, které je těžší než vozidlo, které tažení provádí.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli často komunikovat.

VAROVÁNÍ

- **Připevněte tažný popruh k tažnému háku.**
(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití jiné části než tažného háku k připevnění tažného popruhu může poškodit karoserii vozidla.
 - Použijte pouze kabel nebo řetěz určený specificky pro tažení vozidel. Kabel nebo řetěz pevně připevněte k tažnému háku.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není zlomený nebo poškozený.
 - Tažný kabel nebo řetěz připevněte k tažnému háku.
 - Za tažný hák neškubejte. Táhněte vytrvale a rovnoměrnou silou.
 - Abyste zamezili poškození háku, neťahajte za něj ze strany nebo pod svíslým úhlem. Vždy táhněte směrem dopředu.

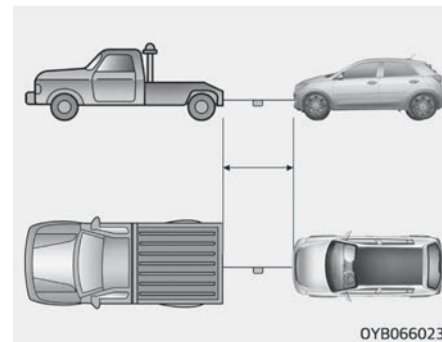
▲ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyhýbejte se prudkým rozjezdům nebo nepravidelným jízdám manévry, které by vyvíjely nadměrný tlak na tažný hák a tažný kabel nebo řetěz. Háky a tažný kabel nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo škodu.
- Pokud není poškozené vozidlo schopné jízdy, nepokračujte v tažení silou. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia nebo komerční odtahovou a asistenční službu.
- Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru.
- Při tažení si od vozidla udržujte odstup.



- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Do středu popruhu umístěte červený kus látky (přibližně 30 cm široký) pro zlepšení viditelnosti.
- Jeďte opatrně tak, aby dedocházelo k uvolnění tažného popruhu.

Bezpečnostní opatření pro nouzový odtah

- Spínač zapalování přepněte do polohy ACC, aby nedošlo k uzamčení volantu.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
- Uvolněte ruční brzdou.

- Brzdový pedál sešlapávejte s větší silou než obvykle, jelikož výkonnost brzd bude snížena.
- Ovládání volantu bude vyžadovat větší úsilí, neboť posilovač řízení bude vypnutý.
- Pokud sjíždíte dlouhé klesání, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd tak bude snížena. Dělejte časté zastávky, abyste brzdám umožnili vychladnout.

VAROVÁNÍ

■ **Automatická/dvouspojková převodovka**

- **Pokud je vůz nezbytné táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, je možné jej táhnout pouze zepředu. Ujistěte se, že je řadící páka převodovky v neutrální poloze. Ujistěte se, že řízení není uzamčeno. Spínač zapalování přepněte do polohy ACC. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste se vyhnuli vážnému poškození automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou, omezte rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost odtahu na méně než 1,5 km.**
- **Před odtahem zkontrolujte, zda z automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou neuniká kapalina. Pokud z automatické převodovky/dvouspojkové převodovky uniká kapalina, je pro odtahování nezbytné použít plochý přívěs nebo pomocná tažná kolečka.**

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Vozidlo je vybaveno několika bezpečnostními prvky pro pomoc v nouzových situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak používat hasicí přístroj, pečlivě postupujte podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za čep v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Namiřte trysku na základnu požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a pro vyprázdnění hasicího přístroje stiskněte rukojeť. Pokud rukojeť uvolníte, vyprázdňování se zastaví.
4. Pohybem trysky tam a zpět stále mířte na základnu požáru. Po uhašení požáru pečlivě sledujte, zda oheň znovu nevzplane.

Lékárnička první pomoci

V lékárnice první pomoci jsou předměty sloužící k poskytnutí první pomoci zraněné osobě, například nůžky, obinadlo, lepicí páska atd.

Reflexní trojúhelník

V nouzových situacích umístěte reflexní trojúhelník na vozovku pro varování přijíždějících vozidel, např. když vozidlo při odstavení zasahuje do silnice nebo při poruše na ní stojí.

Ukazatel tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Pneumatiky při každodenním používání obvykle ztrácejí tlak a čas od času potřebují dohustit. Nejedná se o únik vzduchu z pneumatiky ale o normální opotřebení. Tlak pneumatik vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky chladné, protože tlak pneumatik se s rostoucí teplotou zvyšuje.

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku ventilu, který se nachází na ráfku kola.
2. Přitiskněte tlakoměr k ventilu pneumatiky a přidržte jej. Při tomto kroku dojde k úniku malého množství vzduchu. Pokud tlakoměr nepřitisknete dostatečně pevně, bude vzduchu unikat více.
3. Pevně přitisknutí bez úniku vzduchu aktivuje tlakoměr.

4. Zjistěte tlak uvedený na tlakoměru, na základě něhož určíte, zda je tlak pneumatiky nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak pneumatiky ne doporučený tlak. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.
6. Našroubujte čepičku zpět na ventil.

Údržba

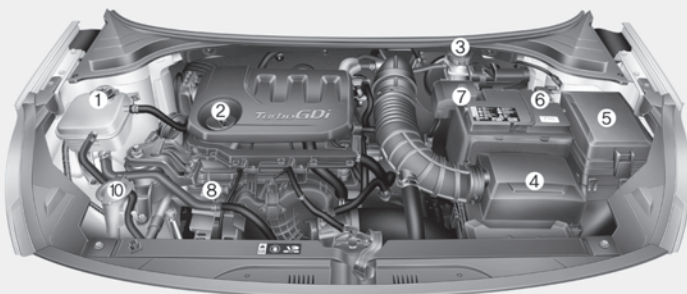
| | | | |
|--|------|--|------|
| Motorový prostor..... | 8-04 | Údržba při používání v náročných podmínkách – | |
| Údržba vozidla..... | 8-07 | vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]..... | 8-40 |
| Zodpovědnost vlastníka vozidla..... | 8-07 | Vysvětlení úkonů údržby vozidla..... | 8-42 |
| Údržba prováděná vlastníkem vozidla..... | 8-07 | Motorový olej a filtr..... | 8-42 |
| Údržba svépomocí..... | 8-09 | Rozvodové řemeny..... | 8-42 |
| Plán údržby svépomocí..... | 8-09 | Náplň palivového filtru (vznětový motor)..... | 8-42 |
| Plánovaná údržba a servis..... | 8-11 | Palivový filtr (zážehový motor)..... | 8-42 |
| Plán preventivní údržby..... | 8-11 | Palivové potrubí, hadice a spojky..... | 8-42 |
| Plán běžné údržby – pro zážehové motory [pro | | Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko | |
| Evropu (mimo Rusko)]..... | 8-12 | hrdla nádrže..... | 8-43 |
| Běžný plán údržby – pro zážehový motor [pro | | Podtlakové hadice ventilace klikové skříně | 8-43 |
| Evropu (mimo Ruska)] (pokračování)..... | 8-14 | Vzduchový filtr..... | 8-43 |
| Údržba při používání v náročných podmínkách – | | Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)..... | 8-43 |
| zážehový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]..... | 8-17 | Vúle ventilů (pro motor Kappa 1,0 I T-GDI)..... | 8-43 |
| Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo | | Chladicí systém..... | 8-43 |
| Evropu (včetně Ruska)]..... | 8-19 | Chladicí kapalina..... | 8-43 |
| Běžný plán údržby – pro zážehový motor [mimo | | Kapalina manuální převodovky | 8-43 |
| Evropu (včetně Ruska)] (pokračování)..... | 8-21 | Kapalina automatické převodovky | 8-43 |
| Údržba při používání v náročných podmínkách – | | Kapalina dvouspojkové převodovky | 8-44 |
| zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]..... | 8-25 | Brzdový systém a hadice..... | 8-44 |
| Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Euro- | | Brzdová/spojková kapalina | 8-44 |
| pu (mimo Rusko)]..... | 8-28 | Parkovací brzda..... | 8-44 |
| Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Euro- | | Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové | |
| pu (mimo Rusko)] (pokračování)..... | 8-30 | kotouče..... | 8-44 |
| Údržba v náročných podmínkách – pro dieselové | | Upevňovací šrouby zavěšení..... | 8-44 |
| motory [pro Evropu (mimo Rusko)]..... | 8-33 | Převodka řízení, táhla a manžety / kulový čep | |
| Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo | | spodního ramene..... | 8-44 |
| Evropu (včetně Ruska)]..... | 8-35 | Poloosy a manžety..... | 8-44 |
| Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo | | Chladicí médium klimatizace | 8-45 |
| Evropu (včetně Ruska)] (pokračování)..... | 8-37 | Motorový olej (zážehový motor)..... | 8-46 |

| | | | |
|---|------|---|-------|
| Kontrola hladiny motorového oleje..... | 8-46 | Dobíjení akumulátoru..... | 8-67 |
| Výměna motorového oleje a filtru..... | 8-47 | Resetování funkcí..... | 8-68 |
| Motorový olej (vznětový motor)..... | 8-48 | Pneumatiky a kola..... | 8-69 |
| Kontrola hladiny motorového oleje..... | 8-48 | Péče o pneumatiky..... | 8-69 |
| Výměna motorového oleje a filtru..... | 8-49 | Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik..... | 8-69 |
| Chladicí kapalina motoru..... | 8-50 | Kontrola tlaku nahuštění pneumatik..... | 8-70 |
| Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... | 8-50 | Výměna kol..... | 8-71 |
| Výměna chladicí kapaliny..... | 8-53 | Výrovnaní kol a vyvážení pneumatik..... | 8-72 |
| Brzdová/spojková kapalina..... | 8-54 | Výměna pneumatiky..... | 8-72 |
| Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny..... | 8-54 | Výměna kola..... | 8-74 |
| Kapalina automatické převodovky..... | 8-55 | Žáběr pneumatik..... | 8-74 |
| Kontrola hladiny kapaliny automatické převodovky..... | 8-55 | Péče o pneumatiky..... | 8-74 |
| Výměna kapaliny automatické převodovky..... | 8-56 | Označení na bočních stěnách pneumatik..... | 8-75 |
| Kapalina ostřikovače..... | 8-57 | Nízkoprofilové pneumatiky..... | 8-77 |
| Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů..... | 8-57 | Pojistky..... | 8-79 |
| Parkovací brzda..... | 8-58 | Výměna pojistky přístrojového panelu..... | 8-81 |
| Kontrola parkovací brzdy..... | 8-58 | Výměna pojistek v motorovém prostoru..... | 8-83 |
| Palivový filtr (pro naftu)..... | 8-59 | Popis pojistkového/reléového panelu..... | 8-84 |
| Odstranění vody z palivového filtru..... | 8-59 | Žárovky..... | 8-110 |
| Výměna vložky palivového filtru..... | 8-59 | Bezpečnostní opatření při výměně žárovky..... | 8-110 |
| Vzduchový filtr..... | 8-60 | Poloha žárovky (přední)..... | 8-112 |
| Výměna filtru..... | 8-60 | Poloha žárovky (zadní)..... | 8-113 |
| Vzduchový filtr klimatizace..... | 8-61 | Poloha žárovky (boční)..... | 8-114 |
| Kontrola filtru..... | 8-61 | Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)..... | 8-114 |
| Stěrače..... | 8-62 | Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovka)..... | 8-115 |
| Kontrola stíracích lišt..... | 8-62 | Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu A)..... | 8-115 |
| Výměna stíracích lišt..... | 8-62 | | |
| Akumulátor..... | 8-65 | | |
| Aby akumulátor sloužil co nejlépe..... | 8-65 | | |
| Označení kapacity akumulátoru..... | 8-67 | | |

| | | | |
|---|-------|--------------------------------------|-------|
| Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A)..... | 8-116 | Péče o exteriér vozidla..... | 8-135 |
| Výměna žárovky u obrysového světla a světla pro denní svícení (čelní světlomet typu A)..... | 8-117 | Péče o interiér..... | 8-139 |
| Výměna žárovky čelního světla (potkávací/ dálkové světlo) (čelní světlo typu B)..... | 8-117 | Systém snižování emisí | 8-141 |
| Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu B)..... | 8-118 | Systém odvětrání klikové skříně..... | 8-141 |
| Výměna statického zatáčecího světla (čelní světlo typu B)..... | 8-119 | Systém odpařování emisí..... | 8-141 |
| Výměna obrysových světel / světel pro denní svícení (čelní světla typu B)..... | 8-119 | Výfukový emisní systém..... | 8-141 |
| Výměna žárovky předního mlhového světla..... | 8-120 | | |
| Výměna žárovky zadního směrového světla..... | 8-120 | | |
| Výměna žárovky brzdového a koncového světla..... | 8-121 | | |
| Výměna žárovky koncového světla (uvnitř)..... | 8-122 | | |
| Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)..... | 8-123 | | |
| Výměna žárovky couvacího světla..... | 8-123 | | |
| Výměna žárovky zadního mlhového světla..... | 8-123 | | |
| Výměna žárovky třetího brzdového světla..... | 8-124 | | |
| Výměna žárovky osvětlení registrační značky..... | 8-124 | | |
| Výměna žárovky čtecí lampičky..... | 8-124 | | |
| Výměna žárovky osvětlení zrcátka..... | 8-125 | | |
| Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru..... | 8-125 | | |
| Výměna žárovky odkládací schránky..... | 8-126 | | |
| Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří..... | 8-126 | | |
| Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu).... | 8-127 | | |
| Péče o vzhled..... | 8-135 | | |

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor Kappa 1,0 I T-GDI

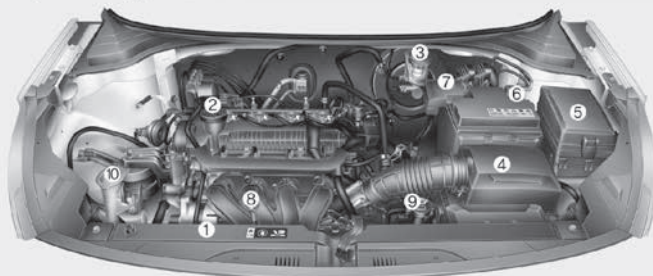


1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního skla

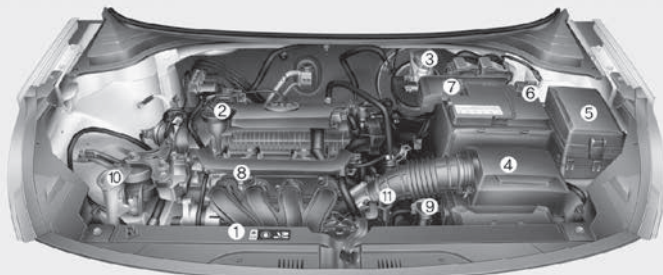
* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OYB076081

■ Zážehový motor Kappa 1.2 | MPI



■ Kappa 1.4 | MPI (zážehový motor)

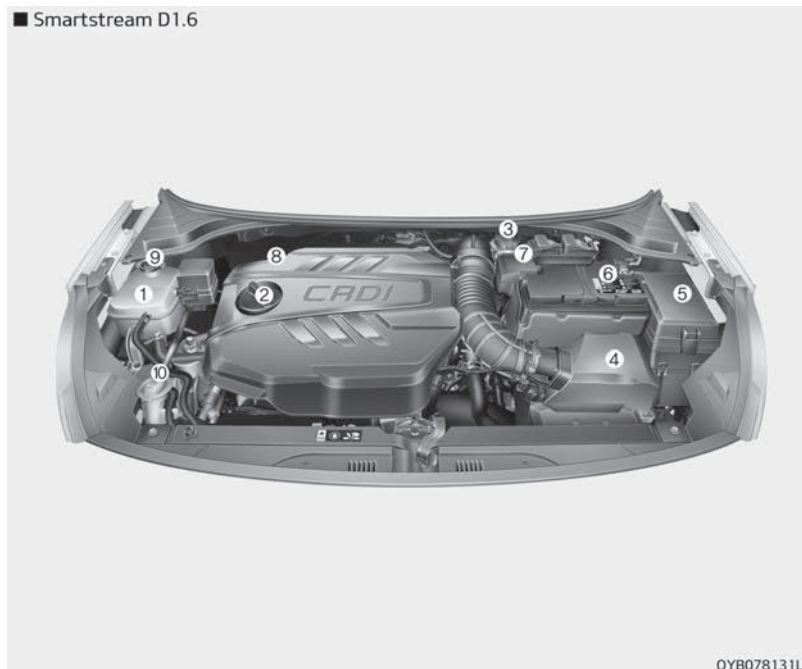


※ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OYB076001/OST078002L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Měrka kapaliny automatické převodovky

■ Smartstream D1.6



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

ÚDRŽBA VOZIDLA

Při kontrolách a údržbě vozidla postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění.

Nevhodná, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit provozní problémy a vést k poškození vozidla, nehodě a zranění.

Zodpovědnost vlastníka vozidla

* UPOZORNĚNÍ

Za údržbu vozidla a pravidelnou péči zodpovídá majitel vozidla.

Nechte vozidlo opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučujeme uchovávat doklady o prováděné údržbě vozidla podle servisních plánů na následujících stranách.

Tyto údaje jsou potřeba pro doložení souladu se záručními požadavky na servis a údržbu vozidla.

Podrobné záruční informace jsou uvedeny v záruční a servisní knížce.

Na opravy a úkony, prováděné v důsledku nesprávné údržby nebo nedostatečné péče, se nevztahuje záruka.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

Nesprávné nebo neúplné provedení úkonů může způsobit problémy. V tomto oddílu jsou uvedené snadno proveditelné úkony údržby.

* UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba, prováděná vlastníkem vozidla v záručním období, může ovlivnit platnost záruky. Podrobnosti jsou uvedené v příručce pro záruku a servis, dodávané s vozidlem. Pokud si nejste jisti s prováděním některého postupu údržby, nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

■ Údržba vozidla
(Pokračování)

(Pokračování)

- Úkony údržby, prováděné na vozidle, mohou být nebezpečné. Při některých úkonech údržby může dojít k vážnému zranění. Při nedostatku znalostí či zkušeností nebo při chybějícím náradí a vybavení svěřte servisní úkony profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Pracovat v prostoru pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečné. Nebezpečí dále zvyšuje volný oděv a šperky. Může dojít k zachycení pohyblivými součástmi a ke zranění.

Z tohoto důvodu, pokud je při práci pod kapotou nutné, aby byl motor v chodu, před přiblížením k motorovému nebo ventilátoru chladiče důsledně sundejte veškeré šperky (zvláště prsteny, náramky, hodiny, a náhrdelníky) a obdobně kravaty, šátky, šály a podobné volné součásti oděvu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na horní část krytu motoru (je-li součástí výbavy) nebo díly související s palivem nevyvíjejte velkou sílu a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Kontrolu palivové soustavy (vedení paliva a vstřikovací zařízení) svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Nejezděte s dlouhodobě sejmutým krytem motoru (je-li součástí výbavy).
- Při kontrole prostoru motoru nestůjte poblíž ohně. Palivo, kapalina do ostříkovačů atd. jsou hořlavé oleje, které mohou způsobit požár.
- Před dotknutím se akumulátoru, kabelů zapalování a elektroinstalace byste měli odpojit zápornou svorku akumulátoru „-“. Mohli byste utrpět zásah elektrickým proudem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při snímání krytu vnitřního obložení pomocí plochého šroubováku (-) buďte opatrní, abyste kryt nepoškodili.
- Při výměně a čištění žárovek buďte opatrní, abyste neutrpěli popáleniny nebo elektrický šok.

ÚDRŽBA SVĚPOMOCÍ

V následujících soupisech jsou uvedeny kontroly vozidla, které by se měly provádět v uvedených intervalech, aby vozidlo zajišťovalo bezpečný a spolehlivý provoz.

O jakémkoli nepříznivém stavu byste měli co nejdříve informovat vašeho prodejce.

Tyto kontroly v rámci údržby svépomocí nejsou kryty zárukou, může vám být naúčtována práce a použité díly a maziva.

Plán údržby svépomocí

Doplnění paliva:

- Zkontrolujte množství motorového oleje.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte množství kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte, zda není žádná z pneumatik málo nahuštěná.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, při kontrole množství chladicí kapaliny postupujte opatrně. Horká chladicí kapalina a pára jsou pod tlakem a mohou vytrysknout. Mohlo by dojít k opaření nebo jinému vážnému zranění.

Při používání vozidla:

- Všimněte si jakýchkoli změn zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových zplodin ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace přenášené do volantu. Všimněte si jakéhokoli zvýšení odporu při ovládání volantu, jeho mechanické vůle nebo změny polohy v předozadním směru.
- Všimněte si, zda vozidlo soustavně mírně zatačí nebo „tahá“ na jednu stranu při jízdě po hladké vodorovné silnici.
- Při zastavování poslouchajte a všimněte si neobvyklých zvuků, tahání volantu na jednu stranu, delší dráhy brzdového pedálu nebo obtížnému sešlápnutí brzdového pedálu.

- Pokud dochází k prokluzování nebo jakýmkoli změnám fungování převodovky, zkontrolujte hladinu oleje převodovky.
- Zkontrolujte chod manuální převodovky včetně chodu spojky.
- Zkontrolujte funkci polohy P (Parkování) u automatické převodovky/dvoustupňové převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapaliny z vozidla (voda kapající ze systému klimatizace během nebo po používání vozidla je normálním jevem).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádrže na chladicí kapalinu v motoru.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel včetně brzdových, směrových a výstražných světel.
- U všech pneumatik včetně náhradního kola kontrolujte tlak, opotřebení, známky nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení šroubů kol.

Nejméně dvakrát ročně (např. na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte těsnost a případná poškození hadic chladiče, topení a klimatizace.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů a stěračů čelního skla. Čistou textilií, navlhčenou kapalinou ostřikovače, očistěte stírací lišty.
- Zkontrolujte nastavení čelních světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, kryty a spoje.
- Zkontrolujte funkčnost a opotřebení bederní i ramenní části bezpečnostních pásů.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro odtok vody v karoserii a dveřích.
- Promažte čepy a dorazy dveří a čepy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte těsnicí pásy ve dveřích.
- Zkontrolujte systém klimatizace.

- Zkontrolujte a promažte pákoví a ovládací prvky automatické převodovky.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Plán preventivní údržby

Pokud vozidlo obvykle používáte na místech, kde nepanují žádné z následujících podmínek, postupujte podle Plánu běžné údržby. Pokud na místech obvyklého používání vozidla panují některé z následujících podmínek, postupujte podle plánu Údržba v náročných podmínkách.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, šterkových nezpevněných cestách nebo silnicích, ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- Jízda ve vysoce prašném prostředí
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
- Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí

- Tažení nákladního nebo obytného přívozu nebo při použití střešního nosiče
- Využití vozidla pro služební účely, taxislужbu či jiné komerční účely a k tažení vozidla
- Jízda rychlostí přes 170 km/h
- Jízdy s častým zastavováním

Pokud vozidlo používáte ve výše uvedených podmínkách, měli byste kontrolu, výměnu nebo doplňování provádět častěji než dle Plánu běžné údržby. Po časových úsecích nebo vzdálenostech uvedených v tabulce pokračujte v provádění údržby v předepsaných intervalech.

Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|--|--|
| *1 | Motorový olej a filtr motorového oleje | Množství oleje a případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou. |
| *2 | Chladicí kapalina (motor) | Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru. |
| *3 | Rozvodové řemeny (motor) | <ul style="list-style-type: none"> • Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna. |
| *4 | Vúle ventilů | Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. |
| *5 | Zapalovací svíčky | Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla. |
| *6 | Kapalina manuální převodovky | Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou. |
| *7 | Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT) | Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou. |

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|---------------------------------|---|
| *8 | Aditiva paliva (vznětový motor) | <p>Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu).</p> <p>V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (vr Evropě, Austrálii a Novém Zélandu) / 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland a Čínu) / 5 000 km (v Číně).</p> <p>Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.</p> |

Běžný plán údržby – pro zážehový motor [pro Evropu (mimo Ruska)] (pokračování)

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Plán běžné údržby – pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)] | | | | | | | | |
|---|--|---|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | mil × 1 000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Motorový olej a filtr motorového oleje *1 | Kappa 1.0 I T-GDI | Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | |
| | Kappa 1.2 I MPI | | | | | | | | |
| | Kappa 1.4 I MPI | | | | | | | | |
| Chladicí kapalina (motor) *2 | První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | | |
| Rozvodové řemeny (motor) *3 | První kontrola po 90 000 km nebo 72 měsících poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | | |
| Vůle ventilů *4 | Kappa 1.0 I T-GDI | - | - | - | - | - | K | - | - |
| Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříňe | | - | K | - | K | - | K | - | K |
| Svíčky zapalování *5 | Kappa 1.0 I T-GDI | Výměna každých 75 000 km | | | | | | | |
| | Kappa 1.2 I MPI | Výměna každých 150 000 km | | | | | | | |
| | Kappa 1.4 I MPI | Výměna každých 150 000 km | | | | | | | |
| Kapalina automatické převodovky | 4 aut. přev. | - | - | - | K | - | - | - | K |
| | 6 aut. přev. | Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová | | | | | | | |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)] | | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | mil x 1 000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| km x 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Kapalina manuální převodovky* ⁶ | - | - | - | K | - | - | - | - | K |
| Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)* ⁷ | - | - | - | K | - | - | - | - | K |
| Poloosy a manžety | - | K | - | K | - | K | - | - | K |
| Aditiva paliva (zážehový motor) * ⁸ | Doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | | |
| Palivový systém, hadice a spojky | - | - | - | K | - | - | - | - | K |
| Filtr odvodušnění palivové nádrže | - | - | - | K | - | - | - | - | K |
| Odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže | - | - | - | K | - | - | - | - | K |
| Vzduchový filtr | - | K | - | V | - | K | - | - | V |
| Mezichladič, vstupní/výstupní hadice, hadice sání vzduchu | Kappa 1.0 I T-GDI | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Výfukový systém | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Chladicí systém | První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | | |
| Kompresor klimatizace/chladicí médium | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Vzduchový filtr klimatizace | | - | V | - | V | - | V | - | V |
| Brzdové kotouče a destičky | | K | K | K | K | K | K | K | K |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)] | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | mil × 1 000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Brzdové bubny a obložení | - | K | - | K | - | K | - | K | |
| Brzdový systém, hadice a spojky | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Brzdová/spojková kapalina | K | V | K | V | K | V | K | V | |
| Parkovací brzda | - | K | - | K | - | K | - | K | |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Kulové čepy závěsů kol | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Pneumatiky (tlak a opotřebení) | K | K | K | K | K | K | K | K | |
| Výměna kol | Každých 10 000 km vystřídejte polohu | | | | | | | | |
| Stav akumulátoru | K | K | K | K | K | K | K | K | |

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]

| SERVISNÍ ÚKONY | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY |
|--|----------------------------|--|---------------------------------|
| Motorový olej a filtr motorového oleje | V | Každých 7 500 km nebo 6 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | | |
| | | | |
| Svíčky zapalování | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | B, H, I, K |
| Kapalina automatické převodovky | V | Každých 90 000 km | A, C, D, E, F, G, H, I, J |
| Kapalina manuální převodovky | V | Každých 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) | V | Každých 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Poloosy a manžety | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Vzduchový filtr | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E |
| Vzduchový filtr klimatizace | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E, G |
| Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H |
| Brzdové bubny a obložení | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H |
| Parkovací brzda | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, G, H |

| SERVISNÍ ÚKONY | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY |
|--|----------------------------|--|-----------------|
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |
| Kulové čepy závěsů kol | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.

B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.

C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.

D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí

E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.

F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.

G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.

H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.

K: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.

J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h.

K: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|--|---|
| *1 | Motorový olej a filtr motorového oleje | Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou. |
| *2 | Chladicí kapalina (motor) | Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru. |
| *3 | Rozvodové řemeny (motor) | <ul style="list-style-type: none">• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna.• Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna. |
| *4 | Vůle ventilů | Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. |
| *5 | Zapalovací svíčky | Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla. |
| *6 | Kapalina manuální převodovky | Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brození vozidla vodou. |

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|---------------------------------|---|
| *7 | Aditiva paliva (vznětový motor) | <p>Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu).</p> <p>V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii a na Novém Zélandu) / 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland a Čínu) / 5 000 km (v Číně).</p> <p>Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.</p> |

Běžný plán údržby – pro zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] (pokračování)

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] | | | | | | | | |
|---|--|--|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Motorový olej a filtr motorového oleje *1 | Kappa 1.0 I T-GDI | Mimo Čínu: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců Pro Čínu: Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců | | | | | | | |
| | Kappa 1.2 I MPI | Mimo Blízkého východu, Střední a Jižní Ameriky, Indie, Libye, Íránu, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypt: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Pro Blízký Východ, Střední a Jižní Ameriku, Indii, Libyi, Írán, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypt: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců Pro Čínu: Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců | | | | | | | |
| | Kappa 1.4 I MPI | | | | | | | | |
| Chladicí kapalina (motor) *2 | První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | | |
| Rozvodové řemeny (motor) *3 | - K - K - K - K | | | | | | | | |
| Vůle ventilů *4 | Kappa 1.0 I T-GDI | - - - - - K - - | | | | | | | |
| Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně | - K - K - K - K | | | | | | | | |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | | Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | | km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | | |
| Svíčky zapalování *5 | Kappa 1.0 I T-GDI (bezolovnaté palivo) | Výměna každých 75 000 km | | | | | | | | |
| | Kappa 1.2 I MPI (bezolovnaté palivo) | Výměna každých 150 000 km | | | | | | | | |
| | Kappa 1.4 I MPI (bezolovnaté palivo) | Výměna každých 150 000 km | | | | | | | | |
| | Kappa 1.2 I MPI (olovnaté palivo) | Výměna každých 30 000 km | | | | | | | | |
| | Kappa 1.4 I MPI (olovnaté palivo) | Výměna každých 30 000 km | | | | | | | | |
| Kapalina manuální převodovky *6 | | - | - | - | K | - | - | - | K | |
| Poloosy a manžety | | - | K | - | K | - | K | - | K | |
| Aditiva paliva (zážehový motor) *7 | | Doplnit každých 10 000 km nebo 6 měsíců (Pro Austrálii a Nový Zéland: doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců, pro Čínu: doplnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců) | | | | | | | | |
| Palivový filtr (zážehový motor) | Pro Čínu a Brazílii | - | K | - | V | - | K | - | V | |
| Palivový systém, hadice a spojky | | - | - | - | K | - | - | - | K | |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|--|----|----|----|----|-----|-----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Filtr odvodu palivové nádrže | Pro Čínu | K | K | V | K | K | V | K | K |
| | Mimo Čínu | - | K | - | V | - | K | - | V |
| Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže | | - | - | - | K | - | - | - | K |
| Vzduchový filtr | (mimo Čínu, Indie a Blízkého východu) | K | K | V | K | K | V | K | K |
| | (pro Čínu, Indii a Blízký východ) | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Mezichladič, vstupní/výstupní hadice, hadice sání vzduchu | | Kappa 1.0 I T-GDI | K | K | K | K | K | K | K |
| Výfukový systém | | | K | K | K | K | K | K | K |
| Chladicí systém | | | První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | |
| Kompresor klimatizace/chladicí médium | | | K | K | K | K | K | K | K |
| Vzduchový filtr klimatizace | Mimo Austrálie a Nového Zélandu | | V | V | V | V | V | V | V |
| | Pro Austrálii a Nový Zéland | | K | V | K | V | K | V | V |
| Brzdové kotouče a destičky | | | K | K | K | K | K | K | K |
| Brzdové bubny a obložení | | | - | K | - | K | - | K | - |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Brzdový systém, hadice a spojky | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Brzdová/spojková kapalina | K | V | K | V | K | V | K | V | V |
| Parkovací brzda | - | K | - | K | - | K | - | K | K |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Kulové čepy závěsů kol | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Pneumatiky (tlak a opotřebení) | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Výměna kol | Každých 10 000 km vystřídejte polohu | | | | | | | | |
| Stav akumulátoru | K | K | K | K | K | K | K | K | K |

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

| SERVISNÍ ÚKONY | | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY | |
|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------|---------------------------------|
| Motorový olej a filtr motorového oleje | Kappa 1,0 I T-GDI | Mimo Čínu | ✓ | Každých 5 000 km nebo 6 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | Pro Čínu | ✓ | Každých 5 000 km nebo 3 měsíce | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | Kappa 1,2 I MPI, Kappa 1,4 I MPI | Mimo Blízkého východu, Střední a Jižní Ameriky, Indie, Libye, Íránu, Alžírsko, Súdánu, Maroka, Tuniska, Egypta, Číny | ✓ | Každých 7 500 km nebo 6 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | Pro Blízký Východ, Střední a Jižní Ameriku, Indii, Libyi, Írán, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypt | ✓ | Každých 5 000 km nebo 6 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | Pro Čínu | ✓ | Každých 5 000 km nebo 3 měsíce | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| Svíčky zapalování | | ✓ | Častější výměna v závislosti na podmínkách | B, H, I, K | |
| Kapalina manuální převodovky | | ✓ | Každých 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J | |

| SERVISNÍ ÚKONY | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY |
|--|----------------------------|--|------------------------|
| Poloosy a manžety | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Vzduchový filtr | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E |
| Vzduchový filtr klimatizace | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E, G |
| Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H |
| Brzdové bubny a obložení | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H |
| Parkovací brzda | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, G, H |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |
| Kulové čepy závěsů kol | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

- A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
- B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
- D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
- F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
- G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
- H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
- K: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
- J: Jízda rychlostí přes 170 km/h.
- K: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|---|---|
| *1 | Motorový olej a filtr motorového oleje | Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou. |
| *2 | Motorový olej a filtr motorového oleje (vznětový motor) | <ul style="list-style-type: none"> • Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky. |
| *3 | Chladicí kapalina (motor) | Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru. |
| *4 | Rozvodové řemeny (motor) | <ul style="list-style-type: none"> • Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna. |
| *5 | Kapalina manuální převodovky | Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou. |

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|--|---|
| *6 | Náplň palivového filtru (vznětový motor) | Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. |

Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)] (pokračování)

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)] | | | | | | | | |
|---|---|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | mil x 1 000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| km x 1 000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Motorový olej a filtr motorového oleje *1,*2 | Smartstream D1.6 | Výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | |
| Chladicí kapalina (motor) *3 | | První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | |
| Rozvodové řemeny (motor) *4 | | - | K | K | K | K | K | K | K |
| Rozvodový řemen | Smartstream D1.6 | Kontrola každých 120 000 km | | | | | | | |
| Systém rozvodového řemene (Rozvodový řemen, řemen čerpadla oleje, napínák, vodící kladka) | Smartstream D1.6 | Výměna každých 240 000 km | | | | | | | |
| Kapalina manuální převodovky *5 | | - | K | - | K | - | K | - | K |
| Poloosy a manžety | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Náplň palivového filtru (vznětový motor) *6 | | K | V | K | V | K | V | K | V |
| Palivový systém, hadice a spojky | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Rozvod močoviny & spojky (je-li součástí výbavy) | Vznětový motor | K | K | K | K | K | K | K | K |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)] | | | | | | | | |
|---|---|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| | mil × 1 000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| km × 1 000 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Víčko nádrže močoviny (je-li součástí výbavy) | Vznětový motor | - | K | - | K | - | K | - | K |
| Vzduchový filtr | | K | V | K | V | K | V | K | V |
| Výfukový systém | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Chladicí systém | | První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | |
| Kompresor klimatizace/chladicí médium | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Vzduchový filtr klimatizace | | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Brzdové kotouče a destičky | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Brzdové bubny a obložení | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Brzdový systém, hadice a spojky | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Brzdová/spojková kapalina | | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Parkovací brzda | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Kulové čepy závěsů kol | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Pneumatiky (tlak a opotřebení) | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Výměna kol | | Každých 10 000 km vystřídejte polohu | | | | | | | |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | | Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)] | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | |
| Měsíců | | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 |
| mil × 1 000 | | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
| km × 1 000 | | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Stav akumulátoru | | K | K | K | K | K | K | K | K |

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba v náročných podmínkách – pro dieselové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]

| SERVISNÍ ÚKONY | | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY |
|--|------------------|----------------------------|--|---------------------------------|
| Motorový olej a filtr motorového oleje | Smartstream D1.6 | V | Každých 15 000 km nebo 12 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| Kapalina manuální převodovky | | V | Každých 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Poloosy a manžety | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Vzduchový filtr | | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E |
| Vzduchový filtr klimatizace | | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E, G |
| Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H |
| Brzdové bubny a obložení | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H |
| Parkovací brzda | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, G, H |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |
| Kulové čepy závěsů kol | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

- A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
- B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
- D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
- F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
- G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
- H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
- K: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
- J: Jízda rychlostí přes 170 km/h.
- K: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|---|---|
| *1 | Motorový olej a filtr motorového oleje | Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou. |
| *2 | Motorový olej a filtr motorového oleje (vznětový motor) | <ul style="list-style-type: none">• Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka.• Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky. |
| *3 | Chladicí kapalina (motor) | Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru. |
| *4 | Rozvodové řemeny (motor) | <ul style="list-style-type: none">• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna.• Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna. |
| *5 | Kapalina manuální převodovky | Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brození vozidla vodou. |

| ČÍSLO. | POLOŽKA | POZNÁMKA |
|--------|--|---|
| *6 | Náplň palivového filtru (vznětový motor) | Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. |

Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] (pokračování)

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] | | | | | | | | |
|---|---|--|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Motorový olej a filtr motorového oleje *1,*2 | Smartstream D1.6 | Pro Rusko, Austrálii a Nový Zéland: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Mimo Ruska, Austrálie a Nového Zélandu: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců | | | | | | | |
| Chladicí kapalina (motor) *3 | | První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | |
| Rozvodové řemeny (motor) *4 | | - | - | - | K | - | K | - | K |
| Systém rozvodového řemene (Rozvodový řemen, řemen čerpadla oleje, napínák, vodící kladka) | Smartstream D1.6 | Výměna každých 240 000 km | | | | | | | |
| Kapalina manuální převodovky *5 | | - | - | - | K | - | - | - | K |
| Poloosy a manžety | | - | K | - | K | - | K | - | K |
| Náplň palivového filtru (vznětový motor) *6 | | - | K | - | V | - | K | - | V |
| Palivový systém, hadice a spojky | | - | K | - | K | - | K | - | K |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | | Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | |
| | | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 |
| km × 1 000 | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Vzduchový filtr | (mimo Čínu, Indie a Blízkého východu) | K | K | V | K | K | V | K | K |
| | (pro Čínu, Indii a Blízký východ) | V | V | V | V | V | V | V | V |
| Výfukový systém | | - | K | - | K | - | K | - | K |
| Chladicí systém | | První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců | | | | | | | |
| Kompresor klimatizace/chladicí médium | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Vzduchový filtr klimatizace | Mimo Austrálie a Nového Zélandu | V | V | V | V | V | V | V | V |
| | Pro Austrálii a Nový Zéland | K | V | K | V | K | V | K | V |
| Brzdové kotouče a destičky | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Brzdové bubny a obložení | | - | K | - | K | - | K | - | K |
| Brzdový systém, hadice a spojky | | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Brzdová/spojková kapalina | | K | V | K | V | K | V | K | V |
| Parkovací brzda | | - | K | - | K | - | K | - | K |
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | | K | K | K | K | K | K | K | K |

| INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)] | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
| | Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve) | | | | | | | | |
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| km × 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | |
| SERVISNÍ ÚKONY | | | | | | | | | |
| Kulové čepy závěsů kol | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Pneumatiky (tlak a opotřebení) | K | K | K | K | K | K | K | K | K |
| Výměna kol | Každých 10 000 km vystřídejte polohu | | | | | | | | |
| Stav akumulátoru | K | K | K | K | K | K | K | K | K |

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba při používání v náročných podmínkách – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

| SERVISNÍ ÚKONY | | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY | |
|--|------------------|--|--|--------------------------------|---------------------------------|
| Motorový olej a filtr motorového oleje | Smartstream D1.6 | Pro Rusko, Austrálii a Nový Zéland | V | Každých 7 500 km nebo 6 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| | | Mimo Ruska, Austrálie a Nového Zélandu | V | Každých 5 000 km nebo 6 měsíců | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K |
| Kapalina manuální převodovky | | V | Každých 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J | |
| Poloosy a manžety | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G, H, I, J | |
| Vzduchový filtr | | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E | |
| Vzduchový filtr klimatizace | | V | Častější výměna v závislosti na podmínkách | C, E, G | |
| Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H | |
| Brzdové bubny a obložení | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, G, H | |
| Parkovací brzda | | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, G, H | |

| SERVISNÍ ÚKONY | PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ | INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ | JÍZDNÍ PODMÍNKY |
|--|----------------------------|--|-----------------|
| Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |
| Kulové čepy závěsů kol | K | Častější kontrola v závislosti na podmínkách | C, D, E, F, G |

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.

B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.

C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.

D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí

E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.

F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.

G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.

H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.

K: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.

J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h.

K: Jízdy s častým zastavováním.

VYSVĚTLENÍ ÚKONŮ ÚDRŽBY VOZIDLA

Motorový olej a filtr

Výměna motorového oleje a filtru by měla probíhat ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Při provozování vozidla v náročných podmínkách je nutná častější výměna oleje i filtru.

Rozvodové řemeny

Zkontrolujte všechny rozvodové řemeny z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby je vyměňte. Rozvodové řemeny by se měly pravidelně kontrolovat z hlediska správného napnutí, které je v případě potřeby znovu nastavit.

VAROVÁNÍ

Při kontrole pásu přepněte spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Náplň palivového filtru (vznětový motor)

Ucpaný filtr může omezit rychlost, jakou je možné s vozidlem jet, poškodit systém snižování emisí a způsobit řadu dalších problémů, jako například potíže se startováním. Pokud se v palivové nádrži nahromadí přílišné množství cizích látek, může být nezbytná častější výměna filtru.

Po instalaci nového filtru nechejte motor několik minut běžet a zkontrolujte případné úniky ve spojích. Výměnu palivového filtru svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivový filtr (zážehový motor)

Vozidla Kia se zážehovým motorem jsou vybavena bezúdržbovým palivovým filtrem, integrovaným v palivové nádrži. Nevyžaduje pravidelnou údržbu nebo výměnu, avšak záleží na kvalitě používaného paliva. Z vážných důvodů, např. při omezení nebo zvýšení průtoku paliva, ztrátě výkonu, při obtížích se startováním atd., je kontrola nebo výměna nutná.

Kontrolu a případnou výměnu palivového filtru svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivové potrubí, hadice a spojky

Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky z hlediska úniků paliva a poškození. Nechte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

■ Pouze naftový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží nebo dříve než 30 sekund po vypnutí motoru. Vysokotlaké čerpadlo, lyžiny, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po zastavení motoru. Tryskání paliva způsobené únikem paliva může při kontaktu s tělem způsobit vážná zranění. Lidé používající kardiostimulátor by se neměli pohybovat v okolí 30 cm elektronické řídicí jednotky nebo kabelového svazku v prostoru motoru, pokud motor běží, jelikož vysoký proud v systému Common Rail vytváří silné magnetické pole.

Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže

Odvětrávací hadici a zátku hrdla palivové nádrže byste měli kontrolovat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby. Zajistěte výměnu odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže správným způsobem.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně (jsou-li součástí výbavy)

Zkontrolujte povrch hadic z hlediska poškození teplem a/nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká guma, praskliny, roztřepení, zářezy, oděrky a nadměrné vyduťování indikují zhoršení stavu. Zvláštní pozornost by se měla věnovat kontrole povrchu hadic, které se nacházejí v blízkosti zdrojů tepla, jako je například výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že hadice nepřichází do kontaktu s jakýmkoli zdrojem tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, které by mohly způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spojovací prvky hadic, jako například svorky a spojky, a ujistěte se, že jsou bezpečné a že nedochází k žádnému úniku. Pokud je patrné jakékoli zhoršení stavu nebo poškození, měly by se hadice okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Nechte si vyměnit vzduchový filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zapalovací svíčky (pro zážehový motor)

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte o jejich správné tepelné hodnotě.

▲ VÝSTRAHA

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací svíčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (pro motor Kappa 1,0 I T-GDI)

Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chladicí systém

Komponenty chladicího systému, jako například chladič, nádržku chladicí kapaliny, hadice a přípojky zkontrolujte z hlediska úniků a poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Chladicí kapalina

Výměna chladicí kapaliny by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu manuální převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu automatické převodovky není za normálních podmínek používání nutné kontrolovat.

Nechte kapalinu automatické převodovky zkontrolovat v odborném servisu podle plánu údržby. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Barva kapalina automatické převodovky je červená.

V průběhu používání vozidla se kapalina automatické převodovky stane tmavší. Jedná se o normální stav a potřebu výměny kapaliny byste neměli zvažovat na základě změny barvy.

VAROVÁNÍ

Použití jiné než specifikované kapaliny by mohlo vést k nesprávnému fungování nebo selhání převodovky. Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku uvedenou ve specifikaci. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-10.)

Kapalina dvouspojkové převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu dvouspojkové převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Brzdový systém a hadice

Proveďte vizuální kontrolu správné instalace, oděrek, prasklin, zhoršení stavu a případných úniků. Poškozené nebo narušené součásti neprodleně vyměňte.

Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)

Množství brzdové/spojkové kapaliny kontrolujte v nádržce brzdové-spojkové kapaliny. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou/spojkovou kapalinu specifikace DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče

Kontrolujte opotřebení destiček, házivo a opotřebení brzdových kotoučů a únik kapaliny ze třmenů.

Pro podrobnosti kontroly a limity opotřebení brzdových destiček doporučujeme navštívit stránky Kia. (<http://www.kia-hotline.com>)

Upevňovací šrouby zavěšení

Zkontrolujte spoje zavěšení z hlediska případného povolení nebo poškození. Spoje utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Převodka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene

U stojícího vozidla s vypnutým motorem zkontrolujte případnou příliš velkou vůli volantu.

Zkontrolujte táhla z hlediska ohnutí nebo poškození. Zkontrolujte prachovky, manžety a kulové čepy z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Poloosy a manžety

Zkontrolujte poloosy, manžety a svorky z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Vyměňte poškozené díly a v případě potřeby doplňte vazelínu.

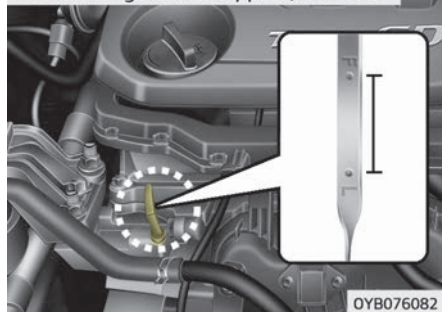
Chladicí médium klimatizace (je-li součástí výbavy)

Zkontrolujte úniky a poškození rozvodu klimatizace a spojovacích prvků.

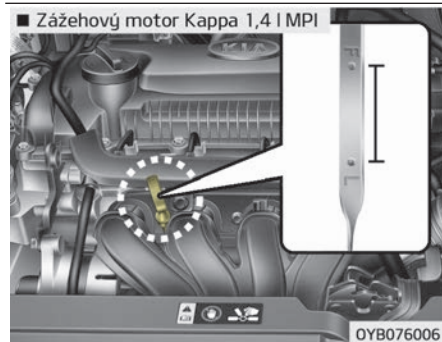
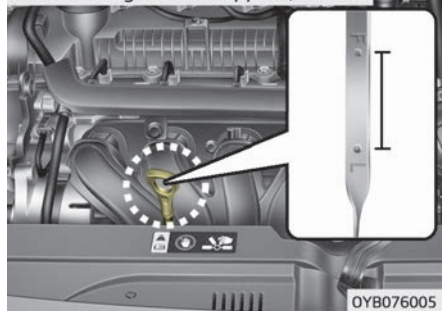
MOTOROVÝ OLEJ (ZÁŽEHOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje

■ Zážehový motor Kappa 1,0 I T-GDI



■ Zážehový motor Kappa 1,2 I MPI



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

■ **Hadice chladiče**
(Pokračování)

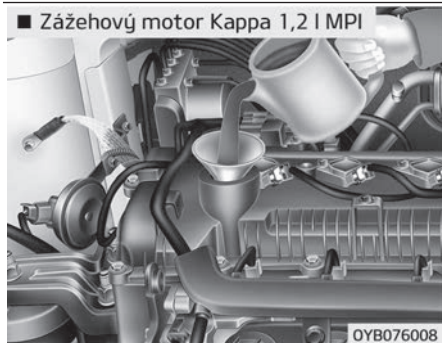
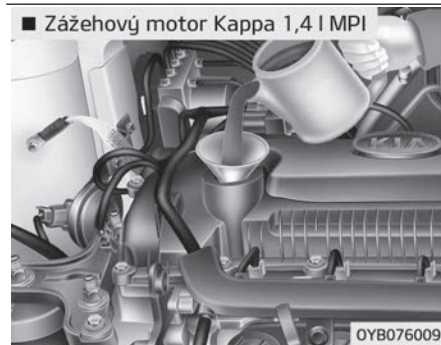
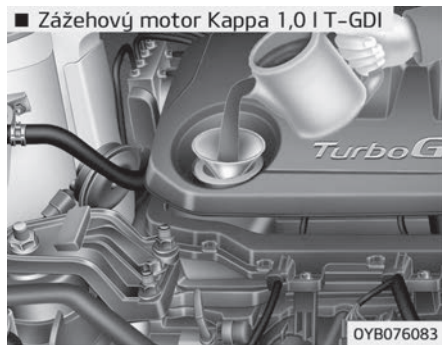
(Pokračování)

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi značkami F (plná) a L (málo).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nádržku motorového oleje nepřepíňujte. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**



⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omýjte ruce mýdlem a teplou vodou.

Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (málo), doplňte motorový olej do úrovně F (plná). **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součásti motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-10.

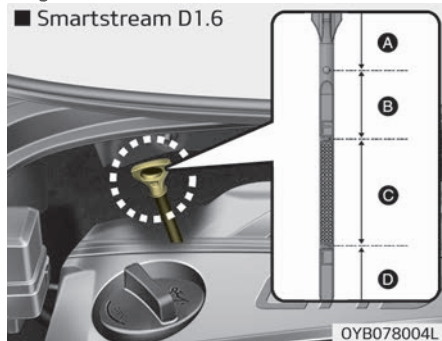
Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

MOTOROVÝ OLEJ (VZNĚTOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje

■ Smartstream D1.6



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a může se o ni popálit.

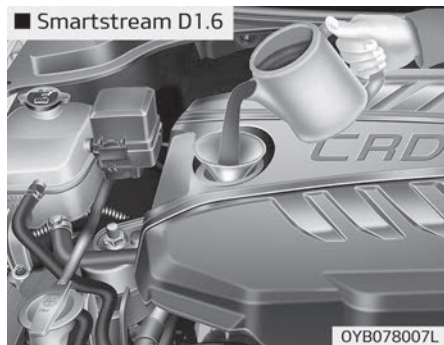
5. Měřku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Hladina oleje se musí nacházet v rozsahu C. Dosahuje-li hladina jen do úrovně D, dolijte motorový olej tak, aby se hladina opět nacházela v rozsahu C.

| Obrázek | Vyžadovaná akce podle příslušné hladiny oleje v motoru |
|------------|--|
| Rozsah (A) | Obraťte se na autorizovaného prodejce či servis Kia. |
| Rozsah (B) | Nedoplňujte olej. |

| Obrázek | Vyžadovaná akce podle příslušné hladiny oleje v motoru |
|------------|---|
| Rozsah (C) | Normální stav. Olej můžete doplnit, pokud hladina nestoupne nad rozsah C. |
| Rozsah (D) | Je třeba doplnit olej tak, aby hladina oleje ležela v rozsahu C. |

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měřku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**



Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (málo), doplňte motorový olej do úrovně F (plná). **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-10.

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omýjte ruce mýdlem a teplou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.

Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období, nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.
- Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VÝSTRAHA



Sejmutí víčka chladiče

- Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.
- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zářky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte. Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.

(Pokračování)

(Pokračování)

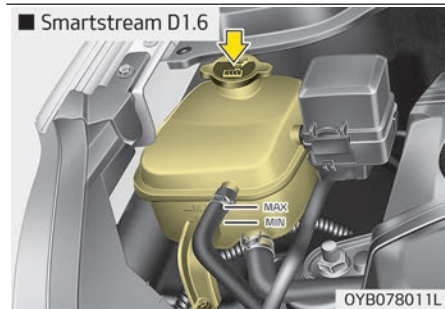
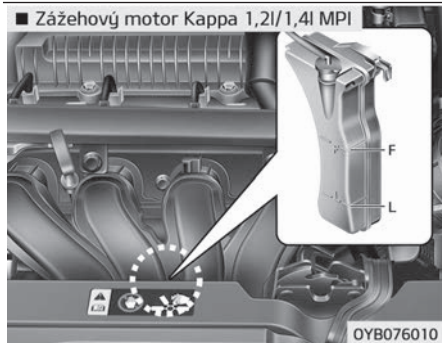
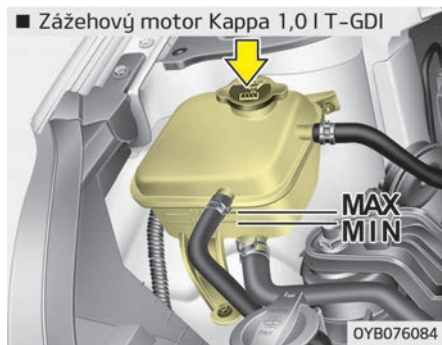
- I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla.

Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.



Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduché nebo poškozené hadice.

Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek MAX a MIN (F a L), které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.

Při zjištění nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte do systému dostatek destilované (deionizované) nebo měkké vody. Kapaliny doplňte na úroveň značky MAX, ale nádržku nepřepĺnujte.

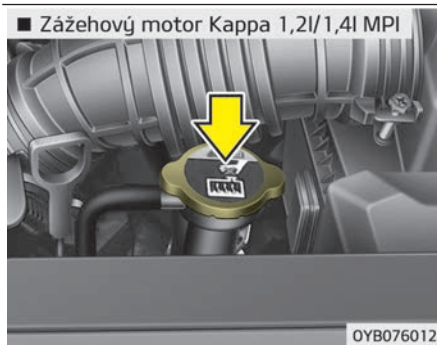
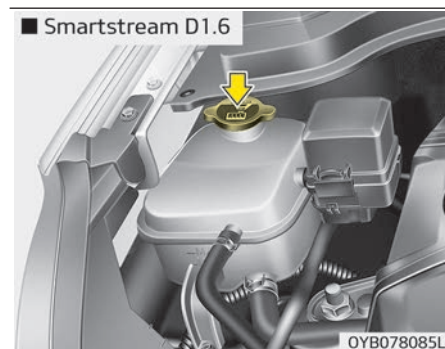
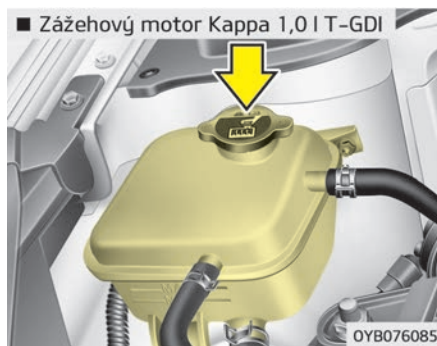
Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny použijte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozi a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.
- **NEPOUŽÍVEJTE** alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrzoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsí - viz následující tabulku.

| Venkovní teplota | Procentuální podíl směsi (objemově) | |
|------------------|-------------------------------------|------|
| | Nemrznoucí kapalina | Voda |
| -15 °C | 35 | 65 |
| -25 °C | 40 | 60 |
| -35 °C | 50 | 50 |
| -45 °C | 60 | 40 |



⚠ VÝSTRAHA



Uzávěr chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny víčko chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

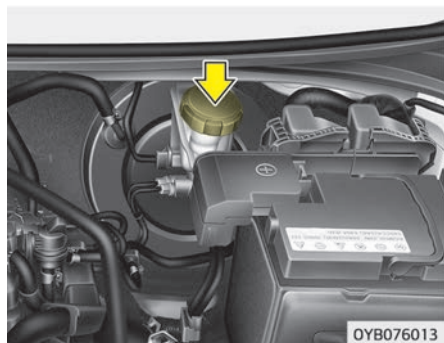
VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.
- Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zkontrolujte hladinu brzdové/ spojkové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Před sejmutím víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka nádržky, abyste zamezili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň rysky MAX. Hladina kapaliny bude s najetou vzdáleností klesat. Jedná se o normální stav související s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Používejte pouze stanovenou brzdovou kapalinu. (Viz "Doporučená maziva a jejich množství" strana 9-10.) Nikdy nesmíchejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ztráta brzdové/spojkové kapaliny

Pokud je třeba brzdovou/spojkovou kapalinu často doplňovat, nechte systém prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdová/spojková kapalina

Při výměně a doplňování brzdové/spojkové kapaliny s kapalinou manipulujte s opatrností. Zamezte kontaktu kapaliny s očima. Pokud se (Pokračování)

(Pokračování)

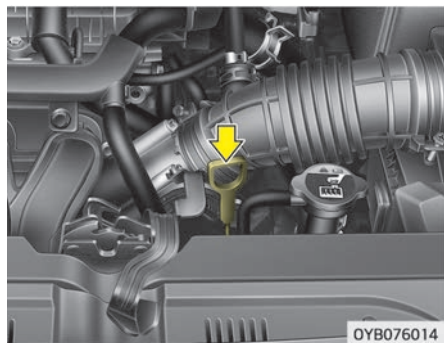
brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovoďte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdovou/spojkovou kapalinu, která byla dlouhodobě ponechána na vzduchu, nelze použít, neboť není zaručena její kvalita. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte nesprávný druh kapaliny. I několik málo kapek minerálního oleje, jako je například motorový olej, v brzdovém/spojkovém systému může způsobit poškození jeho součástí.

KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Kontrola hladiny kapaliny automatické převodovky



Hladinu kapaliny automatické převodovky je vhodné pravidelně kontrolovat. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdou a zkontrolujte hladinu kapaliny provedením následujícího postupu.

1. Umístěte řadicí páku do polohy N (Neutrál) a zkontrolujte, že motor běží při normálních otáčkách pro volnoběh.

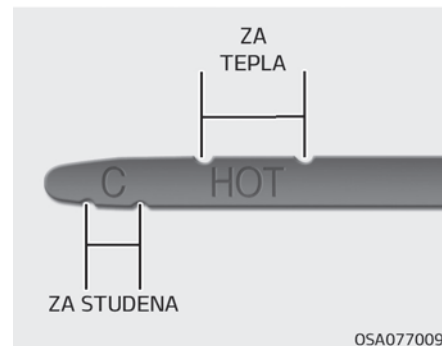
* UPOZORNĚNÍ

Po kontrole hladiny kapaliny automatické převodovky zasuňte měрку hladiny. Ve vyobrazeném směru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud měрку hladiny zasunete v nesprávném směru, může se deformovat nebo poškodit.

2. Po dostatečném zahřátí převodovky [teplota kapaliny 70~80 °C], například běžnou jízdou po dobu 10 minut, posuňte řadicí páku postupně do všech poloh a poté ji umístěte do polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování).



3. Ověřte, že se hladina kapaliny nachází v oblasti „HOT“ (Horká) na měрке hladiny. Pokud je hladina kapaliny nižší, doplňte příslušnou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu odtokovým otvorem.
4. Pokud hladinu kapaliny kontrolujete za studena [teplota kapaliny 20~30 °C], doplňte kapalinu po ryšku „COLD“ (Studená) a poté hladinu kapaliny znovu zkontrolujte podle uvedeného kroku 2.

▲ VÝSTRAHA

■ Kapalina převodovky

Hladinu kapaliny převodovky je vhodné kontrolovat při normální provozní teplotě motoru. To znamená, že motor, chladič, hadice chladiče a výfukový systém apod. jsou velmi horké. Dbejte maximální opatrnosti, abyste se během tohoto postupu nepopálili.

▲ VAROVÁNÍ

- Při nízké hladině kapaliny dochází k prokluzování převodovky při řazení. Při přeplnění se může tvořit pěna a může docházet ke ztrátě kapaliny nebo k nesprávnému fungování převodovky.
- Použití jiné než specifikované kapaliny by mohlo vést k nesprávnému fungování nebo selhání převodovky.

▲ VÝSTRAHA

- Parkovací brzda
(Pokračování)

(Pokračování)

Chcete-li zabránit náhlému pohybu vozidla, zatáhněte parkovací brzdu a sešlápněte brzdový pedál, než posunete řadící páku.

*** UPOZORNĚNÍ**

Rozsah „COLD“ (Studená) je pouze orientační a neměl by se pro určování hladiny kapaliny převodovky používat.

*** UPOZORNĚNÍ**

Nová kapalina automatické převodovky by měla být červená. Červené barvivo se přidává proto, aby ve výrobě mohla být kapalina identifikována jako kapalina automatické převodovky a odlišena od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené zbarvení není indikátorem kvality kapaliny a není trvalé. V průběhu používání vozidla se kapalina auto-
(Pokračování)

(Pokračování)

matické převodovky stane tmavší. Barva se může postupně změnit na světle hnědou.

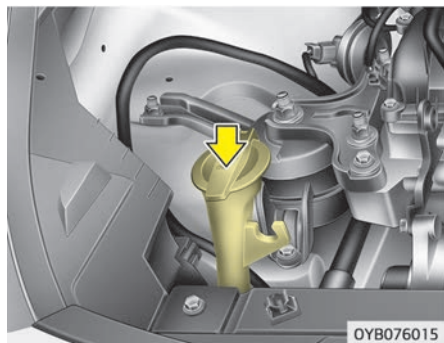
Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku uvedenou ve specifikaci. (Viz “Doporučená maziva a jejich množství” strana 9–10.)

Výměna kapaliny automatické převodovky

Nechte kapalinu automatické převodovky zkontrolovat v profesionálním servisu podle plánu údržby. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



Nádržka je průsvitná, takže můžete provést rychlou vizuální kontrolu hladiny.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud kapalinu do ostřikovačů nemáte k dispozici, můžete použít čistou vodu. V chladných klimatických podmínkách však používejte nemrznoucí směs, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

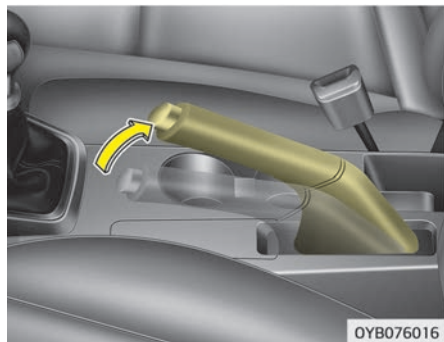
⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.
- Při nastřikání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.
- Kapalné prostředky do ostřikovačů čelního skla obsahují určité množství alkoholu a za určitých okolností mohou být hořlavé. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo k újmě cestujících.
- Kapaliny do ostřikovačů čelního skla je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního skla nepijte a vyhýbejte se kontaktu s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu kliknutí, která uslyšíte při jejím úplném zatažení z uvolněné polohy. Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zdvih: Zdvih: 5~7 „klapnutí“ při síle 20 kg (196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO NAFTU)

Odstranění vody z palivového filtru

Palivový filtr hraje u vznětového motoru důležitou roli při odlučování vody z nafty a její zachytávání ve spodní části. Pokud se voda v palivovém filtru nahromadí, po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) se rozsvítí varovná kontrolka.

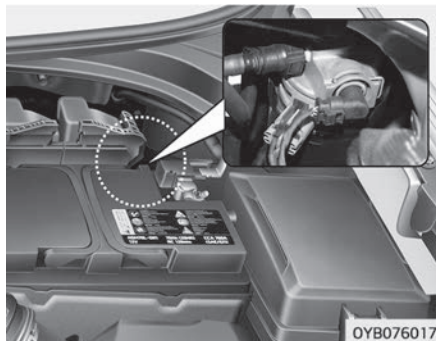


Pokud tato varovná kontrolka svítí, svěťte odstranění vody a kontrolu systému profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

! VAROVÁNÍ

Pokud se nahromaděná voda z palivového filtru včas neodstraní, může průnik vody z filtru způsobit poškození hlavních částí palivového systému.

Výměna vložky palivového filtru

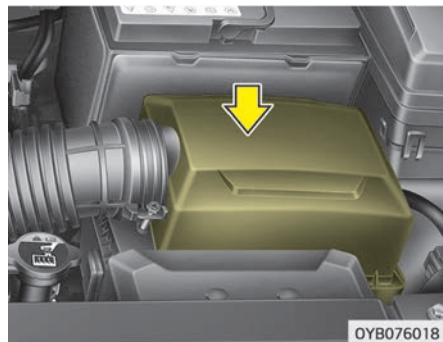


* UPOZORNĚNÍ

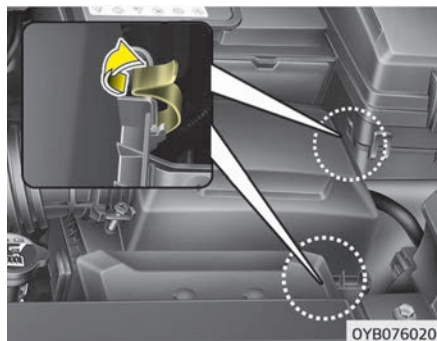
Při výměně vložky palivového filtru používejte vždy náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VZDUCHOVÝ FILTR

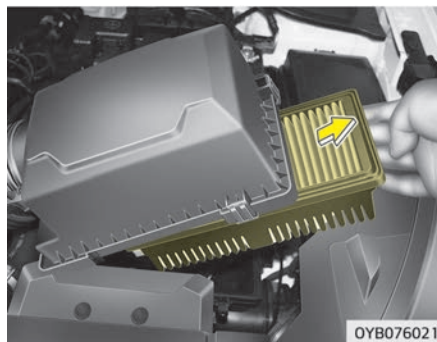
Výměna filtru



Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou. Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky. Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



1. Uvolněte upínací svorky krytu čističe vzduchu a kryt otevřete.



2. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.

3. Vyměňte filtr vzduchového čističe.

4. Pomocí upínacích svorek opět kryt upevněte.

Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.

Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Informace naleznete v části "Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách" strana 8-17.)

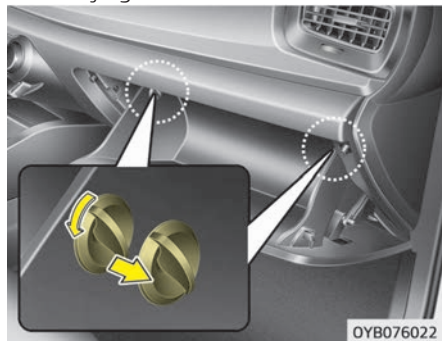
VAROVÁNÍ

- **Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.**
- **Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

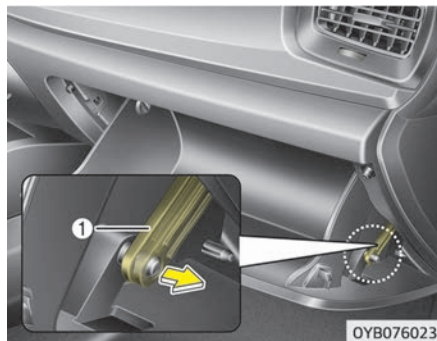
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

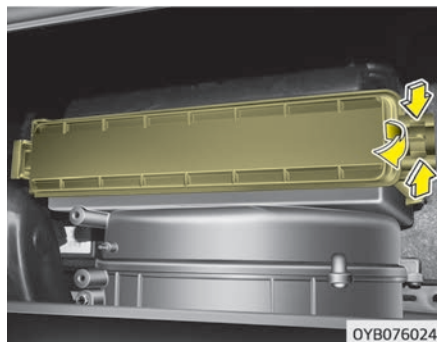
Vzduchový filtr klimatizace by měl být vyměňován ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech s výrazným znečištěním vzduchu nebo na prašných cestách, měly by kontroly probíhat častěji a výměny by se měly provádět dříve. Při výměně filtru klimatizace postupujte podle následujících kroků a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jiných součástí.



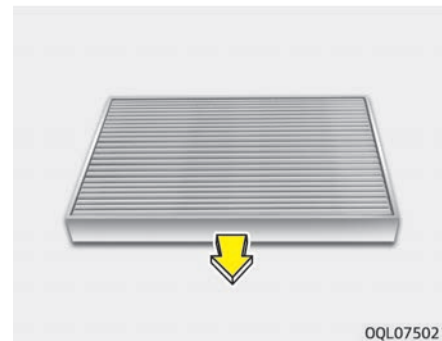
1. Otevřete odkládací skříňku před spolujezdcem a vyjměte dorazy na obou stranách.



2. Při otevřené odkládací skříňce vyhákněte opěrné táhlo (1).



3. Kryt filtru klimatizace demontujte stisknutím zámků na pravé straně krytu.



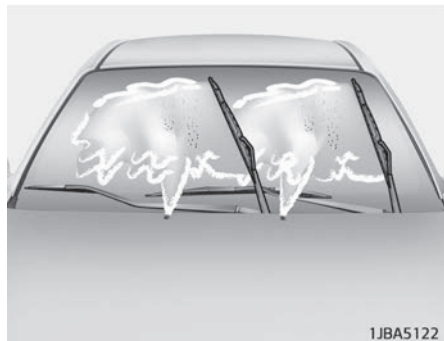
4. Vyměňte filtr klimatizace.
5. Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.

* UPOZORNĚNÍ

Při výměně filtru klimatizace dbejte na správné upevnění. Jinak by mohly být činnost systému hlučná a účinnost filtru snižena.

STĚRAČE

Kontrola stíracích lišt



1JBA5122

* UPOZORNĚNÍ

Průmyslové horké vosky, používané v automatických automyčkách, jsou známé zhoršením čistitelnosti čelního skla.

Znečištění čelního skla nebo stíracích lišt může zhoršovat účinnost stěračů. Mezi nejčastější původce znečištění čelního skla patří hmyz, míza stromů a přípravky na bázi horkého vosku, používané v některých veřejných automyčkách. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní sklo i stírací lišty vhodným čističem nebo jemným čistícím prostředkem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.

Výměna stíracích lišt

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

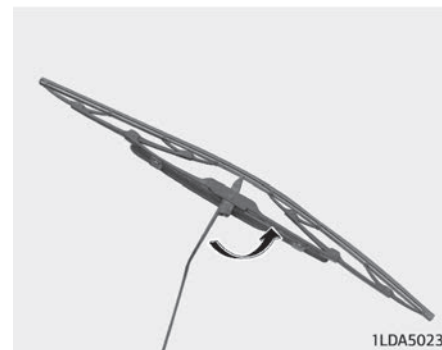
⚠ VAROVÁNÍ

Pro prevenci poškození ramen stěračů a dalších prvků se nepokoušejte pohybovat stěrači manuálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiných než stanovených stíracích lišt může způsobit zhoršení funkce i nefunkčnost stěračů.

Stírací lišty předních stěračů



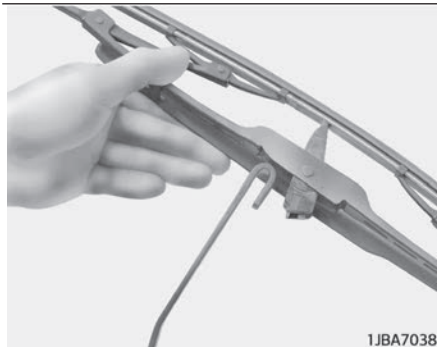
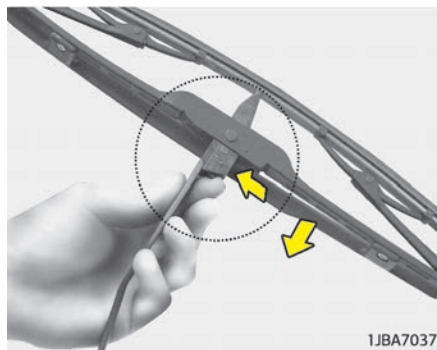
1LDA5023

Typ A

1. Zdvihněte raménko stěrače a otočte sestavu stírací lišty tak, aby čelila plastovému pojistnému klipu.

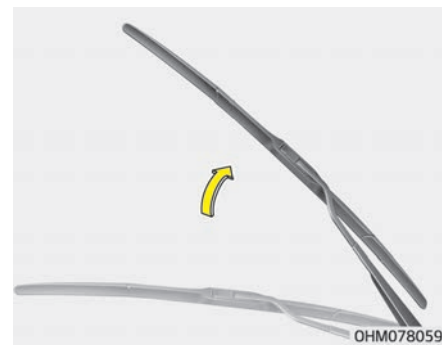
VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.



2. Stlačte klip a zasuněte sestavu stírací lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.

4. Sestavu stírací lišty vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

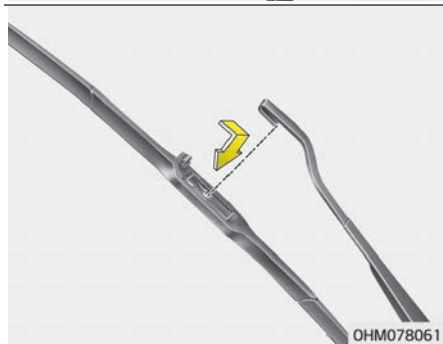
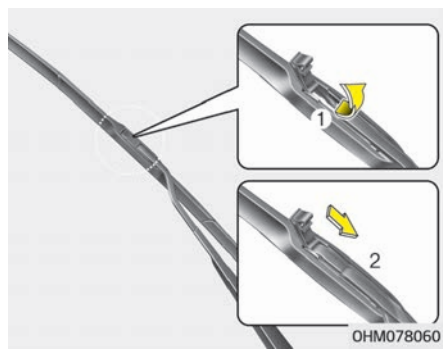


Typ B

1. Zvedněte rameno stěrače.

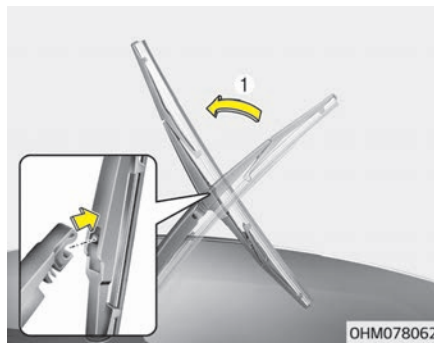
VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.

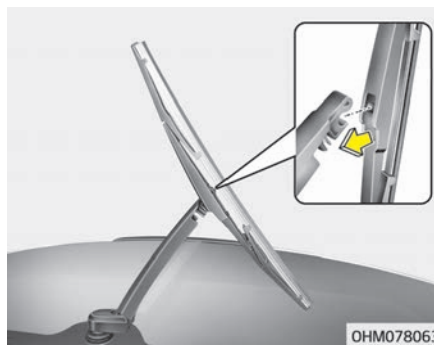


2. Vyklopte víčko stěrače. Sestavu stírací lišty vytáhněte směrem dolů.
3. Vložte novou sestavu stírací lišty.

Stírací lišta stěrače zadního okna



1. Zdvihněte raménko stěrače (1) a vytáhněte sestavu stírací lišty.

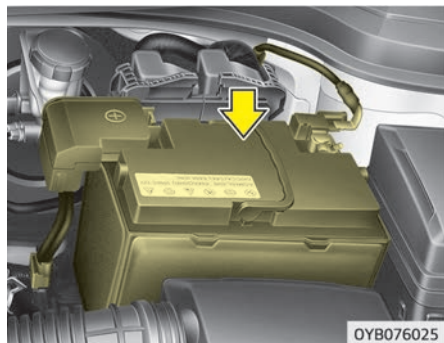


2. Novou sestavu stírací lišty nainstalujete tak, že její střední část vložíte do drážky raménka stěrače, dokud nezapadne na své místo.
3. Mírným zatažením za sestavu stírací lišty se ujistěte, že je pevně vsazena.

Chcete-li mít jistotu, že nedojde k poškození ramének stěračů nebo jiných dílů, nechte si raménka stěračů vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AKUMULÁTOR

Aby akumulátor sloužil co nejlépe



- Udržujte akumulátor bezpečně upevněný.
- Udržujte horní část akumulátoru v čistotě a suchu.
- Udržujte svorky a přípojky čisté, utažené a promazané přírodní vazelinou nebo vazelinou na svorky.
- Veškerý rozlitý elektrolyt z akumulátoru okamžitě vypláchněte roztokem vody a jedlé sody.

- Pokud vozidlo nebudete dlouhou dobu používat, odpojte kabely akumulátoru.

* UPOZORNĚNÍ

Akumulátor osazovaný v základní výbavě je bezúdržbový. Pokud je vaše vozidlo vybaveno akumulátorem, na jehož straně jsou uvedeny značky LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice), můžete kontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice). Pokud je hladina elektrolytu nízká, je třeba přidat destilovanou (deminalizovanou) vodu (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dávejte pozor na to, abyste nepotřísniili akumulátor nebo okolní komponenty. Nepřepíňujte buňky akumulátoru. Přeplnění může způsobit korozi ostatních dílů. Poté se ujistěte, že jsou víčka buněk utažena. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje (Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí související s akumulátorem



Před manipulací s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte následující pokyny.



Zapálené cigarety a ostatní zdroje plamenů nebo jisker udržujte mimo akumulátor.



V buňkách akumulátoru se vždy nachází vodík, vysoce hořlavý plyn, který při vznícení může vybuchnout.

(Pokračování)

(Pokračování)



Uchovávejte akumulátory mimo dosah dětí, jelikož akumulátory obsahují vysoce agresivní KYSELINU SÍROVOU. Nedovoďte, aby se kyselina z akumulátoru dostala do kontaktu s pokožkou, očima, oblečením nebo lakem vozu.



Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, postiženou oblast důkladně omýjte. Pokud cítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Při dobíjení akumulátoru nebo práci poblíž něj noste ochranné brýle. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.

(Pokračování)

(Pokračování)



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.



Akumulátor obsahuje olovo. Po použití jej nelikvidujte. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Při zdvihání akumulátoru v plastovém pouzdru může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik kyseliny z akumulátoru a následné zranění. Akumulátor zdvihněte pomocí podpěry nebo s rukama na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte akumulátor dobít, pokud jsou k akumulátoru připojeny kabely.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto komponentů nedotýkejte, pokud běží motor nebo pokud je zapnutý spínač zapalování.

(Pokračování)

(Pokračování)

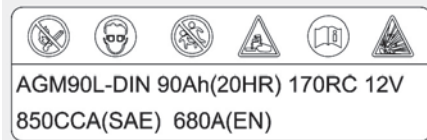
Neuposlechnutí výše uvedených varování může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud vozidlo dlouho nepoužíváte v oblasti s nízkými teplotami, akumulátor vyjměte a uchovávejte ho uvnitř.
- Akumulátor vždy zcela nabijte, abyste zamezili poškození pláště akumulátoru v oblastech s nízkými teplotami.
- Pokud k akumulátoru připojíte neschválená elektronická zařízení, může dojít k vybití akumulátoru. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Označení kapacity akumulátoru

■ Příklad



OUM074113L

- * Skutečná kapacita akumulátoru se může od vyobrazení lišit.
1. AGM90L-DIN: Označení akumulátoru Kia
 2. 90Ah(20HR): Nominální kapacita (v ampérhodinách)
 3. 170RC: Nominální rezervní kapacita (v minutách)
 4. 12 V: Nominální napětí
 5. 850CCA (SAE): Proud při testu za studena v ampérech dle SAE
 6. 680A: Proud při testu za studena v ampérech dle EN

Dobíjení akumulátoru

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým kalciovým akumulátorem.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (např. při ponechání zapnutých čelních světel nebo osvětlení interieru bez zapnutého motoru), nabijte akumulátor pomalým nabíjením (udržovacím nabíjením) probíhajícím po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybije kvůli velkému proudovému zatížení při provozování vozidla, dobíjejte akumulátor proudem 20 až 30 A po dobu dvou hodin.

▲ VÝSTRAHA

■ Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.
- K akumulátoru se nepřibližujte s cigaretou, jiskřícími předměty ani otevřeným ohněm.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při nabíjení akumulátor kontrolujte a případně zastavte nebo snižte nabíjecí proud, pokud se v článkách nebezpečně akumuluje (vaří) plyn nebo pokud je teplota elektrolytu ve kterémkoli článku vyšší než 49 °C.
- Při kontrole akumulátoru během nabíjení si chraňte zrak.
- Nabíječku akumulátoru odpojte v následujícím pořadí.
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky akumulátoru.
 2. Odpojte svorku ze záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte svorku z kladného pólu akumulátoru.

▲ VÝSTRAHA

- Při údržbě nebo nabíjení akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a motor vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při odpojování akumulátoru je nutné kabel záporného pólu akumulátoru odpojit jako první a při zapojování odpojeného akumulátoru jej zapojit jako poslední.
- Servisní úkony související s akumulátorem doporučujeme svěřit profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu akumulátoru s vodou a jinými kapalinami.
- Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Resetování funkcí

Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické spouštění/vytahování okna
- Střešní okno

- Počítač denních kilometrů
- Systém ovládání ventilace (klimatizace)
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

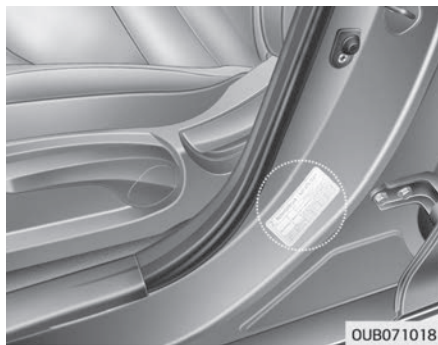
Pro účely správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva je třeba vždy udržovat doporučený tlak nahuštění pneumatik a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik

Tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky“ označuje stav, kdy vozidlo stálo nejméně 3 hodiny v klidu nebo během této doby ujelo méně než 1,6 km .

Dodržujte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností, pohodlí a minimálního opotřebenění pneumatik.

Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v části "Pneumatiky a kola" strana 9-06.



Veškeré údaje (rozměry a hodnoty tlaku) lze najít na štítku umístěném na středovém sloupku u řidiče.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podhuštění pneumatik

Výrazné podhuštění (o 70 kPa nebo více) vede k intenzivnímu zahřívání pneumatik, úniku vzduchu, odtržení dezénu nebo jinému selhání pneumatik, které může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné či smrtelné zranění. Toto riziko je výrazné (Pokračování)

(Pokračování)

zně vyšší za horkého počasí a při dálkové jízdě vysokou rychlostí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Podhuštění také vede ke zvýšenému opotřebenění, zhoršuje ovladatelnost vozidla a zvyšuje spotřebu paliva. Může dojít i k deformaci kola. Udržujte stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Je-li nutné pneumatiky často dohušťovat, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Přehuštění snižuje jízdní komfort, zvyšuje opotřebenění střední části dezénu a zvyšuje riziko poškození nerovnostmi.
- Zahřátím pneumatik vzroste tlak nad doporučenou hodnotu pro studené pneumatiky o 28 až 41 kPa. Tlak zahřátých pneumatik nesnižujte, byly by podhuštěné.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičky. Bez nich by do ventilů mohly pronikat nečistoty a vlhkost a mohlo by docházet úniku vzduchu. Pokud se čepička ztratila, co nejdříve ji nahraďte novou.**

▲ VÝSTRAHA

■ Tlak v pneumatikách

Přehušnění i podhuštění snižuje životnost pneumatik, nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění.

▲ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny: (Pokračování)

(Pokračování)

- **Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. (Poté, co vozidlo stálo v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby neujelo více než 1,6 km.)**
- **Při každé kontrole tlaku v pneumatikách kontrolujte i tlak v náhradním kole.**
- **Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Nikdy nepřetěžujte střešní nosič, je-li součástí výbavy vozidla.**
- **Opatřebované a staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je dezén opotřebovaný nebo pokud jsou pneumatiky poškozené, vyměňte je.**

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji. Rovněž zkontrolujte tlak rezervní pneumatiky.

Kontrola tlaku

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách použijte kvalitní tlakoměr. Správné nahuštění nelze posoudit pouhým pohledem. Radiální pneumatiky vypadají správně nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Tlak kontrolujte, pokud jsou pneumatiky studené. – „Studené“ znamená, že vozidlo bylo v klidu alespoň 3 hodiny nebo délka jízdy nepřesáhla 1,6 km (1 míli).

Z důvodu ventilu demontujte čepičku. Tlakoměr přitlačte na ventil a změřte tlak. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučené hodnotě, uvedené na pneumatice a informačním štítku zatížení, nejsou jiné úkony potřeba. Pokud je tlak nízký, pneumatiku dohustěte na požadovanou úroveň.

Pokud dojde k přehušnění, snižte tlak stiskem vřetene ve středu ventilu vhodným kovovým předmětem. Tlakoměrem opět zkontrolujte tlak v pneumatice. Nezapomeňte na ventil našroubovat čepičku. Napomáhá zamezit úniku vzduchu a brání vnikání nečistot a vlhkosti.

⚠ VÝSTRAHA

- U pneumatik kontrolujte pravidelně nejen tlak, ale i opotřebení a případná poškození. Vždy používejte tlakoměr.
- Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, zhoršují jízdní vlastnosti a při nenadálém defektu mohou způsobit nehodu s vážným i fatálním zraněním. Doporučené tlaky huštění lze najít v tomto návodu a středním sloupku karosérie na straně řidiče.
- Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte.
- Nezapomeňte kontrolovat tlak náhradního kola. Kia doporučuje kontrolovat tlak v náhradním kole při každé kontrole tlaku v pneumatikách.

Výměna kol

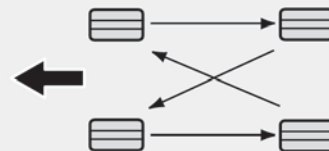
Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik doporučujeme prohodit kola na vozidle každých 10 000 km nebo dříve, pokud se objeví známky nerovnoměrného opotřebení.

Při vystřídání kol kontrolujte správné vyvážení.

Při vystřídání kontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik. Abnormální opotřebení obvykle způsobuje nesprávné huštění, nesprávné nastavení geometrie kol, nevyváženost kol, intenzivní brzdění a prudké zatáčení. Hleďte zvlnění a výdutě na běhounu i bočnicích pneumatiky. Při zjištění problémů pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět textilní nebo ocelový kord, pneumatiku vyměňte. Po vystřídání kol upravte tlak na odpovídající hodnoty pro přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů.

Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)



CBGQ0707A

Při každém vystřídání kol by mělo být kontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

* UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s asymetrickým dezénem střídajte mezi sebou pouze přední a zadní, nikdy ne levé a pravé.

▲ VÝSTRAHA

- Do vystřídání pneumatik nezastrhujte dojezdové náhradní kolo.
- Nikdy nekombinujte radiální a diagonální typ konstrukce pneumatik. Mohlo by dojít ke změně jízdních vlastností a mohlo by dojít k hmotným škodám a vážnému i fatálnímu zranění.

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik

Kola vašeho vozidla jsou v továrně pečlivě vyrovnána a vyvážena, aby pneumatiky měly co nejdelší životnost a co nejlepší celkovou výkonnost.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola znovu vyrovnávat. Pokud si však povšimnete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo sjíždí na jednu nebo druhou stranu, může být potřeba provést vyrovnání znovu.

Pokud si povšimnete vibrování při jízdě na hladké silnici, může být potřeba provést vyvážení kol.

▲ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení kol může hliníková kola vašeho vozidla poškodit. Používejte pouze schválené zatížení kol.

Výměna pneumatiky



Při rovnoměrném opotřebení vytvoří indikátor opotřebení v dezénu pneumatiky souvislý příčný pruh. Indikátor signalizuje, že na pneumatice zbývá vzorek o tloušťce 1,6 mm. V takovém případě pneumatiky vyměňte. Nečekejte až bude dezén v rovině s můstky po celém obvodu pneumatiky.

* UPOZORNĚNÍ

Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl (Pokračování)

(Pokračování)

uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem.

Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.

VAROVÁNÍ

Po výměně pneumatik zkontrolujte a dotáhněte šrouby kol po ujetí zhruba 50 km a znovu zkontrolujte po ujetí přibližně 1 000 km. Pokud se volant chvěje nebo vozidlo vibruje, pneumatiky nejsou vyvážené. Nechte kola vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění při nehodě, způsobit
(Pokračování)

(Pokračování)

soběného pneumatikou nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte. Ojeté pneumatiky mohou zhoršovat účinnost brzdění, řízení i záběrové vlastnosti.
- Nejezděte s podhuštěnými ani přehuštěnými pneumatikami. Mohlo by dojít k nerovnoměrnému opotřebovávání a poškození pneumatiky.
- Při výměně pneumatik nekombinujte na jednom vozidle radiální a diagonální typ pneumatik. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální konstrukci pneumatik, musíte vyměnit všechny pneumatiky (včetně náhradního kola).
- Použití jiných pneumatik a kol, než doporučených velikostí, může způsobit neobvyklé chování, zhoršit ovladatelnost vozidla a způsobit vážnou nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Upevnění kol, neodpovídajících specifikací Kia, nemusí být dostatečné a může způsobit poškození vozidla, neobvyklé chování a zhoršit ovladatelnost vozidla.
- Systém ABS vyhodnocuje rozdíly v rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatik ovlivňuje rychlost kola. Při výměně musí mít všechny 4 pneumatiky stejný rozměr jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik různých rozměrů může způsobit nesprávnou činnost protiblokovacího systému ABS a elektronického stabilizačního systému ESC.
- Nejlepší je provést výměnu všech čtyř kol najednou. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte společně v páru přední nebo zadní pneumatiky. Výměna pouze jedné pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.

Výměna kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Pneumatika kompaktního dojezdového kola má kratší životnost, než pneumatika běžných rozměrů. Pokud na pneumatice vidíte indikátor opotřebení během, pneumatiku vyměňte. Náhradní kompaktní dojezdová pneumatika by měla mít stejné rozměry a vzorek pneumatiky, jako pneumatika osazená na novém vozidle, a měla by být nasazena na stejné kompaktní dojezdové kolo. Kompaktní dojezdová pneumatika není určena pro nasazení na kolo běžných rozměrů. Kompaktní dojezdové kolo není určeno k nasazení pneumatiky běžných rozměrů.

Výměna kola

V případě výměny kovových kol z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nová kola odpovídají originálním závodním jednotkám z hlediska průměru, šířky ráfku a odsazení.

▲ VÝSTRAHA

Kola nesprávných rozměrů mohou nepříznivě ovlivnit životnost kol a lo-
(Pokračování)

(Pokračování)

žisek, schopnost vozidla brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, prostor mezi karoserií a pneumatikami, prostor mezi karoserií a pneumatikami v případě použití sněhových řetězů, kalibraci tachometru a počítadla ujeté vzdálenosti, zaměření předních světlometů a výšku nárazníků.

Záběr pneumatik

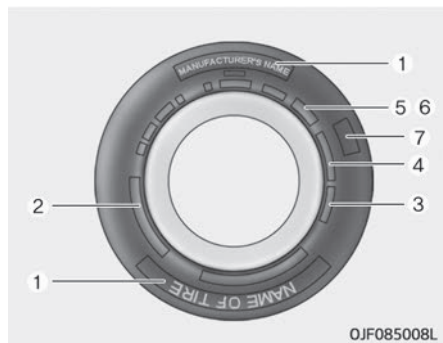
Pokud používáte opotřebené pneumatiky, nesprávně nafouknuté pneumatiky nebo pokud je povrch vozovky kluzký, záběr pneumatik může být snížený. Pokud se na pneumatikách objeví indikátor opotřebení, měly by se pneumatiky vyměnit. Pokud prší nebo pokud je na vozovce sníh či led, zpomalte, abyste omezili riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

Péče o pneumatiky

Vedle správného huštění napomáhá snížení opotřebení pneumatik i správné nastavení geometrie. Při zjištění nerovnoměrného opotřebení pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Při montáži nových pneumatik nechte kola vyvážit. Vyvážení zvýší jízdní komfort i životnost pneumatik. Po každé demontáži kol z vozidla by se měla nechat znovu vyvážit.

Označení na bočních stěnách pneumatik



Tato informace identifikuje a popisuje základní charakteristiky pneumatiky a rovněž uvádí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro účely potvrzení bezpečnostního standardu. Číslo TIN je rovněž možné použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.

1. Název výrobce nebo značky

Je zobrazen název výrobce nebo značky.

2. Informace o velikosti pneumatiky

Informace o velikosti pneumatiky je uvedena na boční stěně pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následující část vysvětluje, co písmena a číslice na označení velikosti pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměrů pneumatiky: (Tyto číslice jsou uvedeny pouze jako příklad; označení velikosti vašich pneumatik se může lišit v závislosti na vašem vozidle.)

P235/55R19 108T

P - Příslušný typ vozidla (pneumatiky označené prefixem „P“ jsou určeny pro osobní a lehká nákladní vozidla; ne všechny pneumatiky však mají toto označení).

235 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

55 - Poměr stran. Výška průřezu pneumatiky jako procentuální podíl její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

19 - Průměr ráfku v palcích.

108 - Zátěžový index, číselný kód související s maximálním dovoleným zatížením pneumatiky.

T - Index rychlosti. Více informací viz graf indexu rychlosti v této části.

Označení rozměru pneumatiky

Na pneumatikách jsou uvedené důležité informace, potřebné pro výměnu pneumatik. Zde je popis, co písmena a čísla, v označení velikosti pneumatiky, vyjadřují.

Příklad označení pneumatiky: **7,5J x 19**
7,5 - Šíře ráfku v palcích.

J - Označení tvaru ráfku.

19 - Průměr ráfku v palcích.

Index rychlosti pneumatik

Tabulka níže uvádí přehled různých indexů rychlosti, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Index rychlosti je jeden z údajů, uvedených na bočnici pneumatiky. Index vyjadřuje maximální bezpečnou provozní rychlost pro používání pneumatiky.

| Index rychlosti | Maximální rychlost |
|-----------------|--------------------|
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| W | 270 km/h |
| Y | 300 km/h |

3. Kontrola životnosti pneumatik (TIN: identifikační kód pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, od jejichž data výroby uplynulo více než 6 let (včetně rezervních pneumatik), je nutné vyměnit za nové. Datum výroby naleznete na boční stěně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) jako součást kódu DOT. Kód DOT je řada znaků na pneumatice sestávající z číslic a písmen anglické abecedy. Datum výroby je určeno posledními čtyřmi číslicemi (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Přední část kódu DOT znamená číselný kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzor běhounu, poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1618 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2018.

VÝSTRAHA

- **Stáří pneumatik (Pokračování)**

(Pokračování)

Vlastnosti pneumatik se v průběhu času zhoršují, a to i v případě, že nejsou používány.

Bez ohledu na množství zbývajících vzorků doporučujeme pneumatiky po přibližně šesti (6) letech normálního používání vyměnit. Horko způsobené teplým klimatem nebo častou vysokou zátěží může proces stárnutí urychlit. Neuposlechnutí tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

4. Složení a materiály vrstev pneumatiky

Počet vrstev nebo vrstev gumou potažené tkaniny pneumatiky. Výrobci pneumatik musí rovněž uvést materiály uvnitř pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci, písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci a písmeno „B“ znamená radiální konstrukci s diagonální kostrou.

5. Maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách

Tyto hodnoty vyjadřují nejvyšší přípustný tlak při huštění pneumatik. Nepřekračujte maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách a povolené zatížení jsou uvedené na štítku.

6. Maximální dovolené zatížení

Toto číslo označuje maximální zátěž pneumatiky v kilogramech a librách. Při výměně pneumatik vozidla vždy použijte pneumatiky se stejným dovoleným zatížením jako pneumatiky nasazené z výroby.

7. Jednotné třídy kvality pneumatik

Třídu kvality pneumatik je možné zjistit na boční stěně pneumatiky mezi ramenem pneumatiky a maximální sekční šířkou.

Příklad:

OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU 200
ZÁBĚR AA
TEPLOTA A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení na základě opotřebení pneumatiky během testování za kontrolovaných podmínek na specifickém oficiálním testovacím okruhu. Například pneumatika se stupněm opotřebení 150 by se na oficiálním testovacím okruhu v porovnání s pneumatikou se stupněm opotřebení 100 opotřebila 1,5x.

Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se v důsledku rozdílů v jízdnicích návycích servisních návycích a rozdílech charakteristik silnic a klimatu výrazně lišit.

Tyto stupně jsou vyraženy na bočních stěnách pneumatik vozidla. Stupeň opotřebení pneumatik, které jsou součástí standardní výbavy nebo volitelného příslušenství, se může lišit.

Přilnavost- AA, A, B a C

Pro označení přilnavosti od nejvyšší po nejnižší se používají stupně AA, A, B a C. Vyjadřují schopnost zastavení na mokré vozovce a zjišťují se za stanovených podmínek na testovacím povrchu z asfaltu a betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi špatnou přilnavost.

Teplota – A, B a C

Stupně teplotní odolnosti A (nejvyšší), B a C, vyjadřují odolnost pneumatiky proti vzniku tepla a schopnost jeho odvádění při testování za stanovených laboratorních podmínek na speciálním testovacím kole.

Dlouhodobé působení vysoké teploty může způsobit degradaci materiálu pneumatik a zkrátit jejich životnost. Přílišná teplota může být příčinou nenadálého defektu. Stupeň B a A vyjadřují vysokou úroveň laboratorně testovaných vlastností, která je ze zákona vyžadovaná.

VÝSTRAHA

Úroveň záběrových vlastností pneumatiky se testuje trakčním testem brzdění v přímém směru, který nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo mezní záběrové stavy.

VÝSTRAHA

■ **Teplota pneumatik (Pokračování)**

(Pokračování)

Stupeň teplotní odolnosti pneumatiky je stanoven pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Přílišná rychlost, podhuštění nebo příliš vysoké zatížení, samostatně nebo v kombinaci více faktorů, může způsobit přehřátí pneumatiky a nenadálý defekt. Následně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.

Nízkoprofilové pneumatiky (je-li součástí výbavy)

Nízkoprofilové pneumatiky, jejichž poměr stran je nižší než 50, se používají pro dosažení sportovního vzhledu.

Protože jsou nízkoprofilové pneumatiky optimalizovány pro ovládání a brzdění, mohou být v porovnání s normálními pneumatikami méně pohodlné a více hlučné.

VAROVÁNÍ

Protože je boční stěna nízkoprofilové pneumatiky nižší než u normální (Pokračování)

(Pokračování)

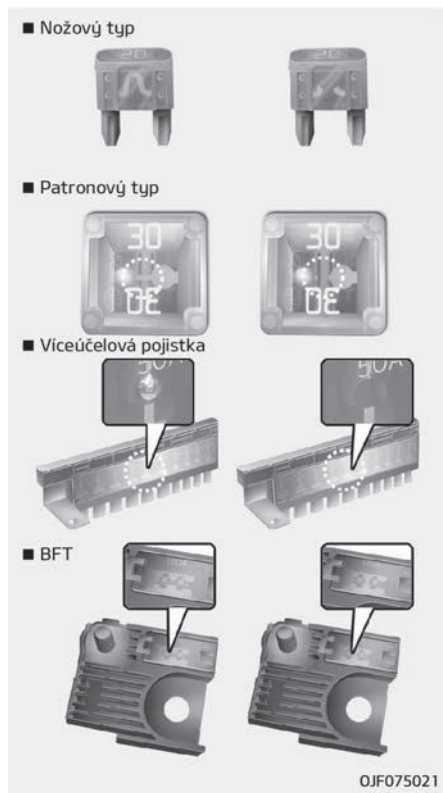
pneumatiky, pneumatiky a kola jsou náchylnější k poškození. Řiďte se proto níže uvedenými pokyny.

- Při jízdě po nekvalitní silnici nebo mimo silnici řiďte opatrně, neboť by mohlo dojít k poškození pneumatik a kol. Po jízdě pneumatiky a kola zkontrolujte.
- Při přejíždění výmolů, zpomalovacích prahů, kanálů nebo obrubníků zpomalte, aby nedošlo k poškození pneumatik a kol.
- Je-li zasažena pneumatika, zkontrolujte její stav a obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Abyste zabránili poškození pneumatik, kontrolujte jejich stav a tlak každých 3000 km.

VAROVÁNÍ

- Rozpoznat poškození pneumatiky vlastníma očima není snadné. Pokud ale zjistíte i ten nejnepatrnější náznak poškození pneumatiky, i když poškození nedokážete rozpoznat vlastníma očima, nechejte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může způsobit únik vzduchu z pneumatiky.
- Pokud k poškození pneumatiky dojde při jízdě na nekvalitní silnici, mimo silnici nebo při přejíždění výmolů, kanálu nebo obrubníku, nevztahuje se na něj záruka.
- Informace o pneumatice je možné zjistit na boční stěně pneumatiky.

POJISTKY



* Vlevo: Normální

Vpravo: spálená
Elektrický systém vozidla je před škodami z elektrického přetížení chráněn pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové skříňe. Jedna se nachází v panelové desce na straně řidiče, ostatní v prostoru motoru poblíž akumulátoru.

Pokud světla, příslušenství nebo kontrolky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud pojistka vyhořela, vnitřní prvek pojistky se roztaví.

Pokud nefunguje elektrický systém, nejprve zkontrolujte pojistkovou skříň na straně řidiče.

Před výměnou vyhořelé pojistky odpojte záporný kabel akumulátoru.

Vyhořelou pojistku vyměňte vždy za pojistku se stejnou charakteristikou.

Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Nepoužívejte dotčený systém a co nejdříve kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Jsou použity tři druhy pojistek: nožové pojistky pro nižší intenzity proudu, patronové pojistky a multipojistky pro vyšší intenzity proudu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pojistky

- **Pojistku nikdy nevyměňujte ničím jiným, než jinou pojistkou se stejnou charakteristikou.**
- **Pojistka s vyšší kapacitou by mohla způsobit poškození, případně i požár.**
- **Namísto řádné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo aluminiovou folii jako dočasné opravné řešení. Mohlo by dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.**
- **Svévolně neupravujte ani nezasaďte do elektronického systému vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

K vyjmutí pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoli jiný kovový předmět, neboť by mohlo dojít ke zkratu a k poškození systému.

* UPOZORNĚNÍ

- Před výměnou pojistek otočte spínač zapalování do polohy "OFF" (Vypnuto) a odpojte všechna elektronická zařízení a poté odpojte (-) svorku akumulátoru.
- Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při výměně vyhořelé pojistky nebo relé se ujistěte, že nová pojistka nebo nové relé pevně sedí v příchytkách. Neúplné upevnění pojistky nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla s rizikem požáru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Do svorek pro pojistky/relé nevkádejte kromě pojistek nebo relé žádné jiné předměty, jako například budiče nebo dráty. Může dojít k sehlání kontaktu a poruše systému.
- Do konektoru pojistek a relé nevkládejte šroubovák nebo elektronické prvky jiných výrobců. Mohlo by dojít k poškození elektronického systému a vedení a poškození nebo vzplanutí interiéru vozidla v důsledku špatného kontaktu.
- pokud vodič zapojíte přímo na koncová světla nebo použijete žárovku s vyšším příkonem např. při použití přívěsu apod., může dojít ke spálení bloku vnitřní svorkovnice.

⚠ VAROVÁNÍ

Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud by nebylo víčko správně usazené, do systému by mohla pronikat vlhkost a poškodit elektronické prvky.

* UPOZORNĚNÍ

- Při rozšiřování výbavy vozidla není povoleno použití drátových antén

Zásahy do elektroinstalace vozidla přináší riziko poruchy nebo zhoršení vlastností vozidla.

Použití drátových antén, zejména při montáži systémů AVN a zabezpečovacích alarmů, dálkového ovládání motoru, telefonu nebo radiopřijímače může poškodit vozidlo nebo způsobit požár.

* UPOZORNĚNÍ

■ Zákaz úprav

Vozidlo žádným způsobem neupravujte. Je to nezákonné a mohlo by dojít k ovlivnění vlastností vozidla, životnosti i bezpečnosti. Na problémy související s úpravami vozidla se rovněž nevztahuje záruka.

Pamatujte na bezpečnostní rizika, způsobená úpravami neautorizovanými elektronickými komponenty (lampy, kamery, elektrická zařízení, diagnostická a komunikační zařízení, atd.). Mohou způsobit poruchu vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru, poškození konektorů nebo být příčinou požáru vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

■ Upozornění ohledně tónování oken

Tónování oken (obzvláště pomocí metalických fólií) může způsobit ko-

(Pokračování)

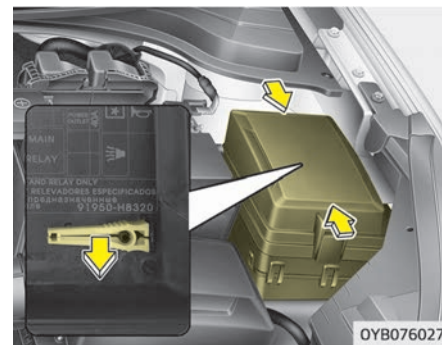
(Pokračování)

munikační problémy nebo zhoršení příjmu rozhlasového přijímače, poruchu automatického systému osvětlení z důvodu výrazné změny intenzity osvětlení uvnitř vozidla. Použití řešení může rovněž ovlivnit funkčnost nebo způsobit poruchu elektrických a elektronických zařízení.

Výměna pojistky přístrojového panelu



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu.



3. Přímým pohybem vytáhněte podezřelou pojistku. Použijte nástroj pro demontáž, který se nachází v hlavní pojistkové skříni v prostoru motoru.
4. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte. Náhradní pojistky jsou k dispozici pojistkovém panelu přístrojového panelu (nebo v pojistkovém panelu v prostoru motoru).
5. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku.

Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro fungování vozidla, jako je například pojistka zapalovače cigaret.

Pokud přední nebo zadní světla, brzdová světla, osvětlení dveří nebo světla pro denní svícení nesvítilí a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v prostoru motoru. Pokud je pojistka vyhořelá, je třeba ji vyměnit.

Paměťová pojistka



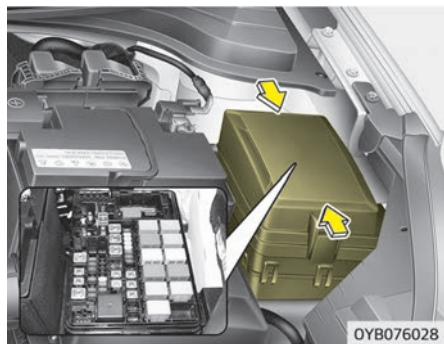
Vaše vozidlo je vybaveno paměťovou pojistkou, která zabraňuje vybití akumulátoru, pokud je vozidlo po delší dobu odstaveno. Před zaparkováním vozidla na delší dobu proveďte následující postupy.

1. Vypněte motor.
2. Vypněte čelní světlomety a koncová světla.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu na straně řidiče a vytáhněte paměťovou pojistku.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Je-li z pojistkového panelu vytažena paměťová pojistka, nebude fungovat zvukové upozornění, audiosystém, hodiny ani světla v interiéru atd. Po výměně je třeba některé funkce resetovat. Viz část "Akumulátor" strana 8-65.
- I po vytažení paměťové pojistky může dále docházet k vybití akumulátoru vlivem činnosti čelních světlometů nebo jiných elektrických zařízení.

Výměna pojistek v motorovém prostoru



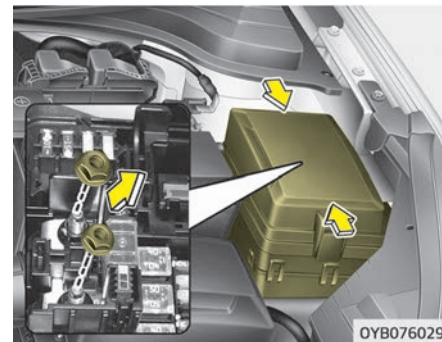
1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Stiskem výstupků a tahem sejměte kryt pojistkového panelu. K odpojení nožové pojistky použijte pomůcku pro výměnu pojistek uloženou v pojistkovém bloku v motorovém prostoru. Po vyjmutí pojistky řádně nasad'te náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

3. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte. K vytažení a vsazení pojistky v panelu pojistek v motorovém prostoru použijte vytažovací přípravek.
4. Vsad'te novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku. Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Po kontrole pojistek v motorovém prostoru pečlivě nasad'te víko pojistkového panelu až do slyšitelného zaklapnutí. Jinak by mohlo by dojít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Sdružená pojistka



Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

1. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Podle vyobrazení vyšroubujte matici.
3. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
4. Upevněte obráceným postupem demontáže.

* UPOZORNĚNÍ

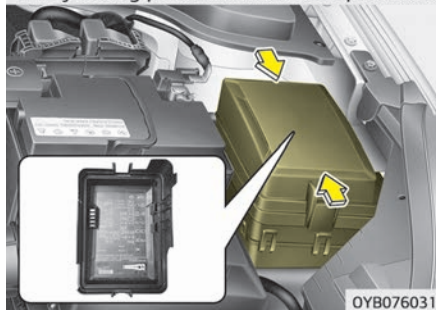
Je-li víceprvková pojistka přetavená, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Popis pojistkového/reléového panelu

■ Pojistkový panel u řidiče



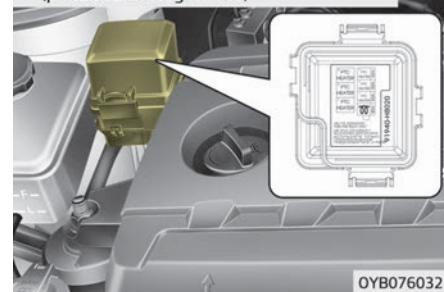
■ Pojistkový panel v motorovém prostoru



■ Pojistkový panel v motorovém prostoru (Kappa 1,0L T-GDI PTC pouze topení)



■ Pojistkový panel v motorovém prostoru (pouze vznětový motor)

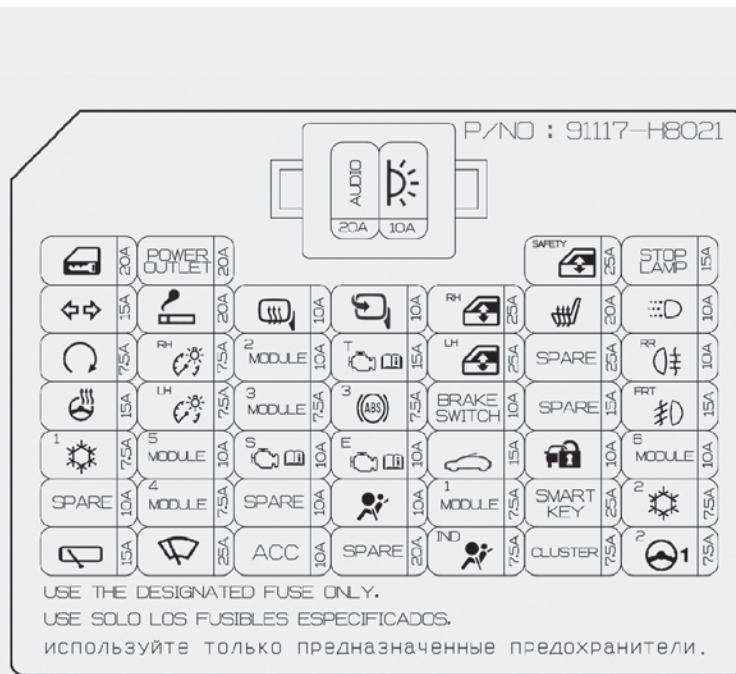


Pod krytem pojistkového/reléového panelu jsou na štítku uvedené názvy a hodnoty pro pojistky/relé vozidla.

* UPOZORNĚNÍ














Úplný popis pojistkového panelu uvedený v této příručce nemusí odpovídat provedení vozidla. Je platný v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu vozidlo postupujte podle údajů na štítku.









Pojistkový panel u řidiče

















OYB077033LB

Přístrojový panel (pojistkový panel u řidiče)

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|---|
|  | 20 A | Relé odemknutí pátých dveří, relé blokovacího systému, relé uzamknutí/odemknutí dveří |
|  | 20 A | Elektrická zásuvka |
|  | 25 A | Modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče |
|  | 15 A | Elektronický modul signálu zastavení |
|  | 15 A | BCM (řídící modul pro karosérii), jednotka SLM |
|  | 20 A | Cigaretový zapalovač |
|  | 10 A | Venkovní elektronicky ovládané zrcátko na straně řidiče, venkovní elektronicky ovládané zrcátko na straně spolujezdce, řídící modul klimatizace, ECM (řídící modul motoru) / PCM (řídící modul hnací jednotky) |
|  | 10 A | Relé sklápění venkovního zrcátka |
|  | 25 A | Hlavní spínač ovládání oken, spínač elektrického stahování okna spolujezdce (LHD) |
|  | 20 A | Řídící jednotka vyhřívání předních sedadel |
|  | 10 A | Relé světel pro denní svícení |
|  | 7,5 A | S imobilizérem a chytrým klíčem: ECM (řídící jednotka motoru) / PCM (řídící modul hnací jednotky), Svorkovnice motorového prostoru (startovací relé) Bez imobilizéru a chytrého klíče: relé zabezpečovacího alarmu |
|  | 7,5 A | Světlomet (dálková světla RH), osvětlení registrační značky RH (sedan), zadní sdružené světlo (IN) RH (kombi), ILL (+) |

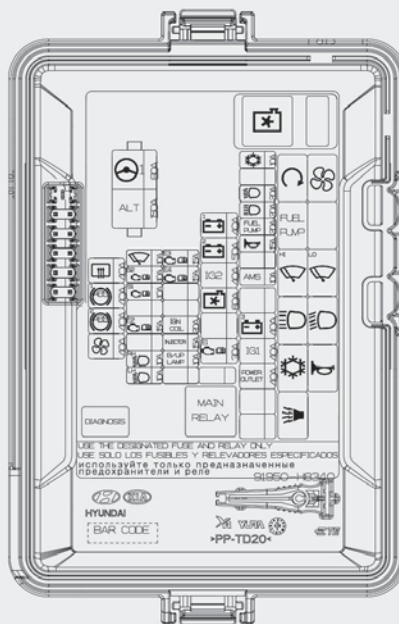
| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|---|
| ² MODULE | 10 A | BCM (řídící modul karosérie), spínač pro ochranné polstrování, jednotka FCA, SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU – radar (L/P) |
|  | 15 A | Svorkovnice motorového prostoru (spínač couvacího světla), spínač sportovního režimu, snímač rychlosti, spínač brzdových světel, čidlo rychlosti (vstup/výstup), spínač rozsahu převodovky |
| ^{LH}  | 25 A | Hlavní spínač ovládní oken, spínač elektrického stahování okna spolujezdce (RHD) |
| SPARE | 25 A | Náhradní kolo |
| ^{RR}  | 10 A | Relé zadního mlhového světla |
|  | 15 A | Vyhříváný volant |
| ^{LH}  | 7,5 A | Světlomet (dálková světla LH), osvětlení registrační značky LH (sedan), zadní sdružené světlo (IN) LH (kombi) |
| ³ MODULE | 7,5 A | Spínač přední konzoly, řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, audiosystém, řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace, spínač zařízení pro nastavení sklonu předních světlometů L/P, řídicí jednotka klimatizace, elektrochromatické zrcátko, spínač ochranného polstrování, stejnosměrný měnič, hodinová pružina, indikátor páky voliče aut. převodovky |
| ³  | 7,5 A | Svorkovnice motorového prostoru (univerzální kontrolní konektor), řídicí jednotka systému ABS/ESC (systém elektronické stabilizace) |
| BRAKE SWITCH | 10 A | Řídící jednotka chytrého klíče, spínač brzdových světel |
| SPARE | 15 A | Náhradní kolo |
| ^{FRT}  | 15 A | Relé předních mlhových světel |
| ¹  | 7,5 A | Svorkovnice motorového prostoru (relé ventilátoru klimatizace), svorkovnice GSL (relé topného tělesa PTC), svorkovnice DSL (startovací relé, relé ventilátoru klimatizace), řídicí jednotka klimatizace |

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|--|------------------|--|
|  5 MODULE | 10 A | Svorkovnice motorového prostoru (relé dálkových světel čelních světlometů, relé čelního světlometu), řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, BCM (řídicí modul karosérie) |
|  | 10 A | Jednotka relé žhavicích svíček, ohřev palivového filtru, snímač hladiny oleje |
|  E | 10 A | ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky), jednotka imobilizéru, řídicí jednotka chytrého klíče |
|  | 15 A | Motor střešního okna |
|  | 10 A | Jednotka imobilizéru |
|  6 MODULE | 10 A | Západka klíče, čelní středový spínač |
| SPARE | 10 A | Náhradní kolo |
|  4 MODULE | 7,5 A | Jednotka SLM, řídicí modul pro karosérii (BCM), řídicí modul chytrého klíče |
| SPARE | 10 A | Náhradní kolo |
|  | 10 A | Řídicí jednotka SRS (doplňkový zabezpečovací systém) |
|  1 MODULE | 7,5 A | Jednotka SBR, BCM (řídicí modul pro karosérii), jednotka SLM |
|  SMART KEY | 25 A | Řídicí jednotka chytrého klíče |
|  2 | 7,5 A | Řídicí jednotka klimatizace |
|  | 15 A | Sdružený ovladač, motor zadního stěrače, relé zadního stěrače |
|  | 20 A | Sdružený ovladač, motor stěračů, svorkovnice motorového prostoru (relé LO stěračů) |
| ACC | 10 A | Relé zásuvky, konvertor stejnosměrného napětí, audiosystém, zobrazovací panel audio / video & navigace, USB nabíječka, jednotka SLM, řídicí jednotka BCM, řídicí jednotka chytrého klíče, Spínač ovládnání vnějších zpětných zrcátek |

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|---|
| SPARE | 20 A | Náhradní kolo |
|  | 7,5 A | Přístrojová deska |
| CLUSTER | 7,5 A | Přístrojová deska |
|  | 7,5 A | Jednotka MDPS |
| AUDIO | 20 A | Stejnoseměrný měnič, audio, hlavní panel audia/video a navigace |
|  | 10 A | Relé vnitřního osvětlení, spínač elektricky ovládaného vnějšího zrcátka, řídicí jednotka klimatizace, jednotka SLM, BCM (řídicí modul karosérie), denní svícení a fotosenzor, přístrojový panel, konektor Data Link, dešťový snímač, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení odkládací schránky |

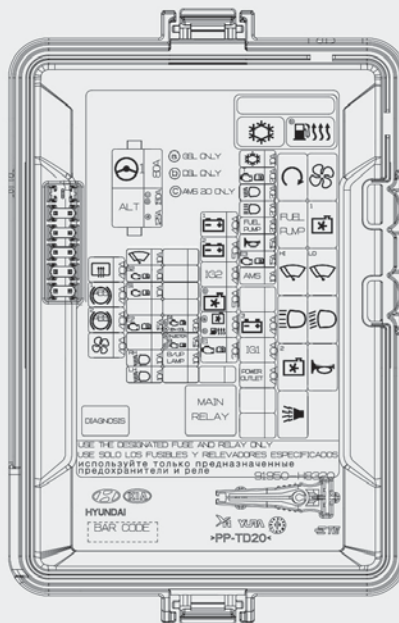
Pojistkový panel v motorovém prostoru

■ 1.0 I T-GDI (zážehový motor)



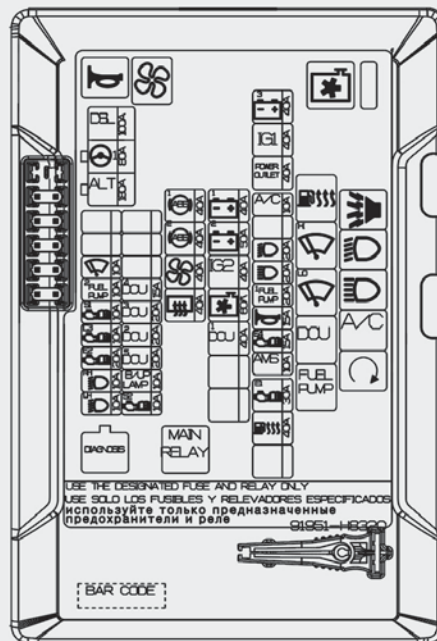
OYB076036

■ 1.2 MPI, 1.4L MPI (zážehový)



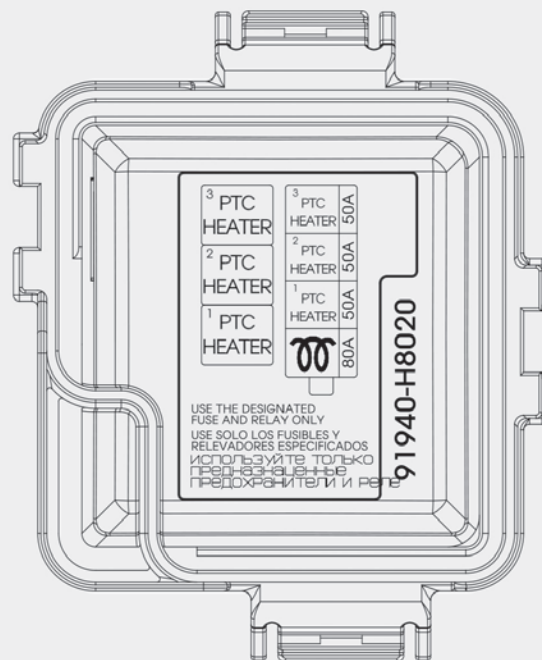
OYB076035

■ Smartstream D1.6 (vznětový)



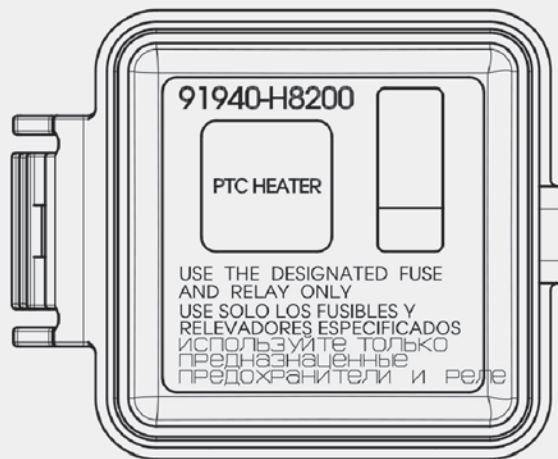
OYB078136L

Pojistkový panel v motorovém prostoru (pouze vznětový motor)















OYB076034











Pojistkový panel v motorovém prostoru (pouze u modelů s motory Kappa 1,0 I T-GDI s topným tělesem PTC)



OYB076088

Pojistkový panel v motorovém prostoru (zážehový motor Kappa 1,0L T-GDI)

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|---|
|  1 | 80 A | Jednotka MDPS |
| ALT | 150 A | Pojistka – RR ODMLŽ., ABS1, ABS2, VENTILÁTOR |
|  | 40 A | Relé zadního odmlžovače |
|  1 (ABS) | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace) |
|  2 (ABS) | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor |
|  | 40 A | Relé ventilátoru klimatizace |
|  | 10 A | Motor stěračů, sdružený ovladač, relé LO stěračů |
|  S2 | 10 A | Relé ventilátoru chladiče |
|  S1 | 10 A | Kyslíkové čidlo (nahoru), kyslíkové čidlo (dolů), řídicí elektromagnetický ventil RCV |
|  E2 | 15 A | ECM (řídicí jednotka motoru), řídicí olejový ventil č. 1 a 2, elektromagnetický přepouštěcí ventil, relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV |
|  RH | 10 A | Čelní světlomet RH |
|  LH | 10 A | Čelní světlomet LH |
|  E3 | 15 A | ECM (řídicí jednotka motoru) |

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|--|------------------|--|
|  | 15 A | ECM (řídící jednotka motoru) |
| IGN COIL | 20 A | Cívka zapalování č. 1~4 |
| INJECTOR | 15 A | Relé palivového čerpadla, ECM (řídící jednotka motoru) |
| B/UP LAMP | 10 A | Spínač couvacího světla |
| ¹  | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu |
| ²  | 50 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken) |
| IG2 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG2) |
|  | 60 A | Relé ventilátoru chladiče |
|  | 30 A | Pojistka – ENG E3, ENG E4, hlavní relé |
|  | 10 A | Relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV |
|  | 20 A | Relé čelních světlometů |
|  | 20 A | Relé dálkového světla čelních světlometů |
| FUEL PUMP | 20 A | Relé palivového čerpadla |
|  | 15 A | Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu |
| AMS | 10 A | Čidlo akumulátoru |
| ³  | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel) |










| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---------------------|------------------|--|
| IG1 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG1, relé ACC) |
| POWER OUTLET | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky) |










Relé (zážehový 1,0l motor Kappa T-GDI)



| Symbol | Název relé | Typ |
|---|---|-------|
|  | Startovací relé | MICRO |
|  | Relé ventilátoru klimatizace | MICRO |
| FUEL PUMP | Relé palivového čerpadla | MICRO |
| HI  | Relé stěračů HI | MICRO |
| LO  | Relé stěračů LO | MICRO |
|  | Relé dálkového světla čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV | MICRO |
|  | Relé klaksonu | MICRO |
|  | Relé klaksonu zabezpečovacího systému | MICRO |

| Symbol | Název relé | Typ |
|---|---------------------------|------|
| MAIN | Hlavní relé | MINI |
|  | Relé ventilátoru chladiče | MINI |







Pojistkový panel v motorovém prostoru
(zážehový motor Kappa 1,2 I MPI)

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|---|
|  1 | 80 A | Jednotka MDPS |
| ALT | 150 A 125 A | Pojistka – RR ODMLŽ., ABS1, ABS2, VENTILÁTOR |
|  | 40 A | Relé zadního odmlžovače |
|  1 (ABS) | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace) |
|  2 (ABS) | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor |
|  | 40 A | Relé ventilátoru klimatizace |
|  | 10 A | Motor stěračů, sdružený ovladač, relé LO stěračů |
|  S2 | 10 A | Relé chladičového ventilátoru 1, relé chladičového ventilátoru 2 |
|  S1 | 10 A | Kyslíkové čidlo (nahoru), kyslíkové čidlo (dolů), čidlo P předního kola, uzavírací ventil chladiwa motoru |
|  E2 | 15 A | ECM (řídící jednotka motoru), řídicí olejový ventil č. 1 a 2, elektromagnetický přepouštěcí ventil, relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV |

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|--|
|  | 10 A | Čelní světlomet RH |
|  | 10 A | Čelní světlomet LH |
| IGN COIL | 20 A | Cívka zapalování č. 1~4, kondenzátor |
| INJECTOR | 15 A | Relé palivového čerpadla, ECM, vstřikovač č. 1~4 |
| B/UP LAMP | 10 A | Spínač couvacího světla |
| ¹  | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu |
| ²  | 50 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken) |
| IG2 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG2) |
|  | 40 A | Relé chladicího ventilátoru 1, relé chladicího ventilátoru 2 |
| ^{E1}  | 30 A | Hlavní relé |
|  | 10 A | Relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV |
|  | 20 A | Relé čelních světlometů |
|  | 20 A | Relé dálkového světla čelních světlometů |
| FUEL PUMP | 20 A | Relé palivového čerpadla |
|  | 15 A | Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu |








| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|--|
|  | 15 A | ECM/PCM |
| AMS | 10 A | Čidlo akumulátoru |
|  | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel) |
| IG1 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG1, relé ACC) |
| POWER OUTLET | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky) |











Relé (zážehový motor Kappa 1,2 I MPI)






| Symbol | Název relé | Typ |
|--|--|-------|
|  | Startovací relé | MICRO |
|  | Relé ventilátoru klimatizace | MICRO |
| FUEL PUMP | Relé palivového čerpadla | MICRO |
|  | Relé ventilátoru 1 chladiče | MICRO |
| HI | Relé stěračů HI | MICRO |
| LO | Relé stěračů LO | MICRO |
|  | Relé dálkového světla čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé ventilátoru 2 chladiče | MICRO |

| Symbol | Název relé | Typ |
|---|---|-------|
|  | Relé klaksonu | MICRO |
|  | Relé klaksonu zabezpečovacího systému | MICRO |
| MAIN | Hlavní relé | MINI |
|  | Relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV | MICRO |





Pojistkový panel v motorovém prostoru (zážehový motor Kappa 1,4L MPI)

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|--|------------------|--|
|  | 80 A | Jednotka MDPS |
| ALT | 150 A 125 A | Pojistka – RR ODMLŽ., ABS1, ABS2, VENTILÁTOR |
|  | 40 A | Relé zadního odmlžovače |
| ¹  | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace) |
| ²  | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor |
|  | 40 A | Relé ventilátoru klimatizace |
|  | 10 A | Motor stěračů, sdružený ovladač, relé LO stěračů |
| ^{S2}  | 10 A | Relé chladicího ventilátoru 1, relé chladicího ventilátoru 2 |

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|--|------------------|--|
|  S1 | 10 A | Kyslíkové čidlo (nahoru), kyslíkové čidlo (dolů), čidlo předního kola RH, uzavírací ventil chladiva motoru (man. přev.), elektromagnetický ventil variabilního sání (man. přev.) |
|  E2 | 15 A | ECM/PCM, uzavírací ventil chladiva motoru (autom. přev.), řídicí olejový ventil č. 1, 2 (man. přev.), elektromagnetický ventil variabilního sání (autom. přev.), elektromagnetický přepouštěcí ventil (man. přev.), relé ventilátoru klimatizace |
|  RH | 10 A | Čelní světlomet RH |
|  LH | 10 A | Čelní světlomet LH |
| IGN COIL | 20 A | Cívka zapalování č. 1~4, kondenzátor |
| INJECTOR | 15 A | Relé palivového čerpadla, ECM/PCM, vstřikovač č. 1-4, řídicí ventil oleje č. 1, 2 (autom. přev.), elektromagnetický přepouštěcí ventil (autom. přev.) |
| B/UP LAMP | 10 A | Spínač couvacího světla |
|  1 | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu |
|  2 | 50 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken) |
| IG2 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG2) |
|  | 40 A | Relé chladicího ventilátoru 1, relé chladicího ventilátoru 2 |
|  E1 | 30 A | Hlavní relé |
|  | 10 A | Relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV |
|  T | 20 A | PCM (autom. přev.) |





| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|--|
|  | 20 A | Relé čelních světlometů |
|  | 20 A | Relé dálkového světla čelních světlometů |
| FUEL PUMP | 20 A | Relé palivového čerpadla |
|  | 15 A | Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu |
|  | 15 A | ECM/PCM |
| AMS | 10 A | Čidlo akumulátoru |
|  | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel) |
| IG1 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG1, relé ACC) |
| POWER OUTLET | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky) |


















Relé (zážehový motor Kappa 1,4 I MPI)










| Symbol | Název relé | Typ |
|--|------------------------------|-------|
|  | Startovací relé | MICRO |
|  | Relé ventilátoru klimatizace | MICRO |
| FUEL PUMP | Relé palivového čerpadla | MICRO |
|  | Relé ventilátoru 1 chladiče | MICRO |
|  | Relé stěračů HI | MICRO |

| Symbol | Název relé | Typ |
|---|--|-------|
|  | Relé stěračů LO | MICRO |
|  | Relé dálkového světla čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé ventilátoru 2 chladiče | MICRO |
|  | Relé klaksonu | MICRO |
|  | Relé klaksonu zabezpečovacího systému | MICRO |
| MAIN | Hlavní relé | MINI |
|  | Relé ventilátoru klimatizace | MICRO |

Pojistkový panel v motorovém prostoru (Smartstream D1.6)

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|--|------------------|--|
|  | 100 A | DSL J/BLOK |
|  | 80 A | Jednotka MDPS |
| ALT | 180 A | Pojistka – RR ODMLŽ., ABS1, ABS2, VENTILÁTOR |
|  | 10 A | Motor stěračů, sdružený ovladač, relé LO stěračů |
|  | 10 A | Relé palivového čerpadla |

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|--|
| ⁸¹  | 10 A | Lambda sonda #1, VENTIL OLEJOVÉHO ČERPADLA, ČIDLO PRÚTOKU VZDUCHU |
| ^{E3}  | 10 A | Relé topení PTC1 , relé chladícího ventilátoru, Relé ventilátoru klimatizace |
| ^{E2}  | 20 A | ECM/PCM |
| ^{RH}  | 10 A | Čelní světlomet RH |
| ^{LH}  | 10 A | Čelní světlomet LH |
| ⁴  | 15 A | Řídící jednotka vstřikování |
| ³  | 20 A | Řídící jednotka vstřikování |
| ²  | 20 A | Řídící jednotka vstřikování |
| ⁵  | 20 A | PŘEDNÍ ČIDLO NOx, ZADNÍ ČIDLO NOx, ČIDLO PM |
|  | 10 A | Spínač couvacího světla |
| ⁸²  | 10 A | Elektronické VGT |
| ¹  | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace) |
| ²  | 40 A | Systém ABS/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor |
|  | 40 A | Relé ventilátoru klimatizace |
|  | 40 A | Relé zadního odmlžovače |
| ¹  | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu |
| ²  | 50 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken) |
| IG2 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG2) |


| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|--|
|  | 60 A | Relé ventilátoru klimatizace |
|  | 40 A | Řídicí jednotka vstřikování |
|  | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel) |
| IG1 | 40 A | Spínač zapalování, reléová skříň PDM (relé IG1, relé ACC) |
| POWER OUTLET | 40 A | Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky) |
| A/C | 10 A | Relé spojky kompresoru klimatizace typu ECV |
|  | 20 A | Relé čelních světlometů |
|  | 20 A | Relé dálkového světla čelních světlometů |
| FUEL PUMP | 20 A | Relé palivového čerpadla |
|  | 15 A | Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu |
|  | 15 A | ECM |
| AMS | 10 A | Čidlo akumulátoru |
|  | 30 A | Hlavní relé |
|  | 40 A | Relé přehřevu paliva |

Relé (Smartstream D1.6)

| Symbol | Název relé | Typ |
|---|--|-------|
|  | Startovací relé | MICRO |
|  | Relé ventilátoru klimatizace | MICRO |
| FUEL PUMP | Relé palivového čerpadla | MICRO |
|  | Relé ventilátoru chladiče | MINI |
| HI  | Relé stěračů HI | MICRO |
| LO  | Relé stěračů LO | MICRO |
|  | Relé dálkového světla čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé čelních světlometů | MICRO |
|  | Relé klaksonu | MICRO |
|  | Relé klaksonu zabezpečovacího systému | MICRO |
| MAIN | Hlavní relé | MINI |
| A/C | Relé ventilátoru klimatizace | MICRO |
|  | Relé přehřevu paliva | MICRO |
| DCU | Relé řídicí jednotky vstřikování | MICRO |

Pojistková skříňka vznětového motoru
(Smartstream D1.6)

| Symbol | Název relé | Typ |
|-------------------------|--------------------------|-------|
| ³ PTC HEATER | Relé topného tělesa PTC3 | MICRO |
| ² PTC HEATER | Relé topného tělesa PTC2 | MICRO |
| ¹ PTC HEATER | Relé topného tělesa PTC1 | MICRO |

| Symbol | Hodnota pojistky | Chráněný okruh |
|---|------------------|----------------------------------|
| ³ PTC HEATER | 50 A | Relé topného tělesa PTC3 (RLY.3) |
| ² PTC HEATER | 50 A | Relé topného tělesa PTC2 (RLY.2) |
| ¹ PTC HEATER | 50 A | Relé topného tělesa PTC1 (RLY.1) |
|  | 80 A | Relé podsvícení |

ŽÁROVKY

Bezpečnostní opatření při výměně žárovky

Pro případ nouze mějte vždy připravené odpovídající žárovky. Další informace najdete v části "Příkon žárovek" strana 9-04.

Před výměnou žárovek nejprve na vhodném místě vypněte motor, silně zatáhněte parkovací brzdou a odpojte minus pól akumulátoru.

VÝSTRAHA

■ Výměna žárovek

Před výměnou žárovek pevně zatáhněte parkovací brzdou, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK (Zamknuto) a světla vypnutá pro zabránění nenadálého rozjetí vozidla nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky stanovených parametrů.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že nahrazujete spálenou žárovku novou se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.

VAROVÁNÍ

Pokud nemáte potřebné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

V mnoha případech je výměna žárovky obtížná, neboť je, pro uvolnění přístupu k žárovce, potřeba demonstrovat i jiné části vozidla. Toto obzvláště platí v případě výměny žárovek čelních světlometů. Při demontáži/montáži sestavy čelního světlometu může dojít k poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

- **Pokud při výměně použijete neoriginální nebo nestandardní žárovky může dojít ke spálení pojistky nebo poruše a poškození elektroinstalace.**
- **Na vozidlo nepřipojujte další světla nebo LED zdroje. Při použití dalších světel může dojít k poruše osvětlení vozidla nebo blikání světel. Dále může dojít ke spálení pojistky a poškození elektroinstalace.**
- **Porucha částí osvětlení při výpadku sítě**
Čelní světla, koncová a mlhová světla mohou rozsvítit po zapnutí spínače čelních světel a nesvítili když svítí koncová světla nebo je zapnutý spínač osvětlení. Toto může být způsobeno výpadkem sítě nebo poruchou řídicího systému vozidla. Vyskytne-li se problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Porucha součástí osvětlení v důsledku stabilizace elektronického řídicího systému**

Normálně fungující světla mohou krátkodobě blikat. Tento přechodný jev nastává v důsledku stabilizační funkce elektronického řídicího systému vozidla. Pokud se osvětlení rychle vrátí k normální činnosti, vozidlo nevyžaduje servisní kontrolu.

Pokud by se však po zablikání světla vypnula nebo by blikání neustávalo, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí žárovky, nebo odpojení konektoru elektronicky spínaného světla, může pojistkový blok vyhodnotit tuto situaci jako poruchu. Porucha osvětlení může být zaznamenána v diagnostickém kódu pojistkového bloku (DTC).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Světlo může za normálních okolností chvilkově bliknout. Tento jev nastává kvůli stabilizaci funkce elektronické řídicí jednotky. Pokud po bliknutí světla svítí normálně, nejedná se o žádnou poruchu. Pokud však blikne několikrát nebo se úplně vypne, může jít o poruchu elektronické řídicí jednotky vozidla. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Po nárazu nebo nové montáži čelních světlometů nechte tyto světlometry seřdit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Po jízdě za prudkého deště nebo po mytí vozidla se čelní a koncová světla mohou zdát zamížená. Tento jev nastává v důsledku rozdílu teplot venku a uvnitř světlometů. Jde o období kondenzace vlhkosti na sklech vozidla při dešti a nejedná se o příznak poruchy. Pokud se voda dostane do elektrických obvodů žárovek, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Změna systému dopravy (pro Evropu)

Rozložení potkávacích světel je asymetrické. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslíňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslíňování, vyžádejte (Pokračování)

(Pokračování)

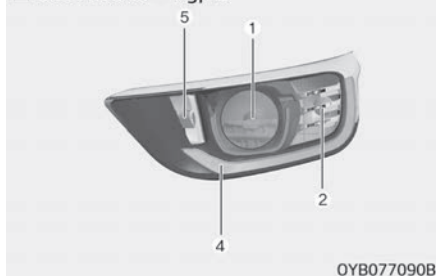
duje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato přední světla jsou navržena tak, aby neoslňovala protijedoucí řidiče. Pokud řídíte v zemi s opačným směrem dopravy, nemusíte přední světla měnit.

Poloha žárovky (přední)

■ Čelní světlo – Typ A



■ Čelní světlo – Typ B



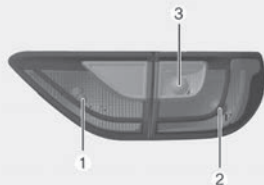
■ Mlhové světlo



1. Čelní světlomety (potkávací/dálkové)
2. Přední směrová světla
3. Obrysově světlo / světlo pro denní svícení (typ s žárovkou)
4. Obrysová světla / světla pro denní svícení (typ LED)
5. Statické zatáčecí světlo
6. Mlhové světlo

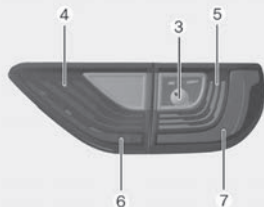
Poloha žárovky (zadní)

■ Zadní sdružené světlo - Typ A



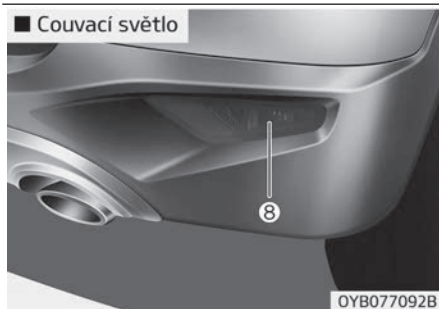
OYB077043B

■ Zadní sdružené světlo - Typ B



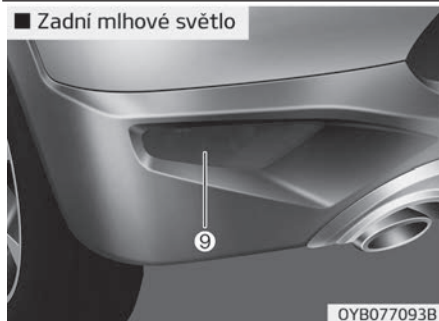
OYB077091B

■ Couvací světlo



OYB077092B

■ Zadní mlhové světlo



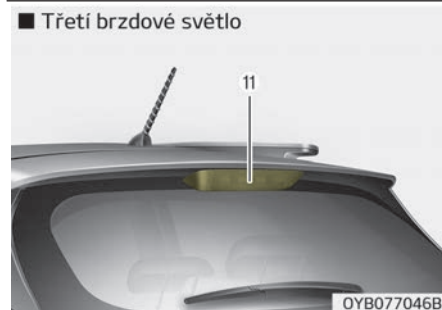
OYB077093B

■ Osvětlení poznávací značky



OYB077045B

■ Třetí brzdové světlo

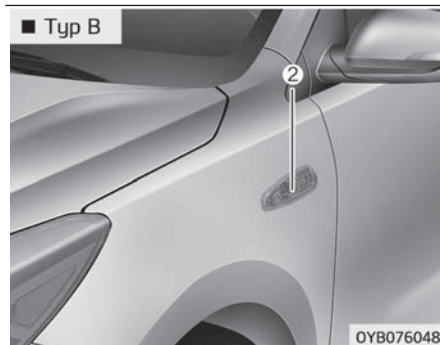
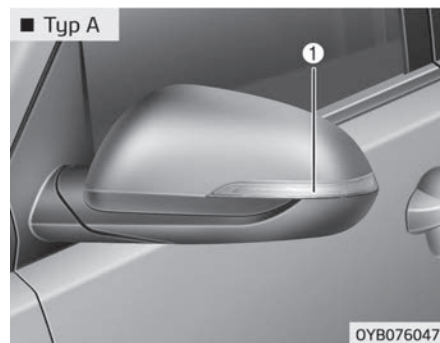


OYB077046B

1. Koncové světlo (žárovkový typ)
2. Brzdové a koncové světlo (žárovkový typ)
3. Zadní směrové světlo (žárovkový typ)
4. Koncové světlo (LED typ)

5. Koncové světlo (LED typ)
6. Brzdové a koncové světlo (typ LED)
7. Brzdové a koncové světlo (typ LED)
8. Couvací světlo
9. Zadní mlhové světlo
10. Osvětlení poznávací značky
11. Třetí brzdové světlo

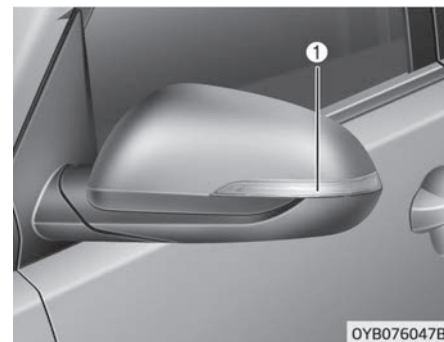
Poloha žárovky (boční)



1. Boční směrové světlo (typ LED)

2. Boční směrové světlo (typ se žárovkou)

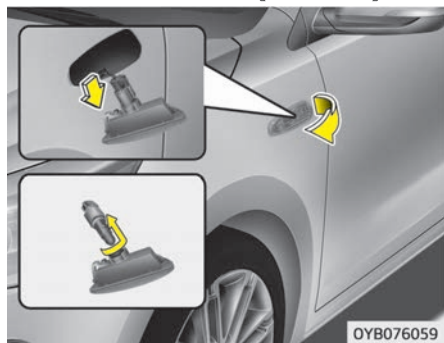
Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)



Pokud boční směrové světlo (typ LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Kontrolu a opravu bočního směrového světla (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

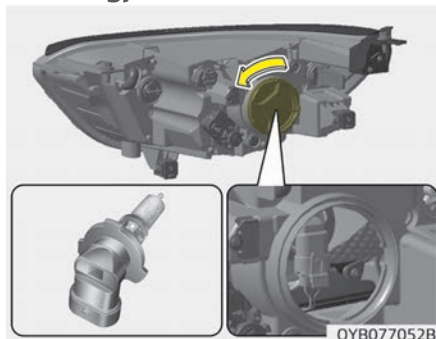
Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovka)



1. Vyjměte sestavu světla z vozidla jemným vypáčením skla a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte patici a sklo otáčením patice proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na skle.
4. Vyjměte žárovku přímým tahem.

5. Vložte novou žárovku do patice.
6. Spojte patice a sklo zpět dohromady.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Nasad'te sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

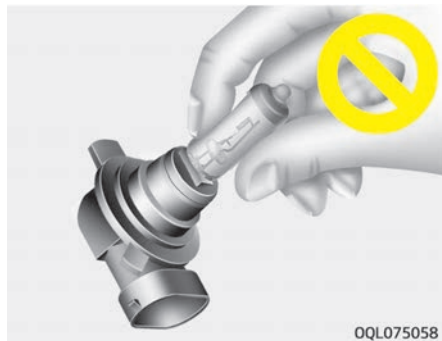
Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.

3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
5. Novou patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ruček.
6. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasad'te zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu



⚠ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

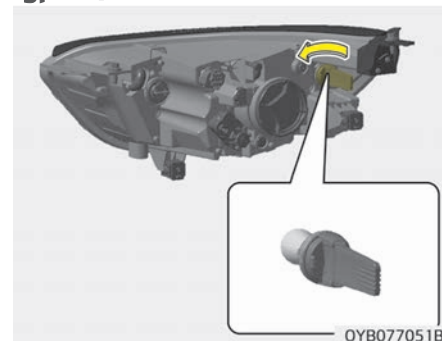
- Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí. Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.
- Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

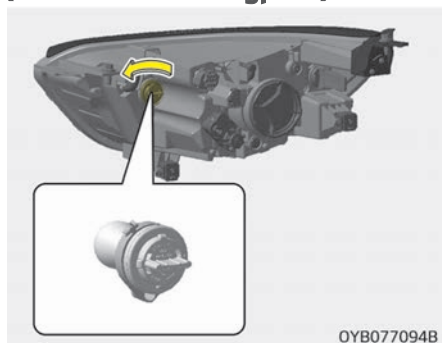
Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručků až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
3. Přitlačením a pootočením ve směru hodinových ručků z patice uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patici. Žárovku vytáhněte z patice.
4. Do patice vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.

5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

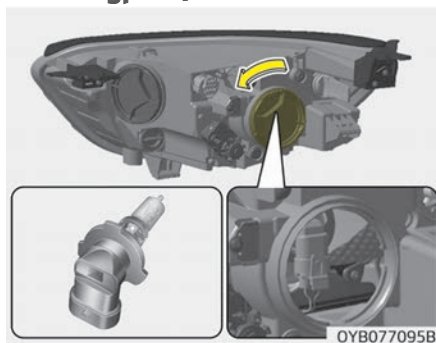
Výměna žárovky u obrysového světla a světla pro denní svícení (čelní světlomet typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.

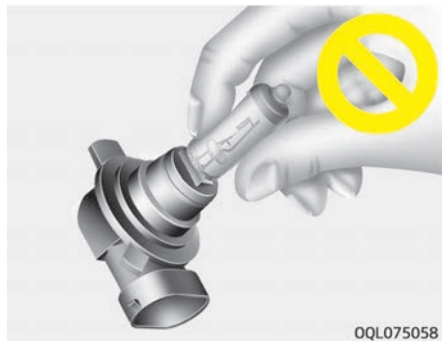
3. Přitlačením a pootočením ve směru hodinových ručiček z patice uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patici. Žárovku vytáhněte z patice.
4. Do patice vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.
5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu B)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
5. Novou patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.
6. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasadte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu



⚠ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

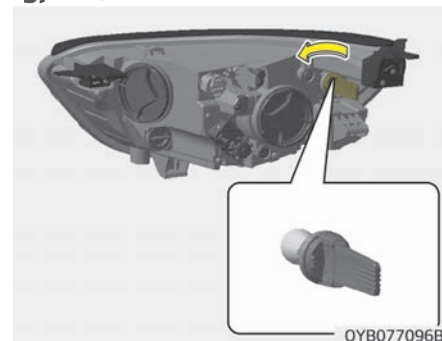
- Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí. Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.
- Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

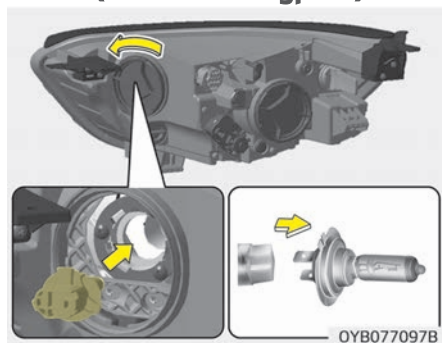
Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu B)



1. Otevřete kapotu.
2. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručků až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
3. Přitlačením a pootočením ve směru hodinových ručků z patice uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patici. Žárovku vytáhněte z patice.
4. Do patice vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.

5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuněte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

Výměna statického zatáčecího světla (čelní světlo typu B)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.

4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasadíte zpět kryt žárovky předního světla.

Výměna obrysových světel / světel pro denní svícení (čelní světla typu B)



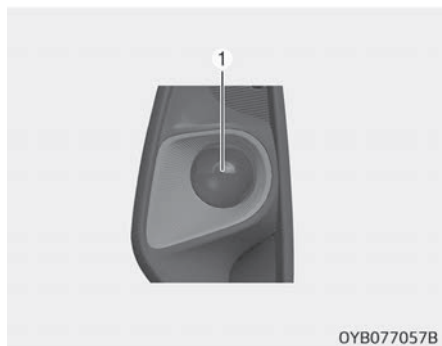
Pokud obrysová světla nebo světla denního svícení (LED) (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

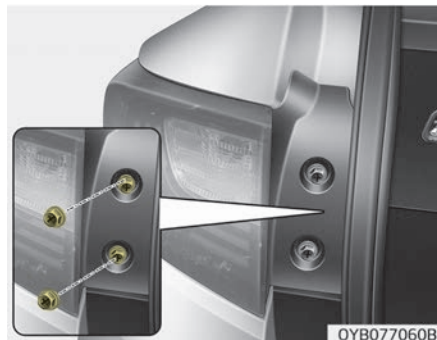
Výměnu či opravu obrysových světel a světel denního svícení (LED) musí provádět zkušený technik, protože při neodborné montáži může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky předního mlhového světla

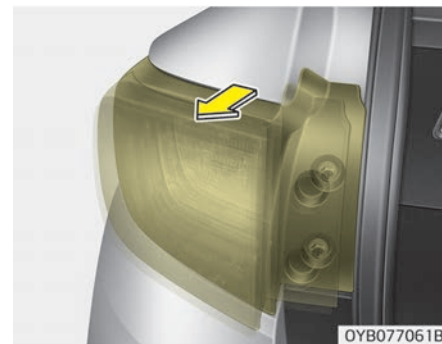


Pokud přední mlhová světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

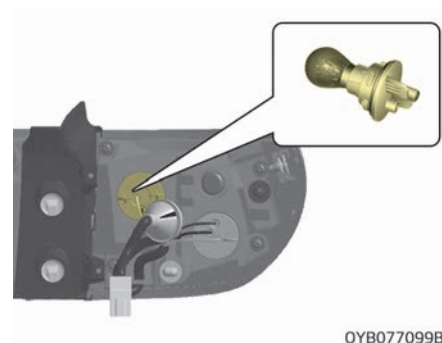
Výměna žárovky zadního směrového světla



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.

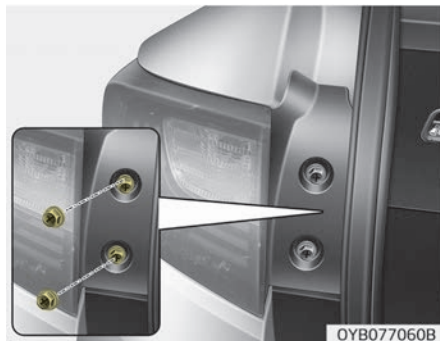


3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
4. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla.

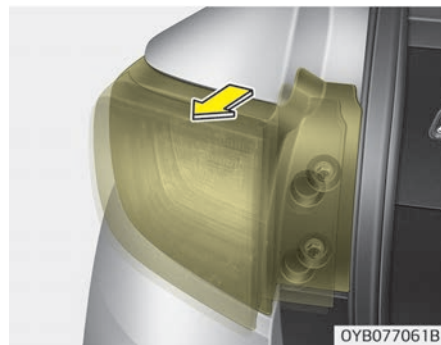


5. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
6. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
7. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
8. Patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručiček.
9. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.

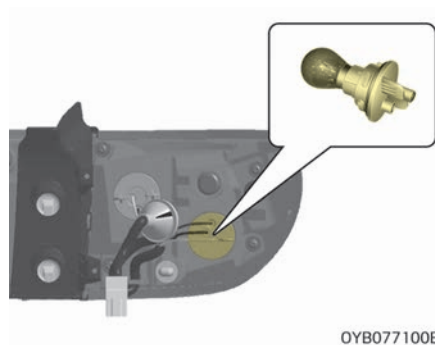
Výměna žárovky brzdového a koncového světla



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.

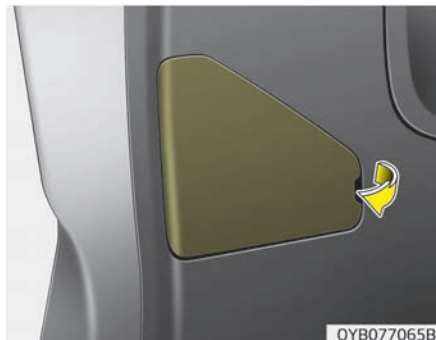


3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
4. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla.

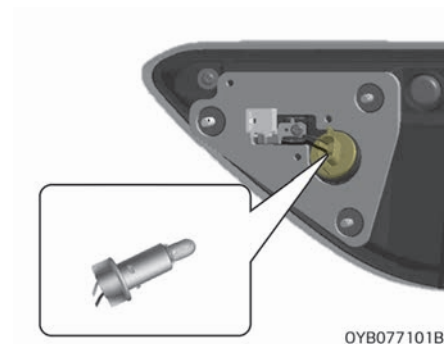


5. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
6. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
7. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
8. Patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
9. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.

Výměna žárovky koncového světla (uvnitř)

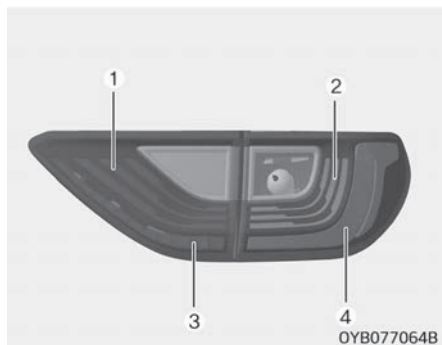


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Sejměte servisní kryt.



3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)



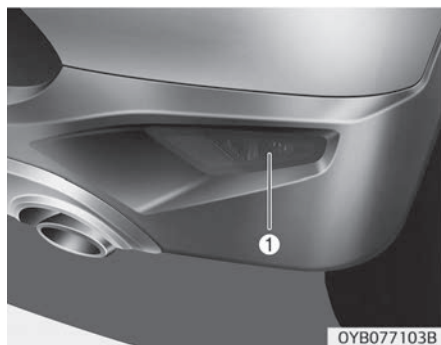
Pokud koncové a brzdové světlo (LED) (1,2,3,4) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

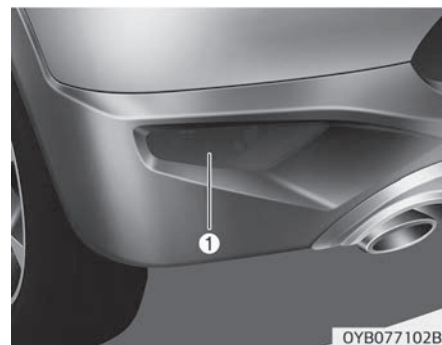
Výměnu či opravu koncových a brzdových světel (LED) musí provádět zkušený technik, protože při neodborné montáži může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky couvacího světla



Pokud couvací světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky zadního mlhového světla



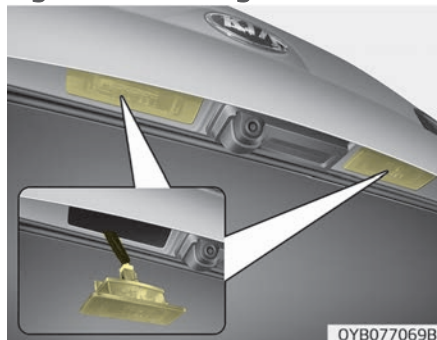
Pokud zadní mlhová světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky třetího brzdového světla



Pokud třetí brzdové světlo (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

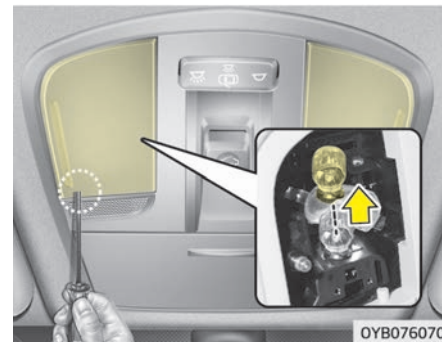
Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Patice vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnané polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
3. Z patice vytáhněte žárovku.
4. Do patice vsad'te novou žárovku.
5. Patice upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patice zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručiček.

6. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapnutí do původní polohy.

Výměna žárovky čtecí lampičky



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapnění do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zrcátka



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

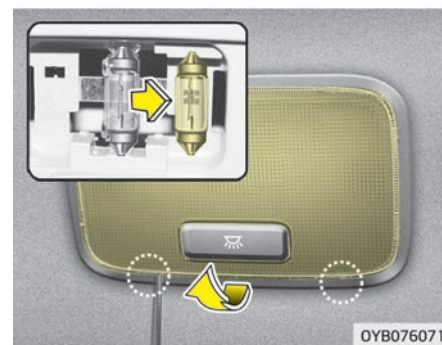
1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.

3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru



⚠ VÝSTRAHA

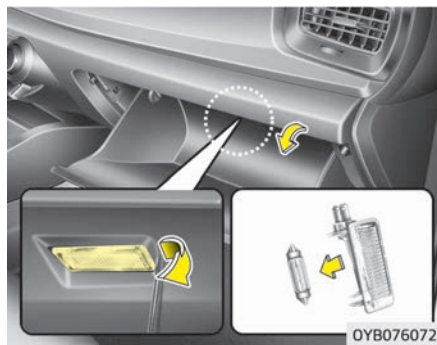
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapnutí do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky odkládací schránky

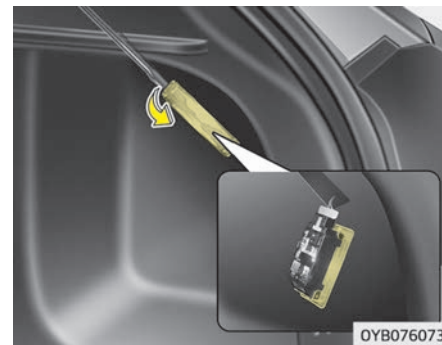


1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.

4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapnutí do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

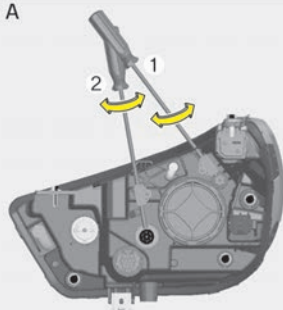
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud LED světlo nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

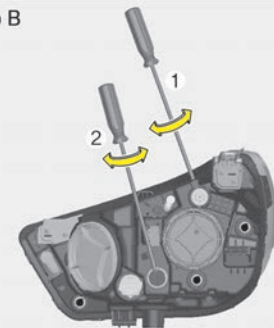
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu) Zaměření čelních světel

■ Typ A



OYB076074

■ Typ B



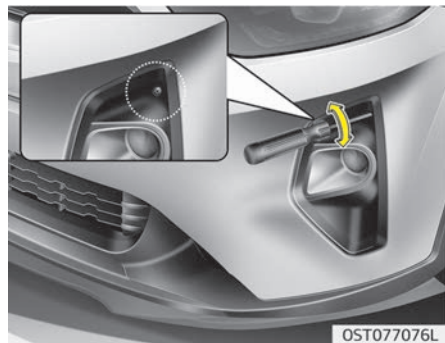
OYB076075

1. Nafoukněte pneumatiky na stanovený tlak a z vozidla odstraňte ve-

škerou zátěž kromě řidiče, náhradní pneumatiky a náradí.

2. Vozidlo by mělo stát na rovné ploše.
3. Na zástěnu nakreslete svislé linky (svislé linky procházejí středem příslušných předních světel) a vodorovnou linku (vodorovná linka prochází středem předních světel).
4. S předními světly a akumulátorem v normálním stavu zaměřte přední světla tak, aby nejjasnější světlo procházelo průsečíky vodorovných a svislých linek.
5. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla doleva nebo doprava, otáčejte šroubem (1) po směru nebo proti směru hodinových ručiček. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla nahoru nebo dolů, otáčejte šroubem (2) po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení předních mlhových světel

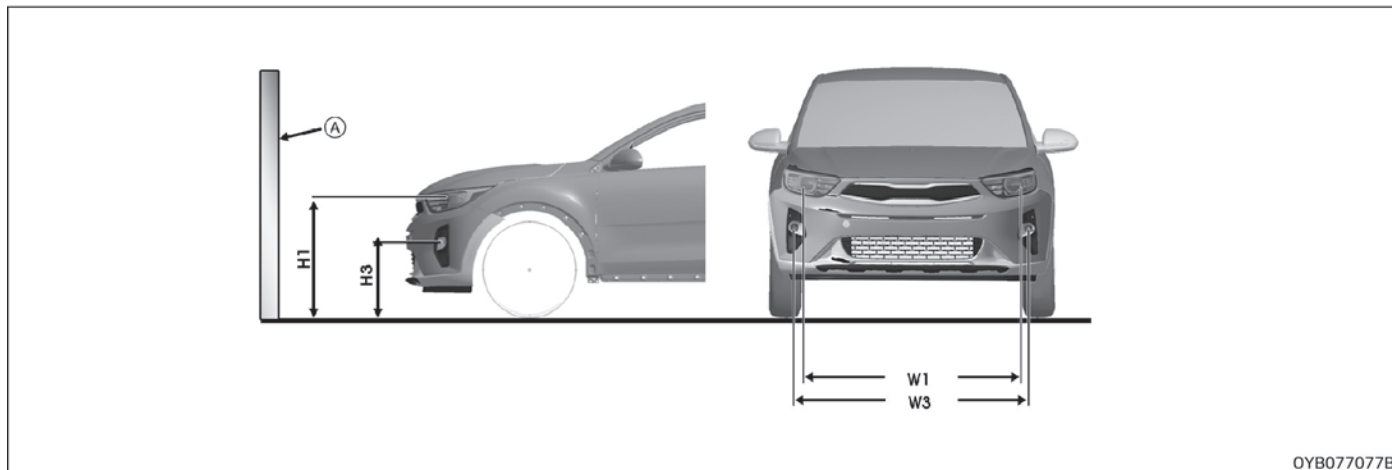


Přední mlhová světla lze nastavovat stejným způsobem jako čelní světlomety.

Přední mlhová světla nastavujte, pokud přední mlhová světla i akumulátor v pořádku.

Pro naklonění vzhůru nebo dolů otáčejte šroubovákem ve směru, nebo proti směru hodinových ruček.

Zaměřovací bod



OYB077077B

* A: Zástěna

Typ A

| Stav vozidla (je-li vybaveno pneumatikami 185/65R15) | Čelní světlomet (Typ MFR) | | Čelní reflektor (typ s funkcí Bi) | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------|
| | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | |
| | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | |
| | H1 | W1 | H1' | W1' | |
| Bez řidiče | [mm] | 757 | 1 259 | 760 | 1 250 |
| S řidičem | [mm] | 747 | 1 259 | 750 | 1 250 |

Typ B

| Stav vozidla (je-li vybaveno pneumatikami 205/55R17) | Čelní světlomet (Typ MFR) | | Čelní reflektor (typ s funkcí Bi) | | |
|--|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------|
| | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly | |
| | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | Potkávací/dálková světla | |
| | H1 | W1 | H1' | W1' | |
| Bez řidiče | [mm] | 775 | 1 259 | 778 | 1 250 |
| S řidičem | [mm] | 765 | 1 259 | 768 | 1 250 |

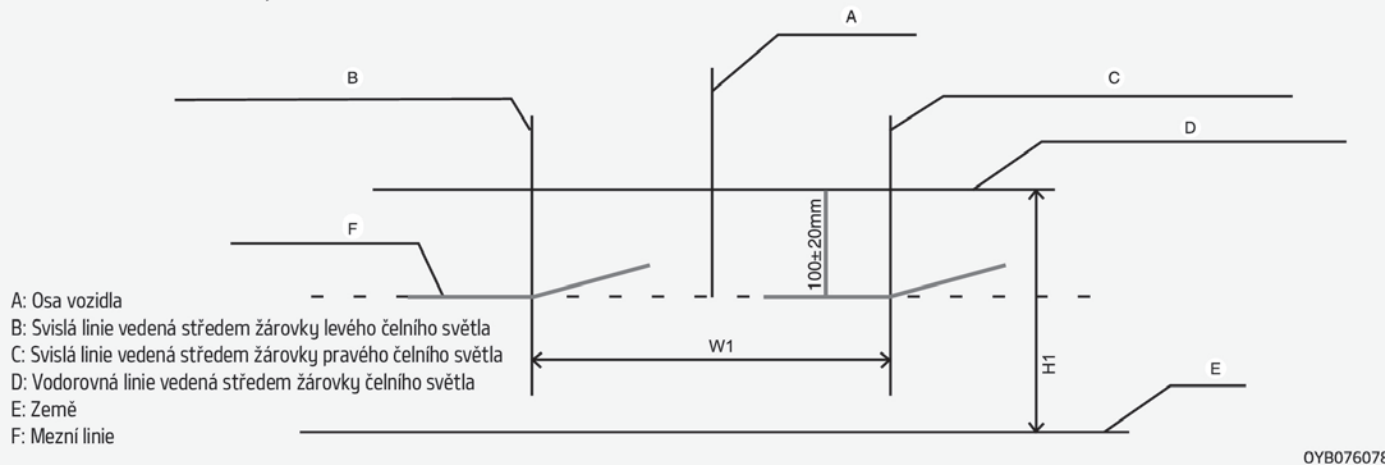
Typ C

| Stav vozidla (je-li vybaveno pneumatikami 185/65R15) | Přední mlhová světla (typ se žárovkou) | |
|--|--|------------------------|
| | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly |
| | H3 | W3 |
| Bez řidiče [mm] | 493 | 1 431 |
| S řidičem [mm] | 483 | 1 431 |

Typ D

| Stav vozidla (je-li vybaveno pneumatikami 205/55R17) | Přední mlhová světla (typ se žárovkou) | |
|--|--|------------------------|
| | Výška nad povrchem | Vzdálenost mezi světly |
| | H3 | W3 |
| Bez řidiče [mm] | 511 | 1 431 |
| S řidičem [mm] | 501 | 1 431 |

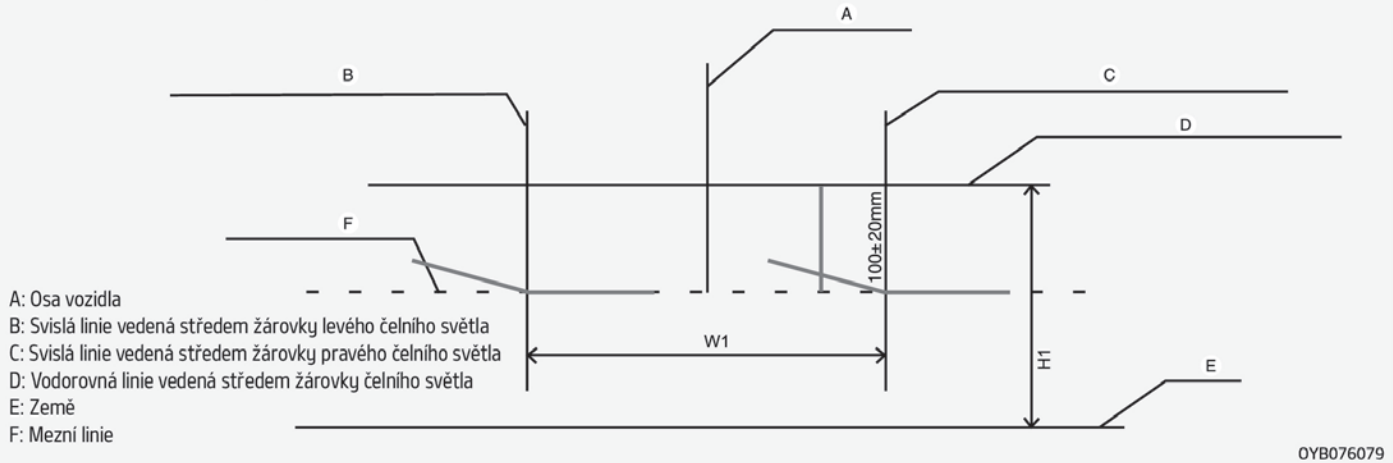
■ Při zobrazení na 10 m ploše



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s levostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

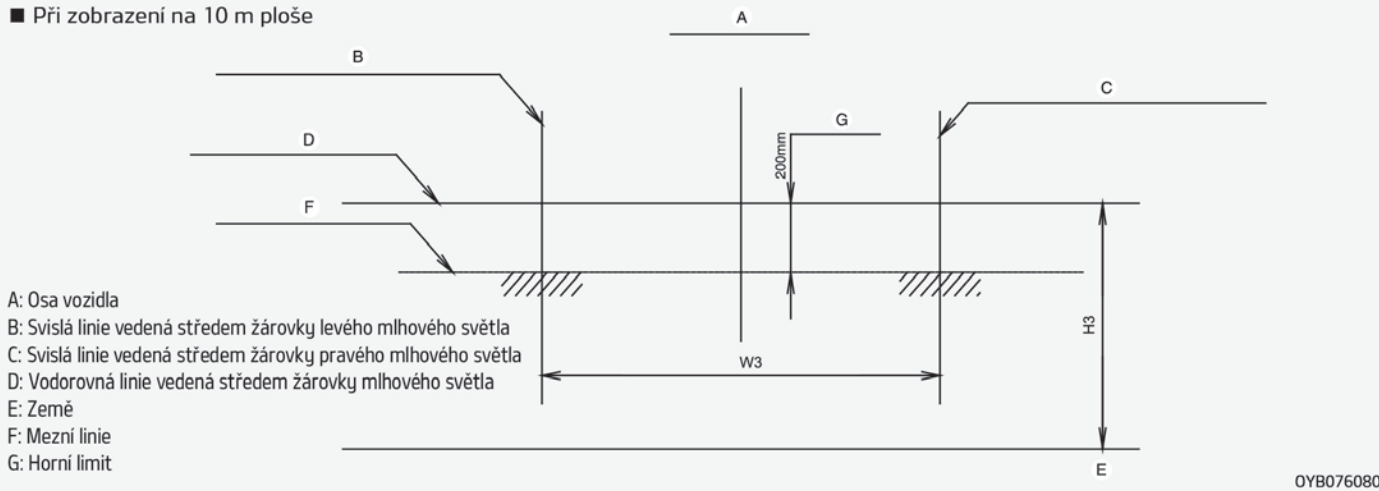
■ Při zobrazení na 10 m ploše



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s pravostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

■ Při zobrazení na 10 m ploše



Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez osob ve vozidle.
2. Hranice stínění by se měla promítat nad označenou zónou (cloněná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér vozidla

Obecné upozornění týkající se exteriéru

Při používání jakéhokoli chemického čističe nebo leštidla je velmi důležité postupovat podle pokynů uvedených na štítku. Přečtěte si veškerá varování a upozornění na štítku.

Údržba povrchové úpravy

Mytí vozidla

Pro zabránění degradace laku vozidla a vzniku koroze, vozidlo pečlivě myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud využíváte vozidlo pro jízdu v terénu, mělo by být umyto po každé jízdě. Zvláštní pozornost věnujte odstranění nánosů soli, nečistot, bláta či jiných nežádoucích materiálů. Ujistěte se, že odtokové otvory na spodní hraně dveří a v prazích karosérie jsou průchozí a čisté.

Hmyz, asfalt, smůla ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné látky mohou poškodit lak vozidla, pokud nejsou bezprostředně odstraněny.

Ani okamžité omytí čistou vodou však nemusí zcela odstranit stopy tohoto znečištění. Pro odstranění lze použít jemný mýdlový prostředek, vhodný pro lakované povrchy.

Po mytí opláchněte vozidlo vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte na povrchu mýdlo zaschnout.

VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte vysoce účinné čisticí prostředky, chemická čistidla nebo horkou vodu a vozidlo neumývejte na přímém slunečním svitu nebo pokud je horké.**
- **Při mytí bočních oken postupujte opatrně. Obzvláště při použití vysokotlaké myčky může voda okolo okna proniknout a namočit interiér.**
- **Pro ochranu plastových dílů a osvětlení nepoužívejte při čištění chemikálie nebo vysoce účinné čisticí prostředky.**

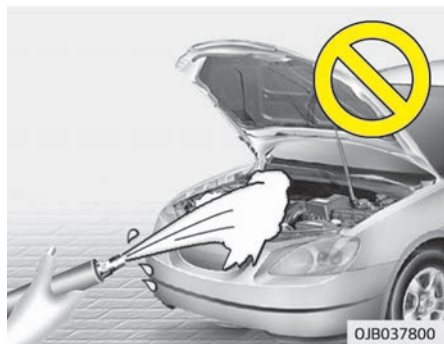
VÝSTRAHA

■ Mokrě brzdy

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdové vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Vysokotlaké mytí

- Při použití vysokotlaké myčky dbejte na udržování dostatečného odstupu od vozidla. Nedostatečný odstup nebo přílišný tlak může způsobit poškození součástí nebo průnik vody.
- Vysokotlakou vodu nevstříkujte přímo do kamery, čidel ani do jejich blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.
- Trysku myčky nepřibližujte k těsněním (pryžovým a plastovým krytům) nebo konektorům, neboť by, stykem s vysokotlakou vodou, mohlo dojít k jejich poškození.



⚠ VAROVÁNÍ

- **Mytí vodou v motorovém prostoru, včetně použití vysokotlaké myčky, může způsobit poruchu elektronických obvodů, umístěných v motorovém prostoru.**
- **Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.**

Voskování

Vozidlo voskujte, pokud již na laku není žádná voda.

Před voskování vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý vosk nebo voskovou pastu a postupujte podle pokynů výrobce. Navoskujte všechny kovové lišty, abyste ochránili a zachovali jejich lesk.

Odstranění oleje, asfaltu a podobných materiálů pomocí prostředku na odstraňování skvrn obvykle odstraní i vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat i v případě, že zbývající části vozidla navoskovat nepotřebují.

Vosk nenanášejte na nelakovaný reliéf, mohlo by dojít ke ztrátě jeho lesku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Stírání prachu nebo nečistot z karoserie pomocí suché látky poškrábe povrchovou úpravu.**
- **Na čištění chromovaných nebo eloxovaných hliníkových částí nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky, kyselé čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo leptavé látky. Může dojít k poškození ochranné vrstvy a vyblednutí nebo narušení barvy.**

Oprava poškození povrchové úpravy

Hluboké škrábance nebo otluky od odletujících kamínků na lakovaném povrchu je třeba urychleně opravit. Holý kov bude rychle korodovat, což v konečném důsledku může znamenat vysoké náklady na opravu.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kovových dílů, zajistěte, aby karosárna opravované nebo vyměňované díly ošetřila antikorozními materiály.

Údržba leštěných kovových povrchů

- Pro odstranění asfaltu a zbytků hmyzu použijte příslušný odstraňovač, nikoli škrabku nebo jiné ostré předměty.
- Pro ochranu leštěných kovových ploch před korozí, nanázejte ochranný vosk nebo prostředky na ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte do vysokého lesku.

- V zimním období nebo v přímořském prostředí, na leštěné kovové povrchy nanášejte větší množství ochranného vosku nebo jiných ochranných prostředků. V případě potřeby naneste na součásti nekorozivní žlutou vazelinu nebo jiný ochranný prostředek.

Údržba spodní části karoserie

Za spodní části karoserie se mohou hromadit korozivní materiály používané pro odstraňování sněhu, ledu a prachových nečistot. Pokud tyto materiály nejsou odstraněny, může dojít k rychlejší korozi dílů spodní části karoserie, jako je například palivové potrubí, rám, podlahový panel a výfukový systém, a to i v případě jejich antikorozivního ošetření.

Spodní část karoserie a výřezy pro kola jednou měsíčně, po jízdě mimo zpevněné cesty a na konci zimního období důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, jelikož je obtížné zjistit, kde všude se bahno a prach nachází. Pouhé namočení neodstraněných nečistot z vozovky udělá spíše více škody než užitku. Spodní okraje dveří, prahy a díly rámu mají odtokové otvory, které by se neměly ucpat nečistotami; voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

⚠ VÝSTRAHA

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdové vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Údržba kol k Al slitin

Povrch kol z Al slitin je pokryt čirým ochranným lakem.

- N a kola z Al slitin nepoužívejte abrazivní čističe, leštící prostředky, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání a poškození povrchové úpravy.
- Kola čistěte po vychladnutí.
- Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čisticí prostředek a pečlivě opláchněte vodou. Nezapomeňte rovněž očistit kola po jízdě na vozovkách, pokrytých posypovou solí. Čistění napomáhá prevenci koroze.
- Vyhněte se mytí kol vysokorychlostními kartáči v automyčkách.
- Nepoužívejte kyselé ani zásadité čisticí prostředky. Mohlo by způsobit poškození a korozi kol z Al slitin s čirým ochranným povlakem.

Antikorozivní ochrana

Ochrana vozidla před korozi

Díky využití nejpokročilejších konstrukcí a konstrukčních postupů bojujících s korozi vyrábíme vozidla nejvyšší kvality. To je však jen část celého díla. Aby bylo možné dosáhnout dlouhodobé odolnosti vozidla vůči korozi, je nezbytná i spolupráce a asistence jeho vlastníka.

Běžné příčiny koroze

Mezi nejběžnější příčiny koroze vašeho vozidla patří:

- Posypová sůl, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodní straně vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, šetřkem, otěrem nebo malými škrábanci a vrapy, které nechávají nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti, zvyšující korozi

Pokud se zdržujete v prostředí, kde je vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních látek, je ochrana proti korozivním účinkům obzvláště důležitá. Nejčastějšími příčinami urychlení koroze jsou posypová sůl, prach obsahující chemikálie, přímořský vzduch a průmyslové znečišťující látky.

Koroze působená vlhkostí

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji vzniká koroze. Vysoká vlhkost akceleruje korozi, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách jsou korozivní látky udržovány na povrchu vozidla pomalu odpařující se vlhkostí.

Obzvláště korozivní je bláto, neboť pomalu schne a udržuje vlhkost v kontaktu s vozidlem. Přestože bláto může vypadat jako suché, může přesto obsahovat vlhkost, napomáhající korozi.

Vysoké teploty mohou rovněž akcelerovat korozi součástí, které nejsou dobře odvětrané a může se na nich objevit vlhkost.

Z těchto důvodů je důležité, udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta či jiných látek. Týká se to nejen viditelných součástí vozidla, ale obzvláště i spodku vozidla.

Prevence koroze

Následujícím způsobem můžete zabránit vzniku koroze:

Vozidlo udržujte v čistotě

Nejlepší způsob prevence koroze je udržování vozidla v čistotě, mimo korozivní prostředí. Obzvláště důležité je porozumění významu péče o vozidlo.

- Pokud se pohybujete ve vysoce korozivním prostředí – v místech, kde se používá posypová sůl, poblíž moře, v oblastech s velkým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti apod., je obzvláště důležité, věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimě, alespoň jednou měsíčně, ostříkejte spodek vozidla a nezapomeňte na důkladné vyčištění po skončení zimy.
- Při čištění podvozku vozidla, věnujte zvláštní pozornost podběhům kol a dalším místům, kam není přímo vidět. Postupujte pečlivě; navlhčení ulpělého bláta místo pečlivého umytí bude mít, místo preventivního účinku, za následek zrychlení koroze. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou, v odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů, velmi účinné.
- Při čištění spodních částí dveří, krytů prahů a prvků podvozku dbejte na průchodnost drenážních otvorů tak, aby vlhkost mohla volně odvětrávat a nezrychlovala korozi uvnitř.

Uchovávejte garáž v suchu

Vozidlo neparkujte ve vlhké a špatně větrané garáži. Vlhkost a špatné větrání vytvářejí příznivé prostředí pro korozi. Platí to obzvláště v případech, pokud vozidlo v garáži myjete nebo v garáži zaparkujete, když je vozidlo ještě mokré, pokryté sněhem, ledem nebo bahnem. I vytápěná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná a neumožňuje odvod vlhkosti.

Pečujte o vzhled a barvu vozidla

Rýhy a úlomky laku by měly být neprodleně překryty opravnými prostředky pro snížení rizika koroze. Pokud dojde k obnažení kovového povrchu, doporučujeme svěřit opravu kvalifikované autolakovně.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během pouhých několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňujte neprodleně.

Dbejte na péči o interiér

Vlhkost, kondenzující pod samostatnými i pevnými koberci může způsobit korozi. Kontrolujte, zda jsou koberce suché. Obzvláště opatrně postupujte při převážení chemikálií, hnojiv, čisticích prostředků, apod.

Přepravovat je lze pouze ve vhodných obalech a při potřísnění vozidla by se zasažené místo mělo omýt čistou vodou a důsledně vysušit.

Péče o interiér

Obecné pokyny pro interiér

Zabraňte kontaktu chemikálií, např. parfémů, kosmetických olejů, opalovacích krémů, mýdel, a osvěžovačů vzduchu s interiérem vozidla, mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení. Pokud ke kontaktu dojde, neprodleně zasažené místo otřete. V případě potřeby použijte čisticí prostředek na vinyl a postupujte podle návodu pro jeho použití.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čištění povrchů z usní (volant, sedadla, atd.), používejte neutrální čistič (Pokračování)

(Pokračování)

stíci prostředky nebo jemné desinfekční prostředky s nízkým obsahem alkoholu. Při použití vysoce účinných čističů, s velkým obsahem alkoholu nebo kyselých/zásaditých chemikálií, by mohlo dojít k vyblednutí usně nebo odpadnutí.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty. Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdelší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži. Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově-béžová) se mohou snadno znečistit a vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.

- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty. Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
 - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete. Otřete zbytky krému mokřým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
 - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
 - Okamžitě veškerý olej vysajte nasákavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skvrn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
 - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

Pokyny pro používání textilních potahů sedadel (jsou-li součástí výbavy)

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem ved'te plynulý pohyb směrem dolů ke švům. Zípy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

Čištění čalounění interiéru

Vinyl

Pro odstranění prachu a drobných nečistot z vinylu použijte smeták nebo vysavač. Vinylové povrchy čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny

Pro odstranění prachu a drobných nečistot použijte smeták nebo vysavač. Používejte jemný čisticí prostředek, určený pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňujte neprodleně čističem na textilie. Pokud znečištění neodstraní neprodleně, mohou na povrchu vzniknout skvrny a změny zabarvení. Při nesprávné údržbě může rovněž dojít ke zhoršení požární odolnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání jiných, než doporučených, čisticích prostředků a postupů, může ovlivnit vzhled tkanin a jejich protipožární vlastnosti.

Čištění tkaniny pánevního/ramenního bezpečnostního pásu

Tkaninu pásu vyčistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čištění čalounění nebo koberců. Postupujte podle pokynů poskytnutých s příprvkem. Neprovádějte bělení nebo barvení tkaniny, mohlo by dojít k jejímu zeslabení.

Čištění oken v interiéru

Pokud dojde ke znečištění vnitřních ploch skel vozidla (vznikne mastný povlak), očistěte povrch čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobce čističe skla.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte aby nedošlo k poškrábání zadního okna. Tím by mohlo dojít k poškození odmrazovacích vodičů.

SYSTÉM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Na systém snižování emisí vozidla se vztahují omezené záruční podmínky. Záruční podmínky jsou uvedeny v záruční a servisní knížce tohoto vozidla.

Toto vozidlo je vybaveno systémem snižování emisí, odpovídající všem příslušným emisním předpisům.

Využívá následující tři systémy snižování emisí.

1. Systém odvětrání klikové skříně
2. Systém odpařování emisí
3. Výfukový emisní systém

K zaručení správné funkce systémů snižování emisí doporučujeme svěřovat prohlídky a údržbu odbornému servisu podle plánu údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění pro zkoušení vozidla při prohlídkách a údržbě (Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- Před zkoušením vozidla na dynamometru, z preventivních důvodů, stiskem tlačítka ESC, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC).
- Po ukončení testu na dynamometru systém ESC stiskem tlačítka opět zapněte.

1. Systém odvětrání klikové skříně

Systém odvětrávání klikové skříně brání znečištění vzduchu plyny z klikové skříně.

Tento systém přivádí do klikové skříně čerstvý filtrovaný vzduch pomocí přívodní vzduchové hadice. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch smíchává s plyny klikové skříně a skrz ventil klikové skříně vstupuje do systému nasávání.

2. Systém odpařování emisí

Systém odpařování emisí předchází úniku palivových výparů do ovzduší.

Kanystra

Výpary paliva tvořící se uvnitř palivové nádrže jsou absorbovány a uchovávány v palubním kanystru. Když motor běží, výpary paliva absorbované v kanystru jsou prostřednictvím elektromagnetického ventilu nasávány do vyrovnávací nádrže.

Elektromagnetický přepouštěcí ventil (PCSV)

Elektromagnetický přepouštěcí ventil ovládá řídicí jednotka motoru (ECM); pokud je, při volnoběžných otáčkách motoru, teplota chladicí kapaliny nízká, PCSV se uzavře a odpařované palivo se nedostává do motoru. Po zahřátí motoru normální jízdou se PCSV otevře a umožňuje vstup výparů paliva do motoru.

3. Výfukový emisní systém

Výfukový a emisní systém je vysoce efektivní systém, který snižuje výfukové emise a udržuje dobrý výkon vozidla.

Úpravy vozidla

Vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravami vozidla může dojít ke zhoršení vlastností, bezpečnosti nebo životnosti a k porušení závazných bezpečnostních a emisních předpisů.

Na poškození a zhoršení vlastností, způsobená úpravami vozidla, se navíc nevztahuje záruka.

- Při použití neschválených elektronických prvků může dojít k abnormálnímu chování vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru nebo požáru. Pro svoji bezpečnost nepoužívejte neschválené elektronické prvky.

Bezpečnostní opatření týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových zplodinách může být přítomen oxid uhelnatý. Proto pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových zplodin jakéhokoli druhu, nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit. Pokud máte podezření, že výfukové zplodiny pronikají do vozidla, řiďte pouze se všemi okny zcela otevřenými. Nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

▲ VÝSTRAHA

■ Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtící. Abyste se vyhnuli otravě CO, dodržujte pokyny na této straně.

- S motorem nepracujte ve stísněných nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) více, než je nezbytné pro pohyb vozidla na dané místo nebo z něj.

- Když vozidlo zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátký okamžik a necháte běžet motor, nastavte systém ventilace dle potřeby tak, aby do vozidla nasával venkovní čerstvý vzduch.
- Nikdy nesaďte dlouhou dobu v zaparkovaném nebo stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nestartuje, příliš mnoho pokusů o nastartování motoru může způsobit poškození systému snižování emisí.

Provozní bezpečnostní opatření pro katalyzátory (jsou-li součástí výbavy)

▲ VÝSTRAHA

■ Požár

- **Horké výfukové plyny mohou vznítit hořlavé předměty nacházející se pod vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výfukový systém a systém katalyzátoru je během chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Od výfukového systému a systému katalyzátoru udržujte odstup, mohli byste se popálit. Rovněž nesnímejte tepelnou obímku kolem výfukového systému, neutěšňujte spodní stranu vozidla ani na spodní stranu vozidla nenášejte antikorozi vrstvu. Za určitých podmínek taková úprava představuje riziko požáru.**

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro snižování emisí.

Je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03.
- Vozidlo nepoužívejte, pokud jsou patrné známky nesprávného fungování nebo poruchy motoru, jako například vynechávání nebo znatelný úbytek výkonu.

- Nezacházejte s motorem nesprávným způsobem. Příklady nesprávného zacházení s motorem je sjíždění ze svahu nebo stoupání do prudkého svahu s vypnutým zapalováním.
- Motor nenechávejte běžet dlouho (5 minut nebo více) ve vysokých volnoběžných otáčkách.
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Všechny kontroly a opravy musejí být prováděny v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska nebo prodejce Kia.
- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřeba veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození katalyzátoru a vozidla. Takový postup by kromě toho mohl zneplatnit vaši záruku.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li součástí výbavy)

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) je systém, který zachycuje saze výfukových plynů. Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém GPF při jízdě automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze. Časté jízdy na krátkou vzdálenost nebo dlouhé jízdy nízkou rychlostí však mohou systém GPF bránit v automatickém odstranění nahromaděných sazí. Po nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí varovná kontrolka GPF (🚗🔥). Pro obnovení činnosti systému GPF je potřeba jet vozidlem déle než 30 minut rychlostí alespoň 80 km/h nebo vyšší. Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1500 - 4000/min. Jízda rychlostí 80 km/h nebo vyšší po stanovenou dobu umožní obnovení činnosti systému GPF a varovná kontrolka GPF zhasne.

Pokud kontrolka GPF zůstane rozsvícená nebo se objeví varovné hlášení "Check exhaust system" (Zkontrolujte výfukový systém), přestože byly splněné doporučené podmínky doby a rychlosti jízdy, obraťte se s kontrolou systému GPF na autorizovaný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Dlouhodobé ježdění se svítící varovnou kontrolkou GPF může vést k poškození systému GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Filtr pevných částic (je-li součástí výbavy)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů. Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování ovládané řídicí jednotkou motoru využívá vysokou teplotu výfukových plynů vznikajících při normální/rychlé jízdě ke spalování a odstraňování nahromaděných sazí.

Pokud se však vozidlo opakovaně pohybuje jen na krátkých vzdálenostech nebo jezdí dlouhou dobu nízkou rychlostí, nahromaděné saze se automaticky neodstraní, kvůli nízké teplotě výfukových plynů. Při nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí kontrolka poruchy (🚨).

Pokud kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat, pokud vozidlo pojede určitou dobu rychlostí více než 60 km/h nebo na vyšším než druhém rychlostním stupni při otáčkách 1 500 ~ 2 500 ot./min. (po dobu přibližně 25 minut).

Pokud kontrolka poruchy (🚨) bliká i nadále nebo pokud se místo uvedené procedury zobrazí varovné hlášení „Zkontrolujte výfukový systém“, svěřte kontrolu systému DPF odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud pokračujete v řízení i poté, co kontrolka poruchy dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.

V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Systém snižování emisí oxidů dusíku (je-li součástí výbavy)

Systém snižování emisí oxidů dusíku (LNT) zachycuje a odstraňuje oxid dusnatý z výfukových plynů. Zápach výfukových plynů závisí na kvalitě paliva. Kvalita paliva může rovněž snížit účinnost odstraňování oxidů dusíku, použijte proto kvalitní automobilovou naftu.

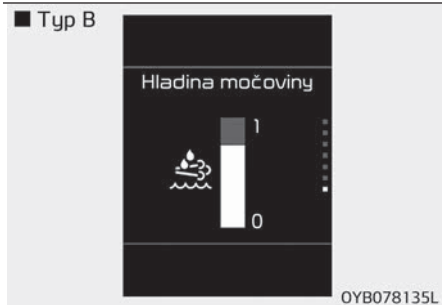
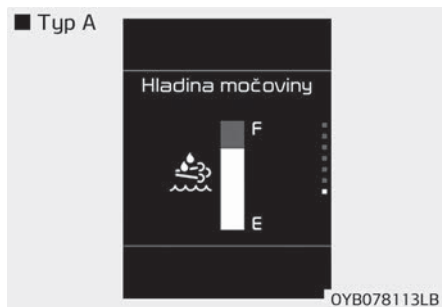
Selektivní katalytická redukce (je-li součástí výbavy)

Systém selektivní katalytické redukce (SCR) přeměňuje oxidy dusíku na dusík a vodu pomocí katalyzátoru, kterým je roztok močoviny.

⚠ VÝSTRAHA

- Provozovat vozidlo bez spotřebování močoviny může být nezákonné.
- Použití a doplňování stanoveného složení roztoku močoviny je povinné, aby vozidlo splňovalo osvědčení o shodě, vydané pro daný typ vozidla.

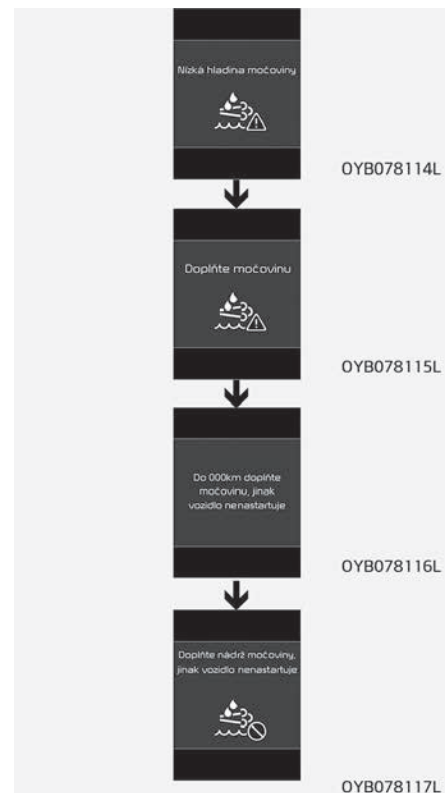
Ukazatel množství močoviny (je-li součástí výbavy)



Ukazatel množství močoviny indikuje přibližné množství močoviny v její nádrži.

* Ukazatel množství močoviny se zobrazí po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Varovné hlášení nízkého stavu močoviny (je-li tato funkce součástí výbavy)



Varovné hlášení nedostatku močoviny se objevuje při množství okolo 3.6 l. Pokud se zobrazí hlášení „Low Urea“ (Málo močoviny) spolu s varovnou kontrolkou SCR (🚗), je potřeba doplnit nádrž s močovinou. Pokud během následujícího velkého množství kilometrů nedojde k doplnění, postupně se zintenzivňuje vizuální varování zobrazováním výzvy „Refill Urea“ (Doplňte močovinu) a varovné kontrolky SCR (🚗).

V tomto případě je potřeba močovinu doplnit neprodleně. Zbývající množství močoviny v nádrži močoviny se blíží na příliš nízkou úroveň – zobrazí se zpráva „Refill Urea in 000km or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu, jinak vozidlo nepůjde nastartovat) a rozsvítí se varovná kontrolka SCR (🚗). Hodnota „xxx km“ vyjadřuje zbývající povolenou dojezdovou vzdálenost, proto nepokračujte v jízdě až do tohoto limitu bez doplnění.

V opačném případě, po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) již nepůjde znovu nastartovat. V závislosti na jízdních návycích, okolních podmínkách a profilu jízdy se odhadovaná vzdálenost může lišit od skutečné jízdní vzdálenosti.

Pokud se zobrazí hlášení "Low Urea" (Málo močoviny) nebo "Refill Urea" (Doplňte močovinu) je nutné doplnit dostatečné množství močoviny. Pokud se zobrazí hlášení "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Doplňte močovinu do 000 km jinak vozidlo nepůjde nastartovat) doplňte dostatečné množství močoviny.

Když se zobrazí hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu, jinak vozidlo nepůjde nastartovat) a rozsvítí se varovná kontrolka SCR (🚗), nesmí být po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) vozidlo startováno. Ve výše uvedených případech vždy doporučujeme nádrž močoviny zcela doplnit.


Porucha systému SCR (je-li součástí výbavy)

| | Při zjištění závady | | Ujetí 50 km po zjištění závady | |
|--|---|------------|---|------------|
| Porucha systému přidávání močoviny (= močovina se nevstříkuje) |  | OYB078118L |  | OYB078121L |
| Zjištěno nesprávné složení močoviny (= nesprávná směs močoviny) |  | OYB078119L |  | OYB078122L |

| | Při zjištění závady | Ujetí 50 km po zjištění závady |
|---|---|---|
| Neobvyklá spotřeba močoviny (= porucha při používání) | <p>Zkontrolujte systém močoviny</p>  <p>OYB078120L</p> | <p>Do 000km proveďte servis sys. moč.. jinak vozidlo nenastartuje</p> <p>OYB078121L</p> |

Porucha systému SCR může nastat z důvodu odpojení elektických komponentů, při nesprávném složení močoviny apod. "xxx km vyjadřuje zbývající povolenou dojezdovou vzdálenost, proto nepokračujte v jízdě až do tohoto limitu bez odstranění příčiny poruchy. V opačném případě, po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) již nepůjde znovu nastartovat. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Zrušení omezení startování vozidla (je-li tato funkce součástí výbavy)

| Nelze startovat | |
|--------------------------------|---|
| Nedostatečné množství močoviny | <p>Doplňte nádrž močoviny, jinak vozidlo nenastartuje</p>  <p>OYB078117L</p> |

Nelze startovat

Porucha systému přidávání močoviny
(= močovina se nevstříkuje)

Do 0km proveďte servis
sys. moč., jinak vozidlo
nenastartuje

OYB078123L

Zjištěno nesprávné složení močoviny
(= nesprávná směs močoviny)

Do 0km doplňte
správnou moč., jinak
vozidlo nenastartuje

OYB078124L

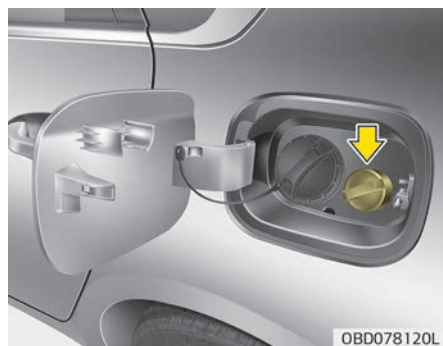
Neobvyklá spotřeba močoviny
(= následná porucha)

Do 0km proveďte servis
sys. moč., jinak vozidlo
nenastartuje

OYB078123L

Jakmile systém upozorňování dospěje do konečného stavu a zablokuje nastartování vozidla, bude deaktivován pouze v případě, že se doplní nádrž s močovinou nebo se odstraní poruchy. Pokud nejde motor nastartovat a zobrazuje se hlášení "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Doplňte močovinu jinak vozidlo nepůjde nenastartovat), doplňte dostatečné množství močoviny, vyčkejte několik minut a pokuste se vozidlo nastartovat. Pokud vozidlo nadále nejde nastartovat bez ohledu na množství močoviny, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Doplnění močoviny



Doplnění močoviny z výdejního stojanu hadic

1. Stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) zvolte OFF (vypnuto).
2. Víčko nádrže močoviny otevřete otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Výdejní pistolí zcela zasuňte a doplňte roztok močoviny dle ISO 22241. Doplňte a dostatečné množství močoviny.
 - * Velkou pozornost věnujte tomu, aby nedošlo ke vniknutí močoviny do palivové nádrže. Došlo by k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.
 - * Nikdy nepoužívejte močovinu s aditivu nebo vodou. Do nádrže močoviny by se mohly dostat nečistoty. V takovém případě by došlo k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.
 - * Používejte pouze roztok močoviny dle ISO 22241. Nepovolené složení močoviny nežádoucím způsobem ovlivní vlastnosti vozidla a způsobí různé poruchy.
4. Víčko nádrže močoviny pečlivě uzavřete otočením ve směru hodinových ručiček.

Doplnění močoviny z nádoby

1. Stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) zvolte OFF (vypnuto)
2. Víčko nádrže močoviny otevřete otočením proti směru hodinových ručiček.
3. * Použijte roztok močoviny dle ISO 22241. Doplňte a dostatečné množství močoviny.
 - * Velkou pozornost věnujte tomu, aby nedošlo ke vniknutí močoviny do palivové nádrže. Došlo by k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.
 - * Dbejte aby při doplňování močoviny z nádoby nedošlo k přelití zcela naplněné nádrže močoviny. Přeplněná nádrž by při zamrznutí a tím zvětšení objemu močoviny způsobila vážné poškození nádrže nebo systému přidávání močoviny.
 - * Nikdy nepoužívejte močovinu s aditivu nebo vodou. Do nádrže močoviny by se mohly dostat nečistoty. V takovém případě by došlo k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.
 - * Používejte pouze roztok močoviny dle ISO 22241. Nepovolené složení močoviny nežádoucím způsobem ovlivní vlastnosti vozidla a způsobí různé poruchy.

4. Víčko nádrže močoviny pečlivě uzavřete otočením ve směru hodinových ručček.

Doplňování močoviny: Přibližně každých 5 600 km (Spotřeba močoviny závisí na jízdním profilu, jízdních návycích a okolních podmínkách)

- * Po doplnění močoviny trvá určitou dobu, než se nový stav projeví na ukazateli.

▲ VÝSTRAHA

- **Systém DPF chraňte před nárazy. Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru, který je součástí systému DPF.**
- **Do systému DPF nezasahujte a neupravujte směr proudění nebo délku výfukového potrubí. Mohlo by dojít k nepříznivému ovlivnění systému DPF.**
- **Zabraňte kontaktu s odpadní vodou, vytékající z výfukového potrubí. Voda je lehce kyselá a dráždivá pro pokožku. Potřísněnou pokožku pečlivě omýjte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jakákoli svévolný zásah nebo úprava systému DPF může být příčinou poruchy systému. Systém DPF je komplexní zařízení.**
- **Před servisním zásahem vyčkejte na vychladnutí systému DPF, neboť generuje teplo a je proto horký. Mohlo by dojít k popálení.**
- **Pokud je vozidlo vybavené systémem přidávání močoviny, doplňujte pouze stanovenou směs.**
- **Systém přidávání močoviny (např. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a řídicí jednotka) jsou v činnosti o 2 minuty déle pro odstranění zbývajících množství močoviny v systému i po vypnutí (OFF) stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Před zahájením servisních úkonů se ujistěte, že systém přidávání močoviny je zcela vypnutý.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nekvalitní močovina nebo neoriginální kapaliny mohou poškodit součásti vozidla včetně systému DPF. Jakákoli neschválená aditiva v močovine mohou upcat katalyzátor SCR a způsobit poruchu, která bude vyžadovat nákladnou výměnu systému DPF.**
- **Při kontaktu močoviny se zrakem nebo pokožkou zasažené místo pečlivě omýjte.**
- **Při požití močoviny vypláchněte ústa, vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Při potřísnění oděvu močovinou se neprodleně převléčte.**
- **Pokud pozorujete alergickou reakci, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Zabraňte kontaktu dětí s močovinou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Veškerou uniklou močovinu omyjte vodou nebo setřete hadrem. Pokud močovina krystalizuje, studenou vodou navlhčete houbu nebo hadr a místo otřete. Pokud je rozlita močovina vystavena vzduchu delší dobu, bíle krystalizuje a poškodí povrch vozidla.**
- **Močovina není aditivum paliva. Nesmí proto vniknout do palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Močovina je hořlavá, bezbarvá, netoxická kapalná směs bez zápachu.**
- **Nádobu s močovinou přechovávejte pouze na dobře větraných místech. Pokud je močovina vystavená delší dobu teplotám okolo 50°C (např. přímému slunečnímu svítu) může dojít k chemickému rozkladu a vzniku výparů čpavku.**

Uchovávání močoviny

- Močovinu nelze přechovávat v nádobách z některých materiálů (např. z Al slitin, mědi, slitin mědi, nelegované oceli a galvanizované oceli). Močovina rozpouští kovové materiály a neopravitelně poškozuje filtrační systém výfuku.
- Močovinu přechovávejte pouze v nádobách z následujících materiálů. (CrNi ocel dle DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-, CrMoNi ocel, polypropylen a polyetylen)

Čistota roztoku močoviny

- V následujících situacích by mohlo dojít k poškození systému DPf.
 - Do nádrže močoviny vnikne palivo nebo jiné neschválené tekutiny.
 - Do močoviny je přidáno aditivum.
 - Močovina je naředěna vodou.
- Používejte pouze močovinu dle ISO 22241 nebo DIN 70070. Po nalití neschváleného roztoku močoviny do nádrže močoviny nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

- Pokud do nádrže močoviny vniknou nečistoty, mohou nastat následující problémy.
 - Zvýšení emisí
 - Porucha systému DPf
 - Porucha motoru

Nikdy nedoplňujte použitou močovinu, vypuštěnou z nádrže močoviny (např. při údržbě vozidla). Její čistotu nelze zaručit. Vždy doplňujte novou močovinu.

| | |
|--------------------------------|---|
| Vlastnosti standardní močoviny | Do systému SCR by nikdy neměly vniknout tekutiny jako nafta, benzín či líh. Jakékoli jiné tekutiny než doporučená močovina (odpovídající ISO22241 nebo DIN70070) mohou poškodit součásti systému SCR a zhoršit emise vozidla. |
|--------------------------------|---|

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud otevřete víčko nádrže močoviny za vysoké okolní teploty, (Pokračování)**

(Pokračování)

mohou unikat výpary čpavku. Výpary čpavku mají výrazný zápach a způsobují podráždění:

- Pokožky
- Sliznic
- Zraku

Může se dostavit pocit pálení zraku, nosu a v hrdle, a rovněž nutkání ke kašli a slzení očí. Výpary nevděchujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s pokožkou. Je to nebezpečné pro vaše zdraví. Všechny zasažené místa omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

- Při manipulaci s močovinou v uzavřeném prostoru zajistěte účinnou ventilaci. Po otevření nádoby s močovinou mohou unikat pronikavě páchnoucí výpary.
- Močovinu chraňte před dětmi.
- Pokud dojde k potřísnění povrchů vozidla, omyjte je čistou vodou pro prevenci koroze.
- Při doplňování močoviny dbejte aby nedošlo k přelítí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jestliže vozidlo dlouhodobě parkuje za velmi nízké okolní teploty (pod -11°C), močovina v nádrži močoviny zamrzne. Po zamrznutí ukazatel množství močoviny v nádrži neukazuje správně dokud nedojde k rozmrznutí po zapnutí ohřevu. Nesprávný roztok močoviny nebo ředění močoviny může zvýšit teplotu zamrznutí a nemusí být dosaženo rozmrznutí, neboť ohřev se aktivuje až pod určitou teplotou. Může to být příčinou poruchy systému SCR, která znemožní nastartování motoru.
- Doba rozmrznutí močoviny závisí na jízdních podmínkách a okolní teplotě.

VAROVÁNÍ

- Při nesprávném složení roztoku močoviny nebo použití neschválené kapaliny může dojít k poškození součástí vozidla jako je řídicí jednotka. Při použití nesprávného paliva se mohou v katalyzátoru SCR hromadit nežádoucí částice, vytlačující jeho obsah a které mohou způsobit prasknutí. Po doplnění nesprávné močoviny navštivte neprodleně servis.
- Místo roztoku močoviny se složením dle ISO22241 nebo DIN70070 nelze použít tekutiny, které nejsou doporučené, např. nafta, benzín či líh.
- Při nesprávném složení roztoku močoviny nebo použití neschválené kapaliny může dojít k poškození součástí vozidla jako je řídicí jednotka. Při použití nesprávného paliva se mohou v katalyzátoru SCR hromadit nežádoucí částice, vytlačující jeho obsah a které mohou způsobit prasknutí.

Vlastnosti a užité parametry

| | |
|--|------|
| Motor..... | 9-02 |
| Rozměry..... | 9-03 |
| Příkon žárovky..... | 9-04 |
| Pneumatiky a kola..... | 9-06 |
| Hmotnost/objem..... | 9-08 |
| Systém klimatizace..... | 9-09 |
| Doporučená maziva a množství..... | 9-10 |
| Doporučená viskozita dle SAE..... | 9-12 |
| Identifikační číslo vozidla (VIN)..... | 9-14 |
| Certifikační štítek vozidla | 9-15 |
| Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění..... | 9-16 |
| Číslo motoru..... | 9-17 |
| Štítek na kompresoru klimatizace..... | 9-18 |
| Štítek chladicího média | 9-19 |
| Prohlášení o shodě..... | 9-20 |
| PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)..... | 9-21 |

MOTOR

| Položka | Kappa 1.0 I T-GDI (zážehový) | Kappa 1.2 I MPI (zážehový) | Kappa 1.4 I MPI (zážehový) | Smartstream D1.6 (vznětový) |
|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Obsah [cm ³] | 998 | 1 248 | 1 368 | 1 598 |
| Vrtání x zdvih [mm] | 71 x 84 | 71 x 78,8 | 72 x 84 | 77 x 85,8 |
| Sled zapalování | 1-2-3 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 | 1-3-4-2 |
| Počet válců | 3 | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě |

ROZMĚRY

| Položka | | mm |
|-------------------------|----------------------|------------------------|
| Celková délka | | 4 140 |
| Celková šířka | | 1 760 |
| Celková výška | Bez střešního nosiče | 1 485 (15" pneumatiky) |
| | | 1 505 (17" pneumatiky) |
| | Se střešním nosičem | 1 500 (15" pneumatiky) |
| | | 1 520 (17" pneumatiky) |
| Dezén pneumatiky vpředu | 185/65R15 | 1 537 |
| | 205/55R17 | 1 531 |
| Dezén pneumatiky vzadu | 185/65R15 | 1 544 |
| | 205/55R17 | 1 539 |
| Rozvor kol | | 2 580 |

PŘÍKON ŽÁROVKY

| Žárovka | | | Příkon | Typ žárovky | |
|------------------------|----------------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|
| Přední | Čelní světlomet | Malý | Standardní výbava | 55W | H4 |
| | | | Příslušenství * | 60W | HB3 |
| | | Vyšší úroveň | Standardní výbava | 55W | H4 |
| | | | Příslušenství * | 60W | HB3 |
| | Statické zatáčecí světlo * | | | 55W | H7 |
| | Světla pro denní svícení * | | | 21W nebo LED | P21W nebo LED |
| | Obrysová světla * | | | 55W nebo LED | W5W nebo LED |
| | Směrová světla | | | 21W | PY21W |
| Přední mlhová světla * | | | 51W | HB4 | |

* je-li součástí výbavy

* je-li součástí výbavy

| Žárovka | | Příkon | Typ žárovky | |
|----------------------------|---------------------------------------|----------|--------------|-----------------|
| Zadní | Koncové světlo | Vnitřní | 5W nebo LED | W5W nebo LED |
| | | Vnější | 5W nebo LED | P21/5W nebo LED |
| | STOP LAMP (Brzdové světlo) | Vnitřní | LED | LED |
| | | Vnější | 21W nebo LED | P21/5W nebo LED |
| | Směrová světla | | 21W | PY21W |
| | Couvací světlo | | 16W | W16W |
| | Zadní mlhové světlo * | | 21W nebo LED | P21W nebo LED |
| | Třetí brzdové světlo | | 5W X 4EA | W5W |
| Osvětlení poznávací značky | | 5W X 2EA | W5W | |
| Interiér | Čtecí lampičky * | | 10W X 2EA | W10W |
| | Vnitřní světlo | | 8W | FESTOON |
| | Osvětlení zavazadlového prostoru | | 8W | FESTOON |
| | Osvětlení odkládací přihrádky | | 8W | FESTOON |
| | Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně * | | 5W | FESTOON |

* je-li součástí výbavy

* je-li součástí výbavy

PNEUMATIKY A KOLA

| Položka | Velikost pneumatiky | Velikost kola | Nosnost | | Rychlostní kategorie | | Huštění [bar (kPa)] | | | | Utahovací moment šroubů kol [Kgf·m (Nm)] |
|---------------------------|---------------------|---------------|---------|-----|----------------------|------|---------------------|---------------|--------------------|--------------|--|
| | | | | | | | Normální zatížení | | Maximální zatížení | | |
| | | | LI *1 | kg | SS *2 | km/h | Přední | Zadní | Přední | Zadní | |
| Pneumatika plné velikosti | 185/65R15 | 6,0J x 15 | 88 | 560 | H | 210 | 2,35 (235) | 2,15 (215) | 2,4 (240) | 2,5 (250) | 11 ~ 13 (107 ~ 127) |
| | 205/55R17 | 6,5J x 17 | 95 | 690 | V | 240 | 2,35 (235) | 2,15 (215) | 2,4 (240) | 2,6 (260) | |
| Dojezdové náhradní kolo | T125/80D15 | 3,5J x 15 | 95 | 690 | M | 130 | 4,2 (420) | 4,2 (420) | 4,2 (420) | 4,2 (420) | |
| | T125/80D16 | 4,0T x 16 | 97 | 730 | M | 130 | 4,2 (420) | 4,2 (420) | 4,2 (420) | 4,2 (420) | |

*1 Index nosnosti

*2 Index rychlosti

* UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem. Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak. Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte. Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.
- Tlak nahuštění nesmí přesáhnout hodnotu uvedenou na bočnici pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

HMOTNOST/OBJEM

| Položka | | Kappa 1.0 I T-GDI | | | Kappa 1.2 I MPI | Kappa 1.4 I MPI | | Smart-stream D1.6 |
|------------------------------|------------|----------------------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | | 5stupňová man. přev. | 6stupňová man. přev. | DCT | 5stupňová man. přev. | 6stupňová man. přev. | 6 stupňová aut. přev. | 6stupňová man. přev. |
| Celková hmotnost vozidla | Pro Evropu | 1 640 | 1 640 | 1 670 | 1 600 | 1 610 | 1 640 | 1 720 |
| kg | | | | | | | | |
| Objem zavazadlového prostoru | Pro Evropu | MIN | 352 | | | | | |
| | | MAX | 1 155 | | | | | |
| / | | | | | | | | |

SYSTÉM KLIMATIZACE


| POLOŽKA | Objemová váha | Typ |
|-------------------|--------------------------|----------|
| Chladicí médium | 450 ± 25 g | R-1234yf |
| | | R-134a |
| Mazivo kompresoru | 120 ± 10 cm ³ | PAG 30 |

Další informace získáte v profesionálním servisu.
Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DOPORUČENÁ MAZIVA A MNOŽSTVÍ

Pro zachování správných vlastností a životnosti motoru a součástí pohonu používejte maziva náležitě kvality. Správná maziva také napomáhají zvyšovat účinnost motoru, což se projevuje snížením spotřeby paliva.

Pro toto vozidlo jsou doporučena následující maziva a kapaliny.

| Mazivo | | Volume (Hlasitost) | | Typ |
|--|----------------|-------------------------------------|-------------|---|
| Motorový olej *1 *2 (vypusťte a doplňte) Doporučení  | Zážehový motor | Kappa 1.0 I T-GDI | 3,6 / | ACEA A5/B5 |
| | | Kappa 1.2 I MPI | 3,5 / | API Service SM, ILSAC GF4 nebo vyšší třída, ACEA A5/B5 *3 API SN, ACEA C2 *4 |
| | | Kappa 1.4 I MPI | 3,6 / | API Service SM, ILSAC GF4 nebo vyšší třída, ACEA A5/B5 *3 API SN, ACEA C2 *4 |
| | Vznětový motor | Smart-stream D1.6 | S DPF *5 | 4,4 / |
| Kapalina manuální převodovky | Zážehový motor | Kappa 1.2 I MPI | 1,5 ~ 1,6 / | API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W |
| | | Kappa 1.0 I T-GDI / Kappa 1.4 I MPI | 1,6 ~ 1,7 / | |
| | Vznětový motor | Smart-stream D1.6 | 1,7 ~ 1,8 / | |

| Mazivo | | | Volume (Hlasitost) | Typ | |
|----------------------------------|----------------|-------------------|--------------------|-------------|--|
| Kapalina automatické převodovky | Zážehový motor | Kappa 1.4 I MPI | 4 aut. přev. | 6,8 / | ATF SP-III (doporučeno: DIAMOND, SK) |
| | | | 6 aut. přev. | 6,7 / | ATF SP-IV (Doporučený MICHANG, SK, NOCA, originál Kia) |
| Kapalina dvouspojkové převodovky | Zážehový motor | | Kappa 1.0 I T-GDI | 1,8 ~ 1,9 / | API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W |
| Chladicí kapalina | Zážehový motor | Kappa 1.0 I T-GDI | | 5,5 / | Směs nemrznoucí kapaliny a vody (Chladivo na bázi etylenglykolu pro výměníky z Al slitin) |
| | | Kappa 1.2 I MPI | | 5,1 / | |
| | | Kappa 1.4 I MPI | | 5,1 / | |
| | Vznětový motor | Smartstream D1.6 | 6,2 / | | |
| Brzdová/spojková kapalina | | | | 0,7 ~ 0,8 / | FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4 |
| Roztok močoviny | | | | 12 / | Úroveň dle ISO 22241 nebo DIN 70070 |
| Palivo | | | | 45 / | - |

*1 Informace najdete v části "Doporučená viskozita dle SAE" strana 9-12.

*2 V současné době je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako „Energy Conserving Oil“. Vedle dalších výhod přispívá k ekonomičnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významném snížení nákladů a úspoře energie.

*3 PRO INDII, BLÍZKÝ VÝCHOD, ÍRÁN, LIBYI, ALŽÍRSKO, SÚDÁN, MAROKO, TUNISKO, EGYPT STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERIKU

*4 MIMO INDII, BLÍZKÝ VÝCHOD, ÍRÁN, LIBYI, ALŽÍRSKO, SÚDÁN, MAROKO, TUNISKO, EGYPT, STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERIKU

*⁵ Filtr pevných částic

Doporučená viskozita dle SAE

VAROVÁNÍ

Před kontrolou nebo vypouštěním maziva vždy očistěte okolí příslušného plnicího hrdla, vypouštěcí zátky nebo měrky. Je to důležité především v prašném nebo písečném prostředí nebo v případě, že je vozidlo provozováno na nepevných cestách. Očistění okolí zátek a měrky zabrání vniknutí nečistot a drobných částic do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a funkčnost motoru za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou snižují spotřebu paliva a zlepšují vlastnosti motoru za chladného počasí, oleje s vyšší viskozitou jsou však potřebné pro dostatečné mazání součástí za horkého počasí. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může způsobit poškození motoru.

Při výběru motorového oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vozidlo provozováno až do další výměny oleje. Přejděte k tabulce volby doporučené viskozity oleje.

| Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------|-----------|-------|--------|----------|----|---------------------|----------------------------|-------|--|--|
| teplota | °C | -30 | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | | |
| | (°F) | -10 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | | | |
| Motorový olej zážehového motoru | Kappa 1.0 I T-GDI | | 5W-30 | | | | | | | | | |
| | Kappa 1.2 I MPI, Kappa 1.4 I MPI | B *1 | 20W-50 | | | | | | | | | |
| | | | 15W-40 | | | 10W-30 | | | 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 | | | |
| | C *2 | 20W-50 | | | | | | | | | | |
| | | 15W-40 | | | 10W-30 | | | 0W-30, 5W-30, 5W-40 | | | | |
| | | 0W-30, 5W-30, 5W-40 | | | | | | | | | | |
| Motorový olej vznětového motoru | Smartstream D1.6 | | 10W-30/40 | | | 5W-30/40 | | | | 0W-30 | | |
| | | | | 0W-20 | | | | | | | | |

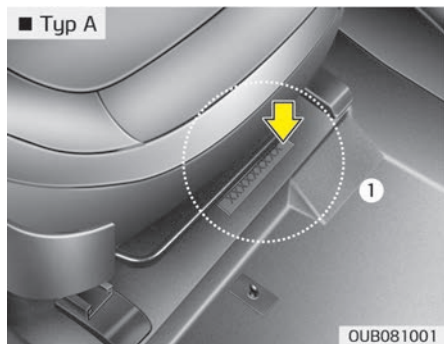
*1 : Pro EVROPU, AUSTRÁLIU, STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERIKU, ČÍNU

Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 0W-20(API SN, ACEA C2). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

*2 : Pro INDIU, BLÍŽKÝ VÝCHOD, ÍRÁN, LIBYU, ALŽÍR, SÚDÁN, MAROKO, TUNISKO, EGYPY

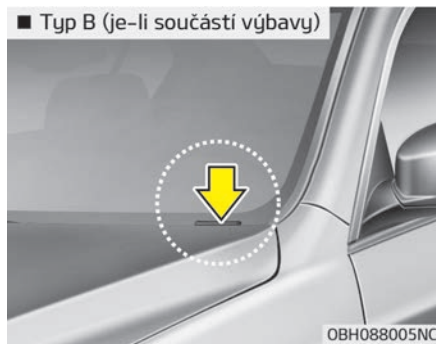
Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30(API service SM, ILSAC GF4 nebo vyšší, ACEA A5/B5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



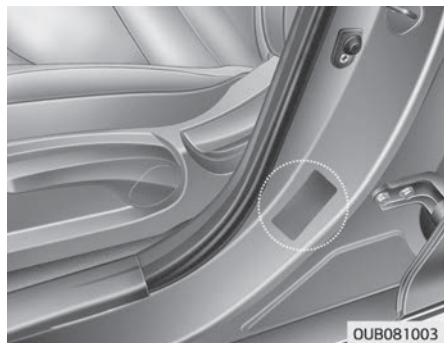
Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo používané pro registraci automobilu a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd. Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odejměte kryt (1).

Štítek VIN



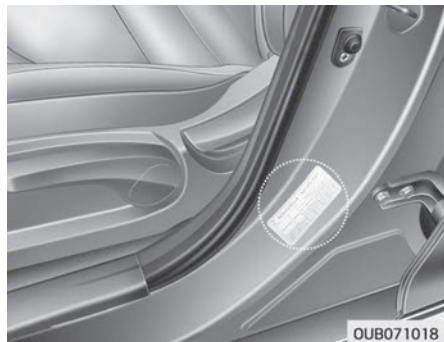
Číslo VIN je rovněž uvedeno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky. Číslo na štítku je možné snadno zjistit i zvenčí přes čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Certifikační štítek vozidla je připevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo na straně spolujezdce) a uvádí identifikační číslo vozidla (VIN).

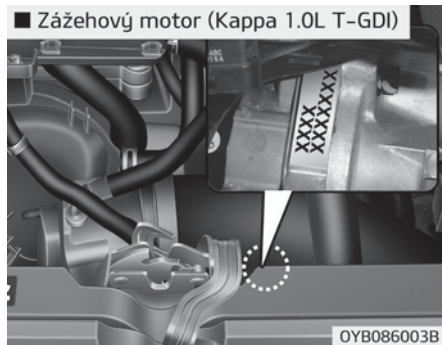
VLASTNOSTI PNEUMATIK A DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ



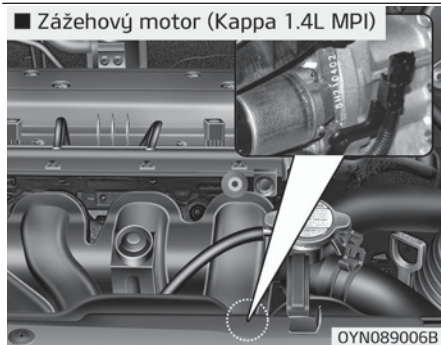
Pneumatiky, dodávané s vozidlem, byly zvoleny pro zaručení optimálních vlastností při běžném používání vozidla. Doporučené tlaky huštění jsou uvedeny na středním sloupku karosérie na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU

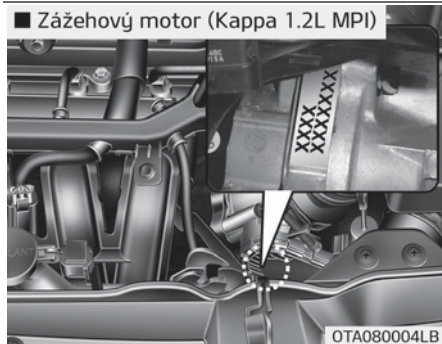
■ Zážehový motor (Kappa 1.0L T-GDI)



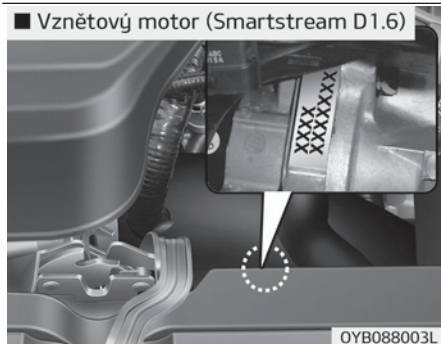
■ Zážehový motor (Kappa 1.4L MPI)



■ Zážehový motor (Kappa 1.2L MPI)

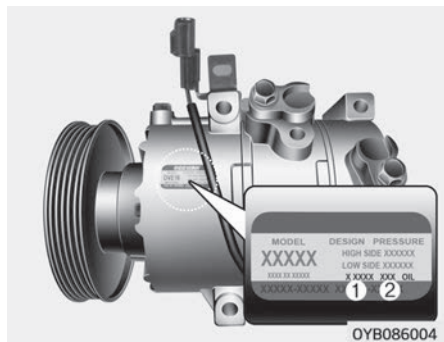


■ Vznětový motor (Smartstream D1.6)



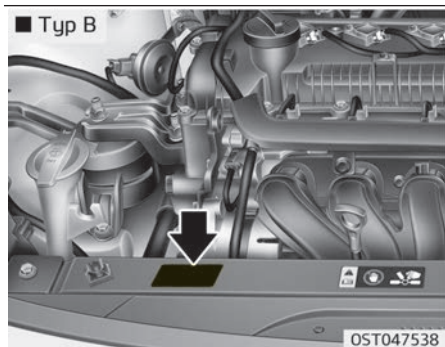
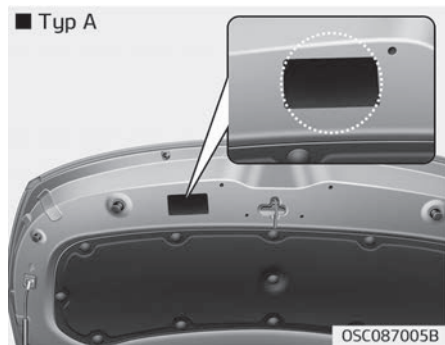
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na nákresu.

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek na kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, a uvádí informace jako například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladicí kapalina (1) a chladicí olej (2).

ŠTÍTEK CHLADICÍHO MÉDIA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Štítek chladicí kapaliny je umístěn:

- Typ A: Na spodní straně kapoty
- Typ B: V přední části motorového prostoru

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad



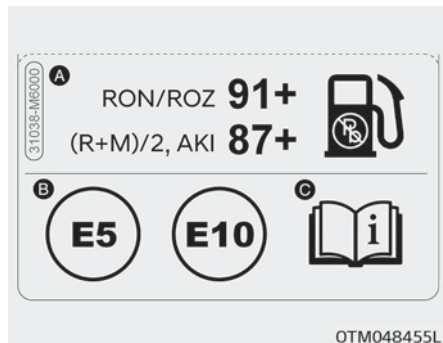
Radio-frekvenční součásti vozidla splňují požadavky a další ustanovení směrnice 1995/5/EC.

Další údaje, včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na následujících webových stránkách Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zážehový (benzínový) motor



Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.

A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu

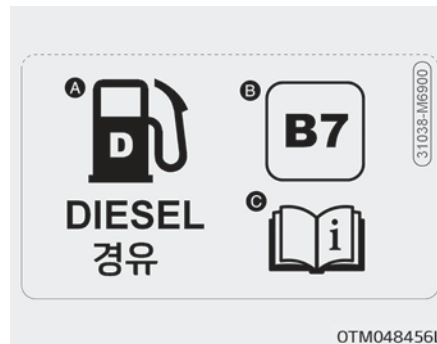
1. RON/ROZ: Oktanové číslo (Research Octane Number)
2. (R+M)/2, AKI: Antidetonační index (Anti Knock Index)

B. Identifikační označení paliv pro zážehové (benzínové) motory

* Tento symbol označuje použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Další podrobnosti najdete v oddílu "Požadavky na palivo" strana 1-03.

Vznětový motor



Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.

A. Palivo: motorová nafta

B. Identifikační označení paliv pro vznětové motory, obsahujících bionaftu (FAME)

* Tento symbol označuje použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Další podrobnosti najdete v oddílu "Požadavky na palivo" strana 1-03.

| | |
|--|-----------|
| A | |
| Airbag – doplňkový zadržný systém | |
| Boční airbagy..... | 3-50 |
| Airbagy..... | 3-38 |
| Okenní airbag..... | 3-52 |
| Přední airbagy řidiče a spolujezdce..... | 3-46 |
| Součásti SRS a jejich funkce..... | 3-43 |
| Varovná kontrolka airbagů..... | 3-41 |
| Varovný štítek airbagů..... | 3-60 |
| Akumulátor..... | 8-65 |
| Anténa..... | 5-02 |
| Audiosystém | |
| Anténa..... | 5-02 |
| Automatická převodovka..... | 6-27 |
| Manuální režim..... | 6-28 |
| Vyřazení zámku řazení..... | 6-31,6-41 |
| Automatické odmlžování..... | 4-120 |
| Automatické odmlžování (čelního skla)..... | 4-119 |
| Automatické ovládání klimatizace | |
| Klimatizace..... | 4-113 |
| B | |
| BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu) | |
| BCW (Varování před kolizí v mrtvém úhlu) / | |
| LCA (Asistent změny jízdního pruhu)..... | 6-80 |
| Bezklíčový vstup..... | 4-07 |
| Bezpečnostní alarm..... | 4-13 |
| Bezpečnostní pásy..... | 3-14 |
| Bezpečnostní pásy s předpínačem..... | 3-20 |
| Pánevní/ramenní pás..... | 3-17 |
| Uložení zadního bezpečnostního pásu..... | 3-20 |
| Bezpečnostní pásy s předpínačem..... | 3-20 |
| Blokování elektricky ovládaných oken..... | 4-26 |
| Brzdová/spojková kapalina..... | 8-44 |
| Brzdový systém..... | 6-43 |
| Parkovací brzda..... | 6-44 |
| Posilovač brzd..... | 6-43 |
| Protiblokovací systém (ABS)..... | 6-46 |
| Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)..... | 6-52 |
| Břišní/ramenní pás..... | 3-17 |
| C | |
| Certifikační štítek..... | 9-15 |
| Certifikační štítek vozidla..... | 9-15 |
| Chladicí kapalina..... | 8-50 |
| Chladicí kapalina motoru..... | 8-50 |
| Chladicí kapalina: viz „Chladicí kapalina motoru“..... | 8-50 |

Abecední rejstřík

Chytrý klíč..... 4-04,4-10
Cigaretový zapalovač..... 4-126

D

Defekt pneumatiky..... 7-20
 Sada pro opravu pneumatiky..... 7-20
 Zvedák a nářadí..... 7-12
Doporučená maziva a množství..... 9-10
 Doporučená viskozita dle SAE..... 9-12
Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik.... 8-69
DPF..... 8-143
Držák na láhev – viz držák na nápoje..... 4-127
Držák nákupní tašky..... 4-131
Držák nápojů..... 4-127
Držák nápojů – viz držák na nápoje..... 4-127
Dětská pojistka v zadních dveřích..... 4-19
Dětský zádržný systém..... 3-26
 Instalace dětského zádržného systému (CRS)..... 3-28
 Kotevní místa systému ISOFIX a stropní ko-
 tevní bod (upevnění ISOFIX) pro bezpečnost dětí 3-29
 Volba dětského zádržného systému (CRS)..... 3-26

E

Elektrická zásuvka..... 4-129
Elektrický posilovač řízení..... 4-37
Elektrochromatické zrcátko (ECM)..... 4-41

F

Filtr pevných částic..... 8-143
Funkce prevence vybití akumulátoru..... 4-81

H

Hmotnost vozidla..... 6-110
Hmotnost/objem..... 9-08
Hospodárný provoz..... 6-90

I

Identifikační číslo vozidla..... 9-14
Imobilizér..... 4-05
Interiér vozidla
 Sluneční clona..... 4-128
ISG (systém vypínání motoru Stop and Go)..... 6-19

J

| | |
|---|------|
| Jak používat tuto příručku..... | 1-02 |
| Jas displeje: viz „Osvětlení přístrojového panelu“..... | 4-44 |
| Jízda na dálnici..... | 6-95 |
| Jízda v dešti..... | 6-95 |
| Jízda v noci..... | 6-94 |
| Jízda v zimě | |
| Sněhové řetězy..... | 6-98 |
| Zimní pneumatiky..... | 6-97 |

K

| | |
|---|------|
| Kamera (pro pohled dozadu)..... | 4-80 |
| Kapalina ostřikovače..... | 8-57 |
| Kapalina | |
| Kapalina ostřikovače..... | 8-57 |
| Kapota..... | 4-28 |
| Klakson..... | 4-39 |
| Klíče..... | 4-04 |
| Systém imobilizéru..... | 4-05 |
| Kontrola tlaku nahuštění pneumatik..... | 8-70 |

M

| | |
|--|-------|
| Manuální ovládání klimatizace..... | 4-99 |
| Klimatizace..... | 4-104 |
| Topení a klimatizace..... | 4-100 |
| Manuální převodovka..... | 6-23 |
| Manuální režim - Automatická převodovka..... | 6-28 |
| Motor nestartuje..... | 7-04 |
| Motorový olej (zážehový motor)..... | 8-46 |
| Motorový prostor..... | 2-06 |

N

| | |
|--|------|
| Nastavení předních sedadel..... | 3-05 |
| Nebezpečné jízdní podmínky..... | 6-92 |
| Nouzové startování..... | 7-05 |
| Startování pomocí startovacích kabelů..... | 7-05 |
| Startování tlačení..... | 7-06 |
| Náhradní kolo | |
| Výměna kompaktního dojezdového kola..... | 8-74 |
| Nároky na kvalitu paliva..... | 1-03 |

O

| | |
|--------------------------|-------|
| Odkládací přihrádka..... | 4-122 |
|--------------------------|-------|

Abecední rejstřík

| | | | |
|---|-------|--|-------|
| Sdružený panel – viz Přístrojová deska..... | 4-44 | Automatické topení a klimatizace..... | 4-109 |
| Sedadla..... | 3-02 | Manuální ovládání topení a klimatizace..... | 4-110 |
| Nastavení předních sedadel..... | 3-05 | Systém elektronické stabilizace (ESC)..... | 6-48 |
| Opěrka hlavy (vpředu)..... | 3-06 | Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)..... | 6-52 |
| Opěrka hlavy (zadní)..... | 3-09 | Systém ISOFIX..... | 3-29 |
| Sklopení zadního sedadla..... | 3-11 | Systém klimatizace..... | 9-09 |
| Zadní sedadlo..... | 3-02 | Systém kontroly mrtvého úhlu..... | 6-80 |
| Sklopení zadního sedadla..... | 3-11 | Systém manuální klimatizace | |
| Sluneční clona..... | 4-128 | Vzduchový filtr klimatizace..... | 4-106 |
| Snížení rizika převrácení..... | 6-92 | Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... | 7-08 |
| Sněhové řetězy..... | 6-98 | Systém odpařování emisí..... | 8-141 |
| Souprava pro opravu pneumatiky (Tire Mobility Kit)..... | 7-20 | Systém odvětrání klikové skříně..... | 8-141 |
| Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce..... | 3-43 | Systém omezovače rychlosti..... | 6-63 |
| Speciální jízdní podmínky | | Systém ovládání klimatizace (automatický)..... | 4-108 |
| Snížení rizika převrácení..... | 6-92 | Systém sledování mrtvých úhlů (BSD) | |
| Startování motoru - klíčem zapalování..... | 6-15 | Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání..... | 6-83 |
| Startování motoru - pomocí chytrého klíče..... | 6-09 | Systém snižování emisí..... | 8-141 |
| Startování pomocí startovacích kabelů..... | 7-05 | Systém odpařování emisí..... | 8-141 |
| Startování tlačení..... | 7-06 | Systém odvětrání klikové skříně..... | 8-141 |
| Stěrače..... | 8-62 | Výfukový emisní systém..... | 8-141 |
| Stěrače a ostřikovače..... | 4-91 | | |
| Střešní okno..... | 4-33 | | |
| Systém automatického ovládání klimatizace..... | 4-108 | | |

T

| | |
|----------------|------|
| Tachometr..... | 4-46 |
|----------------|------|

Abecední rejstřík

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| Tažení přívěsu..... | 6-101 | Vlastnosti exteriéru..... | 4-133 |
| Tempomat..... | 6-56 | Vlastnosti interiéru..... | 4-126 |
| Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru)..... | 6-12 | Cigaretový zapalovač..... | 4-126 |
| Startování motoru..... | 6-09 | Držák nákupní tašky..... | 4-131 |
| Tlačítko rozmrazování (zadní okno)..... | 4-98 | Elektrická zásuvka..... | 4-129 |
| Tlačítko start/stop: viz „Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)“..... | 6-12 | Ramínko na šaty..... | 4-132 |
| TMK – viz Souprava pro opravu pneumatiky (Tire Mobility Kit)..... | 7-20 | Vyhřívání sedadla..... | 4-128 |
| TPMS..... | 7-08 | Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění..... | 9-16 |
| U | | Vnitřní zpětné zrcátko..... | 4-40 |
| Ukazatel teploty motoru..... | 4-47 | Vnější zpětná zrcátka..... | 4-41 |
| Ukazatele | | Volant..... | 4-37 |
| Palivoměr..... | 4-48 | Elektrický posilovač řízení..... | 4-37 |
| Ukazatel teploty motoru..... | 4-47 | Klakson..... | 4-39 |
| Uložení zadního bezpečnostního pásu..... | 3-20 | Volant s možností nastavení sklonu a výšky..... | 4-37 |
| USB nabíječka..... | 4-130 | Vyhřívání volant..... | 4-38 |
| V | | Volant s možností nastavení sklonu a výšky..... | 4-37 |
| V případě nouze při jízdě..... | 7-03 | Vybavení interieru | |
| Venkovní teploměr..... | 4-49 | Popelník..... | 4-126 |
| | | USB nabíječka..... | 4-130 |
| | | Vybavení interiéru | |
| | | Úchyt(y) autokoberce..... | 4-131 |
| | | Vyhřívání volant..... | 4-38 |
| | | Vyhřívání sedadla..... | 4-128 |
| | | Vyprošťování vozidla..... | 6-93 |
| | | Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik..... | 8-72 |

Abecední rejstřík

| | | |
|---|------------------|--|
| Vysvětlení položek plánované údržby | | |
| Odvětrávací hadice (u zážehových motorů) a víčko hrdla palivové nádrže..... | 8-43 | |
| Vysvětlení úkonů údržby vozidla..... | 8-42 | |
| Vzduchový filtr..... | 8-60 | |
| Vzduchový filtr klimatizace..... | 4-106,4-115,8-61 | |
| Víko palivové nádrže..... | 4-30 | |
| Výbava exteriéru | | |
| Střešní nosič..... | 4-133 | |
| Výbava interiéru | | |
| Držák na nápoje..... | 4-127 | |
| Výfukový emisní systém..... | 8-141 | |
| Výměna kola..... | 8-74 | |
| Výměna kompaktního dojezdového kola..... | 8-74 | |
| Výměna žárovky..... | 8-110 | |
| Výměna žárovky čelního světla..... | 8-110 | |
| Výstražné dopravní značení..... | 7-02 | |
| Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu | | |
| Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu.... | 4-77 | |
| Z | | |
| Zabezpečovací systém..... | 4-13 | |
| Zadní kamera..... | 4-80 | |
| Zadní sedadlo..... | 3-02 | |
| Zajíždění vozidla..... | 1-07 | |
| Zimní pneumatiky..... | 6-97 | |
| Zobrazení údajů – viz Přístrojová deska..... | 4-44 | |
| Zrcátka..... | 4-40 | |
| Denní/noční zpětné zrcátko..... | 4-40 | |
| Dálkový ovladač..... | 4-42 | |
| Elektrochromatické zrcátko (ECM)..... | 4-41 | |
| Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... | 4-42 | |
| Vnitřní zpětné zrcátko..... | 4-40 | |
| Zrcátko | | |
| Vnější zpětná zrcátka..... | 4-41 | |
| Zvedák a nářadí..... | 7-12 | |
| Zvláštní jízdní podmínky..... | 6-92 | |
| Jízda na dálnici..... | 6-95 | |
| Jízda v dešti..... | 6-95 | |
| Jízda v noci..... | 6-94 | |
| Nebezpečné jízdní podmínky..... | 6-92 | |
| Plynulé projíždění zatáček..... | 6-94 | |
| Vyprošťování vozidla..... | 6-93 | |
| Řízení v zaplavených oblastech..... | 6-95 | |
| Zámky dveří..... | 4-16 | |
| Dětská pojistka v zadních dveřích..... | 4-19 | |

| | |
|--|---|
| Ú | Ř |
| Úchyt(y) autokoberce..... 4-131 | Řetězy |
| Údaje na palubní desce: viz „Osvětlení přístrojového panelu“..... 4-44 | Sněhové řetězy..... 6-98 |
| Údržba svépomocí..... 8-09 | Řízení v zaplavených oblastech..... 6-95 |
| Údržba vozidla..... 8-07 | Š |
| Údržba | Štítek chladicího média..... 9-19 |
| Plánovaná údržba a servis..... 8-11 | Štítek na kompresoru klimatizace..... 9-18 |
| Péče o exteriér vozidla..... 8-135 | Štítek |
| Péče o interiér..... 8-139 | Certifikační štítek vozidla..... 9-15 |
| Péče o pneumatiky..... 8-69,8-74 | Varovný štítek airbagů..... 3-60 |
| Vysvětlení úkonů údržby vozidla..... 8-42 | Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění..... 9-16 |
| Údržba svépomocí..... 8-09 | Ž |
| Údržba vozidla..... 8-07 | Žárovky..... 8-110 |
| Úložné prostory..... 4-122 | |
| Odkládací schránka středové konzoly..... 4-122 | |
| Úložní prostory | |
| Odkládací přihrádka..... 4-122 | |
| Č | |
| Činnost brzd..... 6-68 | |
| Čtecí lampička..... 4-95 | |
| Číslo motoru..... 9-17 | |

