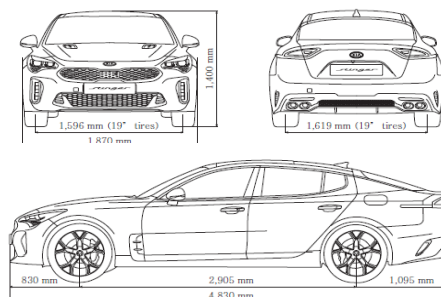


## Nový Stinger - technické informace



	2.2 CRDi	2.2 CRDi	2.0 T-GDI	3.3 V6 T-GDI
<b>PŘEVODOVKA</b>				
Převodovka	Automatická 8st.	Automatická 8st.	Automatická 8st.	Automatická 8st.
Pohon	4x2	4x4	4x2	4x4
<b>MOTOR</b>				
Typ paliva	Diesel	Diesel	Benzín	Benzín
Typ motoru	řadový vznětový čtyřválec	řadový vznětový čtyřválec	řadový zážehový čtyřválec	podélně uložený zážehový šestiválec do V
Zdvihový objem (ccm)	2 199	2 199	1 998	3 342
Max. výkon (kW / ot. za min.)	147 / 3 800	147 / 3 800	188 / 6 200	272 / 6 000
Max. točivý moment (Nm ot. za min.)	440 / 1 750 - 2 750	450 / 1 750 - 2 750	353 / 1 400 - 4 000	510 / 1 300 - 4 500
Kompresní poměr	16,0 : 1	16,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1
Vrtání x zdvih (mm)	85,4 x 96,0	85,4 x 96,0	86 x 86	92,0 x 83,8
Plnění emisních limitů	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
<b>MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA</b>				
Maximální rychlost (km / h)	230	230	240	270
Zrychlení 0-100 km / h (s)	7,6	7,6	6,0	4,9
Spotřeba paliva město (l / 100 km)	6,6	7,9	10,6	14,2
Spotřeba paliva mimo město (l / 100 km)	4,9	5,6	6,4	8,5
Spotřeba paliva kombinovaná (l / 100 km)	5,6	6,4	7,9	10,6
Emise CO <sub>2</sub> při kombinované spotřebě (g / km)	147	169	181	244
<b>HMOTNOST</b>				
Provozní hmotnost minimální - maximální (kg)	1 778 - 1 881	1 849 - 1 948	1 717 - 1 833	1 909 - 1 971
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla (kg)	2 260	2 325	2 185	2 325
Užitečná hmotnost (kg)	379 - 482	377 - 476	352 - 468	354 - 416
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 500	1 500	1 500	1 500
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750

### VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 830 / 1 870 / 1 400
Rozvor náprav (mm)	2 905
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	18": 1596 / 1647, (19": 1596 / 1619)
Přední / zadní převis (mm)	830 / 1095
Minimální světlá výška (mm)	130
Maximální zatížení střechy (kg)	90
Objem zav. prostoru min/max VDA (l)	406 / 1 114
Objem palivové nádrže (l)	60
<b>PODVOZEK</b>	
Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynokapalinovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Elektronicky řízené tlumiče s nastavitelnou charakteristikou odpružení (pro 3.3 V6 T-GDI) Diferenciál s omezenou svorností (pro verze se zadním pohonem)	
<b>ŘÍZENÍ</b>	
Hřebenové s elektrickým posilovačem	
<b>BRZDY</b>	
2.2 CRDi: Brzdy dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu ventilované kotoučové brzdy, vzadu kotoučové 2.0 T-GDI: Brzdy dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu a vzadu ventilované kotoučové brzdy 3.3 V6 T-GDI: Brzdy Brembo® dvouokruhové hydraulické, s podtlakovým posilovačem, vpředu 4-pístkové a vzadu 2-pístkové ventilované kotoučové brzdy s ABS a ESC s funkcemi TCS, VSM, HAC, EBD, VDC	
<b>PNEUMATIKY</b>	
R18: 225/55; R19: přední 225/40 a zadní 255/35; v závislosti na stupni výbavy	

ESC - elektronický stabilizační systém, BAS - brzdový asistent, VSM - ovládání stability vozidla, HAC - asistent pro rozjezd do kopce, EBD - rozdělovač brzdové tlaku, VDC - dynamické vektorování točivého momentu

Spotřeba paliva dle NEDC

Objem zavazadelníku dle VDA

Výše uvedené údaje jsou informativní a dovoze si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění.

19.10.2017



The Power to Surprise