

PŘÍRUČKA PRO MAJITELE



picanto / morning



The Power to Surprise

Společnost Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem nového vozidla Kia.

Jakožto globální výrobce vozů zaměřující se na budování vysoké kvality a dosažení co nejlepšího poměru hodnoty a ceny je společnost Kia Motors zavázána poskytnout vám zákaznický servis, který překoná vaše očekávání.

U všech našich prodejců Kia budete přijati se srdečností a pohostinností. Postarají se o vás profesionálové, kteří se o zákazníky starají v souladu s naším slibem **“Rodinné péče”**.

Veškeré informace obsažené v této uživatelské příručce jsou aktuální a přesné v okamžiku jejího vydání. Kia si však vyhrazuje právo kdykoli provést změny v souladu s našimi zásadami neustálého zlepšování výrobků.

Tato příručka se vztahuje na veškeré modely tohoto vozidla a obsahuje popisy avysvětlivky volitelné i standardní výbavy. V důsledku toho se v této příručce můžete setkat s informacemi, které se na vaše konkrétní vozidlo Kia nevztahují. Některé obrázky mají jen ilustrativní charakter a mohou obsahovat funkce, které jsou odlišné od funkcí vašeho vozidla.

Užívejte si vašeho vozidla a "Family-like Care", rodinné péče společnosti Kia!

Blahopřejeme Vám k pořízení vozu Kia.

Tato příručka Vás seznámí s ovládáním, údržbou a bezpečnostními pokyny pro Vaše nové vozidlo. Doplnuje ji záruční list a servisní knížka pro zaznamenávání důležitých údajů, týkajících se záruky na toto vozidlo. Kia doporučuje číst tuto publikaci pozorně a dodržovat uvedené pokyny, napomáhající příjemnému a bezpečnému používání vozidla.

Kia nabízí širokou škálu doplňkové výbavy, funkčních prvků a komponentů pro různé modely své nabídky. Některé prvky, popisované v této příručce a znázorněné ve vyobrazeních, proto nemusí být vhodné pro toto konkrétní vozidlo.

Informace a popisy, uváděné v této příručce, byly aktuální v době jejího vydání. Kia si vyhrazuje právo na změny a úpravy parametrů nebo vzhledu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. S případnými dotazy se obraťte na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Ujišťujeme Vás o našem neustávajícím úsilí o přinášení požitku z jízdy a spokojenosti s vozidly Kia.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Veškerá práva vyhrazena. Jakýkoli způsob šíření, elektronicky nebo mechanicky, včetně fotokopii, nahrazení nebo pomocí jakéhokoli způsobu ukládání či vyhledávání nebo překládání celku ani částí, není povoleno bez předchozího písemného svolení společnosti Kia MOTORS Corporation.

Vytištěno v Korei

Obsah

Úvod	1
Přehled o vašem vozidle	2
Bezpečnostní funkce vašeho vozidla	3
Funkce vašeho vozidla	4
Audiosystém	5
Řízení vozidla	6
Co dělat v případě nouze	7
Údržba	8
Vlastnosti a užité parametry	9
Abecední rejstřík	I

Úvod

Jak používat tuto příručku.....	1-02
Nároky na kvalitu paliva.....	1-03
Zážehový motor.....	1-03
Zajíždění vozidla.....	1-06

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám dopomoci k tomu, abyste z řízení vašeho vozidla měli ten největší požitek. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali rizika zranění nebo úmrtí, přečtěte si veškeré části této příručky označené nadpisy VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ.

Text této příručky doplňují ilustrace, které nejlépe vysvětlí, jak si jízdu s vaším vozidlem užít. Během čtení této příručky se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informací a tipech pro jízdu v různých jízdních podmínkách.

Členění příručky je uvedeno v obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo téma, použijte rejstřík; veškeré informace uvedené v této příručce jsou v něm seřazeny podle abecedy.

Kapitoly: Tato příručka má deset kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným soupisem obsahu, takže můžete v okamžiku určit, zda jsou v kapitole uvedeny informace, které hledáte.

V příručce najdete různá VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ. Tyto VÝSTRAHY byly připraveny tak, aby zlepšily vaši osobní bezpečnost. Uživatel vozidla by měl být seznámen a dodržovat VŠECHNY pokyny a doporučení, která obsahují uvedená VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA uvádí situaci, při které by mohlo dojít k újmě, vážnému zranění nebo úmrtí, pokud by výstraha zůstala bez povšimnutí.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ uvádí situaci, při které by mohlo dojít k poškození vozidla, pokud by varování zůstalo bez povšimnutí.

* UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ uvádí zajímavé nebo užitečné informace.

NÁROKY NA KVALITU PALIVA

Zážehový motor Bezolovnatý benzín

Evropa

Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 / antidetonační odolností 91 nebo vyšší.

Můžete používat i bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91~94 / antidetonační odolností 87~90, může však dojít k mírnému poklesu výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno pouze pro používání bezolovnatého olova s oktanovým číslem 91 a s antidetonační odolností 87 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Vaše nové vozidlo je konstruováno tak, aby poskytovalo maximální výkon s BEZOLOVNATÝM PALIVEM, při jehož používání jsou rovněž minimalizovány výfukové emise a zanášení svíček zapalování.

VAROVÁNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor, poškozuje kyslíkové čidlo motoru a negativně ovlivňuje snižování emisí. Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte jiné než specifikované přípravky pro čištění palivové nádrže. (Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.)

VÝSTRAHA

- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

Olovnatý benzín (je-li součástí výbavy)

V některých zemích je vozidlo uzpůsobeno pro použití olovnatého benzínu.

Před používáním olovnatého benzínu doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia pro ověření, zda je to možné i u tohoto vozidla. Oktanová čísla mají stejný význam u bezolovnatých i olovnatých benzínů.

Benzin obsahující alkohol nebo metanol

Směs benzínu a etanolu (rovněž známá jako obilný alkohol) a směs benzínu a metanolu (rovněž známá jako dřevný alkohol) jsou na trhu nabízeny jako náhrada nebo alternativa k olovnatému nebo bezolovnatému benzínu.

Nepoužívejte benzinovou směs obsahující více než 10 % etanolu a jakoukoli benzinovou směs obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s pojízdností a poškození palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

V případě, že dojde k problémům s pojízdností, přestaňte používat benzinové směsi jakéhokoli druhu.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud jsou důsledkem používání:

1. Benzinové směsi obsahující více než 10 % etanolu.

2. Benzin nebo benzinová směs obsahující metanol.
3. Olovnatá nebo bezolovnatá benzinová směs.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Přestaňte používat jakoukoli benzinovou směs, která zhoršuje pojízdnost.

Ostatní paliva

Používání paliv jako například

- Palivo obsahující křemík (Si),
 - palivo obsahující MMT (mangan, Mn),
 - Palivo obsahující ferocen (Fe) a
 - Ostatní paliva obsahující kovová aditiva mohou způsobit poškození vozidla nebo motoru nebo způsobit ucpaní, vynechávání, špatnou akceleraci, škuhání motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, zkrácení životnosti atd.
- Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

*** UPOZORNĚNÍ**

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nemusí být kryty omezenou zárukou za nové vozidlo.

Použití MTBE

Kia nedoporučuje v tomto vozidle používat paliva, obsahující více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Paliva obsahující nad 15% MTBE (S celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti) mohou snižovat výkon vozidla, ucpávat palivový systém výparů nebo zhoršovat startování motoru.

VAROVÁNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo nepokrývá škody v palivovém systému a žádné problémy s výkonem motoru, které jsou způsobené palivem, obsahujícím metanol a palivy obsahujícími více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

(Pokračování)

hujícími více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Pro vaše vozidlo byste neměli používat paliva obsahující metanol (dřevný alkohol). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

Aditiva paliva

Kia doporučuje použití bezolovnatých benzinů s oktanovým číslem RON (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou) 95 / AKI (Odolnost proti samozápalu) 91 nebo vyšší (pro Evropu), nebo oktanové číslo RON 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu).

V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu), resp. 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland a Čínu), resp. 5 000 km (v Číně).

Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.

Provozování vozidla v zahraničí

Před jízdou do zahraničí postupujte podle následujících pokynů:

- Dodržujte předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Zjistěte, zda bude k dispozici potřebné palivo.

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není potřeba žádná zvláštní doba na zajetí. Dodržením několika jednoduchých opatření při prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost svého vozidla.

- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Při jízdě udržujte rychlost motoru do 3 000 otáček za minutu.
- Neudržujte stejné otáčky po dlouhou dobu, ať už vysoké, nebo nízké. Pro správné zajetí motoru je třeba měnit rychlost otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.
- Během prvních 2 000 km provozu nepoužívejte přívěs.

Přehled o vašem vozidle

Popis exteriéru vozidla.....	2-02
Přehled vnitřního vybavení.....	2-04
Přehled palubní desky.....	2-05
Motorový prostor.....	2-07

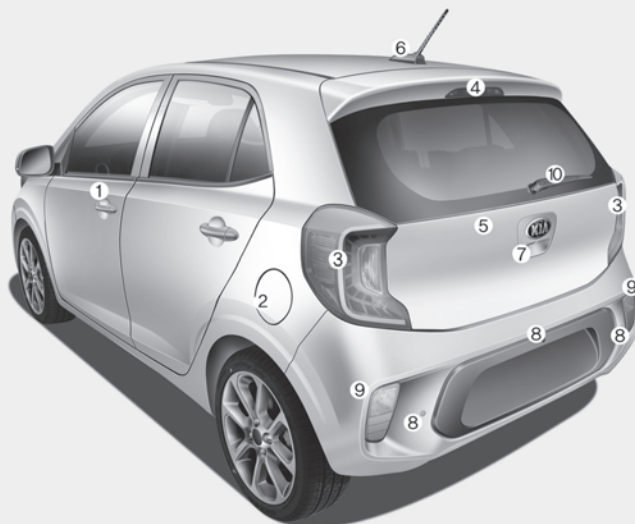
POPIS EXTERIÉRU VOZIDLA

■ Čelní pohled



1. Kapota..... str. 4-27
2. Čelní světlomety (Vlastnosti vozidla)..... str. 4-74
Čelní světlomety (Údržba)..... str. 8-88
3. Přední mlhová světla (vlastnosti vozidla)..... str. 4-77
Přední mlhová světla (Údržba)..... str. 8-88
4. Světla denního svícení (Vlastnosti vozidla)..... str. 4-77
Světla denního svícení (Údržba)..... str. 8-88
5. Kola a pneumatiky..... str. 8-57
Kola a pneumatiky..... str. 9-06
6. Vnější zpětná zrcátka..... str. 4-40
7. Střešní okno..... str. 4-32
8. Stírací lišty čelního skla (vlastnosti vozidla).... str. 4-79
Stírací lišty čelního skla (údržba)..... str. 8-50
9. Okna..... str. 4-22
10. Autonomní nouzové brzdění (AEB) radarového typu
..... str. 6-49

■ Zadní pohled

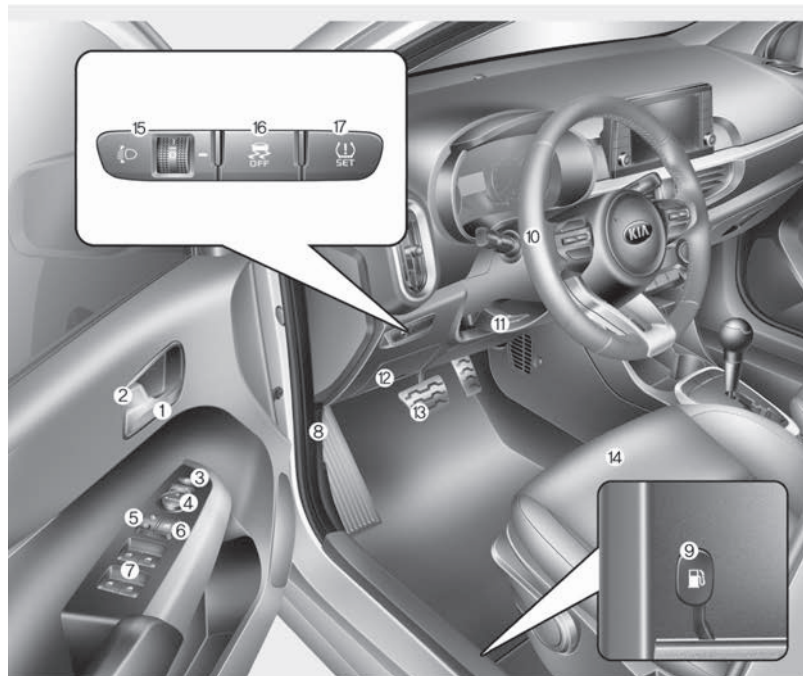


※ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OJA016002

- | | |
|--|------------|
| 1. Zámky dveří..... | str. 4-16 |
| 2. Víko palivové nádrže..... | str. 4-29 |
| 3. Zadní sdružené světlo (údržba)..... | str. 8-89 |
| 4. Třetí brzdové světlo (údržba)..... | str. 8-100 |
| 5. Páté dveře..... | str. 4-20 |
| 6. Anténa..... | str. 5-02 |
| 7. Zadní kamera..... | str. 4-72 |
| 8. Zadní parkovací asistent..... | str. 4-69 |
| 9. Couvací světla (Údržba) | str. 8-89 |
| Zadní mlhová světla (Údržba)..... | str. 8-89 |
| 10. Stírací lišta stěrače zadního okna (Vlastnosti vozidla)..... | str. 4-81 |
| Stírací lišta stěrače zadního okna (Vlastnosti vozidla)..... | str. 8-52 |

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



- 1. Vnitřní klika dveří..... str. 4-17
- 2. Tlačítko uzamčení/odemčení dveří..... str. 4-17
- 3. Spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek..... str. 4-41
- 4. Ovladač nastavení vnějších zpětných zrcátek.... str. 4-41
- 5. Spínač centrálního zamykání dveří..... str. 4-18
- 6. Blokování elektricky ovládaných oken..... str. 4-25
- 7. Spínače elektrického ovládání oken..... str. 4-22
- 8. Páčka otevírání kapoty motoru..... str. 4-27
- 9. Páčka otevření víčka palivové nádrže..... str. 4-29
- 10. Volant..... str. 4-37
- 11. Nastavení sklonu volantu..... str. 4-37
- 12. Vnitřní pojistkový panel..... str. 8-69
- 13. Brzdový pedál..... str. 6-29
- 14. Sedadlo..... str. 3-02
- 15. Nastavení sklonu předních světlometů..... str. 4-78
- 16. Tlačítko vypnutí ESC..... str. 6-34
- 17. Tlačítko nastavení TPMS SET..... str. 7-08

* Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OJA016003

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY



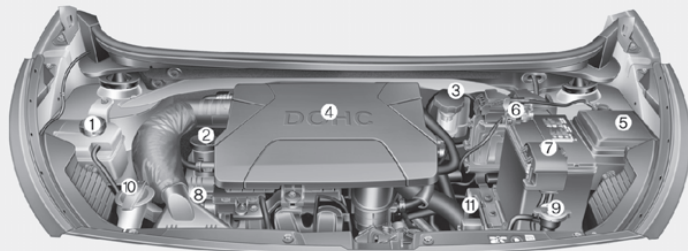
1. Přístrojová deska..... str. 4-43
2. Klakson..... str. 4-39
3. Přední airbag řidiče..... str. 3-51
4. Ovládání světlometů / směrová světla str. 4-74
5. Stěrače/ostřikovače..... str. 4-79
6. Spínač zapalování..... str. 6-06
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)..... str. 6-10
7. Ovládání audia na volantu..... str. 5-12
8. Ovládání LCD displeje..... str. 4-44
Tempomat..... str. 6-40
Systém omezovače rychlosti..... str. 6-46
9. Spínač nouzových blikáčů..... str. 7-02
10. Audiosystém..... str. 5-06
11. Manuální ovládání klimatizace..... str. 4-87
Systém automatického ovládání klimatizace.... str. 4-96
12. Cigaretový zapalovač..... str. 4-112
13. Vstupy AUX, USB..... str. 5-02
14. Elektrická zásuvka..... str. 4-116
15. Přední airbag spolujezdce..... str. 3-51
16. Odkládací přihrádka..... str. 4-109
17. Řadicí páka manuální převodovky str. 6-20
Páka voliče automatické převodovky..... str. 6-23
18. Vyhřívání sedadla..... str. 4-114
19. Tlačítko zapnutí vyhřívání volantu..... str. 4-38
20. Tlačítko systému ISG (vypínání motoru Stop and Go)
..... str. 6-16



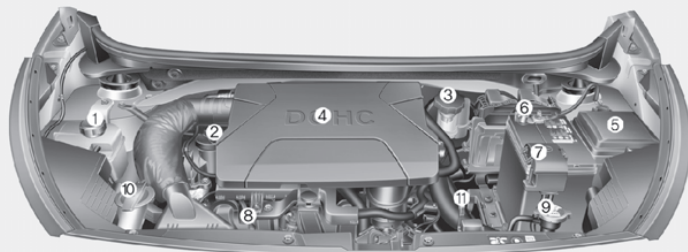
- 21. Odkládací schránka středové konzoly..... str. 4-109
- 22. Držák nápojů..... str. 4-113

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor Kappa 1,0 I MPI



■ Zážehový motor Kappa 1,2 I MPI

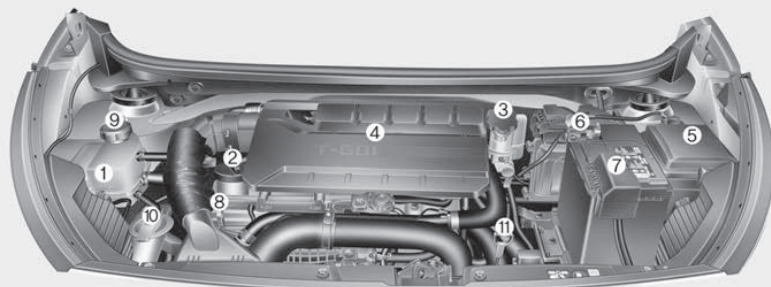


* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OJA076001/OJA076003

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-34
Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-37
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje..... str. 8-33
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-40
4. Vzduchový filtr..... str. 8-46
Vzduchový filtr..... str. 8-47
5. Pojistková skříňka..... str. 8-71
6. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-53
7. Kladný pól akumulátoru..... str. 8-53
8. Měrka motorového oleje..... str. 8-32
9. Uzávěr chladiče..... str. 8-34, 8-37
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-44
11. Měrka kapaliny automatické převodovky..... str. 8-42

■ Motor Kappa 1,0 I T-GDI (zážehový)

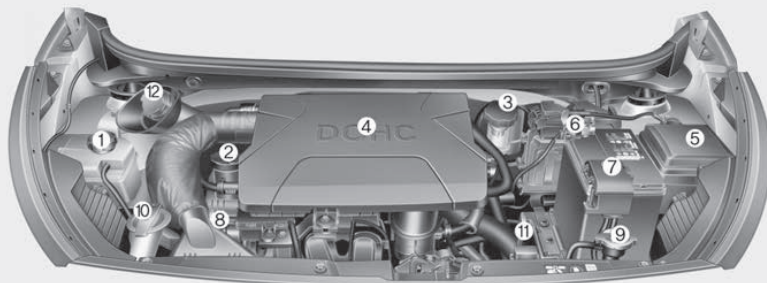


1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-34
Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-37
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje..... str. 8-33
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-40
4. Vzduchový filtr..... str. 8-46
Vzduchový filtr..... str. 8-47
5. Pojistková skříňka..... str. 8-71
6. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-53
7. Kladný pól akumulátoru..... str. 8-53
8. Měrka motorového oleje..... str. 8-32
9. Uzávěr chladiče..... str. 8-34, 8-37
10. Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního skla.... str. 8-44
11. Měrka kapaliny automatické převodovky..... str. 8-42

* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OJA077091

■ Motor Kappa 1,0 l MPI (FFV)



* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

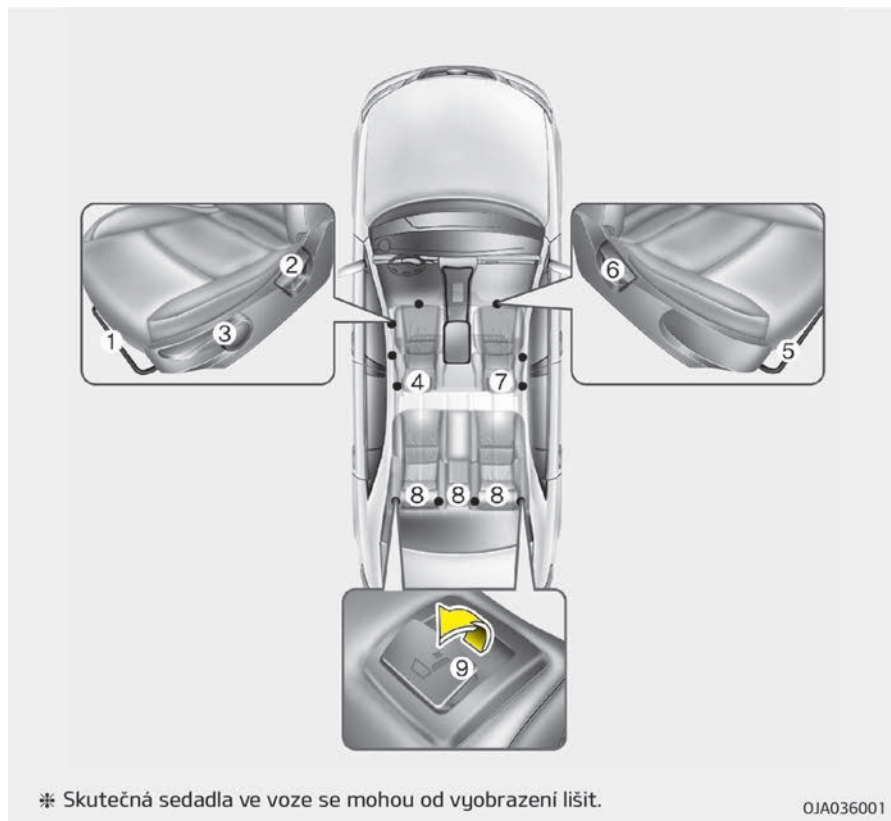
OJA077001

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... | str. 8-34 |
| Nádržka chladicí kapaliny motoru..... | str. 8-37 |
| 2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje..... | str. 8-33 |
| 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... | str. 8-40 |
| 4. Vzduchový filtr..... | str. 8-46 |
| Vzduchový filtr..... | str. 8-47 |
| 5. Pojistková skříňka..... | str. 8-71 |
| 6. Záporný pól akumulátoru..... | str. 8-53 |
| 7. Kladný pól akumulátoru..... | str. 8-53 |
| 8. Měrka motorového oleje..... | str. 8-32 |
| 9. Uzávěr chladiče..... | str. 8-34, 8-37 |
| 10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... | str. 8-44 |
| 11. Měrka kapaliny automatické převodovky..... | str. 8-42 |
| 12. Palivová nádrž..... | str. 4-30 |

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla

Sedadla.....	3-02
Nastavení předních sedadel.....	3-05
Opěrka hlavy.....	3-06
Kapsa v opěradle sedadla	3-09
Nastavení zadních sedadel.....	3-09
Bezpečnostní pásy.....	3-14
Bezpečnostní pásy sedadel.....	3-14
Bezpečnostní pásy s předpínačem	3-21
Prevence při používání bezpečnostního pásu.....	3-24
Péče o bezpečnostní pásy.....	3-26
Dětský zádržný systém (CRS).....	3-27
Naše doporučení: Děti vždy usazené vzadu.....	3-27
Volba dětského zádržného systému (CRS).....	3-27
Upevnění dětského zádržného systému (CRS).....	3-29
Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy.....	3-30
Airbagy - Doplnkový zádržný systém SRS	3-43
Princip činnosti systému airbagů.....	3-44
Varovná kontrolka airbagů.....	3-47
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce.....	3-48
Přední airbag u řidiče a spolujezdce	3-51
Boční airbag	3-56
Okenní airbagy	3-58
Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu? (Podmínky pro nafouknutí/nečinnost airbagu).....	3-59
Péče o SRS.....	3-65
Doplňující bezpečnostní opatření.....	3-65
Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů.....	3-66
Varovný štítek airbagů	3-67

SEDADLA



Sedadlo řidiče

1. Vpřed a vzad
2. Náklon opěráku
3. Nastavení výšky sedáku sedadla*
4. Opěrka hlavy

Přední sedadlo spolujezdce

5. Vpřed a vzad
6. Náklon opěráku
7. Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

8. Opěrka hlavy*
9. Sklápění opěráku*

▲ VÝSTRAHA

■ Volné předměty

Volné předměty v prostoru chodidel řidiče by mohly bránit ovládání nožních pedálů a způsobit tak nehodu. Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.

*(je-li součástí výbavy)

▲ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vracejte. Předtím se ujistěte, že v okolí sedadla nejsou ostatní cestující. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení a kontroly nad jeho pohybem, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

▲ VÝSTRAHA

■ Odpovědnost řidiče za cestující

Jízda ve vozidle se sklopeným sedadlem by v případě nehody mohla vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Pokud se sedadlo během nehody sklopí, boky cestujícího mohou podklouznout pod pánevní část bezpečnostního pásu, který tak velkou silou zatlačí na nechráněnou oblast břicha. To by mohlo vést k vážným nebo smrtelným vnitřním zraněním. Řidič je povinen cestujícího sdělit, aby opěradlo sedadla udržoval ve (Pokračování)

(Pokračování)

vzpřímené poloze, kdykoli je vozidlo v pohybu.

▲ VÝSTRAHA

Nepoužívejte sedací polštář, který snižuje tření mezi sedadlem a cestujícím. Boky cestujícího mohou v případě nehody nebo prudkého zastavení podklouznout pod pánevní část bezpečnostního pásu. Jelikož by tak bezpečnostní pás nemohl fungovat správně, mohlo by dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

▲ VÝSTRAHA

■ Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte sedadlo nastavovat, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze opěradla. Uložení předmětů zapřených vůči opěradlu nebo jakýmkoli způsobem bránícím řádnému uzamčení polohy sedadla by mohlo v případě prudkého zastavení nebo srážky způsobit vážné nebo fatální zranění.
- Vždy řiďte se zádovou opěrkou ve vzpřímené poloze a s pánevní částí bezpečnostního pásu přes boky. V případě nehody se z hlediska ochrany jedná o nejlepší polohu.
- Abyste se vyhnuli zbytečným a leckdy vážným zraněním způsobeným airbagem, sedte vždy co nejdále od volantu, ale zároveň tak, aby pro vás ovládání vozidla bylo pohodlné. Námi doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a volantem je alespoň 250 mm.

▲ VÝSTRAHA

■ Opěradla zadních sedadel
(Pokračování)

(Pokračování)

- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěno. Pokud by nebylo, cestující a předměty by v případě prudkého zastavení nebo nárazu mohli být vrženi směrem vpřed, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- Zavazadla a ostatní přepravované předměty by měly být naplocho uloženy v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty rozměrné, těžké nebo musí být nahromaděné, je třeba je zajistit. Za žádných okolností nesmí být náklad nahromaděn výše než do výšky opěradel. Neuposlechnutí těchto varování může v případě prudkého zastavení, srážky nebo převrácení vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo v pohybu, cestující by neměli cestovat v zavazadlovém prostoru ani by neměli sedět nebo ležet na sklopených sedadlech. Při jízdě musí být všichni cestující řádně usazeni a správně připoutáni.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při vracení opěradla zpět do vzpřímené polohy se zatlačením na opěradlo směrem vpřed a vzad ujistěte, že je bezpečně uzamčené.
- Abyste zamezili riziku popálení, nikdy neodstraňujte koberec v zavazadlovém prostoru. Zařízení pro snižování emisí nacházející se pod touto podlahou generují vysoké teploty.

⚠ VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je bezpečně zajištěno na svém místě. Kontrolu proveďte tak, že se pokusíte se sedadlem pohnout směrem vpřed a vzad, aniž byste použili odjišťovací páčku. Náhlý nebo nečekaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehodu.

⚠ VÝSTRAHA

- Během pohybu sedadla dbejte maximální opatrnosti, aby se do sedadla mechanismu sedadla nezachytily ruce nebo jiné předměty.
- Na podlahu nebo na sedadla nepokládejte zapalovač cigaret. Při pohybu sedadla by ze zapalovače mohl uniknout plyn, který by mohl způsobit požár.
- Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předního sedadla opatrní.
- Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte maximálně opatrní. Mohli byste si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Upozornění pro používání poťahů sedadel**
(Pokračování)

(Pokračování)

- Při manipulaci s potahy sedadel postupujte obezřetně. Může dojít ke zkratu či rozpojení okruhu, což může způsobit hluk, poškození ventilačního systému a případně i požár.
- Při nasazování potahů nebo zakrývání sedadel plastovými potahy dávejte pozor na vodiče a ventilační průduchy. Při neopatrné manipulaci může dojít ke zkratu s následným požárem.

Vlastnosti sedadel s koženými potahy

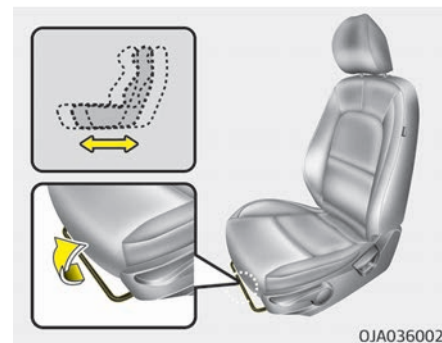
- Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit. Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.
- Sedadla jsou vyrobená z roztažné tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.

- Části, o něž se opírá tělo cestujícího, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, se nevztahuje záruka.
- Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasků, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.
- Dbejte na to, aby nedošlo k polítky či promáčení sedadel. Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.
- Povrch látkových potahů může znečistit džímové oblečení nebo oděvy náchylné k blednutí a poúštění barvy.

Nastavení předních sedadel Vpřed a vzad

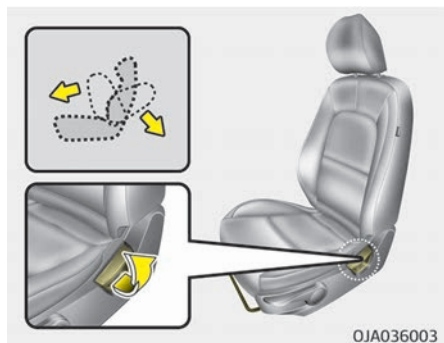


Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

Polohu sedadla nastavte před jízdou a poté se ujistěte, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

Náklon opěráku

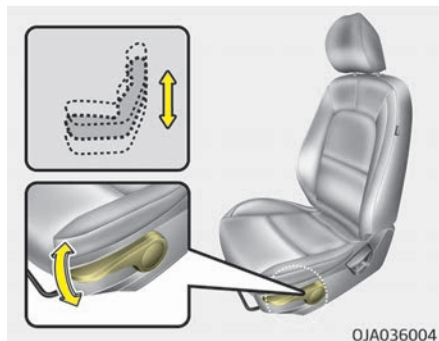


Pro sklopení opěradla:

1. Mírně se předkloněte a nadzdvihněte páčku pro sklopení opěradla.
2. Opatrně se opřete zpět o sedadlo a nastavte opěradlo sedadla do vámi požadované polohy.

3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je opěradlo ve své poloze uzamčeno. (Aby došlo k uzamčení polohy opěradla, páka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Nastavení výšky sedáku sedadla (je-li součástí výbavy, pro sedadlo řidiče)

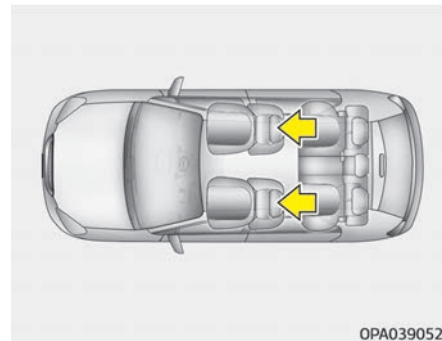


Chcete-li upravit výšku sedáku, stiskněte páčku umístěnou na vnější straně sedáku směrem nahoru nebo dolů.

- Chcete-li snížit polohu polštáře sedadla, zatlačte páku několikrát směrem dolů.

- Chcete-li zvýšit polohu polštáře sedadla, několikrát za páku zatáhněte směrem nahoru.

Opěrka hlavy



Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena opěrkami hlavy.

Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí řidiče a spolujezdce, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejbližší k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.
- Nejezděte s vozem bez namontovaných opěrek hlavy, protože v případě nehody by mohlo dojít ke zranění cestujících. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit zranění krku.
- Polohu opěrky hlavy u sedadla řidiče nenastavujte, pokud je vozidlo v pohybu.

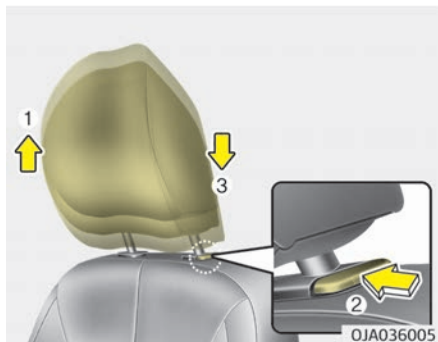
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud na zadních sedadlech žádné osoby necestují, nastavte opěrky do (Pokračování)

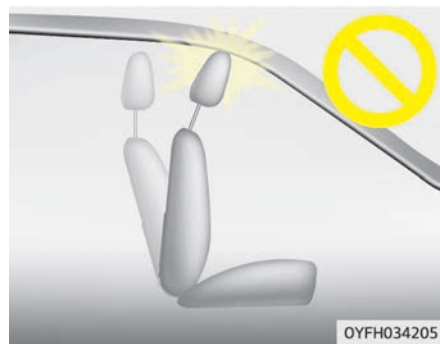
(Pokračování)

nejnižší polohy. Zadní opěrky hlavy mohou bránit ve výhledu vzad.

Nastavení výšky nahoru a dolů



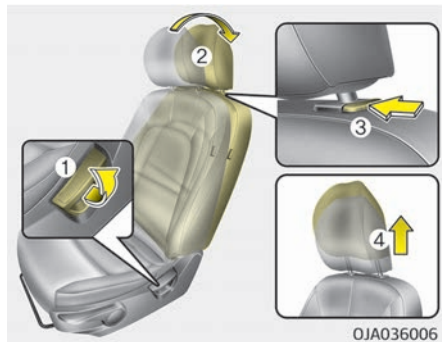
Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).



⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zádovou opěrku sklopíte směrem dopředu a opěrka hlavy a polštář jsou ve zvýšené poloze, opěrka hlavy může přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Vysunutí a nasazení

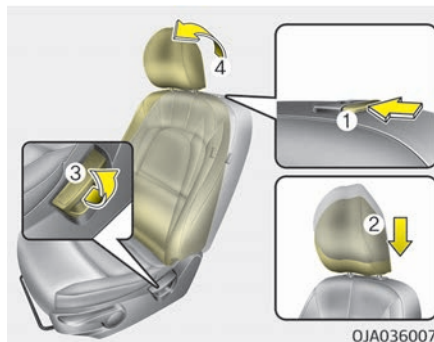


Pro sejmutí opěrky hlavy:

1. Opěrák sedadla (2) sklopte pomocí sklápěcí páky (1).
2. Posuňte opěrku hlavy co nejvíce nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a opěrku hlavy vytáhněte (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovoľte, aby cestující cestoval na sedadle se sejmoutou opěrkou hlavy.



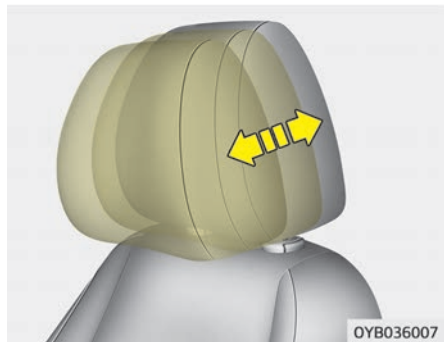
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte tyčky opěrky hlavy (2) do příslušných otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Opěrák sedadla (4) sklopte pomocí sklápěcí páky (3).
3. Nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nasazení opěrky hlavy a jejím správném nastavení se vždy ujistěte, že opěrka hlavy je ve své poloze zajištěna.

Nastavení opěrky hlavy ve směru dopředu a dozadu (je-li součástí výbavy)

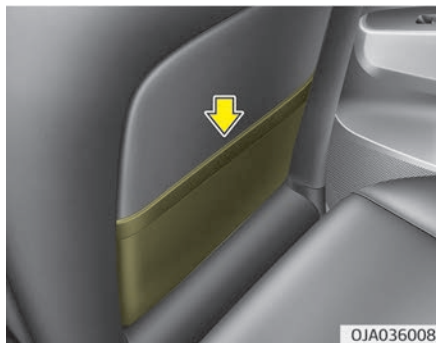


Opěrku hlavy je možné nastavit do 4 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy. Chcete-li opěrku nastavit do požadované polohy co nejvíce vzadu, zatlačte ji co nejvíce dopředu a poté ji uvolněte. Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.

⚠ VÝSTRAHA

Při posazení do sedadla nebo při posouvání sedadla dopředu či dozadu se může mezi sedadlem a opěrkou hlavy objevit mezera. Dávejte pozor, ať si v této mezeře nepřiskřípnete prsty apod.

Kapsa v opěradle sedadla (je-li součástí výbavy)



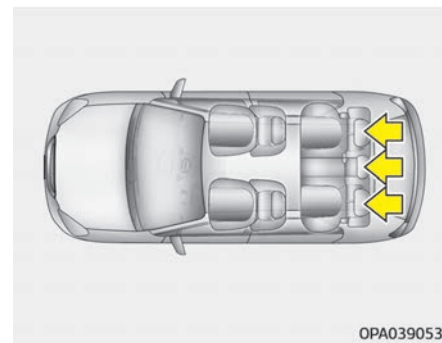
Kapsa jsou umístěna na zadní straně opěráku předního sedadla spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kapsy v opěracích sedadlech

Do kapes v opěracích sedadlech nekládejte těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapes a zranit cestující ve vozidle.

**Nastavení zadních sedadel
Opěrka hlavy (je-li součástí výbavy)**



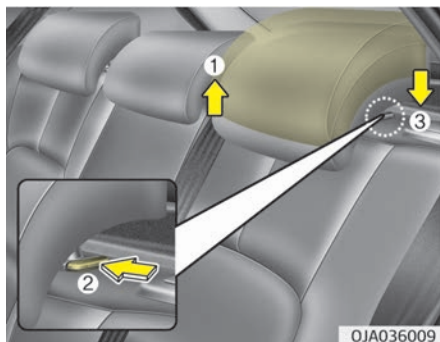
Pro komfort a bezpečí cestujících jsou zadní sedadla vybavená opěrkami hlavy.

Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

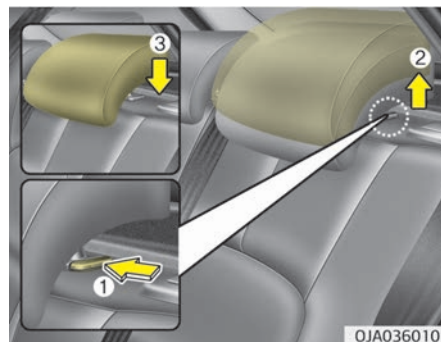
- Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejbližší k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.
- Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit vážnému zranění krku.

Nastavení polohy nahoru a dolů (je-li součástí výbavy)



Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Vyjmutí a nasazení (je-li součástí výbavy)



Při vyjmutí opěrku hlavy zcela vysuňte až na doraz, stiskněte pojistku (1) a opěrku (2) současně vytahujte vzhůru. Při nasazování opěrky vsaďte tyčky (3) do otvorů a současně stiskněte pojistku (1). Poté nastavte požadovanou výšku.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

Skládání zadních sedadel (je-li součástí výbavy)

Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvýšení objemu zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se jinak do vozidla nevešly. Nikdy cestujícím nedovolte sedět na horní část sklopeného sedadla, pokud je vozidlo v pohybu, jelikož se nejedná o řádnou polohu k sezení a v této poloze nelze použít bezpečnostní pásy. Při náhlém zastavení nebo nehodě by mohlo dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění. Předměty, přepravované na sklopených opěrácích, by neměly být vyšší, než přední sedadla. Při náhlém zastavení by mohlo dojít k posunutí nákladu vpřed a zranění osob nebo poškození.

Opěráky zadních sedadel lze složit dopředu, a tím získat další prostor na náklad a přístup do zavazadlového prostoru.

- Opěrák sedadla lze zvednout jeho vytažením nahoru a pevným zatlačením tak, aby zacvakl na místo.
- Po vrácení opěráku sedadla do svislé polohy upravte polohu zadních bezpečnostních pásů tak, aby je cestující na zadních sedadlech mohli používat.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní sedadlo nesklápějte, pokud po jeho sklopení není poloha sedadla řidiče řádně nastavena podle tělesných proporcí řidiče. Při náhlém zastavení nebo srážce by mohlo dojít ke zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

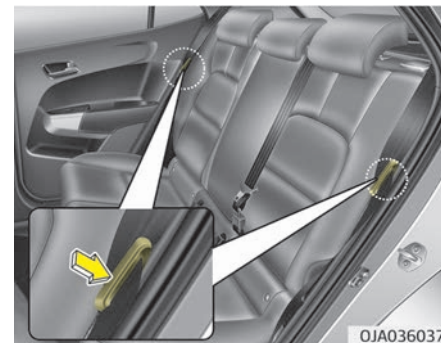
- Při sklápění zadního sedadla nebo jeho vrácení do normální polohy nezapomeňte posunout přední sedadlo úplně dopředu. Pokud není k dispozici dostatek místa pro sklopení zadního sedadla, nikdy nepoužívejte sílu. Poškodila by se opěrka hlavy nebo jiné části sedadla.

(Pokračování)

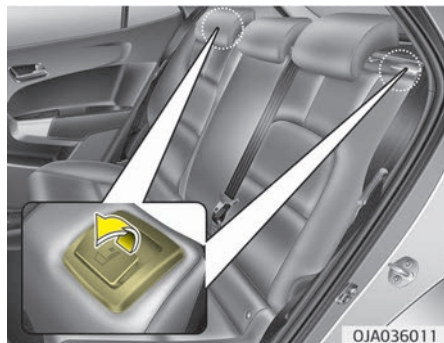
(Pokračování)

- Před použitím bezpečnostního pásu nezapomeňte pás vždy uvolnit z výřezů na bocích opěrádel. Pokud budete vytahovat bezpečnostní pás, který je zachycen ve výřezu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo povrchu sedadla.
- Pásy umísťujte do výřezů pouze v případě, že na zadním sedadle nesedí žádní cestující nebo že potřebujete zadní sedadlo sklopit.

Sklopení zadních opěráků:



1. Při sklápění sedadla dozadu zasuňte sponu bezpečnostního pásu zadního sedadla do kapsy mezi zadní opěrák a sedák a poté zkontrolujte, zda oba bezpečnostní pásy nekolidují s uloženými zavazadly a nákladem. Poté zasuňte bezpečnostní pás sedadla do dvou otvorů umístěných po stranách.
2. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
3. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



4. Přitáhněte odjišťovací páčku a opěrák zadního sedadla sklopte vpřed a přitlačte.

Vyklopení zadního sedadla:

1. Chcete-li zadní sedadlo znovu používat, zvedněte opěrák a zatlačte na něj směrem dozadu. Opěrák táhněte silou až do zaklapnutí do polohy. Ujistěte se, že je opěrák v poloze zajištěný. Při navrácení opěráku do vzpřímené polohy se vždy zatlačením na opěrák ujistěte, zda je této poloze zajištěný.
Není-li na boku páčky pro sklopení vidět červenou linii, znamená to, že sedadlo je zcela zajištěno.
2. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.
3. Jakmile dokončíte nastavení opěráku, zkontrolujte znovu páčku pro sklopení sedadla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vrácení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vraćte. Pokud by se sedadlo vrátilo zpět bez držení, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Po sklopení zadního sedadla je nenechávejte sklopené, pokud není poloha sedadla řidiče nastavena podle tělesných proporcí řidiče. V případě náhlého zastavení nebo srážky by mohlo dojít ke zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrák zadního sedadla vraćte po sklopení do jeho vzpřímené polohy:

Dbajte, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu a jeho přezky. Nedovoľte, aby došlo k zachycení či přimáčknutí pásu nebo přezky opěrákem zadního sedadla. Zatlačením na horní část opěradla zajišťte, aby se opěradlo uzamklo ve své vzpřímené poloze. V opačném případě by se při nehodě nebo prudkém zastavení mohlo opěradlo sklopit a umožnit tak nákladu v zavazadlovém prostoru dostat se do prostoru pro cestující, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Poškození přezek bezpečnostních pásů zadních sedadel

Pokud skládáte zadní sedadla vložte přezku bezpečnostního pásu mezi zádovou opěrku a polštář zadního sedadla. Zabráníte tak poškození přezky zadním sedadlem.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Bezpečnostní pásy zadních sedadel

Při vracení zadních sedadel zpět do vzpřímené polohy pamatujte vrátit ramenní bezpečnostní pásy zadních sedadel zpět na jejich místo.

⚠ VÝSTRAHA

- Náklad

Zavazadla musejí být vždy upevněna, aby v případě náhlého prudkého zastavení nebo nárazu nemohlo dojít ke zranění cestujících. Předměty neumisťujte na zadní sedadla, jelikož je (Pokračování)

(Pokračování)

na nich nelze bezpečně zajistit a v případě nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

- Nakládání nákladu

Před nakládáním nebo vykládáním nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, automatická převodovka v poloze P (Parkování) nebo manuální převodovka na 1. rychlostním stupni a parkovací brzda je bezpečně zatažená. Pokud nepodniknete tyto kroky, vozidlo by se při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy mohlo rozjet.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy sedadel

▲ VÝSTRAHA

- Pokud je vozidlo v pohybu, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se zaručila maximální možná ochrana.
- Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější, pokud jsou opěrky ve svislé poloze.
- Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud je nutné, aby dítě starší než 12 let sedělo na předním sedadle, musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.
- Nikdy neumísťujte ramenní popruh pod paži nebo za záda. Nesprávně umístěný ramenní pás může při nehodě způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl vést středem ramene přes klíční kost.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Bezpečnostní pás nikdy neved'te přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.
- Nikdy nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně fungovat. Při nehodě by se dokonce mohl zařznout do těla. Ujistěte se, že pás vede přímo a bez překroucení.
- Dbejte na to, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu ani jeho součástí. Poškozený pás nebo součásti vyměňte.

▲ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou konstruovány tak, aby vedly přes kosterní části lidského těla. Podle možností by měly být vedeny nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrud' a ramena; nepřipus'te vedení bederní části pásu přes břicho.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny tak, aby byly v rámci pohodlí co nejvíce napnuté a pevné, aby po-

(Pokračování)

(Pokračování)

skytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy.

Volný pás poskytuje cestujícímu výrazně horší ochranu.

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění bezpečnostního pásu leštidly, oleji nebo jinými chemikáliemi a obzvláště elektrolytem akumulátoru.

Čištění provádějte s použitím slabého mýdla a vody. V případě roztřepení, znečištění nebo poškození by měl být bezpečnostní pás vyměněn.

Po nárazu je nutné kvůli opotřebením vyměnit celou sestavu i v případě, že poškození není patrné. Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Každý bezpečnostní pás lze použít pouze pro jednu osobu; je nebezpečné připoutat pásem dítě, které sedí další osobě na klně.

▲ VÝSTRAHA

- Uživatel by neměl provádět žádné úpravy a rozšiřování systému, které by zařízením pro nastavení bezpečnostního pásu nebo bránily v jeho napínání nebo by bránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu tak, aby byl pás napnutý.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nedošlo k jeho zapnutí do zámku pásu jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a pás by nemusel zajistit náležitou ochranu.
- Bezpečnostní pás za jízdy nerozepínajte ani neopakujte rozepínání a zapínání. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.
- Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nevede přes tvrdé nebo křehké předměty.
- Zkontrolujte, že nic nebrání v zapnutí přezky. Bezpečnostní pás by nemusel jít správně zapnout.

Výstraha bezpečnostních pásů předních sedadel (je-li součástí výbavy)



Pro upozornění řidiče se na přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) rozsvítí kontrolky předních bezpečnostních pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuty. Pokud si nezapnete bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu bude svítit, dokud si bezpečnostní pás nezapnete. Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h bude se kromě blikání kontrolky po dobu přibližně 100 sekund ozývat i zvukové upozornění.

Pokud odepnete bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu zůstane svítit, dokud bezpečnostní pás znovu nezapnete.

▲ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze může nepříznivě ovlivnit činnost varovného systému předních bezpečnostních pásů. Je důležité, aby řidič informoval spolucestující o pokynech pro správné sezení, uvedených v této příručce.

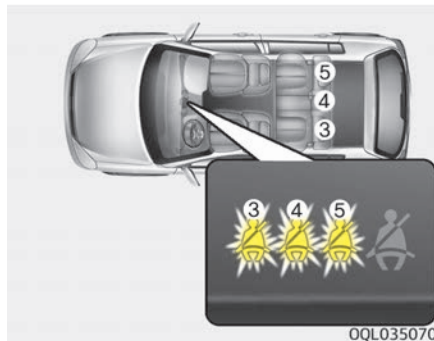
* UPOZORNĚNÍ

- Výstraha bezpečnostních pásů předních sedadel (je-li součástí výbavy)
- Varovná kontrolka předních bezpečnostních pásů je ve středu přístrojového panelu. (Pokračování)

(Pokračování)

- Přestože sedadlo spolujezdce vpředu nemusí být obsazené, kontrolka bezpečnostních pásů bude svítit nebo blikat 6 sekund.
- Varování bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se může objevit i v případě, že na sedadle spolujezdce je umístěno zavazadlo.

Výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy)



Pro upozornění řidiče se na přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) rozsvítí kontrolky zadních bezpečnostní pásů bez ohledu na to, zda jsou pásy zapnuty. Poté bude v následujících situacích varovná kontrolka příslušného sedadla svítit přibližně 35 sekund:

- S nezapnutým zadním pásem nastartujete motor.
- S nezapnutým zadním pásem jedete rychlostí vyšší než 9 km/h.
- Došlo k rozepnutí zadního pásu při rychlosti nižší než 20 km/h.

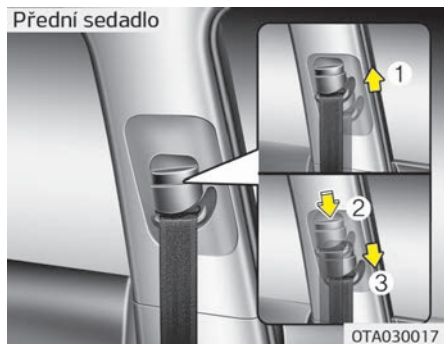
Po zapnutí zadního pásu kontrolka zhasne okamžitě.

Pokud dojde k rozepnutí zadního pásu při rychlosti vyšší než 20 km/h, kontrolka odpovídajícího sedadla bude po dobu 35 sekund blikat a bude znít zvukové upozornění.

Pokud však dojde k zapnutí a rozepnutí zadního bederního/ ramenního pásu dvakrát během 9 sekund, varovná kontrolka odpovídajícího sedadla blikat nebude.

Břišní/ramenní pás

Nastavení výšky (přední sedadlo, je-li tato funkce součástí výbavy)



Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 3 poloh.

Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby pás neprocházel příliš blízko krku. Ramenní část by měla být nastavena tak, aby křížovala hrudník a v části poblíž dveří spočívala na vašem rameni, nikoli na krku.

Pro nastavení výšky kotevního bodu bezpečnostního pásu snižte nebo zdvihněte nastavovací prvek do vhodné polohy.

Pro zdvižení nastavovacího prvku jej vytáhněte nahoru (1). Pro jeho snížení prvek stáhněte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka prvku pro nastavení výšky (2).

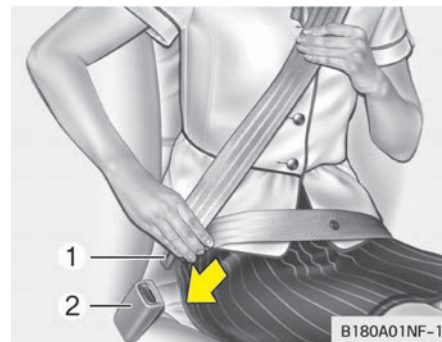
Pro uzamčení kotvy na své pozici tlačítko pusťte. Zkuste prvek pro nastavení výšky posunout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěn.

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ověřte, že je kotevní bod ramenního pásu zajištěn na svém místě ve vhodné výšce. Ramenní pás nikdy neved'te přes krk nebo obličej.**
- **Pokud bezpečnostní pásy po nehodě nevyměníte, poškozené bezpečnostní pásy již v případě další kolize neposkytnou příslušnou ochranu a mohou vést ke zranění nebo úmrtí. Bezpečnostní pásy po nehodě co nejdříve vyměňte.**

Pro zapnutí bezpečnostních pásů:

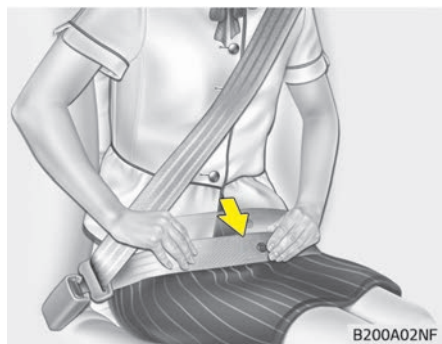


Pro zapnutí bezpečnostního pásu vytáhněte pás z navijecího zařízení a vložte kovovou sponu (1) do přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Pokud se pomalu předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb v sedadle. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navijecího zařízení, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté budete schopni pás plynule natáhnout.



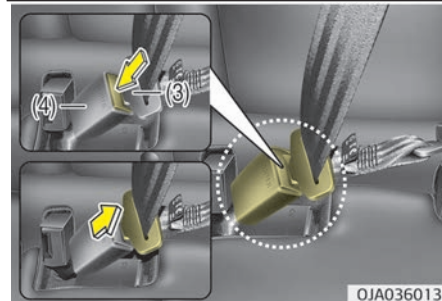
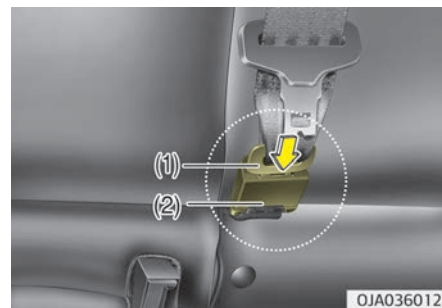
▲ VÝSTRAHA

Pánevní část bezpečnostního pásu byste měli umístit co nejnižše přes boky, nikoli přes pas. Pokud je pánevní část umístěna příliš vysoko v (Pokračování)

(Pokračování)

pase, může v případě srážky zvýšit riziko zranění. Pod bezpečnostním pásem byste neměli mít obě ruce. Jedna ruka by měla být pod pásem a druhá by měla spočívat přes něj, jak je znázorněno na ilustraci. Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod rukou, která je blíže dveřím.

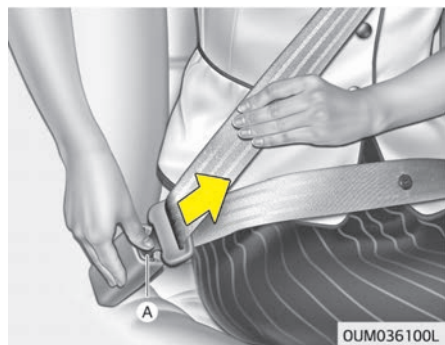
Bezpečnostní pás zadního středního sedadla:



Plochá západka (1) i přezka (2) musí být vždy správně zajištěny. Kovovou přezku (3) vsuňte do zámku přezky pásu (4). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

Pro uvolnění bezpečnostního pásu:

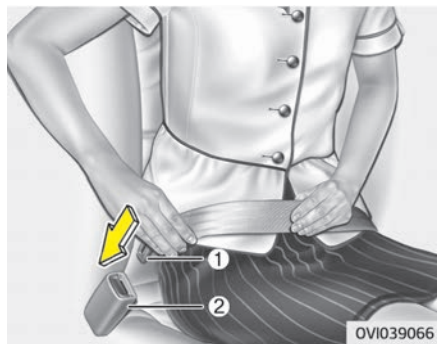


Bezpečnostní pás se uvolňuje stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zajišťovací přezce. Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout do navijecího zařízení.

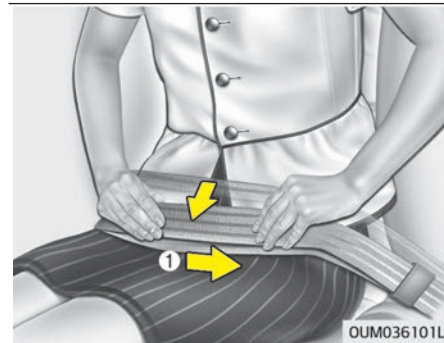
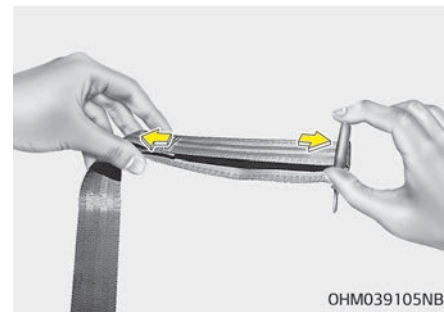
Pokud se tak nestane, zkontrolujte pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Pánevní bezpečnostní pás (je-li součástí výbavy)

Pro zapnutí bezpečnostních pásů:



Pro zapnutí 2 bodového statického pásu vložte kovový jazýček (1) do zajišťovací přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“. Zkontrolujte, že je pás řádně zapnutý a že není překroucený.

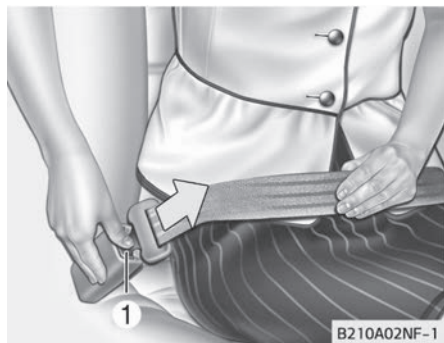


V případě 2 bodového statického pásu je třeba ručně nastavit jeho délku tak, aby pohodlně obepínal tělo. Zapněte pás a zatažením za volný konec jej utáhněte.

Pás by se měl nacházet co nejnižže na bocích (1), ne v pase. Pokud je pás příliš vysoko, představuje vyšší riziko zranění v případě nehody.

Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

Pro uvolnění bezpečnostního pásu:

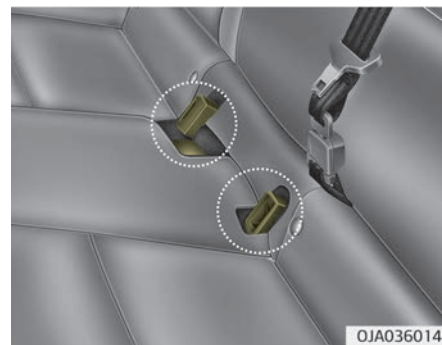


Když chcete uvolnit bezpečnostní pás, stiskněte tlačítko (1) na zajišťovací přezce.

⚠ VÝSTRAHA

Zajišťovací mechanismus prostředního sedadla je od mechanismu zadních ramenních bezpečnostních pásů odlišný. Při zapínání zadních ramenních bezpečnostních pásů nebo prostředního kyčelního bezpečnostního pásu se ujistěte, že je pás zapnut do správné přezky, aby systém bezpečnostních pásů poskytoval maximální ochranu a správnou funkci.

Uložení zadního bezpečnostního pásu



V případě nepoužívání zadního bezpečnostního pásu lze přezky zadního bezpečnostního pásu uložit do kapsy mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního sedadla.

Bezpečnostní pásy s předpínačem (je-li součástí výbavy)



Toto vozidlo je na předních a vnějších zadních sedadlech vybaveno předními bezpečnostními pásy s předpínači a bezpečnostní pás řidiče je navíc vybaven systémem EFD (systém nouzového dotažení pásu).

Předpínač zajišťuje těsné obepnutí těla cestujícího při určitých typech kolizí. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při nehodě při stanovené intenzitě nárazu.

Při náhlém zastavení nebo při příliš rychlém předklonění nebo při příliš rychlém odvíjení pásu zaskokne. Při určitém čelním nárazu se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu s tělem osoby.

1. Retrakční předpínač
Retrakční předpínač zajišťuje správné napětí ramenní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.
2. EFD (jednotka nouzového dotažení pásu, na sedadle řidiče)
Systém EFD zajišťuje správné napětí bederní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.

Pokud systém zjistí přílišné napětí bezpečnostního pásu předního sedadla při aktivování předpínače, omezovač zatížení v předpínači sníží tah příslušného bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy).

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů kontrolujte poškození tkaniny i přetočení bezpečnostního pásu (Pokračování)

(Pokračování)

pečnostního pásu a na sedadle seděte vždy ve správné poloze.

* UPOZORNĚNÍ

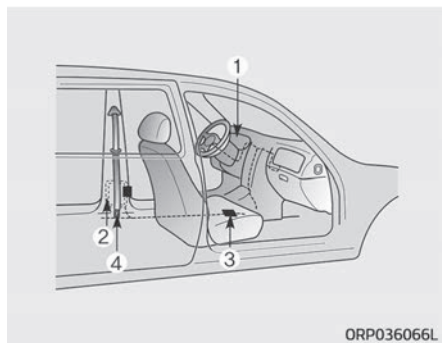
- Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu a převrácení vozidla, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.

* UPOZORNĚNÍ

- Bez čidla převrácení

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení:

1. Varovná kontrolka airbagů SRS
2. Sestava retrakčního předpínače
3. Řídící jednotka SRS
4. Jednotka nouzového dotažení pásu (EFD)

▲ VÝSTRAHA

Aby byly všechny vlastnosti předpínačů bezpečnostních pásů využívány (Pokračování)

(Pokračování)

v maximální míře, dodržujte následující pokyny:


- 1. Bezpečnostní pásy musí být správně nasazeny a umístěny ve správné poloze. Seznamte se všemi důležitými informacemi a pokyny týkajícími se bezpečnostních systémů vozidla – včetně bezpečnostních pásů a systému airbagů, které jsou uvedeny v této příručce – a dodržujte je.**
- 2. Vždy se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy všech osob ve vozidle zapnuty.**

*** UPOZORNĚNÍ**

- Předpínače na předních a vnějších zadních sedadlech se aktivují při některých typech nehod. Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Aktivování bezpečnostních pásů s předpínačem může být provázeno hlasitým zvukem a oblakem prachu v interiéru vozidla. Jde o příznaky správné činnosti systému, které nejsou nebezpečné.
- Přestože neškodí zdraví, jemný prach může způsobit podráždění pokožky a neměl by být dlouhodobě vdechován. Po nehodě, při které byly aktivovány bezpečnostní pásy s předpínačem, pečlivě omyjte veškeré zasažené části pokožky.
- Kontrolka airbagů SRS je propojena s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS  na přístrojovém panelu svítí po dobu přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a poté by měla zhasnout.

VAROVÁNÍ

Pokud předpínače pásů nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka airbagů SRS, přestože systém airbagů žádnou poruchu nemá. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

- Předpínače bezpečnostních pásů jsou konstruovány pro jedno použití. Po aktivování musí být vyměněny. Po nehodě by měly být vyměněny rovněž všechny použité bezpečnostní pásy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Sestava mechanismu bezpečnostních pásů s předpínačem se při aktivování zahřeje. Po aktivování se sestav bezpečnostních pásů s předpínačem několik minut nedotýkejte.
- Nepokoušejte se o opravu či výměnu bezpečnostních pásů s předpínačem svépomocí. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Zabraňte úderům do sestav bezpečnostních pásů s předpínačem.
- V žádném případě se nepokoušejte o jakoukoli údržbu nebo opravu systému bezpečnostních pásů s předpínačem.
- Nesprávná manipulace se sestavami bezpečnostních pásů s předpínačem a nerespektování upozornění na nebezpečí úderů do sestav bezpečnostních pásů s předpínače či jejich úprav, kontroly, výměny, údržby nebo oprav může vést k nesprávné funkčnosti nebo nechtěné aktivaci a k vážnému zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při řízení vozidla nebo cestování v něm vždy používejte bezpečnostní pás.
- V případě potřeby výměny předpínačů bezpečnostních pásů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Prevence při používání bezpečnostního pásu

▲ VÝSTRAHA

- **Všichni cestující ve vozidle musí mít bezpečnostní pás neustále zapnutý. Při nehodě, nebo nenadálém brzdění, snižují bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy riziko vážného i fatálního zranění všech osob ve vozidle. Bez použití bezpečnostních pásů by mohlo dojít k nebezpečnému přiblížení osob k nafukujícím se airbagům, nárazu na vybavení interiéru, nebo vypadnutí z vozidla. Správně zapnutý bezpečnostní pás tato rizika významně snižuje. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.**
- **Bezpečnostní pás nikdy neved'te přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.**

Kojenec nebo malé dítě

Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Sedačky pro děti a/nebo kojence musí být správně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle. Více informací o těchto zádržných systémech viz "Dětský zádržný systém" strana 3-27 v této kapitole.

▲ VÝSTRAHA

Každá osoba ve vozidle musí být za všech okolností řádně připoutaná, včetně kojenců a dětí. Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

* UPOZORNĚNÍ

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou řádně připoutané na zadním se-
(Pokračování)

(Pokračování)

dadle v dětském zádržném systému, který splňuje bezpečnostní normy a standardy platné ve vaší zemi. Před nákupem dětského zádržného systému se ujistěte, že je systém opatřen štítkem potvrzujícím soulad s bezpečnostními standardy vaší země. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu dítěte. Tuto informaci naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz "Dětský zádržný systém" strana 3-27 v této části.

Větší děti

Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Pánevní část bezpečnostního pásu by měla být zapnuta co nejnižší na bocích. Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás dobře sedí. Dětské ošívání může změnit polohu bezpečnostního pásu. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle. Pokud je nezbytné, aby větší dítě (starší 12 let) sedělo na předním sedadle, mělo by být bezpečně připoutáno pomocí dostupného pánevního/ramenního bezpečnostního pásu a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu. Děti ve věku 12 let a mladší by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. Děti ve věku 12 let a mladší NIKDY neusazujte na přední sedadlo. Na přední sedadlo vozidla NIKDY neumisťujte dozadu čelící dětskou sedačku.

Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se dítě usadit blíže středu vozidla. Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu i nadále dotýká krku nebo tváře dítěte, je třeba dítě usadit do dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovoďte, aby byla ramenní část bezpečnostního pásu v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy řádně upraveny pro usazení dětí, existuje riziko úmrtí nebo vážného zranění.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostních pásů je doporučeno i v těhotenství, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě. Spodní část bezpečnostního pásu musí vést co nejnižší a nejpohodlněji přes boky, nikoli přes břicho. Speciální doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těhotné ženy

Těhotné ženy by nikdy neměly bezpečnostní pás vést přes klín, přes ob-
(Pokračování)

(Pokračování)

last břicha, v níž se nachází plod, ani nad břichem, kde by mohl pás při nárazu plod stlačit.

Zraněná osoba

Při přepravě zraněné osoby by se měl použít bezpečnostní pás. Pokud je to nezbytné, měli byste kontaktovat lékaře a zeptat se na jeho doporučení.

Jedna osoba na jeden pás

Dvě osoby (včetně dětí) by nikdy neměly být připoutané jedním bezpečnostním pásem. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Nelehejte si

Za účelem snížení rizika zranění v případě nehody a za účelem dosažení maximální efektivity zádržného systému by všichni cestující měli při pohybu vozidla vzpřímeně sedět a přední a zadní sedadla by měla být ve vzpřímené poloze. Pokud osoba na zadním sedadle leží nebo pokud jsou přední a zadní sedadla ve skloněné poloze, bezpečnostní pás nedokáže poskytnout správnou ochranu.

▲ VÝSTRAHA

Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy) je sklopením sedadla výrazně snížena. Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Čím více je zádová opěrka skloněna, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pásem a pás tak způsobí vážná vnitřní zranění nebo že se krk cestujícího dostane do kontaktu s ramenním pásem. Řidiči a cestující by měli být vždy správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani jakkoli neupravujte. Pro zajištění, aby nedošlo k poškození pásu nebo jeho součástí mechanismy sedadla nebo dveřmi, je nutná určitá péče.

▲ VÝSTRAHA

- Při navrácení sklopeného opěráku zadního sedadla do vzpřímené polohy dbejte, aby nedošlo k poškození pásu nebo přezky. Ujistěte se, že nedošlo k zachycení či přimáčknutí pásu ani přezky opěrákem zadního sedadla. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou by mohl při nehodě nebo náhlém brzdění selhat a způsobit vážné zranění. Pokud došlo k poškození tkaniny pásu nebo přezky, neprodleně je nechte vyměnit.
- Za slunečného počasí mohou být bezpečnostní pásy horké. Mohlo by dojít k popálení kojenců a malých dětí.

Pravidelná kontrola

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení nebo poškození jakéhokoli druhu. Veškeré poškození části by měly být okamžitě vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány čisté a suché. Při znečištění je lze očistit jemným mýdlem a horkou vodou. Odbarvovače, barviva, účinné čisticí prostředky nebo abraziva nelze použít, neboť by mohly způsobit poškození tkaniny.

Výměna bezpečnostních pásů

Po nehodě by měla být vyměněny všechny prvky bezpečnostního pásu nebo pásů. Výměna by měla být provedena, přestože není patrné žádné viditelné poškození. V tomto případě je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy usazené vzadu

⚠ VÝSTRAHA

Děti ve vozidle vždy řádně upoutejte. Děti v jakémkoliv věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém v obrácené poloze nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdců, ledaže by byl deaktivován airbag.

Děti mladší 13 let by měly být vždy usazené na zadních sedadlech a musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou řádně připoutané na zadních sedadlech spíše než na předním sedadle. Děti, které jsou příliš velké na usazené do dětského zádržného systému musí používat bezpečnostní pásy.

Většina zemí má právní předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony, které stanovují věková nebo výšková/hmotnostní omezení toho, kdy je možné bezpečnostní pás použít namísto dětského zádržného systému, se v jednotlivých zemích liší, měli byste se proto seznámit se specifickými požadavky ve vaší zemi a v místech, kam cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být správně nainstalovány na sedadle vozidla. Vždy používejte komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky vaší země.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a malé děti je třeba připoutat ve vhodném dětském zádržném systému otočeném proti směru jízdy nebo po směru jízdy; dětský zádržný systém je třeba nejprve připevnit k sedadlu vozidla. Prostudujte si pokyny pro montáž a používání poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a řiďte se jimi.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a používání.**
- **Dítě vždy řádě připoutejte do dětského zádržného systému.**
- **Nepoužívejte dětskou sedačku nebo dětský zádržný systém, který se zavěšuje přes zadovou opěrku sedadla, protože v případě nehody nemusí poskytovat dostatečnou ochranu.**
- **Po nehodě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při volbě dětského zádržného systému vždy:

- Ověřte, zda má dětský zádržný systém označení, potvrzující splnění územně platných bezpečnostních norem.

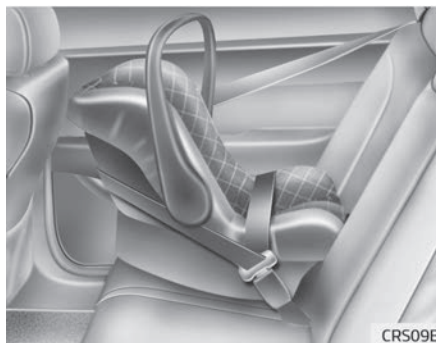
Dětský zádržný systém lze upevnit pouze v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém volte v závislosti na výšce a hmotnosti dítěte. Tyto údaje jsou obvykle uvedeny na štítku nebo v pokynech.
- Dětský zádržný systém volte také podle toho, kde bude ve vozidle upevněn a zda na toto místo pasuje. Vhodnost jednotlivých míst pro upevnění dětského zádržného systému ověřte v tabulkách.
- Seznamte se a dodržujte upozornění a pokyny pro montáž a používání, dodávané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: systémy s orientací proti směru jízdy, systémy s orientací po směru jízdy a sedáky. Jsou rozděleny do tříd podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy



Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy umožňuje upevnit dítě k povrchu sedadla za zády dítěte. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody je zadrží v dětském zádržném systému a omezí zatížení křehkých částí těla, zejména krku a páteře.

Všechny děti do věku jednoho roku musí vždy cestovat v dětském zádržném systému s orientací proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů s orientací proti směru jízdy: dětské zádržné systémy určené pouze pro kojence se smí používat pouze s orientací proti směru jízdy. Pro přestavovatelné dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy typu 3 v 1 jsou zpravidla stanoveny vyšší hodnoty maximální výšky a hmotnosti pro orientaci proti směru jízdy, díky čemuž můžete dítě převážet s orientací proti směru jízdy delší dobu.

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy používejte, dokud děti splňují požadavky na výšku a hmotnost stanovené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.

Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy



Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy drží tělo dítěte na místě pomocí popruhu. Dbejte na to, aby děti cestovaly v dětském zádržném systému s orientací po směru jízdy, dokud nedosáhnou maximální výšky nebo hmotnosti povolené výrobcem příslušného dětského zádržného systému. Když dítě vyroste z dětského zádržného systému s orientací po směru jízdy, může přejít na sezení na podsedáku.

Sedáky

Sedák je dětský zádržný systém, který slouží k lepšímu připoutání s použitím systému bezpečnostních pásů vozidla. Sedák vede bezpečnostní pás tak, aby správně přecházel přes pevnější části těla dítěte. Dbejte na to, aby děti seděly na sedácích, dokud nebudou dost velké na to, aby se mohly řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla.

Bezpečnostní pás vozidla je veden správně, pokud bederní část pohodlně leží na horní straně stehen, nikoli na žaludku. Ramenní pás by měl pohodlně ležet na rameni a hrudi. Neměl by vést přes krk či tvář. Děti mladší 13 let musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Upevnění dětského zádržného systému (CRS)

⚠ VÝSTRAHA

Před upevněním dětského zádržného systému vždy:
(Pokračování)

(Pokračování)

Čtete a postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Nedodržení všech upozornění a pokynů může zvýšit riziko VÁŽNÉHO NEBO FATÁLNÍHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud správnému upevnění dětského zádržného systému brání opěrka hlavy, umístěte tuto opěrku hlavy příslušného sedadla do jiné polohy nebo ji zcela odstraňte.

Po volbě dětského zádržného systému, odpovídajícímu dítěti a po ověření, zda tento dětský zádržný systém pasuje na sedadlo vozidla postupujte při upevnění podle tří základních kroků.

- Dětský zádržný systém správně upevněte do vozidla. Všechny dětské zádržné systémy musí být upevněny ve vozidle bederním pásem nebo bederní částí bederního/ramenního pásu nebo pomocí stropního kotevního bodu ISOFIX a/nebo opěrnou nohou.

- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně upevněný.** Po upevnění dětského zádržného systému do vozidla s ním zakývejte vpřed a vzad a do stran pro ověření, zda je pevně upevněný k sedadlu. Dětský zádržný systém, upevněný bezpečnostním pásem by měl být upevněný co nejpevněji. S určitou vůlí v pohybu do stran se však počítá. Před upevňováním dětského zádržného systému upravte polohu sedadla a jeho opěráku (vpřed/vzad a nahoru/dolů) tak, aby vaše dítě mohlo v dětském zádržném systému pohodlně sedět.
- **Do dětského zádržného systému upevněte dítě.** Ujistěte se, že je dítě v dětském zádržném systému správně připoutané podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

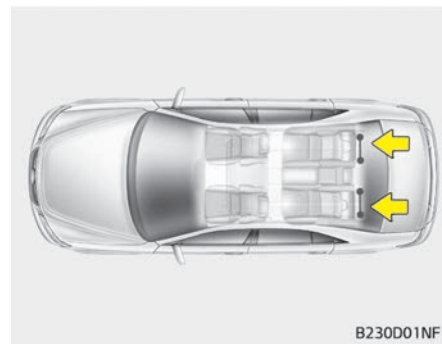
⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém se v zavřeném vozidle může zahřát na vysokou teplotu. Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte teplotu povrchů a přezek.

Kotvení místa systému ISOFIX a stropní kotvení bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém v případě nehody během jízdy. Tento systém je navržen tak, aby byla instalace dětského zádržného systému snazší, a zároveň snižuje riziko nesprávné instalace dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá kotvení pásy ve vozidle a upevňovací body na dětském zádržném systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu použití bezpečnostních pásů k připevnění dětského zádržného systému k zadním sedadlům.

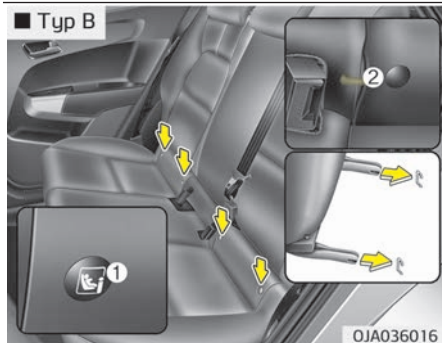
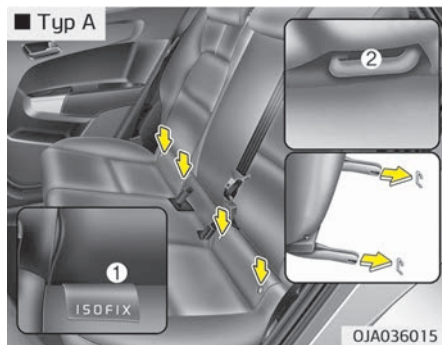
Ukotvení ISOFIX tvoří kovové tyče zabudované ve voze. Jsou k dispozici dva spodní kotvení body pro každou polohu sezení ISOFIX, které dětský zádržný systém zajistí pomocí spodních úchytů. Abyste ve vašem vozidle mohli použít systém ISOFIX, musíte mít dětský zádržný systém s úchyty ISOFIX. Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s úchyty pro kotvy ISOFIX.




Kotvy ISOFIX jsou určeny pouze pro instalaci na krajní pravé nebo levé zadní sedadlo. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém se pomocí kotev ISOFIX nepokoušejte instalovat na prostřední zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou kotvy ISOFIX k dispozici. Pokud kotvy krajních sedadel použijete k instalaci dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo, může dojít k poškození kotev.



Kotvy ISOFIX jsou umístěny mezi zádo-
vou opěrkou a polštářem zadního levé-
ho a pravého krajního sedadla a jsou
označeny symboly.

* 1. : Označení kotevního místa sy-
stému ISOFIX (typ A-ISOFIX,
typ B-)

2. : Úchyt ISOFIX

Upevnění dětského zádržného systému kotevním systémem „ISOFIX“

Upevnění dětského zádržného systému
i-velikosti nebo ISOFIX na krajní sedadlo
vzadu:

1. Z prostoru kotevních míst ISOFIX
odstraňte bezpečnostní pás.
2. Odstraňte veškeré další předměty,
které by mohly překážet správné-
mu upevnění dětského zádržného
systému na kotevní body ISOFIX.
3. Dětský zádržný systém umístěte
na sedadlo vozidla a podle pokynů v
návodu k zádržnému systému ho
upevněte na kotevní body ISOFIX.
4. Pro správné upevnění a spojení se
systémem ISOFIX postupujte podle
pokynů výrobce dětského zádržné-
ho systému.

⚠ VÝSTRAHA

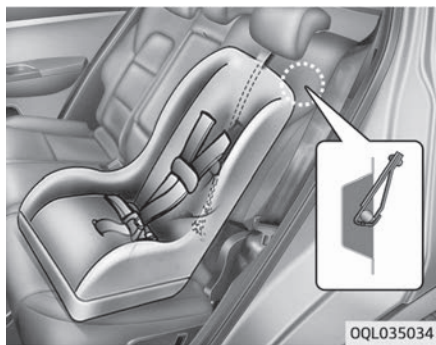
Při použití systému ISOFIX postupuj-
te podle následujících preventivních
pokynů:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré po-
kyny k instalaci dodávané s vaším
dětským zádržným systémem.
- Pro zabránění dosahu dítěte na
nepoužívané bezpečnostní pásy
zapněte přezky všech nepoužíva-
ných pásů do jejich zámků tak aby
byly pásy za dítětem. Pokud by se
hrudní část pásu dostala na krk dí-
těte, mohlo by při napnutí pásu
dojít k udušení.
- Na jedno kotevní místo ISOFIX neu-
mísťujte NIKDY více dětských zá-
držných systémů. Mohlo by dojít k
uvolnění nebo prasknutí kotevního
bodu nebo úchytu.
- Po nehodě nechte kotevní systém
ISOFIX zkontrolovat u svého pro-
dejce. Při nehodě může dojít k po-
škození kotevních bodů ISOFIX a
nemusí být zaručeno správné
upevnění dětského zádržného sy-
stému.

Upevnění dětského zádržného systému pomocí „Stropního kotevního bodu“ (je-li součástí výbavy)



Kotevní pás pro systém upevnění dětského zádržného systému do stropu je umístěn na zadní straně opěráku zadního sedadla.



1. Kotevní pás dětského zádržného systému vedte přes opěrák. Při vedení kotevního pásu postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Připojte stropní kotevní pás ke stropnímu kotevnímu úchytu, poté stropní kotevní pás utáhněte v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému tak, aby byl dětský zádržný systém pevně připraven k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při instalaci stropního kotevního pásu postupujte podle následujících bezpečnostních pokynů:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré pokyny k instalaci dodávané s vaším dětským zádržným systémem.
- K jednomu stropnímu úchytu ISO-FIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Mohlo by dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo úchytu.
- Stropní kotevní pás připevňte pouze ke správnému stropnímu kotevnímu bodu. V případě upevnění k něčemu jinému by nemusel fungovat správně.
- Kotevní místa pro upevnění dětského zádržného systému jsou dimenzovaná na zatížení, působená dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být použity pro upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby nebo upevnění předmětů nebo vybavení ve vozidle.

Vhodnost jednotlivých poloh dětského zadržného systému ISOFIX podle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Upevnění	Poloha úchytnů ISOFIX ve vozidle			
			1. Spolujezdce	2. řada		
				Levé sedadlo	Prostřední sedadlo	Pravé sedadlo
Korba	F	ISO/L1	-	X	-	X
	G	ISO/L2	-	X	-	X
0: Až do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
	D	ISO/R2	-	IL*	-	IL*
	C	ISO/R3	-	X	-	X
K: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL*	-	IL*
	C	ISO/R3	-	X	-	X
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	-	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	-	IUF, IL
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	-	IUF, IL

IUF = Vhodný pro dopředeně orientovaný dětský zadržný systém ISOFIX univerzální kategorie, schválený pro danou hmotnostní skupinu.

IL* = Vhodný pro některé dětské zadržné systémy ISOFIX, uvedené v průvodním listě.

Sedadlo řidiče vpředu: Výška sedadla by měla být nastavena do nejvyšší polohy. (Pokud sedadlo není opatřeno nastavováním výšky, mělo by být umístěno 10 mm vpřed od střední polohy.)

Sedadlo spolujezdce vpředu: Sedadlo by mělo být nastaveno do polohy co nejvíce vpředu.

IL = Vhodný pro některé dětské zadržné systémy ISOFIX, uvedené v průvodním listě. Tyto dětské zadržné systémy ISOFIX spadají do kategorií „speciální vozidla“, „vyhrazené“ nebo „částečně univerzální“.

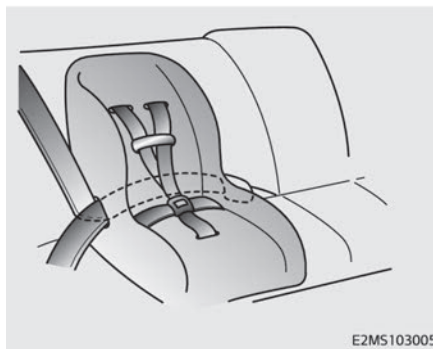
X = Polohy ISOFIX, které nejsou vhodné pro dětský zadržný systém ISOFIX v hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.

- A – ISO/F3: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém plné výšky pro batole (výška 720 mm)
- B – ISO/F2: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky pro batole (výška 650 mm)
- B1 – ISO/F2X: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky s druhým typem zádové části (výška 650 mm)
- C – ISO/R3: Dětský zádržný systém plné velikosti s opačnou orientací pro batole
- D – ISO/R2: Dětský zádržný systém snížené velikosti s opačnou orientací pro batole
- E – ISO/R1: Dětský zádržný systém s opačnou orientací ve velikosti pro kojence
- F – ISO/L1: Levostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)
- G – ISO/L2: Pravostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)

Upevnění dětského zádržného systému hrudním/bederním bezpečnostním pásem

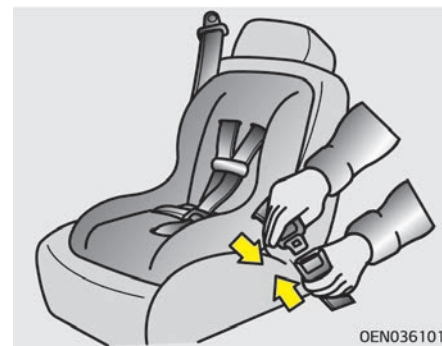
Při nepoužití systému ISOFIX musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí bederní části tříbodového pásu.

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu



Pro instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadla proveďte následující:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a protáhněte pánevni/ramenní bezpečnostní pás kolem dětského zádržného systému nebo skrz něj v souladu s pokyny výrobce tohoto systému. Ujistěte se, že pás vede přímo bez překroucení.



2. Upněte sponu pánevního/ramenního bezpečnostního pásu do přezky. Měli byste uslyšet kliknutí. Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.



3. V co největší míře se zbavte průvěsu pásu zatlačením na dětský zádržný pás směrem dolů a navinutím co největší možné délky pásu zpět do navijecího zařízení.
4. Dětský zádržný systém zkuste zatlačit a zatáhnout, abyste se ujistili, že jej bezpečnostní pás drží pevně na svém místě.

Pokud výrobce vašeho dětského zádržného systému doporučuje použití společně s třibodovým pásem stropní kotvu

Pokud chcete dětský zádržný systém vyjmout, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce a vytáhněte třibodový pás z dětského zádržného systému a nechte jej zcela navinout.

Vhodnost jednotlivých poloh sedadla pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů upevňovaných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (zadní sedadlo pro 2 osoby, pro Evropu)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha umístění			
		Přední sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel	
		Airbag je aktivován	Airbag je deaktivován	Levé sedadlo	Pravé sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	do 10 kg	X	U*	U	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	do 13 kg	X	U*	U	U
Skupina I (9 měsíců – 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U
Skupina II (15–25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U
Skupina III (22–36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U

U = vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

U* = vhodné pro „univerzální“ kategorii dozadu směřujících dětských zádržných systémů, přičemž opěradlo je ve vzpřímené poloze

UF = vhodné pro „univerzální“ kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

L – vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií „speciální vozidla“, „vyhrazené“ nebo „částečně univerzální“.

B – zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii

X – poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

* Dětský zádržný systém s opěrnou nohou nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu ani na prostřední sedadlo vzadu.

Vhodnost jednotlivých poloh sedadla pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů upevňovaných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (zadní sedadlo pro 3 osoby, pro Evropu)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha umístění				
		Přední sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		
		Airbag je aktivován	Airbag je deaktivován	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Pravé sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	do 10 kg	X	U*	U	X	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	do 13 kg	X	U*	U	X	U
Skupina I (9 měsíců – 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	X	U
Skupina II (15–25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	X	U
Skupina III (22–36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	X	U

- U = vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu
 U* = vhodné pro „univerzální“ kategorii dozadu směřujících dětských zádržných systémů, přičemž opěradlo je ve vzpřímené poloze
 UF = vhodné pro „univerzální“ kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu
 L – vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií „speciální vozidla“, „vyhrazené“ nebo „částečně univerzální“.
 B – zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii
 X – poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

- * Dětský zadržný systém s opěrnou nohou nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu ani na prostřední sedadlo vzadu.

Vhodnost jednotlivých poloh „univerzální“ kategorie dětských zádržných systémů upevněných pásem podle směrnic ECE (mimo Evropy)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha umístění				
		Přední sedadlo spolujezdce	Druhá řada sedadel			
			Airbag je aktivován	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Prostřední sedadlo (DVOUBODOVÝ PÁS)
Skupina 0 (0–9 měsíců)	do 10 kg	U*	U	X	X	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	do 13 kg	U*	U	X	X	U
Skupina I (9 měsíců – 4 roky)	9 až 18 kg	U*	U	X	X	U
Skupina II (15–25 kg)	15 až 25 kg	U*	U	X	X	U
Skupina III (22–36 kg)	22 až 36 kg	U*	U	X	X	U

- U = vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu
 U* = vhodné pro „univerzální“ kategorii dozadu směřujících dětských zádržných systémů, přičemž opěradlo je ve vzpřímené poloze
 UF = vhodné pro „univerzální“ kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu
 L – vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií „speciální vozidla“, „vyhrazené“ nebo „částečně univerzální“.

- B – zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii
- X – poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie
- * Dětský zadržný systém s opěrnou nohou nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu ani na prostřední sedadlo vzadu.

i-velikost dětských zádržných systémů podle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Poloha umístění			
	Přední sedadlo spolu- jezdce	Druhá řada sedadel		
		Levé sedadlo	Prostřední sedadlo	Pravé sedadlo
i-velikost dětského zá- držného systému	X	i-U	X	i-U

i-U = Vhodné pro i-velikost „univerzálních“ dětských zádržných systémů orientovaných vpřed nebo vzad.

i-UF = Vhodné pro i-velikost "univerzálních" dětských zádržných systémů, orientovaných pouze vpřed.

X – Toto místo není vhodné pro upevnění i-velikosti dětského zádržného systému.

✱ Montáž dětského zádržného systému velikosti "i"

- Sedadlo řidiče vpředu: Výška sedadla by měla být nastavena do nejvyšší polohy.
(Pokud sedadlo není opatřeno nastavováním výšky, mělo by být umístěno 10 mm vpřed od střední polohy.)
- Sedadlo spolujezdce vpředu: Sedadlo by mělo být nastaveno do polohy co nejvíce vpředu.

Doporučené dětské zádržné systémy – pro Evropu

Hmotnostní skupina	Name (Označení)	Výrobce	Způsob upevnění	Schvalovací kód ECE-R44
Skupina 0+	Cabriofix a Familyfix	Maxi Cosi	Orientace vzad se základnou ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a horním pásem	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a pásem vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Orientace vpřed s pásem vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* Graco Junior III se používá bez opěráku

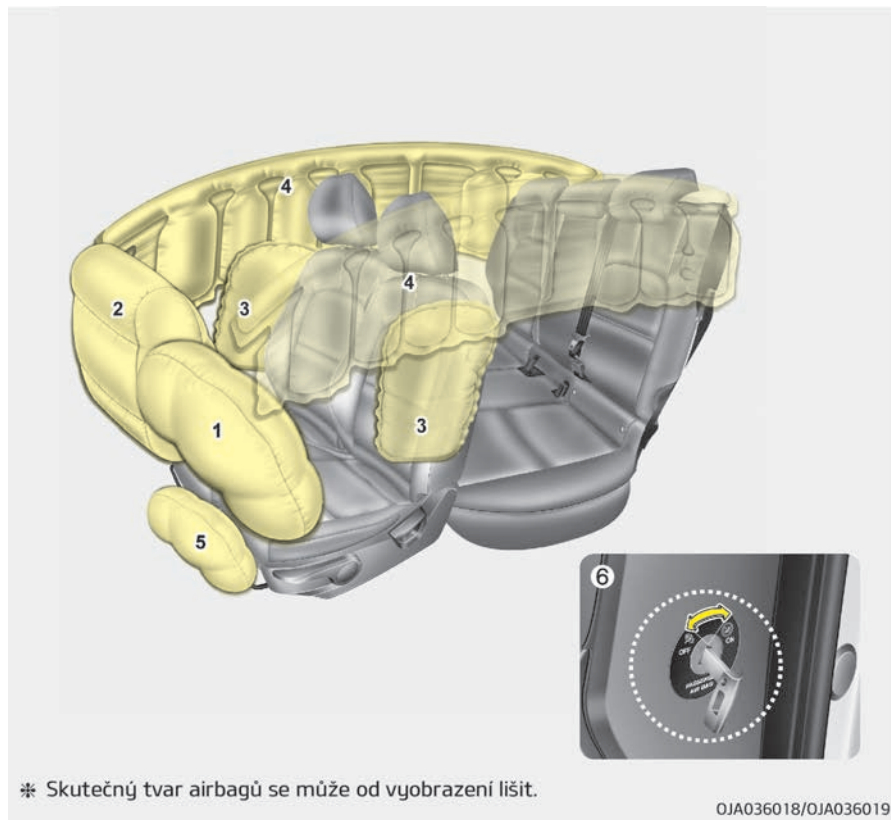
Pokyny výrobce dětských zádržných systémů

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Maxi Cosi <http://www.maxi-cosi.com>

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM SRS (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



* Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

OJA036018/OJA036019

1. Přední airbag řidiče*
2. Přední airbag spolujezdce*
3. Boční airbag*
4. Okenní airbagy*
5. Kolenní airbag řidiče*
6. Spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože je vozidlo vybaveno systémem airbagů, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se minimalizovalo riziko a míra zranění v případě kolize nebo převrácení vozidla.
- Airbagy SRS a předpínače pásů obsahují výbušné chemikálie. Při likvidaci vozidla bez demontovaných airbagů mohou způsobit požár. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

- **Součástí systému SRS a jejich vodiče chráňte před vodou i jinými tekutinami. Pokud jsou součástí systému airbagů SRS nefunkční kvůli kontaktu s vodou či jinými tekutinami, mohou způsobit požár nebo vážné zranění.**

Princip činnosti systému airbagů

- Airbagy jsou aktivovány (připraveny k nafouknutí v případě potřeby) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo START.
- Při vážném čelním nebo bočním nárazu (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se okamžitě nafouknou pro ochranu cestujících před vážným fyzickým zraněním.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy, v případě (Pokračování)

(Pokračování)

převrácení vozidla se airbagy rovněž nafouknou, aby cestující chránily před vážným fyzickým zraněním.

- Airbagy jsou konstruovány tak, aby se za normálních podmínek aktivovaly při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. To jsou dva klíčové faktory, které rozhodují o tom, zda má dojít k přenosu signálu pro aktivaci airbagu nebo spuštění elektrické akce, či nikoli.
- Airbagy se aktivují při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. Ne každý náraz nebo nehoda způsobí jejich aktivaci.
- Čelní airbagy se během okamžiku zcela nafouknou i vyfouknou. Je prakticky nemožné nafouknání airbagů při nehodě vnímat. Mnohem pravděpodobnější je, že je uvidíte až po nehodě vyfouknuté a visící z příslušných úložných prostorů.

- Pro poskytnutí ochrany při vážné nehodě se airbagy musí nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagů odpovídá extrémně krátkým časům nárazu při kolizi, kdy se airbag musí nafouknout mezi cestujícími a pevnými částmi vozidla dříve než jejich tělo do pevných částí vozidla narazí.

Vysoká rychlost nafouknutí snižuje, při vážné nehodě, riziko těžkého i fatálního zranění a je proto nedílným aspektem systému airbagů.

Nafouknutí airbagů však může způsobit i zranění, například odření obličejové části, pohmoždění i zlomeniny kostí, neboť rychlé nafouknutí způsobuje expanzi airbagů mimořádně velkou silou.

- **Za určitých okolností může kontakt s airbagem u řidiče způsobit i smrtelné zranění, obzvláště pokud řidič sedí velmi blízko u volantu.**

▲ VÝSTRAHA

- Aby se zabránilo vážnému, případně fatálnímu zranění způsobenému nafouknutím airbagu při nehodě, měl by řidič sedět co nejdále od volantu (alespoň 250 mm). Spolujezdec vpředu by si měl sedadlo vždy posunout co nejvíce dozadu a sedět vzpřímeně.
- Airbagy se při nehodě okamžitě nafouknou, a pokud cestující neseďí ve správné poloze, může nafukující se airbag způsobit zranění.
- Při nafouknutí airbagů může dojít ke zranění, např. k odření těla či obličejů a k poranění způsobenému rozbitými brýlemi.

Hluk a kouř

Když se airbag nafukuje, vytváří hlasitý hluk a ve vzduchu uvnitř vozidla zanechává kouř a prášek. Jedná se o normální stav, který je způsoben sepnutím nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pociťovat nepohodlné a ztížené dýchání v důsledku kontaktu hrudi s bezpečnostním pásem a vdechováním kouře a prášku z airbagu. Co nejdříve po nárazu otevřete dveře a okna, abyste omezili nepohodlí a zabránili dlouhodobému vystavení kouři a prášku.

Ačkoli je kouř a prášek netoxický, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). Pokud se tak stane, postižená místa okamžitě omyjte a opláchněte studenou vodou a v případě přetrvávání symptomů se poraďte s lékařem.

▲ VÝSTRAHA

Po spuštění airbagu jsou části volantu související s airbagem a/nebo přístrojový panel a/nebo obě strany střešních lišt nad předními a zadními dveřmi velmi horké. Abyste zabránili (Pokračování)

(Pokračování)

zranění, nedotýkejte se vnitřních součástí prostoru pro uložení airbagu ihned po jeho nafouknutí. Žádné příslušenství neupevňujte nebo neumísťujte do oblastí funkčních zón airbagů jako jsou palubní deska, okna, sloupky a stropní lišty.

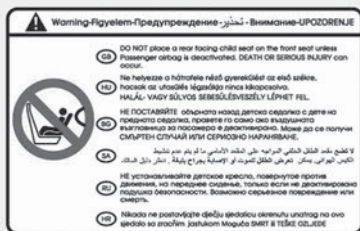
Nálepka airbagu spolujezdce na předním sedadle pro umístění dětského zadržného systému

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

Dětský zadržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy neumist'ujte na přední sedadlo spolujezdce. Pokud by se airbag nafoukl, narazil by do dětského zadržného systému s orientací proti směru jízdy a mohl by způsobit vážné či smrtelné zranění.

Kromě toho na přední sedadlo spolujezdce neumist'ujte ani dětské zadržné systémy s orientací po směru jízdy. Při nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle by mohlo dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte.

Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM; mohlo by dojít k VÁŽNÉMU až SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Dětský zadržný systém nikdy neumist'ujte na přední sedadlo. Při nafouknutí airbagu spolujezdce by mohlo dojít k vážnému i fatálnímu zranění.**
- **Při umístění dětského zadržného systému na zadních krajních sedadle ve vozidle, vybaveném bočními a/nebo okenními airbagy, dbejte, aby byl zadržný systém upevněn co nejdál ode dveří a správně upevněn. Nafouknutí bočních a/nebo okenních airbagů může způsobit vážné i fatální zranění dětí i nezletilých.**

Varovná kontrolka airbagů



Varovná kontrolka airbagů na přístrojovém panelu slouží k upozornění na potenciální problémy se systémem airbagů (SRS).

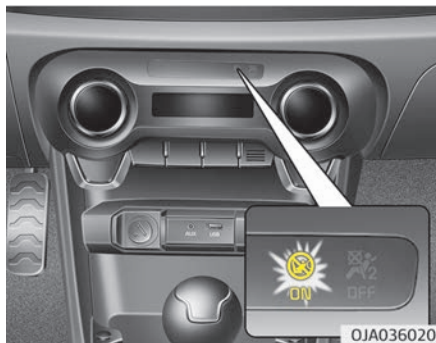
Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) by varovná kontrolka měla blikat přibližně 6 sekund a poté zhasnout.

Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 vteřinách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.

- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

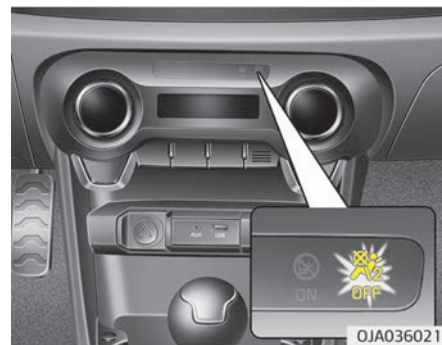
Indikátor zapnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí po přepnutí spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce do polohy ON (Zapnuto), načež po přibližně 60 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí v případě, kdy je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy ON (Zapnuto).

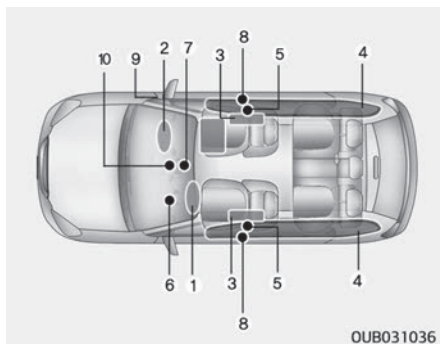
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud spínač airbagu spolujezdce nefunguje správně, indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund), poté zhasne a airbag spolujezdce se při čelním nárazu nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).

V takovém případě nechte spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce i celý systém airbagů SRS zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce



Systém airbagů SRS obsahuje následující součásti:

1. Přední modul airbagu řidiče*
2. Přední modul airbagu spolujezdce*
3. Boční moduly airbagů*
4. Okenní moduly airbagů*
5. Sestava napínáku předpínačů*
6. Varovná kontrolka airbagů
7. Řídicí jednotka SRS (SRSCM) / čidlo převrácení*

*je-li součástí výbavy

8. Čidla bočního nárazu*
9. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*
10. Indikátor zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce*

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), jednotka SRSCM průběžně monitoruje všechny součásti systému airbagů SRS s cílem stanovit, zda intenzita nárazu dosáhla úrovně pro aktivaci airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka systému airbagů SRS „“ na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Poté by varovná kontrolka SRS „“ měla zhasnout.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nastane jakákoli z následujících situací, v systému SRS nastala porucha. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu (Pokračování)

*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

rvisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 sekundách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.
- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Přední airbag řidiče (1) (je-li součástí výbavy)



Přední airbag řidiče (2) (je-li součástí výbavy)



Moduly airbagů jsou umístěné ve středu volantu a v panelu nad uzavíratelnou schránkou před spolujezdcem. Pokud řídicí jednotka SRSCM zachytí definovanou intenzitu nárazu do přední části vozidla, automaticky odpálí přední airbagy.

Tlakem, vznikajícím při plnění airbagů, dojde k protržení definovaných zón přímo tvarovaných do krytů modulů airbagů. Následné rozevření krytů umožní plně nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3) (je-li součástí výbavy)



Zcela naplněný airbag, v kombinaci se správně umístěným bezpečnostním pásem, zpomalí dopředný pohyb těla řidiče a spolujezdce vpředu a sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vyfukovat tak, aby umožnil řidiči výhled vpřed, řízení vozidla a další úkony.


Přední airbag spolujezdce (je-li součástí výbavy)



⚠ VÝSTRAHA


- Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumísťujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, nálepky, apod.) Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.
- Nádobku s osvěžovačem vzduchu neumísťujte na přístrojový panel, ani do jeho blízkosti. Při aktivování airbagu by se z ní mohl stát nebezpečný projektil a způsobit zranění spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- Aktivování airbagu může být provázeno hlasitým hlukem a uvolněním oblaku jemného prachu do vozidla. Tyto projevy jsou obvyklé a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v jemném zásypu. Prach, vznikající aktivací airbagu, může způsobit podráždění pokožky nebo zraku a u některých osob nepříznivě ovlivnit onemocnění dýchacích cest. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, vždy pečlivě omyjte zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.
- Systém airbagů SRS funguje pouze tehdy, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému SRS  nesvítí, pokud svítí i po 6 sekundách po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), pokud svítí po nastartování motoru nebo se rozsvítí při jízdě, systém airbagů SRS nefunguje správně. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

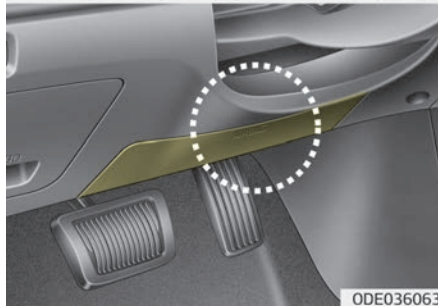
- Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Nerespektování tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky SRS .

Přední airbag u řidiče a spolujezdce (je-li součástí výbavy)

■ Přední airbag řidiče (je-li součástí výbavy)



■ Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)



■ Přední airbag spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagů a pávními/ramenními pásy na sedadle řidiče a cestujícího.

Indikátory přítomnosti systému jsou písmena „AIRBAG“ na krytu airbagu na volantu a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce. Systém SRS sestává z airbagů nainstalovaných pod kryty ve středu volantu a v předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.

Účelem systému SRS je v poskytnout řidiči vozidla a/nebo spolujezdci vpředu v případě čelního nárazu dostatečné síly širší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

VÝSTRAHA

Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.

VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, v kterýkoli čas, všichni! Airbagy se nafouknou v okamžiku a se značnou silou. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve správné pozici, ve které mohou maximálně těžit z ochranné funkce airbagu. I s airbagy mohou být nesprávně připoutaní a nepřipoutaní cestující vážně zraněni nafukujícími se airbagem. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.

Abyste snížili riziko vážných nebo fatálních zranění a maximálně využili výhod zádržného systému:

- Nikdy neusazujte dítě v dětské sedačce na přední sedadlo.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Děti vždy připoutejte na některém ze zadních sedadel. Pro děti jakéhokoliv věku se jedná o nejbezpečnější místo.
- Přední a boční airbagy mohou zranit nesprávně sedící cestující na předních sedadlech.
- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od předních airbagů tak, abyste stále měli kontrolu nad vozidlem.
- Vy ani cestující byste si nikdy neměli sedat nebo se naklánět zbytečně blízko airbagům. Nesprávně sedící řidiči a cestující mohou být nafukujícími se airbagy vážně zraněni.
- Nikdy se nenaklánějte ve směru ke dveřím nebo ke středové konzole – vždy sed'te ve vzpřímené pozici.
- Nedovoďte cestujícímu cestovat na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce, protože v případě středního nebo silného čelního nárazu se airbag nespustí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na airbagy a do jejich blízkosti na volant, přístrojový panel ani panel nad úložnou schránkou před spolujezdcem nesmí být umístovány žádné předměty, neboť při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poranění osob nebo hmotné škody.
- S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.
- Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Airbagy lze použít pouze jednou – po aktivaci je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém SRS je navržen tak, aby se přední airbagy spustily pouze v případě, že je náraz dostatečně silný a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozidla. Airbagy se spustí pouze jednou. Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností.
- Přední airbagy nejsou navrženy tak, aby se spustily při nárazu z boku nebo zezadu nebo při převrácení vozidla. Přední airbagy se rovněž nespustí při čelních srážkách, jejich intenzita nedosáhne prahu pro spuštění airbagu.
- Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umístován na přední sedadlo. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Děti ve věku 12 let a mladší musí být vždy správně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud bude dítě starší 12 let cestovat na předním sedadle, musí být řádně připoutáno na sedadle posunutém co nejvíce vzad.
- Pro dosažení maximální bezpečnosti a ochrany při všech typech srážek by všichni cestující včetně řidiče měli vždy používat bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je pro jejich sedadlo k dispozici airbag, aby minimalizovali riziko vážného zranění nebo úmrtí v případě nehody. Pokud je vozidlo v pohybu, neseďte a nenaklánějte se zbytečně blízko k airbagu.

(Pokračování)**(Pokračování)**

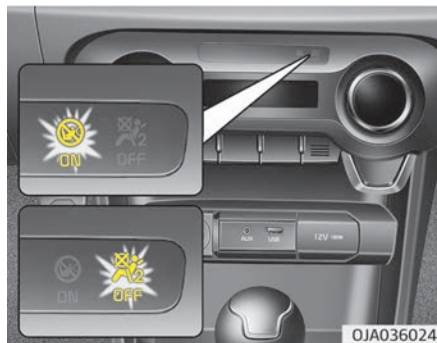
- Nesprávná pozice při sezení může v případě nehody vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Všichni cestující by až do zaparkování vozidla a vyjmutí klíče ze zapalování měli sedět vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opření o záďovou opěrku, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.
- Aby systém airbagů SRS v případě srážky poskytl potřebnou ochranu, musí se spustit velmi rychle. Pokud cestující neseď ve správné poloze a nemá zapnutý bezpečnostní pás, airbag může cestujícího velkou silou zasáhnout a způsobit vážná nebo fatální zranění.

Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle (je-li součástí výbavy)



Pokud je na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zádržný systém nebo pokud na předním sedadle spolujezdce nikdo nesedí, je možné přední airbag spolujezdce deaktivovat pomocí spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) předního airbagu spolujezdce. Pokud je za výjimečných okolností nezbytné na přední sedadlo spolujezdce nainstalovat dozadu směřující dětskou sedačku, musí být pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivován přední airbag spolujezdce.

Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce vpředu:



Airbag spolujezdce vpředu vypnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy OFF (Vypnuto). Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce (☼) se rozsvítí a bude svítit, dokud airbag opět nezapnete. Airbag spolujezdce vpředu zapnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy ON (Zapnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu zhasne a přibližně na dobu 60 sekund se rozsvítí kontrolka zapnutí airbagu (☼) spolujezdce vpředu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku ON/OFF (zapnutého/vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač airbagu vypnutý (OFF), airbag spolujezdce je deaktivovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka airbagu (☞). Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu (☞) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne), řídicí jednotka systému airbagů SRS airbag se reaktivuje, takže se při čelním nárazu airbag spolujezdce nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto). V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Za správnou polohu spínače airbag spolujezdce odpovídá řidič.
- Deaktivaci airbagu provádějte pouze při vypnutém spínači zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídicí jednotky systému SRS. Rovněž by hrozilo nebezpečí, že přední airbagy řidiče a spolujezdce a/nebo boční a okenní airbagy se při nehodě nenafouknou nebo se naplnění spustí nesprávně.
- Dětský zádržný systém s umístěním dítěte tváří vzad nikdy neumisťujte na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl vypnutý airbag před tímto sedadlem. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přestože je airbag před předním sedadlem spolujezdce vybaven vypínačem, dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce neumisťujte. Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umístován na přední sedadlo. Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Při nehodě je nebezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle.
- Neprodleně poté, co již není potřeba umisťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo opět zapněte airbag spolujezdce.

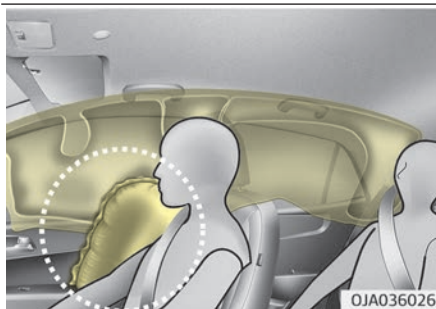
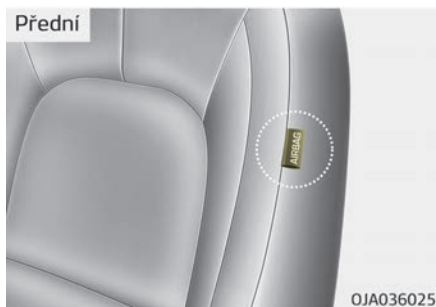
⚠ VÝSTRAHA

- **Zákaz upevňování předmětů**
Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezpro-
- (Pokračování)

(Pokračování)

střední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítko, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumísťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbag (je-li součástí výbavy)



Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy na předních sedadlech. Účelem airbagů je poskytnout řidiči a spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

Boční airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a úhlu nárazu. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech typech bočních nárazů.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovoľte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umísťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/ nebo okenním airbagem.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při některých situacích se při převrácení vozidla mohou nafouknout boční airbagy na obou stranách.
- Boční airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

▲ VÝSTRAHA

- Boční airbagy představují doplněk systémů bezpečnostních pásů, avšak nenahrazují je. Pokud je vozidlo v pohybu, bezpečnostní pás musí být vždy správně upevněn. Airbagy se nafouknou jen při některých bočních nárazech nebo převrácení vozidla natolik závažné okolnosti, při kterých by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kvůli prevenci zranění nafukujícími se bočními airbagy by osoby na obou sedadlech vpředu a na všech sedadlech vzadu (je-li součástí výbavy) měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze.
- Nepoužívejte žádné přídavné potahy sedadel.
- Překrytí sedadel by mohlo zhoršit účinnost systému.
- Chraňte boční čidla nárazu před úderu, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.
- Při poškození sedadel nebo potahů sedadel nechte tyto součásti opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy neumistujte žádné předměty na malé otvory poblíž štítků bočních airbagů, umístěných na sedadlech vozidla (ani do nich nic nevkládejte). Při aktivaci airbagů by mohly předměty ovlivnit nafouknutí a způsobit nežádoucí komplikace nebo vážné zranění.

▲ VÝSTRAHA

- **Zákaz upevňování předmětů**
- Neumistujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumistujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.
- Neumistujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.
- Neumistujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.

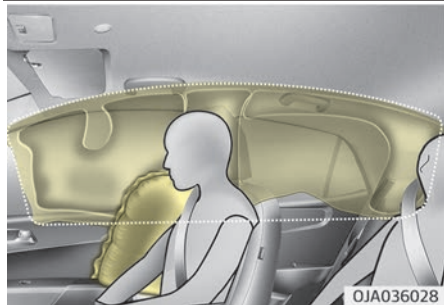
(Pokračování)

*Pouze vozidla vybavená čidlem převrácení.

(Pokračování)

- **Z bezpečnostních důvodů nezavěšujte na háčky těžké předměty.**

Okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy)



Okenní airbagy se nacházejí na obou stranách střešních lišt nad středovým sloupkem.

Jsou navrženy tak, aby ochránily hlavu cestujících na předním sedadle spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech při bočním nárazu.

Okenní airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a směru nárazu. Okenní airbagy nejsou konstruovány tak, že se aktivují ve všech situacích, kdy dojde k bočnímu nárazu nebo nárazu zepředu či zezadu, nebo ve většině situací s převrácením vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení
- Při některých situacích při převrácení vozidla se mohou nafouknout oba okenní airbagy.
- Okenní airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby boční a okenní airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, měli by cestující na předním sedadle a na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené pozici s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Děti by měly sedět na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému.**
- **Pokud jsou děti usazeny na vnějších zadních sedadlech, musí být usazeny ve správném dětském zádržném systému. Zajistěte, aby pozice dětského zádržného systému byla co možná nejdále od dveří, a zajistěte dětský zádržný systém v uzamčené poloze.**
- **Nedovoľte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umísťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty bočních a okenních airbagů. V případě potřeby nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Neuposlechnutí výše uvedených pokynů může v případě nehody vést ke zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

▲ VÝSTRAHA

- **Zákaz upevňování předmětů**
- Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.
- Na věšák na šaty nevěšete žádné tvrdé ani křehké předměty.

Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu? (Podmínky pro nafouknutí/nečinnosti airbagu)

Při nehodách nastává mnoho situací, při kterých by použití airbagu nepřineslo zvýšení ochrany cestujících osob. Mezi takové situace patří nárazy zezadu, druhé a třetí nárazy při nehodách s větším počtem kontaktů, stejně jako nehody v nízké rychlosti.

Kolizní čidlo airbagu



OJA036029/OJA036030/OJA036031/OJA036032/OJA036033

1. Řídicí jednotka SRS / čidlo převrácení (je-li součástí výbavy)
2. Čidlo čelního nárazu
3. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)
4. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

- Zabraňte nárazům nebo úderům jakýmkoli předměty do oblastí umístění airbagů nebo čidel. Mohlo by dojít k nechtěné aktivaci a nebezpečí vážného i fatálního zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud by bylo jakýmkoli způsobem změněno umístění nebo orientace čidel airbagů, airbagy se mohou samovolně nafouknout nebo se naopak v případě potřeby nenafouknou a mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění. Z tohoto důvodu neprovádějte údržbu čidel a v jejich blízkosti. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- K problémům může rovněž dojít při změně úhlu čidla v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie, nebo B-sloupků, kde jsou umístěná boční kolizní čidla. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Toto vozidlo je konstruováno tak, aby při určitém typu kolizí došlo k nafouknutí airbagů a pohlcení nárazu. Montáž ochranných ráků nebo výměna nárazníků za neoriginální díly může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při nehodě a činnost systému airbagů.

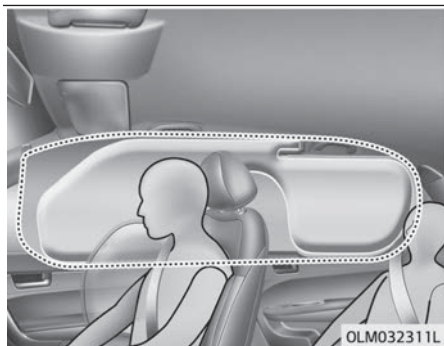
Nafouknutí airbagů

Přední airbagy



Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní srážce v závislosti na intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelní srážky.

Boční a okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy)



Boční a okenní airbagy jsou určeny pro nafouknutí při nehodě, kdy je čidlo, podle intenzity, rychlosti a úhlu, zjištěn boční náraz.

Přestože jsou přední airbagy (před sedadlem řidiče a spolujezdce) konstruovány pro nafouknutí pouze při čelním nárazu, mohou se nafouknout i při jiném typu nehod, pokud čidlo čelního nárazu zaznamená dostatečný podnět. Boční a okenní airbagy jsou určeny pro nafouknutí při bočním nárazu, avšak mohou se nafouknout i při jiném typu nehod, pokud čidlo bočního nárazu zaznamená dostatečný podnět.

Pokud při přeježdění nerovnosti nebo překážky dojde k nárazu na podvozek vozidla, může dojít k nafouknutí airbagů. Při jízdě na nekvalitních cestách nebo v místech, které nejsou určeny pro provoz vozidel jeďte opatrně pro prevenci aktivování airbagů.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

(Pokračování)

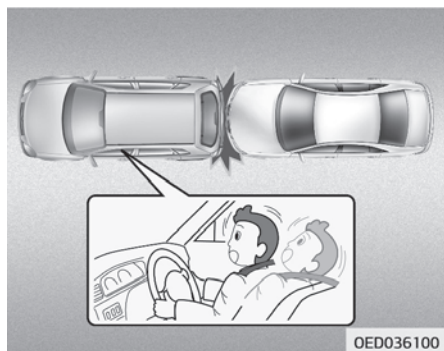
(Pokračování)

Stranové a okenní airbagy jsou rovněž konstruované pro nafouknutí, pokud čidlo zaznamená převrácení vozidla.

Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů



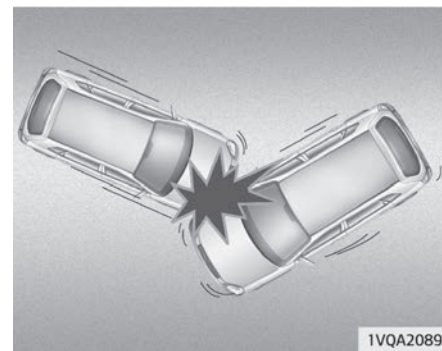
- Při určitých srážkách v nízké rychlosti nemusí dojít k aktivaci airbagů. Airbagy jsou konstruovány tak, aby se v těchto případech neaktivovaly, jelikož při těchto srážkách nemusí poskytnout větší ochranu, než jakou poskytují bezpečnostní pásy.



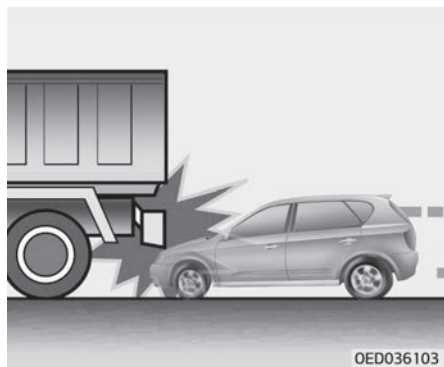
- Přední airbasy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi směrem dozadu. V tomto případě by airbasy nebyly schopny poskytnout žádnou výhodu.



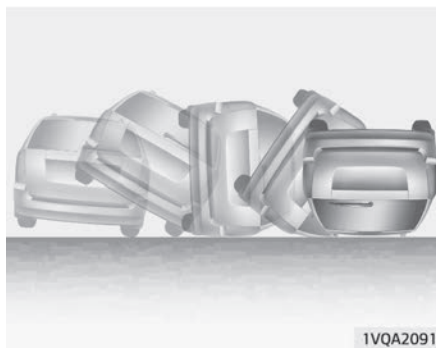
- Přední airbasy se nemusí nafouknout při bočním nárazu, jelikož se cestující po nárazu pohybují ve směru nárazu. Při bočních nárazech by tak aktivace předních airbagů cestujícímu neposkytovala žádnou doplňující ochranu. Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbasy, může v závislosti na intenzitě a úhlu nárazu a rychlosti vozidla dojít k aktivaci těchto airbagů.



- Při úhlové srážce může síla nárazu cestujícími pohnout do směru, kde by airbasy nebyly schopny poskytnout jakoukoli doplňující ochranu, senzory tudíž airbasy nemusí aktivovat.



- Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla a způsobuje, že vozidlo „zajede“ pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se v této situaci nemusí aktivovat, protože zpomalovací síly zaznamenané senzory mohou být při tomto druhu srážky výrazně sníženy.



- Airbagy se neaktivují při většině nehod s převrácením vozidla, ani když je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy.

* UPOZORNĚNÍ

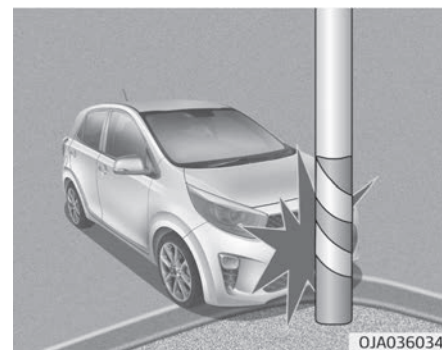
- Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se tyto airbagy při převrácení nafouknout, pokud senzor vyhodnotí, že došlo k převrácení.

* UPOZORNĚNÍ

- Bez čidla převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se boční a/ nebo okenní airbagy nafouknout, když dojde k převrácení vozidla v důsledku bočního nárazu.



- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vozidlo střetne s objekty jako jsou sloupky veřejného osvětlení nebo stromy, kdy je bod nárazu soustředěn na jednu oblast a plná síla nárazu není přenesena na senzory.

Péče o SRS

Systém airbagů SRS je prakticky bez-údržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu své-pomocí. Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí nebo zůstává trvale rozsvícená, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

- Úpravy součástí systému SRS nebo kabeláže, včetně přidání jakýchkoli nálepek nebo krytů na příslušné povrchy, může nepříznivě ovlivnit činnost systému airbagů SRS a potenciálně způsobit zranění.
- Pro čištění krycích povrchů airbagů používejte pouze suché, měkké textilie, navlhčené čistou vodou. Čistící prostředky a chemikálie mohou poškodit krycí panely airbagů a negativně ovlivnit činnost airbagů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu a panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem, by neměly být umísťovány žádné předměty, neboť, při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.
- Pokud došlo k nafouknutí airbagů, nechte systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je nutné součásti systému airbagů vyměnit, nebo při likvidaci vozidla, je nutné dodržet určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný prodejce Kia je s těmito úkony seznámen a může tyto nezbytné informace poskytnout. Nedodržení těchto pokynů může být příčinou zranění.
- Pokud došlo k zatopení vozu a voda se nasákla do kobereců nebo zůstává na podlaze vozu, nezkoušejte nastartovat motor; v takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Doplňující bezpečnostní opatření

- Nikdy nedovolte cestujícím jet v zavazadlovém prostoru nebo sedět na sklopeném sedadle. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazení v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.

- **Cestující by se neměli pohybovat po vozidle nebo měnit sedadla, když je vozidlo v pohybu.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být v případě srážky nebo nouzového zastavení vymrštěn proti interiéru vozidla nebo ostatním cestujícími či ven z vozidla.
- **Každý bezpečnostní pás je konstruován pro zadržení jednoho cestujícího.** Pokud jeden bezpečnostní pás používá více než jedna osoba, může při srážce dojít k jejich vážnému zranění nebo úmrtí.
- **Nepoužívejte jakékoli příslušenství pro bezpečnostní pásy.** Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujícího nebo která mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit úroveň ochrany poskytované bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění v případě srážky.
- **Cestující by do prostoru mezi nimi a airbagy neměli umísťovat tvrdé nebo ostré předměty.** Držení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně nebo v ústech může v případě nafouknutí airbagů způsobit zranění.
- **Udržujte cestující mimo dosah krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazení v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, mohlo by v případě nafouknutí airbagů dojít k jejich zranění.
- **Na kryty airbagů a jejich okolí nepřipevňujte a neumísťujte žádné předměty.** Jakýkoli předmět připevněný nebo umístěný na krytu předního nebo bočního airbagu by mohl bránit správnému fungování airbagu.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úprava předních sedadel by mohla bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty.** Umístění předmětů pod přední sedadla by mohlo bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému a vedení kabeláže.

- **Nikdy nedržte kojence nebo dítě na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí kojence nebo dítěte. Všechny děti by měly být řádně připoutané v bezpečnostních dětských sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

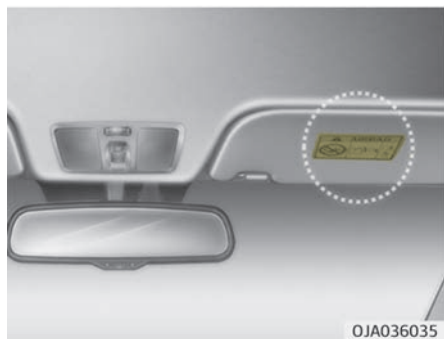
▲ VÝSTRAHA

- **Nesprávná pozice sezení může cestující dostat příliš blízko nafukujícímu se airbagu, vést k nárazu do struktury interiéru nebo k vymrštění z vozidla a následnému vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Vždy sedte vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opření o zádovou opěrku ve vzpřímené poloze, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženými nohama a s chodidly na podlaze.**

Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů

Při úpravách karosérie vozidla, nárazníků, čelních nebo bočních panelů nebo změně světlé výšky vozidla může být ovlivněna funkčnost systému airbagů.

Varovný štítek airbagů (je-li součástí výbavy)



Varovné štítky airbagů slouží k upozornění řidiče i posádky ve vozidle na možná rizika související se systémem airbagů.

Pamatujte, že tato zákonná varování se zaměřují na rizika hrozící dětem. Měli byste si však být vědomi také rizik hrozících dospělým osobám. Tato rizika byla popsána v předchozím textu.

Funkce vašeho vozidla

Klíče.....	4-04	Zavření kapoty.....	4-28
Číslo klíče si poznamenejte.....	4-04	Víko palivové nádrže.....	4-29
Používání klíče.....	4-04	Otevření víka palivové nádrže.....	4-29
Imobilizér.....	4-05	Zavření víka palivové nádrže.....	4-29
Bezklíčový vstup.....	4-07	Palivová nádrž v motorovém prostoru (FFV automobily, pro Brazílii a Paraguay).....	4-30
Fungování systému bezklíčového vstupu.....	4-07	Střešní okno.....	4-32
Pokyny pro používání vysílače.....	4-07	Posun střešního okna.....	4-33
Výměna baterie.....	4-08	Vyklopení střešního okna.....	4-34
Chytrý klíč.....	4-10	Sluneční clona.....	4-35
Funkce chytrého klíče.....	4-10	Resetování střešního okna.....	4-35
Upozornění související s chytrým klíčem.....	4-11	Upozornění na otevřené střešní okno.....	4-36
Zabezpečovací systém.....	4-13	Volant.....	4-37
Aktivovaný alarm.....	4-13	Elektrický posilovač řízení.....	4-37
Zabezpečení alarmem.....	4-14	Nastavení sklonu volantu.....	4-37
Deaktivovaný alarm.....	4-14	Vyhřívání volant.....	4-38
Zámky dveří.....	4-16	Klakson.....	4-39
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu.....	4-16	Zrcátka.....	4-40
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla.....	4-17	Vnitřní zpětné zrcátko.....	4-40
Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu.....	4-19	Vnější zpětná zrcátka.....	4-40
Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti.....	4-19	Přístrojová deska.....	4-43
Dětská pojistka v zadních dveřích.....	4-19	Ovládání přístrojové desky.....	4-43
Páté dveře.....	4-20	Ovládání LCD displeje.....	4-44
Otevření pátých dveří.....	4-20	Ukazatele.....	4-45
Zavření pátých dveří.....	4-20	Ukazatel řazení převodovky.....	4-48
Okna.....	4-22	LCD displeje (jsou-li součástí výbavy).....	4-49
Elektricky ovládaná okna.....	4-22	Přehled.....	4-49
Ručně ovládaná okna.....	4-26	Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo).....	4-49
Kapota.....	4-27	Manuální vynulování.....	4-52
Otevření kapoty.....	4-27	Automatické nulování (pro přístrojový panel typu B).....	4-52
Upozornění na otevřenou kapotu.....	4-28		

Režimy LCD (pro přístrojovou desku typu B).....	4-53	Ostřikovače čelního skla (vpředu).....	4-80
Servisní režim.....	4-54	Vyhřívané trysky ostřikovače	4-81
Režim uživatelského nastavení (pro přístrojový panel typu B).....	4-54	Spínač zadního stěrače a ostřikovače	4-81
Varovná hlášení.....	4-55	Osvětlení interiéru.....	4-83
Výstražné a informační kontrolky.....	4-60	Stropní světlo/čtecí lampička	4-83
Varovné kontrolky.....	4-60	Osvětlení zavazadlového prostoru	4-84
Indikační kontrolky.....	4-65	Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně	4-84
Zadní parkovací asistent	4-69	Odmrazovač.....	4-86
Ovládání systému zadního parkovacího asistenta.....	4-69	Tlačítko rozmrazování zadního skla.....	4-86
Neprovozní podmínky systému zadního parkovacího asistenta.....	4-70	Manuální ovládání klimatizace	4-87
Bezpečnostní opatření týkající se zadního parkovacího asistenta.....	4-70	Topení a klimatizace.....	4-88
Diagnostika.....	4-71	Fungování systému.....	4-92
Zadní kamera	4-72	Vzduchový filtr klimatizace	4-94
Osvětlení.....	4-73	Štítek chladicího média klimatizace.....	4-94
Funkce prevence vybití akumulátoru.....	4-73	Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru.....	4-95
Funkce zpožděného zhasnutí předních světel	4-73	Systém automatického ovládání klimatizace	4-96
Uvítací funkce předních světel	4-73	Automatické topení a klimatizace.....	4-97
Ovládání světel.....	4-74	Manuální ovládání topení a klimatizace.....	4-98
Používání dálkových světel.....	4-75	Fungování systému.....	4-101
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu.....	4-76	Vzduchový filtr klimatizace	4-103
Přední mlhová světla	4-77	Štítek chladicího média klimatizace.....	4-104
Zadní mlhové světlo	4-77	Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru.....	4-104
Světla pro denní svícení	4-77	Odmrazování a odmlžování čelního skla.....	4-106
Nastavení sklonu předních světlometů	4-78	Manuální ovládání klimatizace.....	4-106
Stěrače a ostřikovače.....	4-79	Systém automatického ovládání klimatizace.....	4-107
Stěrače čelního skla (vpředu).....	4-79	Automatické odmlžování	4-107
		Úložné prostory.....	4-109
		Odkládací schránka středové konzoly	4-109

Odkládací přihrádka.....	4-109
Držák zavazadlové sítěky	4-110
Panel zavazadlového prostoru	4-110
Zvětšený nákladový prostor	4-111
Vlastnosti interiéru.....	4-112
Zapalovač cigaret	4-112
Popelník	4-112
Držák nápojů.....	4-113
Sluneční clona.....	4-114
Vyhřívání sedadla	4-114
Elektrická zásuvka.....	4-116
Digitální hodiny	4-117
Úchyt/y autokoberce	4-117
Držák nákupní tašky.....	4-118
Ramínko na šaty	4-118

KLÍČE

Číslo klíče si poznamenejte



Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů. Při ztrátě klíčů Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si rovněž poznamenejte a uložte na vhodném místě (nikoli však ve vozidle).

Používání klíče Skládací klíč



Chcete-li klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč se automaticky vyklopí. Klíč opět zavřete tak, že jej ručně zatlačíte při současném stisknutí uvolňovacího tlačítka.

VAROVÁNÍ

Klíč nezavírejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Chytrý klíč



Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2). Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

VÝSTRAHA

**■ Klíč zapalování (chytrý klíč)
(Pokračování)**

(Pokračování)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo se tlačítko pro nastartování motoru nenachází v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

Děti se snaží dospělé napodobovat a mohly by se pokusit vložit klíč do zapalování nebo stisknout tlačítko pro nastartování motoru. Klíč zapalování (chytrý klíč) by dětem umožnil ovládat elektricky ovládaná okna nebo další ovládací prvky či dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.

▲ VÝSTRAHA

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia. Pokud používáte klíč od jiného výrobce, spínač zapalování se po nastartování (Pokračování)

(Pokračování)

nemusí vrátit do polohy ON (Zapnuto). Pokud k tomu dojde, startér bude pokračovat v činnosti, čímž dojde k poškození startéru motoru a k riziku požáru v důsledku příliš vysokého proudu v elektroinstalaci.

Imobilizér

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem elektronického imobilizéru motoru, který snižuje riziko neoprávněného použití vozidla.

Systém imobilizéru sestává z malého odpovídače v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozidla bez systému chytrého klíče

Systém imobilizéru funguje tak, že kdykoli vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a spínač zapnete do polohy ON, systém provede kontrolu a ověří, zda je klíč zapalování platný či nikoliv. Pokud je klíč platný, motor nastartuje. Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy ON (Zapnuto).

Aktivování imobilizéru:

Klíčem zapalování otočte do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez náležitého klíče zapalování nelze motor vozidla nastartovat.

Vozidla se systémem chytrého klíče

Kdykoli je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy ON, imobilizér provede kontrolu a prověří platnost klíče.

Pokud je klíč platný, motor nastartuje. Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Aktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného chytrého klíče nelze motor vozidla nastartovat.

VÝSTRAHA

Abyste zamezili krádeži vozidla, nechte klíče nikde ve vozidle náhradní klíče. Vaše heslo pro imobilizér je jediné heslo zákazníka a mělo by být uchováno v důvěrnosti. Toto číslo neponechávejte poznamenané nikde ve vozidle.

* UPOZORNĚNÍ

Při startování motoru nepoužívejte klíč v blízkosti jiných klíčů imobilizéru. Motor by nemusel nastartovat nebo by se krátce po nastartování mohl vypnout. Abyste zamezili poruchám při startování, uchovávejte každý klíč odděleně.

VAROVÁNÍ

Do blízkosti spínače zapalování nepokládejte kovové předměty. Kovové předměty mohou rušit signál odpovídáče a bránit v nastartování motoru.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud klíče ztratíte, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Odpovídač uvnitř klíče zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je zkonstruován pro několikaleťový bezproblémový chod, měli byste se však vyhnout vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše systému imobilizéru.

VAROVÁNÍ

Systém imobilizéru se nepokoušejte měnit, upravovat nebo nastavovat, mohlo by dojít k jeho poruše. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje (Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Fungování systému bezklíčového vstupu

■ Skládací klíč



OUM046432L

■ Chytrý klíč



OUM046433L

Uzamknutí (1)

Pokud jsou všechny dveře zavřené, dojde po stisknutí tlačítka zámku k zamknutí všech dveří (včetně zadních). Jedno zablikání výstražných světel indikuje, že jsou všechny dveře zamčené. Pokud však některé dveře, kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru zůstanou otevřené, výstražná světla se nerozsvítí. Budou-li po stisknutí tlačítka zámku všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru uzavřeny, výstražná světla jednou bliknou.

Odemknutí (2)

Všechny dveře (včetně zadních) se zamknou nebo odemknou stiskem tlačítka. Dvě zablikání výstražných světel indikují, že jsou všechny dveře otevřené. Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří (3) (jsou-li součástí výbavy)

Zadní dveře se otevírají přidržetím stisku tlačítka na déle než 1 sekundu. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Po stisku tohoto tlačítka se však zadní dveře opět automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

* Na tlačítku je uveden popisek „HOLD“ informující, že je nutné tlačítko stisknout a podržet 1 sekundu.

Pokyny pro používání vysílače

*** UPOZORNĚNÍ**

V následujících situacích nebude ovladač fungovat:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Vzdálenost od vozidla překročila funkční dosah (přibližně 10 m).
- Baterie ovladače je vybitá.
- Jiná vozidla nebo předměty brání přenosu signálu.
- Za extrémně chladného počasí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytřejšího klíče.

Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Při problémech s ovladačem Kia doporučuje obrátit se autorizovanému prodejci či servis Kia.

- Pokud je vysílač v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál ovladače blokován běžnou činností mobilního telefonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění ovladače a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

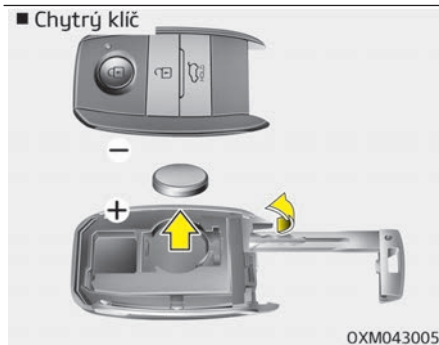
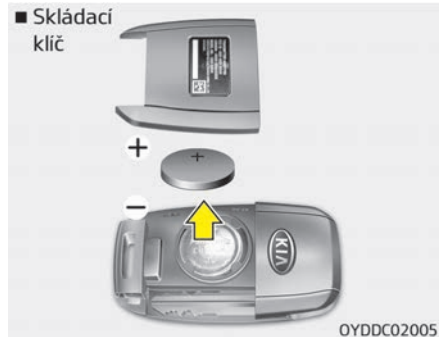
⚠ VAROVÁNÍ

- **Zabraňte vniknutí vody či jiným kapalinám do ovladače. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.**
- **Vysílač držte stranou od elektromagneticky aktivních prvků či přístrojů, které mohou rušit dostupnost elektromagnetických vln ke klíči.**

⚠ VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení. Pokud k poruše systému bezklíčového vstupu do vozidla dojde v důsledku úprav, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, nevztahuje se na takové poškození záruka.

Výměna baterie



Dálkový ovladač používá lithiovou 3 V baterii, která při normálním způsobu používání vydrží několik let. Pokud je potřeba baterii vyměnit, postupujte podle následujícího postupu.

1. Do štěrbinu zasuněte úzký předmět a jemným vypáčením otevřete středový kryt dálkového ovladače.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.
3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia, kde vám vyřídí výměnu.

VAROVÁNÍ

- **Vysílač systému bezklíčového vstupu je navržen tak, aby vám roky bezproblémově sloužil, v případě vystavení vlhkosti nebo statické elektřině však může dojít k jeho poruše. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače nebo chytrého klíče. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.**
- **Aby se zamezilo poškození vysílače nebo chytrého klíče, dbejte na to, ať neupadne na zem, nenechtejте jej navlhnout a nevystavujте jej horku ani přímému slunečnímu svítu.**

VAROVÁNÍ

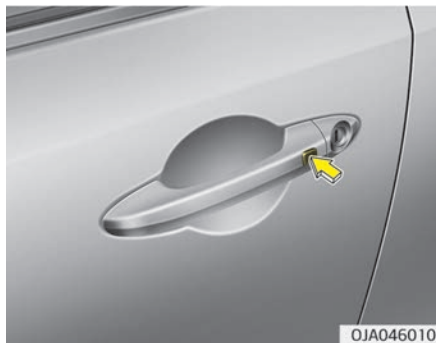
Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

CHYTRÝ KLÍČ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Pomocí chytrého klíče můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) i nastartovat motor bez vložení klíče. Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné jako u skládacího klíče.

Funkce chytrého klíče



Pokud s sebou nosíte chytrý klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) vozidla. Rovněž můžete nastartovat motor. Více podrobností viz následující oddíl.

Zamykání

Stiskem tlačítka na vnější klíče předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené, všechny dveře (včetně zadních) zamknete. Pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) a kapota motoru zavřené, výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních) jsou zamknuté.

Tlačítko funguje pouze v případě, že se chytrý klíč nachází v oblasti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří. Pokud chcete zkontrolovat zamknutí dveří, zkontrolujte polohu vnitřních tlačítek zamykání dveří, nebo rukou zatáhněte za vnější kliku dveří.

Nastane-li kterákoli z následujících situací, nedojde ani přes stisknutí tlačítek na madle dveří k uzamčení dveří a bude znít varovný signál po dobu 3 sekund:

- Chytrý klíč je ve vozidle.
- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
- Některé z dveří kromě zadních jsou otevřené.

Odemknutí

Stiskem tlačítka na vnější klíče předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené a zamknuté, všechny dveře (včetně zadních) odemknete. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních) jsou otevřené.

Tlačítko funguje pouze v případě, že se chytrý klíč nachází v oblasti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v oblasti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou ostatní cestující rovněž otevřít dveře, přestože chytrý klíč nemají.

Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří

Pokud je chytrý klíč v dosahu 0,7 ~ 1 m od madla dveří zavazadlového prostoru, tyto dveře se po stisknutí spínače na madlu odemknou a otevřou.

Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty. Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Nastartování

Motor můžete nastartovat i bez vložení klíče. Podrobnější informace viz "Startování motoru pomocí chytrého klíče" strana 6-07.

Upozornění související s chytrým klíčem

*** UPOZORNĚNÍ**

- Při případné ztrátě chytrého klíče nebudete moci vozidlo nastartovat. V případě potřeby zajistěte odtaž vozidla a kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- K jednomu vozidlu lze zaregistrovat maximálně 2 chytré klíče. Při ztrátě chytrého klíče Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
- Chytrý klíč nefunguje v následujících situacích:
 - Chytrý klíč se nachází v blízkosti některého z vysílačů, např. rozhlasového vysílače nebo letištních systémů, které mohou ovlivnit funkci chytrého klíče.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.
- Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.

Pokud chytrý klíč nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s chytrým klíčem Kia doporučuje obrátit se autorizovanému prodejce či servis Kia.

- Pokud je chytrý klíč v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál chytrého klíče blokován běžnou činností mobilního telefonu či smartphonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění chytrého klíče a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

 **VAROVÁNÍ**

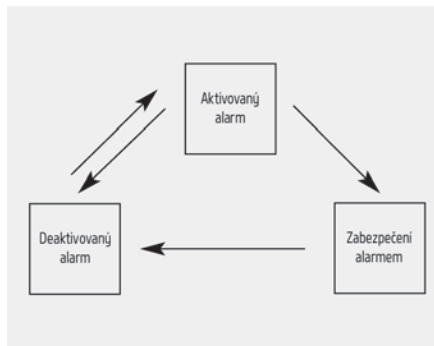
Dbejte na to, aby chytrý klíč nepřišel do kontaktu s vodou ani jinými kapalinami. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Vozidla vybavená zabezpečovacím systémem s alarmem jsou opatřena štítkem s následujícími informacemi:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM



Tento systém slouží k ochraně před vniknutím nepovolaných osob do vozidla. Systém využívá tři stavy: „Zajištěný“, „Zabezpečený alarmem“ a „Nezajištěný“ stav. Po spuštění se aktivuje zvukový alarm, provázený blikáním výstražných světel.

Aktivovaný alarm

Používání chytrého klíče

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru jsou správně zavřeny na západku.

3. Stiskem tlačítka na madle předních dveří zamkněte dveře, chytrý klíč mějte u sebe.

Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla bliknou pro potvrzení, že je systém zajištěný.

Pokud některé dveře zůstávají otevřené, nebudou uzamčeny a po dobu 3 sekund bude znít zvukový signál. Zavřete otevřené dveře a poté zkuste znovu aktivovat zámek dveří.

Pokud zůstanou otevřeny dveře zavazadlového prostoru nebo kapota motoru, výstražná světla neblíknu a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté dveře zavazadlového prostoru i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

- Dveře zamkněte spínačem zámku na chytrém klíči.
Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný. Pokud kterékoli dveře (i dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla neblknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté všechny dveře (i dveře zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

Používání vysílače

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování ze spínače zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i dveře zavazadlového prostoru jsou správně zavřeny na západku.

3. Uzamkněte dveře stisknutím tlačítka zámku na vysílači.
Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla jednou bliknou na znamení toho, že je systém bezpečně zajištěn.
Pokud kterékoli dveře (i dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla neblknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté všechny dveře (i dveře zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla jednou bliknou.

- **Alarm nezapínejte, dokud všichni cestující neopustí vozidlo. Pokud je systém zajištěn alarmem s osobami ve vozidle, dojde ke spuštění alarmu, když budou tyto osoby opouštět vozidlo. Pokud jsou některé z bočních dveří, zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund od okamžiku, kdy systém přejde do zabezpečeného stavu, dojde k jeho vypnutí, aby se předešlo planému poplachu.**

Zabezpečení alarmem

Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

- Dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Páté dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Na přibližně 30 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače (nebo chytrého klíče).

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje:

Vysílač

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Motor je nastartován.
- Pokud je spínač zapalování v poloze „ON“ (Zapnuto) 30 sekund či déle.

Chytrý klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Stisknutím venkovního tlačítka na předních dveřích v blízkosti chytrého klíče.
- Motor je nastartován.

Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.

Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření žádných dveří (nebo pátých dveří) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

* UPOZORNĚNÍ

■ Systém bez imobilizéru

- Nesnažte se nastartovat vozidlo při aktivovaném alarmu. Je-li vozidlo zabezpečeno alarmem, je startér motoru zablokován. Pokud se systém nedeaktivuje pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování, otočte spínačem zapalování do polohy ON a počkejte 30 sekund. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

- Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše.

Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

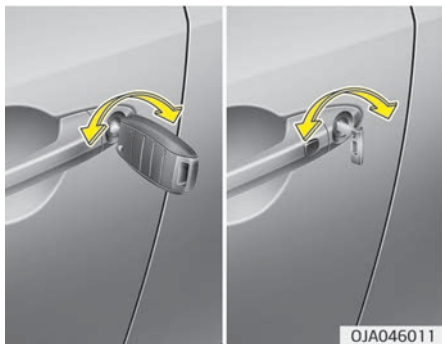
■ Imobilizér

(Pokračování)

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Mechanický klíč



- Pro zamčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla, pro odemčení směrem k přední straně vozidla.
- Pokud dveře zamknete/odemknete klíčem, dveře se zamknou/odemknou.
- Pokud dveře řidiče uzamknete/odemknete klíčem, automaticky se uzamknou/odemknou všechny dveře vozidla (je-li tato funkce součástí výbavy).

- Jedním pootočením klíčem zámku dveří řidiče směrem k přidi vozu odemknete dveře řidiče. Pokud do 4 sekund otočíte klíčem ještě jednou, odemknou se všechny dveře. (je-li součástí výbavy)

- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.

- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

Vysílač / chytrý klíč

- Dveře lze rovněž uzamknout a odemknout vysílačem (nebo chytrým klíčem). (je-li součástí výbavy)

- Máte-li u sebe chytrý klíč, lze dveře zamknout nebo odemknout také stisknutím tlačítka na vnějším madle dveří.

- Jedním stiskem tlačítka zámku odemknete dveře řidiče. Pokud do 4 sekund stisknete tlačítko ještě jednou, odemknou se všechny dveře. (je-li součástí výbavy)

- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.

- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

* UPOZORNĚNÍ

- Za studeného a vlhkého počasí nemusí kvůli námraze zámky a mechanismy dveří fungovat správně.

- Pokud jsou dveře několikrát v rychlém sledu uzamčeny/odemčeny klíčem k vozidlu nebo spínačem zámku dveří, systém může dočasně přestat fungovat za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud dveře bezpečně nezavřete, mohly by se otevřít.**
- **Buďte opatrní, abyste při zavírání dveří nepřivřeli ruce nebo část těla poblíž stojící osoby.**

⚠ VÝSTRAHA

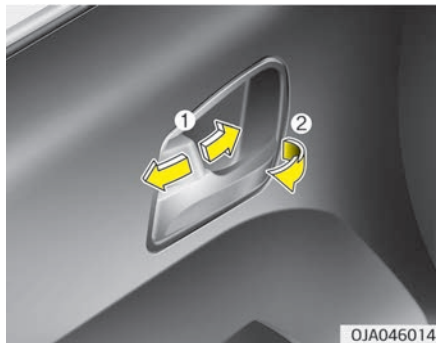
Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvnějšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

Ovládání zámku dveří zevnitř vozidla

Tlačítkem zámku dveří



- Přitažením tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Unlock“ (Odemknuto) dveře odemknete. Červená značka na tlačítku bude viditelná.
- Stiskem tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Lock“ (Zamknuto) dveře zamknete. Pokud jsou dveře správně zamknuté, červená značka na tlačítku zámku dveří není viditelná.
- Dveře otevřete zatažením za kliku dveří (2) směrem ven.

- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu), při zamknutém zámku dveří, zámek se odemkne a dveře otevrou (je-li součástí výbavy)
- Přední dveře nejde zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo chytrý klíč ve vozidle) a pokud jsou přední dveře otevřené.

⚠ VÝSTRAHA

■ Porucha zámku dveří

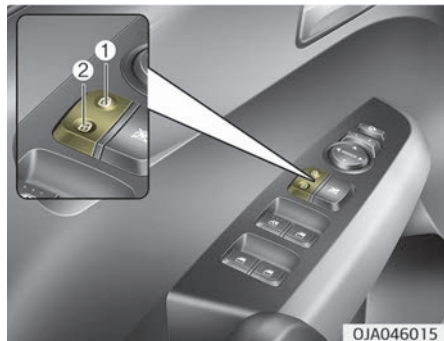
Pokud dojde k poruše elektricky ovládaného zámku dveří a ve vozidle jsou osoby, pokuste se z vozidla dostat některým z následujících postupů:

- **Opakovaně zkoušejte odemknout zámek dveří (jak elektronicky tak manuálně) se současným tahem za kliku dveří.**
- **Vyzkoušejte zámek a kliku jiných dveří vpředu i vzadu.**
- **Stáhněte okno a klíčem zkuste odemknout dveře zvenku.**
- **Přemístěte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.**

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

Se spínačem centrálního zamykání dveří



Aktivuje se stisknutím spínače centrálního zámku dveří.

- Po stisknutí části (1) spínače (🔒) se všechny dveře vozidla zamknou.
- Stiskem části (2) spínače (🔓) se všechny dveře odemknou.

- Pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo pokud je chytrý klíč ve vozidle) a některé z dveří jsou otevřené, dveře se stiskem části (1) spínače (🔒) nezamknou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dveře

- Pro prevenci nechtěného otevření dveří za jízdy by měly být všechny dveře za jízdy správně zavřené a zamčené. Zamknuté dveře potenciálně rovněž zabrání násilnému vniknutí do vozidla při zastavení nebo pomalé jízdě.
- Při otvírání dveří dávejte pozor na vozidla, cyklisty a chodce, přibližující se k vozidlu v dráze dveří. Otvěření dveří komukoli do cesty může dojít ke škodě nebo ke zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Odemknutá vozidla

Odemknutá vozidla mohou být lákadlem pro zloděje či vandaly nebo mí-
(Pokračování)

(Pokračování)

stem úkrytu nezvaných osob během vaší nepřítomnosti. Před opuštěním vozidla a jeho ponechání bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdou, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VÝSTRAHA

■ Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být extrémně vysoká teplota a může dojít k vážnému ohrožení zdraví či k úmrtí dětí nebo zvířat ponechaných bez dozoru, která z vozidla nemohou uniknout. Děti by rovněž mohly používat ovládací prvky vozidla a mohly by se zranit nebo by k újmě mohlo dojít v důsledku umožnění vstupu do vozidla nezvaným osobám. Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

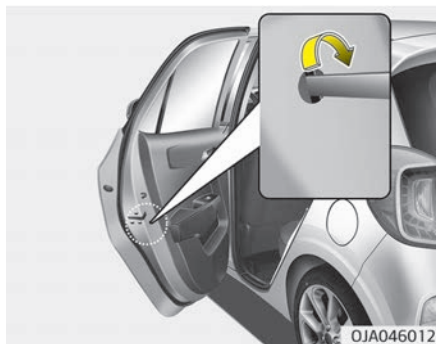
Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu (je-li součástí výbavy)

Při nárazu, který způsobí nafouknutí airbagů, se všechny dveře automaticky odemknou.

Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti (je-li součástí výbavy)

Po překročení rychlosti jízdy 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou. Jakmile vypnete motor a vytáhnete klíč ze zapalování, všechny dveře se opět automaticky odemknou (je-li tato funkce součástí výbavy).

Dětská pojistka v zadních dveřích



Účelem dětské pojistky je zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Dětská pojistka by se měla používat, pokud jsou ve vozidle děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Zasuňte do otvoru klíč (nebo šroubovák) a otočte jím do polohy uzamknutí (🔒). Pokud je dětská pojistka v poloze zamknuto, nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla zatážením za vnitřní kliku dveří.
3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře otevřete venkovní klikou dveří.

Přestože jsou dveře odemčené, zadní dveře nebude možné otevřít vnitřní klikou, dokud neodjistíte dětskou pojistku.

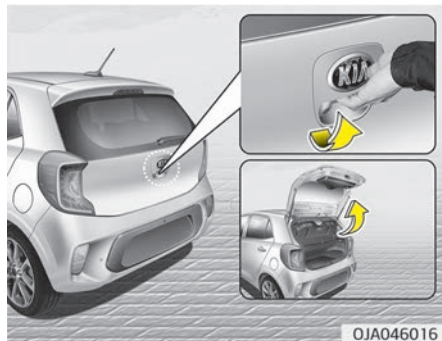
⚠ VÝSTRAHA

■ Zámky zadních dveří

Pokud by dítě omylem otevřelo zadní dveře vozidla za jízdy, mohlo by vypadnout a způsobit si vážné až smrtelné zranění. Dětská pojistka v zadních dveřích by měla být aktivována vždy, když jsou ve vozidle děti, aby se zabránilo otevření zadních dveří zevnitř vozidla dětmi.

PÁTÉ DVEŘE

Otevření pátých dveří



- Zadní dveře se zamykají nebo odemykají současně s ostatními dveřmi při zamknutí nebo odemknutí dveří dálkovým ovladačem (nebo chytrým klíčem) nebo spínačem centrálního zamýkání dveří.
- Pokud jsou zadní dveře odemčené, lze je otevřít stiskem madla a přitážením k sobě.
- Pokud jsou všechny dveře uzamknuté a stisknete tlačítko odemknutí zadních dveří na dobu delší než 1 sekundu, zadní dveře se odemknou. Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou.

* Klíčová dírka není k dispozici.

* UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní dveře se otevírají vzhůru. Při otevírání zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené. Pokud by při jízdě nebyly zadní dveře zavřené, mohlo by dojít k poškození plynových vzpěr a připojených součástí.

Zavření pátých dveří



Zadní dveře zavřete tak, že je sklopíte a poté dovřete pevným zatlačením. Ujistěte se, že jsou správně zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

VAROVÁNÍ

Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

Pokud řídíte s otevřenými pátými dveřmi, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

Pokud musíte řídit s otevřenými pátými dveřmi, mějte průduchy i všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

VÝSTRAHA

■ Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zadržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě (Pokračování)

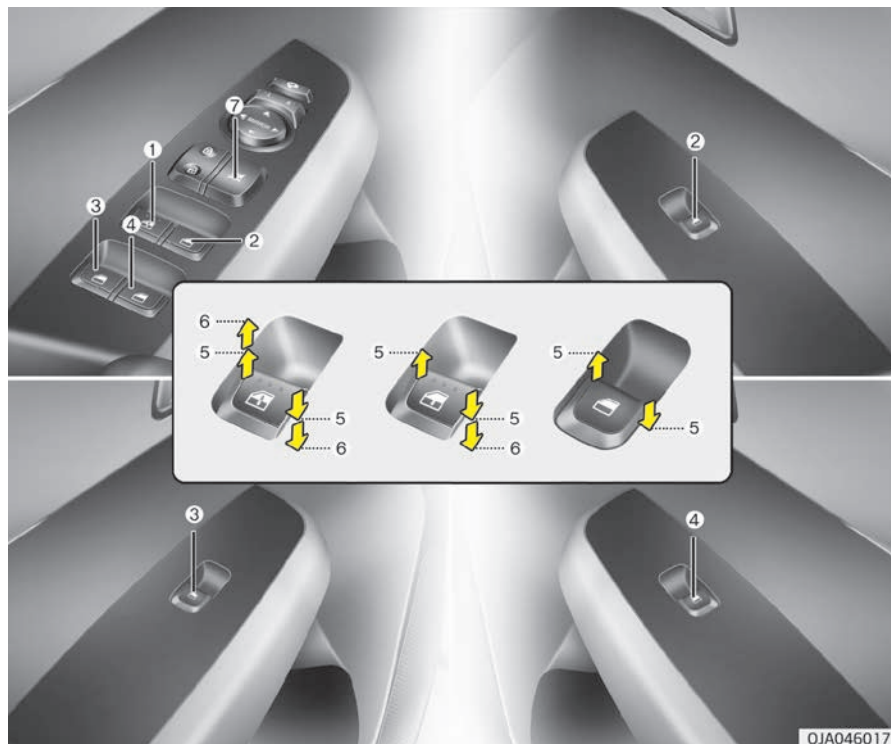
(Pokračování)

nehody nebo náhlého zastavení, cestující by vždy měli být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Nikomu za žádných okolností nedovolte zdržovat se v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečná oblast v případě nehody.

OKNA



1. Spínač elektrického ovládání okna řidiče
2. Spínač elektrického ovládání okna předních dveří spolujezdce
3. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo) *
4. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo) *
5. Otevírání a zavírání oken
6. Automatické elektrické zavírání oken * / otevírání oken* (okno u řidiče)
7. Blokování elektricky ovládaných oken *

* UPOZORNĚNÍ

V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektrické ovládání řádně fungovat kvůli přimrznutí oken.

Elektricky ovládaná okna (jsou-li součástí výbavy)

Pro ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

*: je-li součástí výbavy

Každé dveře mají spínač, prostřednictvím kterého je možné ovládat elektricky ovládané okno dveří. Řidič má k dispozici spínač blokování elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat chod oken cestujících vzadu. Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud jsou však přední dveře otevřené, elektricky ovládaná okna nelze během 30sekundového intervalu po vyjmutí klíče zapalování (je-li součástí výbavy) ovládat.

Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

* UPOZORNĚNÍ

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem (je-li součástí výbavy) v otevřené (nebo částečně otevřené) poloze, může docházet k hluku způsobenému nárazy větru. Jedná se o normální stav, který lze omezit nebo eliminovat následně (Pokračování)

(Pokračování)

dujícími kroky. Pokud ke hluku dochází, pokud je otevřené jedno nebo obě zadní okna, částečně otevřete obě přední okna, přibližně o tři centimetry. Pokud ke hluku dochází, když je otevřené střešní okno, střešní okno mírně přivřete.

⚠ VÝSTRAHA

Do prostoru oken neumisťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

Otevírání a zavírání oken

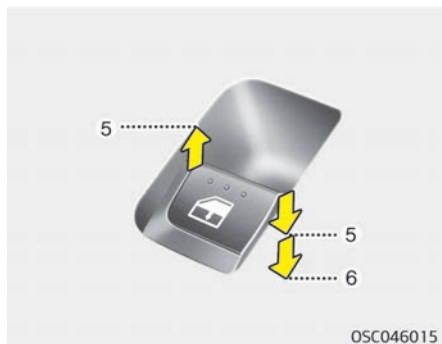


Ve dveřích řidiče je hlavní ovladač elektricky ovládaných oken, kterým je možné ovládat všechna okna ve vozidle. Okna otevřete nebo zavřete stisknutím nebo přitážením přední části příslušného spínače do první polohy (5).

4

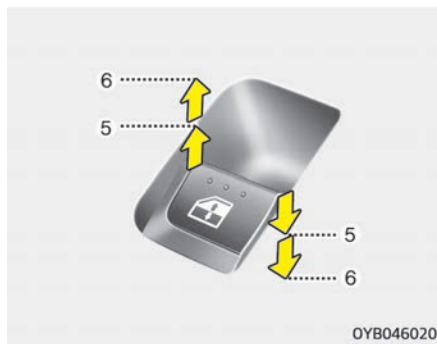
Funkce vašeho vozidla

Automatické otvírání okna (je-li tato funkce součástí výbavy)



Po krátkém stisku spínače okna do druhé polohy (6) okno sjede až dolů i pokud spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru než se pohybuje okno.

Automatické zavření/otevření okna (je-li součástí výbavy)



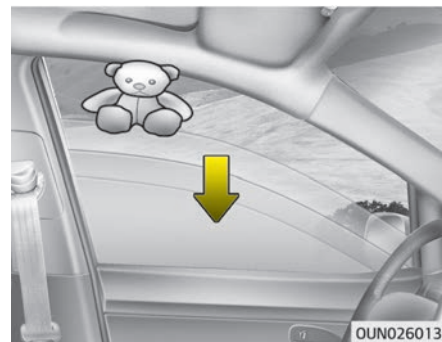
Po krátkém stisknutí nebo přitážení spínače do druhé polohy (6) se okno zcela otevře nebo zavře i v případě, že spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru, než se pohybuje okno, nebo jej krátce stiskněte a opět uvolněte.

Pokud motorické ovládání pohybu okna nefunguje správně, lze automatický systém zavírání okna resetovat následujícím způsobem:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).

2. Zavřete okno a nadále přitahujte spínač nejméně 1 sekundu po dovržení okna.

Automatické obrácení chodu



Pokud při pohybu vzhůru okno zablokuje nějaký předmět nebo část těla, mechanismus rozpozná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm a umožní odstranění předmětu.

Pokud přidržujete přitážený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví a okno se spustí přibližně o 2,5 cm dolů.

Pokud do 5 sekund po automatickém spuštění znovu přidržíte přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví, ale již se nespustí.

* UPOZORNĚNÍ

Automatická změna směru pohybu okna u řidiče je aktivní pouze v případě, že je úplným přitažením spínače aktivována funkce „automatické zvedání“. Funkce automatické změny pohybu nefunguje, pokud k posuvu skla vzhůru použijete jen polovinu zdvíhu spínače.

▲ VÝSTRAHA

Před zavíráním oken vždy kontrolujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhodnotit, (Pokračování)

(Pokračování)

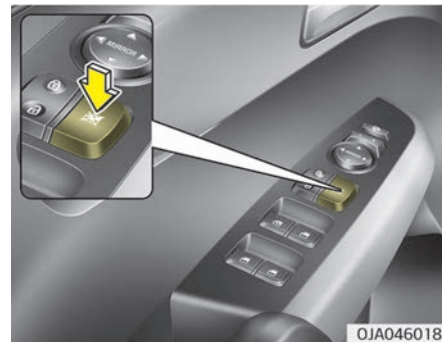
pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

▲ VÝSTRAHA

Automatická změna směru pohybu okna není aktivní během resetování automatického systému zavírání oken.

Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Tlačítko zámku elektrického stahování oken (je-li součástí výbavy)



- Řidič může stisknutím tlačítka zámku elektrického stahování zadních oken na dveřích řidiče do polohy LOCK (Uzamčeno, stisknutá poloha) vypnout elektrické ovládání oken na dveřích cestujících.
- Je-li tlačítko zámku elektrického stahování oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (Uzamčeno), lze všechna elektricky stahovaná okna ovládat hlavním ovladačem řidiče.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pro prevenci poškození elektrického stahování oken, neotvírejte nebo nezavírejte současně více než dvě okna. Prodloužíte tím rovněž životnost pojistek.
- Nikdy nezkoušejte ovládat stahování některého z oken z místa řidiče a současně u konkrétního okna ovladačem v opačném směru. Pokud by k takové situaci došlo, pohyb okna se zastaví a nepůjde otevřít ani zavřít.

⚠ VÝSTRAHA

■ Okna

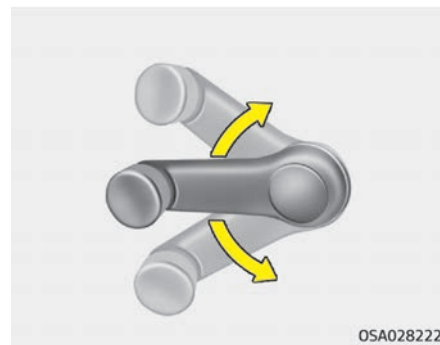
- Pokud běží motor, NIKDY nenechávejte klíče zapalování ve vozidle, jsou-li v něm děti bez dozoru.
- NIKDY nenechávejte v autě děti bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou způsobit rozjetí vozidla a způsobit zranění sobě nebo jiným osobám.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vždy, před zavíráním, nejprve pečlivě zkontrolujte, zda v blízkosti okna nemá žádná z osob ruce, hlavu nebo jiné části těla.
- Nedovoďte, aby si s elektrickým stahováním oken hrály děti. Spínač zámku elektrického stahování zadních oken nechávejte ve stisknuté poloze LOCK (Zamknuto). Při neúmyslném použití dětmi by mohlo dojít k vážnému zranění.
- Za jízdy nevystřikujte z otevřeného okénka ruce ani obličej či hlavu.

Ručně ovládaná okna (jsou-li součástí výbavy)



OSA028222

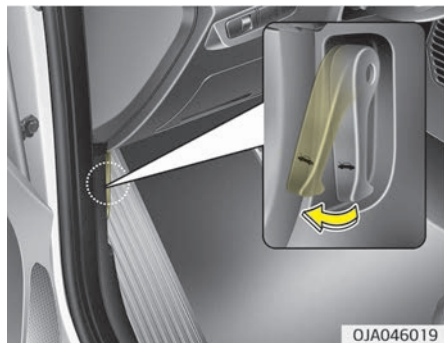
Chcete-li vysunout nebo spustit okénko, otočte ovladačem okénka ve směru, resp. proti směru hodinových ručiček.

⚠ VÝSTRAHA

Při otvírání a zavírání okének zkontrolujte, zda jsou ruce, paže či jiné části těla cestujících mimo dosah.

KAPOTA

Otevření kapoty



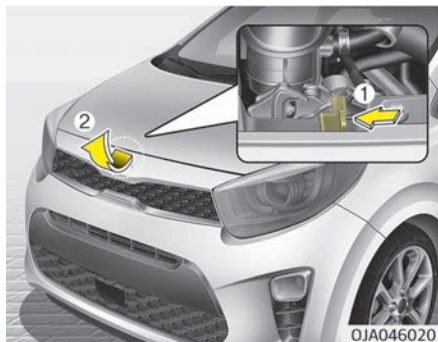
1. Za účelem odjištění kapoty zatáhněte za otevírací páčku kapoty motoru. Kapota se může lehce pootevřít.

⚠ VÝSTRAHA

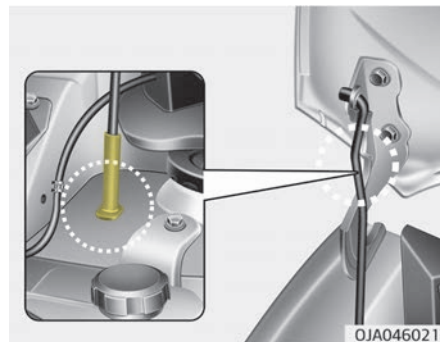
Kapotu otevírejte na rovném místě po vypnutí motoru, přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P (Parkování) nebo, u manuální převodovky, po zařazení 1. (Pokračování)

(Pokračování)

stupně nebo R (Zpátečky) a zatažení parkovací brzdy.



2. Přejděte před vozidlo, mírně přivedněte kapotu, zatlačte pojistnou západku (1) na vnitřní straně kapoty uprostřed a poté kapotu (2) zvedněte.



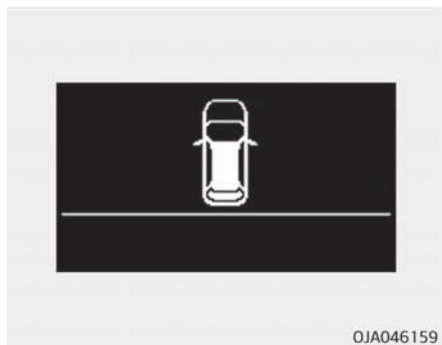
3. Vytáhněte z kapoty podpěrnou tyč.
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrnou tyčí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké části

Podpěrnou tyč uchopte v části chráněné žlutou izolací. Tato izolace zabrání vašemu popálení horkým kovem v případě zahřátého motoru.

Upozornění na otevřenou kapotu (je-li součástí výbavy)



Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení (pro přístrojovou desku typu B).

Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující body:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně upevněny.

- Z motorového prostoru musí být odstraněny hadry, rukavice a ostatní hořlavé předměty.
2. Podpěrnou tyč kapoty zasuňte zpět do upevňovací spony, aby při jízdě nevydával rachotivý zvuk.
 3. Přivřete kapotu do výšky přibližně 30 cm nad zavřenou polohu a poté ji pusťte a nechte volným pádem zaklapnout. Zkontrolujte, zda je zajištěna v uzavřené poloze.
 4. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není řádně zajištěna. Otevřete ji a znovu ji zavřete s o něco větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

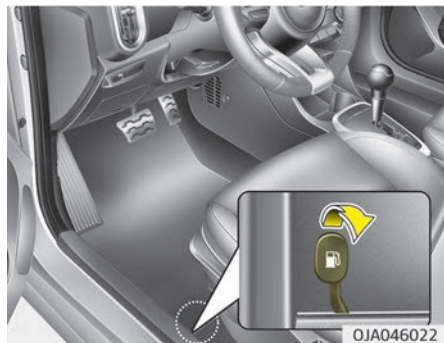
- **Před zavíráním se ujistěte, že zavření nebrání žádné předměty. Přivření předmětů při zavírání kapoty by mohlo způsobit škodu nebo vážné zranění.**
- **V motorovém prostoru nenechávejte hadry, rukavice ani jiné hořlavé předměty. V opačném případě může dojít k požáru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou vždy překontrolujte, že je kapota správně zajištěna. Nezájistěná kapota by se mohla za jízdy otevřít, zcela zalconit výhled a způsobit nehodu.**
- **Při kontrole motorového prostoru je vždy nutné otevřenou kapotu zajistit podpěrnou tyčí, zcela zasuťnou do příslušného otvoru. Tak je zajištěno, že se kapota nemůže zavřít a způsobit vám zranění.**
- **Vozidlem se zvednutou kapotou nepopojíždějte. Kapota by bránila ve výhledu a mohla by spadnout nebo se poškodit.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Otevření víka palivové nádrže



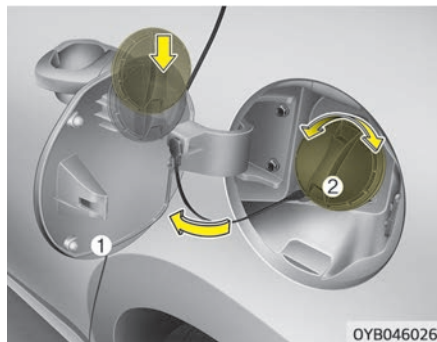
Víko plnicího otvoru palivové nádrže se otvírá zevnitř vozidla zatažením za ovladač umístěný v podlahovém prostoru u sedadla řidiče.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víka palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. (Pokračování)

(Pokračování)

šejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejděte na teplejší místo, kde led rozmrzne.



1. Vypněte motor.
2. Víko palivové nádrže otevřete zatažením za ovladač pro otevření víka palivové nádrže.
3. Víko palivové nádrže (1) otevřete zatažením za ovladač.

4. Uzávěr palivové nádrže (2) vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.
5. Podle potřeby doplňte palivo.

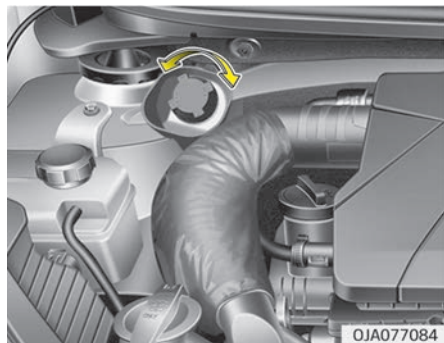
Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „kliknutí“. Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Zavřete víčko hrdla palivové nádrže a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

4

Funkce vašeho vozidla

Palivová nádrž v motorovém prostoru (FFV automobily, pro Brazílii a Paraguay)



Pokud je váš vůz FFV automobilem (Flex Fuel Vehicle – vozidlo na více druhů paliva) a venkovní teplota klesne pod 20 °C, je nutné zkontrolovat nádrž a podle potřeby do ní doplnit benzin pro startování studeného motoru.

Benzínová nádrž pro studené starty má jmenovitou kapacitu 0,8 l a nachází se v motorovém prostoru.

Doplňte nádrž až po rysku MAX benzinem pro startování studeného motoru. Pokud benzin přeteče z hrdla ven, očistěte přebytečné palivo hadrem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tankování

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutím víka počkejte, dokud stav nepomine.
- Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.
- Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může
(Pokračování)

(Pokračování)

vést k vážným zraněním, popáleninám nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

- Přečtěte si veškerá varování na čerpací stanici a postupujte podle nich.
- Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.
- Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistolé nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po zahájení tankování neuseďte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.
- Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár. Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem. Používejte pouze schválené přenosné plastové nádoby určené pro přenos a uchovávání benzínu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/ nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
- Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované elektrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko a dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.
- Na čerpací stanici a zejména během tankování NEPOUŽÍVEJTE sirky nebo zapalovač a NEKURTE ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.
- V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.

VAROVÁNÍ

- Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03 uvedené v oddílu 1.
- Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo. Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.
- Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoliv typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.
- Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Pokud je vozidlo vybavené střešním oknem, můžete odsunout nebo vyklopit střešní okno ovládací pákou na stropním panelu.

Střešní okno lze otevřít, zavřít nebo sklopit pouze tehdy, je-li spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v zapnuté poloze (ON).

* UPOZORNĚNÍ

- V zimě a vlhkém prostředí střešní okno nemusí, z důvodu namrzání, fungovat správně.
- Po umytí vozidla nebo po prudkém dešti nezapomeňte před otevřením střešního okna nejprve setřít veškerou vodu na střešním okně.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po dosažení krajní polohy otevření, zavření nebo vyklopení, ovládací páku dále nepřidržíte. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.**
- **Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno úplně zavřené. Otevřenou střechou může do vozidla vniknout dešťová voda či sníh a namočit interiér, případně ulehčit zcizení vozidla.**

* UPOZORNĚNÍ

Je-li střešní okno ve vyklopené poloze, nelze je odsunout, a naopak, je-li v otevřené nebo částečně odsunutě poloze, nelze je vyklopit.

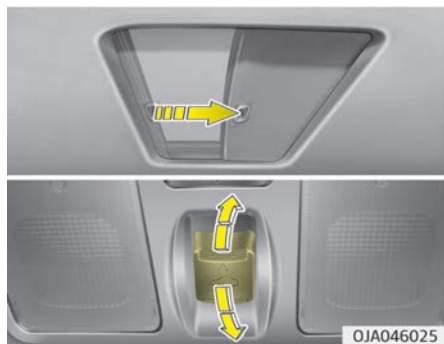
⚠ VÝSTRAHA

Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

- **Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.**
- **Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.**

Posun střešního okna



Střešní okno můžete otevřít posunutím ovládací páčky dozadu.

Střešní okno můžete zavřít posunutím ovládací páčky dopředu.

Automatické otevření střešního okna:

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dozadu až na doraz a pak ji uvolněte. Střešní okno se vysune do doporučené otevřené polohy (přibližně 5 cm před polohou maximálního otevření).

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Automatické zavření střešního okna:

Zatlačte páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu až na doraz a pak ji uvolněte. Střešní okno se automaticky zavře.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

* UPOZORNĚNÍ

Pro snížení aerodynamického hluku doporučujeme při jízdě střešní okno lehce přivřít (zastavit ho v poloze přibližně 5 cm od polohy maximálního otevření).

▲ VÝSTRAHA

Při zavírání okna se ujistěte, že v dráze jeho pohybu nemáte hlavu nebo jiné části těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

Přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi střešní okno a horní lem nemusí systém automatické změny směru pohybu správně vyhodnotit, pohyb se nezastaví a jeho směr se nezmění.

Automatické obrácení chodu



Pokud je při automatickém zavírání střešního okna zjištěn předmět nebo část těla, dojde k automatickému obrácení chodu a následnému zastavení.

Funkce automatického obrácení chodu nefunguje, pokud je mezi posunujícím se sklem a rámem střešního okna velmi malá překážka. Před zavřením střešního okna byste vždy měli zkontrolovat, že v jeho dráze nejsou cestující nebo předměty.

⚠ VÝSTRAHA

- Funkci automatického obrácení chodu se nikdy nesnažte aktivovat tak, že si úmyslně necháte přiskřípnout část těla.
- Funkce automatického obrácení chodu se nemusí aktivovat, pokud se ve střešním okně zachytí nějaký předmět těsně před úplným zavřením.

Vyklopení střešního okna



Chcete-li střešní okno otevřít, zatlačte ovládací páčku nahoru a držte ji, dokud se okno nedostane do požadované polohy.

Chcete-li střešní okno zavřít, zatlačte ovládací páčku dopředu a držte ji, dokud se okno nedostane do požadované polohy.

⚠ VÝSTRAHA

- Při zavírání střešního okna se ujistěte, že v dráze jeho pohybu nemáte hlavu nebo jiné části těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.
- Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Při jízdě se žádnou část těla nevystrkujte střešním oknem ven z vozidla, mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodičích liště.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se snažíte střešní okno otevřít, když je teplota pod bodem mrazu nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, může dojít k poškození skla nebo motoru.
- Po delším používání střešního okna se mohou mezi střešním oknem a střešním panelem usadit nečistoty, které způsobují hluk. Proto pravidelně při otevřeném střešním okně odstraňujte prach a nečistoty čistým hadrem.
- Střešní okno je konstruováno tak, že se posouvá spolu se sluneční clonou. Při otevřeném střešním okně nenechávejte sluneční clonu zataženou.

Sluneční clona



Při vysunutí skleněného panelu se spolu s panelem otevře i sluneční clona. Chcete-li clonu zavřít, je nutné to udělat ručně.

Resetování střešního okna

Restartování střešního okna (v následujících situacích)

- Došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo proběhla výměna nebo vyjmutí příslušné pojistky.
- Funkce posuvu střešního okna jedním dotykem nefunguje normálně.

1. Spínač zapalování musí být v poloze ON (Zapnuto).

2. Střešní okno zcela zavřete.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Ovládací páku tlačte vpřed dokud se střešní okno vyklání a pohybuje nahoru a dolů. Poté páku uvolněte.
5. Ovládací páku střešního okna tlačte vpřed dokud probíhají tyto úkony:

SKLOPENÍ DOLŮ → VYSUNUTÍ DO OTEVŘENÉ POLOHY → ZASUNUTÍ DO ZAVŘENÉ POLOHY

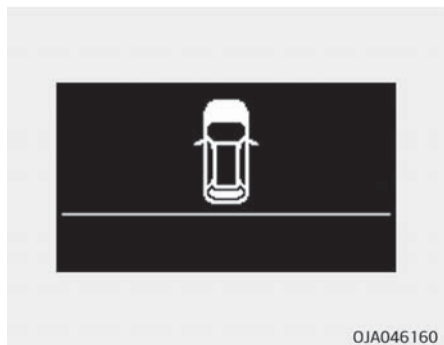
Poté ovládací páku uvolněte.

Pokud po uvedeném postupu střešní okno nefunguje, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Pokud po odpojení či vybití akumulátoru vozidla nebo po spálení příslušné pojistky nedojde k resetování střešního okna, nemusí následně střešní okno fungovat správně.

Upozornění na otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)



Pokud řidič vyjme klíč ze zapalování (chytrý klíč: vypnutí motoru), pokud střešní okno není zcela zavřené, na přibližně 6 sekund se rozezní výstražná zvuková signalizace a na LCD displeji se zobrazí zpráva (pro přístrojový panel typu B).

Před opuštěním vozidla střešní okno bezpečně uzavřete.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení (je-li součástí výbavy)

Elektrický posilovač řízení používá motor pro snížení sil, potřebných k otáčení volantu vozidla. Pokud je motor vozidla vypnutý nebo pokud posilovač řízení nefunguje, lze i nadále vozidlo řídit, avšak s vynaložením větší síly.

Motor posilovače řízení je ovládán řídicí jednotkou, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost jízdy vozidla a podle toho reguluje posilovač.

Síla potřebná k otáčení volantu se s rostoucí rychlostí zvyšuje a se snižující rychlostí klesá pro lepší ovladatelnost.

Pokud při běžném provozu nepocítujete v potřebné ovládací síle změnu, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Při běžném provozu se mohou objevit následující projevy:

- Varovná kontrolka EPS nesvítí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ihned po nastartování motoru je nutné pro otáčení volantem velké úsilí. Systém EPS v tu chvíli provádí diagnostiku. Po ukončení diagnostiky se síla, potřebná pro otáčení volantu, vrátí na obvyklou úroveň.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo LOCK (Zamknuto) se z relé systému EPS ozývá cvaknutí.
- Při zastavení nebo při jízdě malou rychlostí může být slyšet hluk motoru.
- Pokud elektronický posilovač řízení nepracuje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka. Otáčení volantu může být obtížné nebo neobvyklé. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Síla, potřebná pro otáčení volantu, vzroste při průběžném otáčení volantu při stání vozidla na místě. Po několika minutách se však vrátí na obvyklou úroveň.
- Otáčení volantu za nízkých teplot může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.
- Když se rozsvítí varovná kontrolka dobíjení nebo je úroveň nabití akumulátoru nízká (pokud alternátor (nebo akumulátor) nepracuje správně nebo je vadný), může se stát, že otáčení volantem bude ztíženo a ovládání funkcí se začne chovat nestandardně.

Nastavení sklonu volantu (je-li tato funkce součástí výbavy)

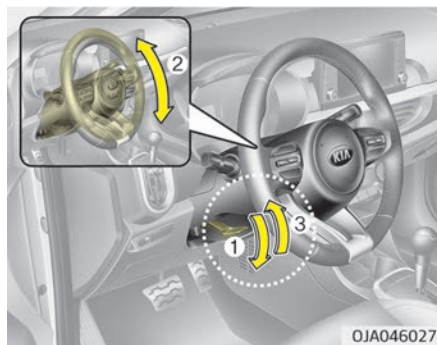
Volant s možností nastavení sklonu umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu.

Volant lze rovněž přizvednout, pro zvětšení prostoru pro nohy, při vstupu a opouštění vozidla.

Volant lze nastavit do polohy, která je nejpohodlnější pro jízdu tak, aby nebránil ve výhledu na varovné kontrolky a ukazatele přístrojového panelu.

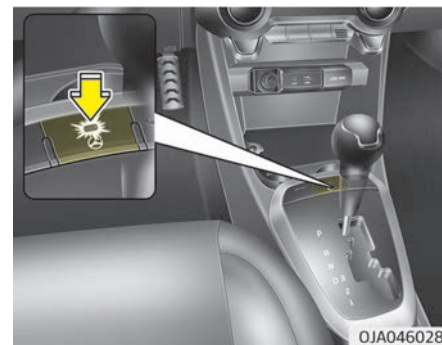
⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy neměňte nastavení polohy volantu za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.**
- **Po nastavení polohy zahýbejte volantem nahoru a dolů pro ujištění, že je v poloze zajištěný.**



Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a sklopením upevňovací páky nahoru volant v této poloze zajistíte (3). Před jízdou nezapomeňte nastavit správnou polohu volantu.

Vyhřívání volantu (je-li součástí výbavy)



Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu začne vyhřívání volantu, nachází-li se klíček zapalování v poloze ON. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání volantu stiskněte tlačítko opakovaně. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Vyhřívání volantu se automaticky vypne přibližně po 30 minutách od zapnutí.

Pokud do 30 minut od stisknutí tlačítka vyhřívání volantu vypnete zapalování, bude vyhřívání po příštím nastartování vypnuto.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.
- Při čištění vyhřívávaného volantu nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození povrchu volantu.
- Pokud by byl povrch volantu poškozen ostrým předmětem, může dojít také k poškození komponent systému vyhřívání volantu.

Klakson



Klakson můžete rozeznít stisknutím symbolů klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že funguje správně.

* UPOZORNĚNÍ

Pro rozeznění klaksonu stiskněte oblast na volantu označenou symbolem klaksonu (viz ilustrace). Klakson funguje pouze při stisknutí této oblasti.

⚠ VAROVÁNÍ

Do oblasti pro rozeznění klaksonu netlučte silou nebo pěstí. Na oblast klaksonu netlačte ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko nastavte přibližně na střed zadního okna, což zajistí maximální výhled dozadu. Nastavení zrcátka proveďte před jízdou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Viditelnost vzad

Na zdaní sedadla a do zavazadlového prostoru neumísťujte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

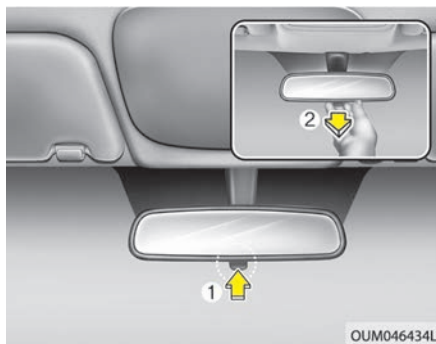
⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko neupravujte ani na ně neumísťujte rozšiřující nástavec. Při nehodě by mohl způsobit zranění nebo aktivaci airbagů.

Denní/noční zpětné zrcátko



Toto nastavení proveďte před zahájením jízdy, když je páčka pro nastavení denní/noční polohy v denní poloze (1). Při jízdě v noci zatáhněte za páčku pro nastavení denní/noční polohy (2) k sobě, snížíte tak oslnění předními světly vozidel za vámi.

Pamatujte, že při nastavení noční polohy přijedete o určitou část jasu zpětného zrcátka.

* (1): Den, (2): Noc

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou nezapomeňte nastavit úhel zrcátek.

Vaše vozidlo je vybaveno levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí ovládacích tlačítek. Hlavy zrcátek je možné sklopit, aby se zabránilo jejich poškození při mytí vozidla v myčce nebo při průjezdu úzkou uličkou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zpětná zrcátka

- Venkovní zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty v zrcátku jsou blíže, než se zdají být.
- Pro určení vzdálenosti za vámi jezdoucích vozidel při změně jízdního pruhu použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímý pohled.

⚠ VAROVÁNÍ

Led z povrchu zrcátka neseškrabujte. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka, netlačte na zrcátko silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo houbičku či měkkou látku namočenou v teplé vodě.

⚠ VAROVÁNÍ

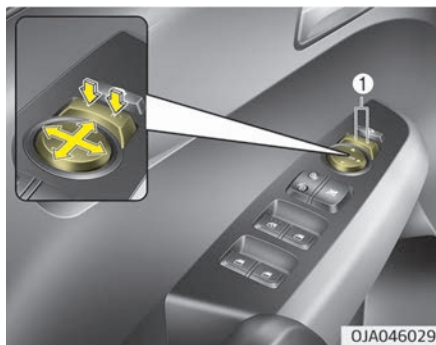
Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli přítomnosti ledu, na zrcátko netlačte silou. Pro uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválený rozmrazovací sprej (ne nemrzoucí kapalinu do chladniče) nebo vozidlo přesuňte na teplé místo a počkejte, až led roztaje.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte ani nesklápějte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

Dálkový ovladač

Elektrické sklápění



Spínač elektrického nastavování zrcátek umožňuje nastavovat polohu levého i pravého vnějšího zpětného zrcátka. Chcete-li nastavovat polohu zpětných zrcátek, musí být spínač zapalování v poloze ACC.

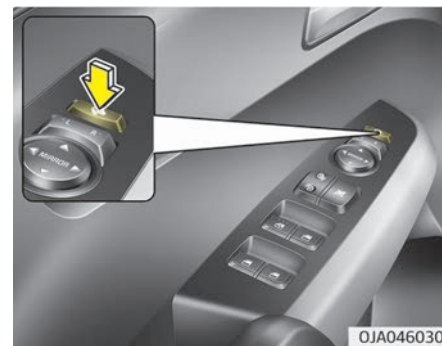
Pro nastavení polohy požadovaného zrcátka stiskněte tlačítko R nebo L (1), pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka na pravé straně (R) nebo na levé straně (L) a poté stiskem odpovídající části (▲) ovladače, nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, vlevo a vpravo.

Po nastavení polohy znovu stiskněte tlačítko R nebo L, aby se zabránilo nechtěné změně nastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po dosažení krajní polohy rozsahu pohybu se pohyb zrcátka zastaví, avšak motor pokračuje v činnosti, dokud je ovladač stisknutý. Ovladač netiskněte déle, než je nutné, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se vnější zpětná zrcátka nastavovat rukou. Mohlo by dojít k poškození součástí.

Sklopení vnějších zpětných zrcátek



Elektrický typ (je-li součástí výbavy)

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, stiskněte tlačítko.

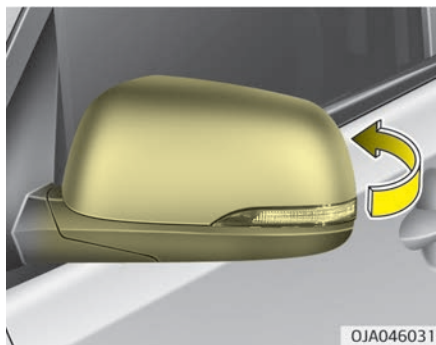
Chcete-li je vyklopit, stiskněte tlačítko znovu.

VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto). Aby však nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka příliš dlouho bez nastartovaného motoru.

VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním nesklápějte ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.



Ruční sklápění

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, uchopte je za vnější kryt a přiklopte k vozidlu směrem vzad.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A



■ Typ B



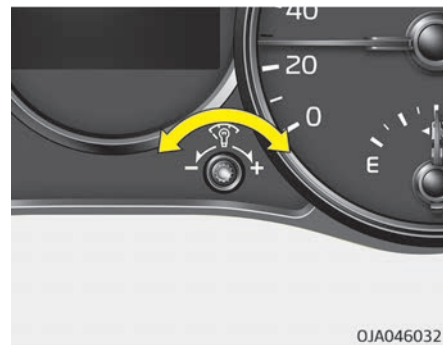
OJA048100/OJA048101

1. Otáčkoměr
2. Tachometr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. Výstražné a informační kontrolky
6. LCD displej

* Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit.
Podrobnosti viz část "Ukazatele" strana 4-45.

Ovládání přístrojové desky

Nastavení zobrazování na přístrojovém panelu (je-li součástí výbavy)



OJA046032

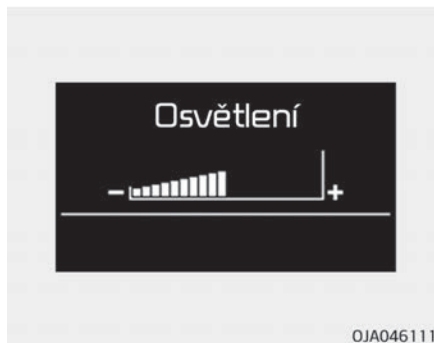
4

Funkce vašeho vozidla

⚠ VÝSTRAHA

Přístrojový panel nikdy nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění, úmrtí nebo poškození majetku.

Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit otočením ovladače osvětlení („+“ nebo „-“), když je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světla.



Jas osvětlení přístrojového panelu je zobrazen na displeji (přístrojová deska typu B). Pokud jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, zazní zvuková signalizace (je-li součástí výbavy).

Ovládání LCD displeje






Režimy zobrazení LCD je možné měnit pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

- Typ A

1. TRIP: Tlačítko TRIP pro změnu režimů ujeté vzdálenosti
2. RESET: Tlačítko RESET pro resetování vybrané položky

- Typ B

1. : Tlačítko MODE pro přepínání režimu LCD displeje
2.  / : Tlačítko MOVE pro volbu položek
3. Tlačítko OK: SET/REST pro nastavení nebo resetování položek

* Režimy zobrazení LCD viz od-
díl "LCD displej" strana 4-49.

Ukazatele Tachometr

■ Typ A (km/h)



OYB046104

■ Typ B
(mil/h, km/h)



OYB046105

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je cejchován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (mph).

Otáčkoměr



OYB046106B

Otáčkoměr uvádí přibližný počet otáček motoru za minutu.

Otáčkoměr použijte k volbě správného okamžiku pro zařazení jiného rychlostního stupně a k zamezení škubání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru. Přetáčení může způsobit vážné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru pokud je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

VAROVÁNÍ

Pokud se ručka ukazatele pohybuje za běžný rozsah směrem k hodnotě "130 nebo k označení H" motor je přehřátý a může dojít k jeho poškození.

S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě. Při přehřátí motoru postupujte podle oddílu "Přehřátí motoru" strana 7-07.

VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nikdy nesundávejte uzávěr chladiče. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohlo by dojít k opaření. Před doplňováním chladicí kapaliny do nádržky nechte motor vychladnout.

Palivoměr



Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva zbývajcího v palivové nádrži.

* UPOZORNĚNÍ

- Kapacita palivové nádrže je uvedena v kapitole 9.
- Palivoměr je doplněn výstražnou kontrolkou nízké hladiny paliva v nádrži, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Ve svazích nebo zatáčkách může ukazatel palivoměru kolísat nebo se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži může rozsvítit dříve než obvykle. Děje se tak v důsledku pohybu paliva v nádrži.

▲ VÝSTRAHA

■ Palivoměr

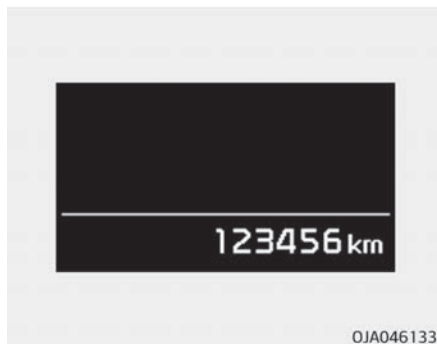
Spotřeba veškerého paliva může cestující ve vozidle vystavit nebezpečí.

Poté, co se rozsvítí výstražná kontrolka nebo se ukazatel palivoměru přiblíží úrovni „0 nebo E“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

▲ VAROVÁNÍ

Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřeba veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

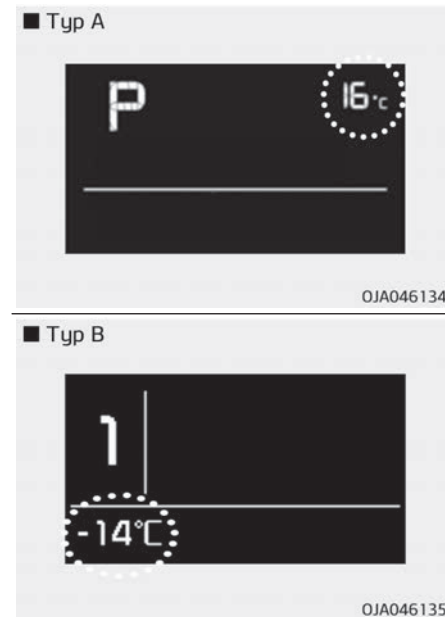
Počítadlo kilometrů



Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, jakou vozidlo ujelo, a podle této hodnoty by se měly řídit servisní úkony a údržba.

- Rozsah počítadla kilometrů:
0 ~ 1 599 999 km nebo 999 999 mil.

Venkovní teploměr



Tento teploměr uvádí momentální teplotu venkovního vzduchu s přesností na 1 °C.

- Rozsah teplot:
- - 40 °C ~ 60 °C 1

Změna venkovní teploty se na displeji nemusí měnit okamžitě, aby tato funkce řidiče nerozptylovala.

Změna jednotek teploměru (ze °C na °F nebo ze °F na °C)

- Přístrojový panel typu A

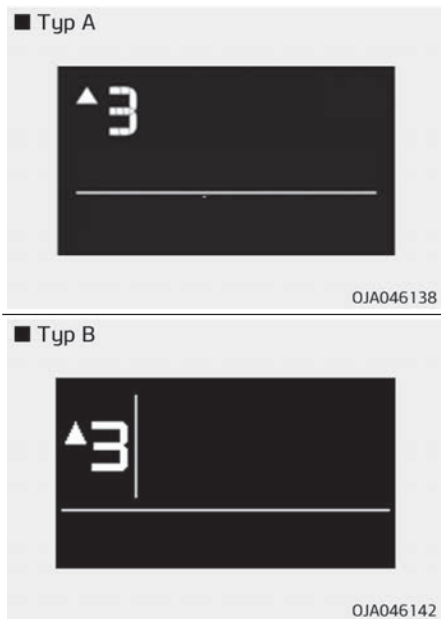
Z režimu denních kilometrů přejděte do režimu nulování a přidržte stisk tlačítka RESET po dobu alespoň 5 sekund.

- Přístrojový panel typu B

Jednotku teploty je možné změnit prostřednictvím režimu „Uživatelská nastavení“ (User Settings) LCD displeje.

* Další podrobnosti viz oddíl „LCD displej“ strana 4-49.

Ukazatel řazení převodovky *Ukazatel řazení stupňů manuální převodovky (je-li součástí výbavy)*



Zobrazuje, jaký stupeň by měl být aktuálně zařazený pro dosažení příznivé spotřeby paliva.

- Řazení vyšších stupňů: ▲ 2, ▲ 3, ▲ 4, ▲ 5

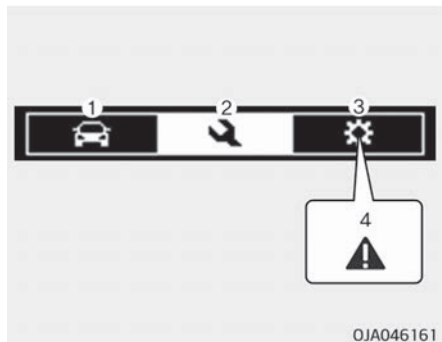
Příklad

- ▲ 3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadicí páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

LCD DISPLEJE (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Přehled



Na LCD displeji se zobrazují různé informace pro řidiče.

- Údaj o denní vzdálenosti
- Režimy LCD
- Varovná hlášení

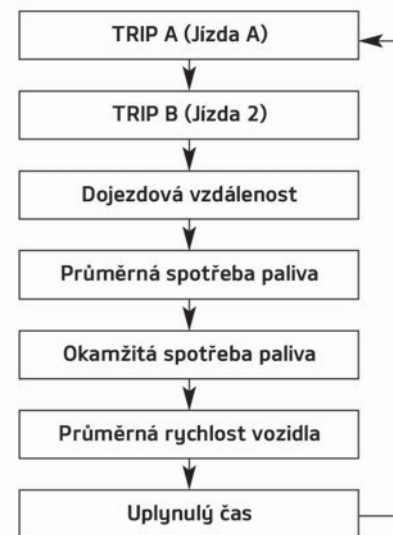
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo)

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

* UPOZORNĚNÍ

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná rychlost jízdy) se vynulují po odpojení akumulátoru.

Krátkodobé režimy



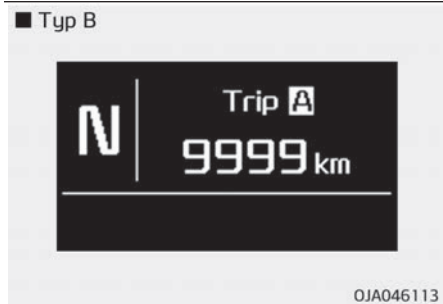
Pro změnu krátkodobého režimu posuňte tlačítko MOVE (^ / v) nebo tlačítko TRIP do režimu počítače denních kilometrů.

4

Funkce vašeho vozidla

Cesta z bodu A do bodu B

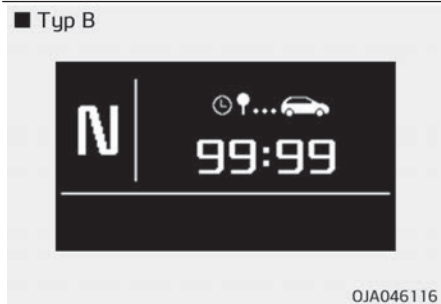
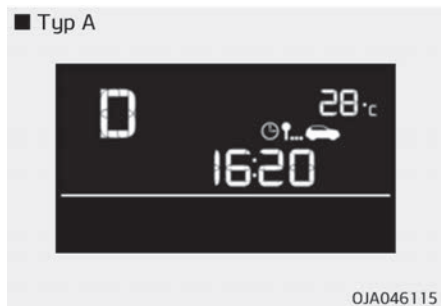
Počítadlo ujeté vzdálenosti



- Počítadlo ujeté vzdálenosti měří celkovou vzdálenost jízdy od posledního resetování počítadla.
 - Rozsah vzdálenosti: 0 ~ 9999,9 km

- Pro resetování počítadla ujeté vzdálenosti stiskněte tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo ujeté vzdálenosti.

Uplynulý čas



- Uplynulý čas je celkový čas jízdy od posledního resetování počítadla uplynulého času.
 - Rozsah času (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Pro resetování počítadla uplynulého času stiskněte tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo uplynulého času.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud běží motor, výpočet uplynulého času pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Průměrná rychlost vozidla

■ Typ A



OJA046117

■ Typ B



OJA046118

- Průměrná rychlost vozidla se vypočítává na základě celkové vzdálenosti jízdy a času jízdy od posledního resetování průměrné rychlosti vozidla.
 - Rozsah rychlosti: 0 ~ 999 km/h nebo mil/h

- Pro resetování průměrné rychlosti vozidla stiskněte tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí průměrná rychlost vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je vzdálenost jízdy kratší než 300 metrů nebo pokud je čas jízdy kratší než 10 sekund od zapnutí spínače zapalování.
- Pokud běží motor, výpočet průměrné rychlosti vozidla pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Spotřeba paliva

Dojezdová vzdálenost

■ Typ A



OJA046123

■ Typ B



OJA046124

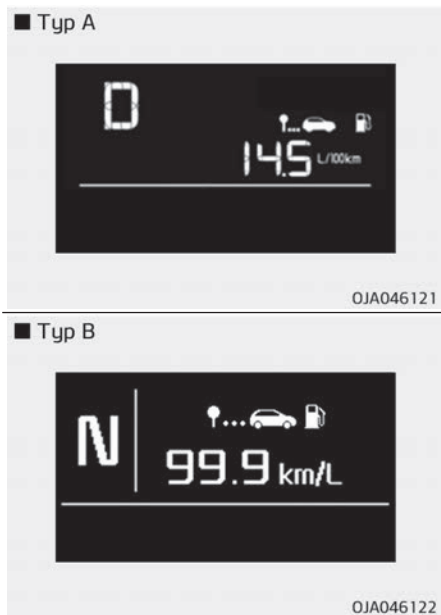
- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.

- Rozsah vzdáleností: 1 ~ 9 999 km nebo 1 ~ 9 999 mil
- Pokud je odhadovaná vzdálenost menší než 1 km, ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat "----".

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.
- Počítač ujeté vzdálenosti nemusí zaregistrovat, pokud je do nádrže vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.

Průměrná spotřeba paliva



- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.

- Rozsah spotřeby paliva: 0 ~ 99,9 km/l, l/100 km nebo mil/galon

- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva, přidržete stisknuté tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu déle než 1 sekundu.

Automatické nulování (pro přístrojový panel typu B)

Pro automatické nulování průměrné spotřeby paliva při doplnění paliva zvolte na displeji v režimu nastavování režim „Fuel economy auto reset“ (Automatické vynulování průměrné spotřeby) (viz část „LCD displej“ strana 4-49).

- OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
- Během jízdy – Vozidlo provede vynulování automaticky po 4 hodinách od okamžiku, kdy je spínač zapalování přepnut do polohy OFF.
- Během tankování - Po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

* UPOZORNĚNÍ

Průměrná spotřeba paliva se z důvodu nedostatečné přesnosti výpočtu nezobrazuje, dokud vozidlo po zapnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) nejede po dobu alespoň 10 sekund nebo neujede alespoň 50 metrů.

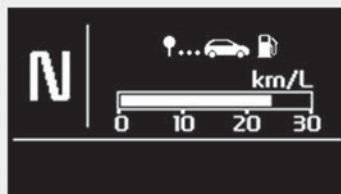
Okamžitá spotřeba paliva

■ Typ A



OJA046119

■ Typ B

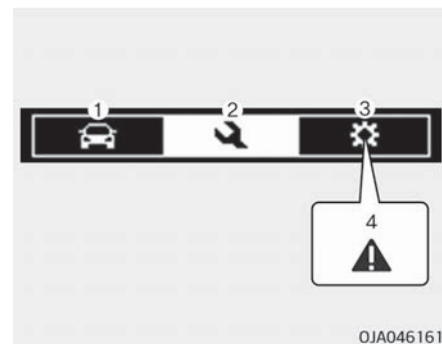


OJA046120

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
- Pro přístrojovou desku typu A: 0 ~ 99,9 km/l, l/100 km, mil/galon

- Pro přístrojovou desku typu B: 0 ~ 30 km/l, l/100 km, 0 ~ 50 mil/galon

Režimy LCD (pro přístrojovou desku typu B)



1. Režim denních kilometrů

Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti viz "Počítač denních kilometrů" strana 4-49.

4

Funkce vašeho vozidla

2. Servisní režim

Tento režim informuje o servisním intervalu (ujetá vzdálenost nebo počet dnů) a stavu tlaku v každé pneumatice.

3. Režim uživatelského nastavení

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

4. Režim hlavní výstražné signalizace

Tento režim přináší výstražná hlášení poruchy TPMS, nízkého tlaku (je-li součástí výbavy) nebo nízké hladiny motorového oleje (je-li součástí výbavy) nebo poruchy autonomního systému nouzového brzdění (je-li součástí výbavy).

- * Informace o ovládní režimů LCD viz oddíl "Ovládní LCD displeje" strana 4-44.

Servisní režim

Servis za

Stanovuje a zobrazuje plánované návštěvy servisu (v kilometrech nebo dnech).

Pokud zbývající vzdálenost nebo časový odstup dosáhne hodnoty 1 500 km nebo 30 dnů, bude se po každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) na několik sekund zobrazovat hlášení „Service in“ (Servis za).

* UPOZORNĚNÍ

Při následujících situacích nemusí být vzdálenost a doba zobrazována správně.

- Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.
- Po vypnutí pojistky.
- Vybití akumulátoru.

Režim uživatelského nastavení (pro přístrojový panel typu B)

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

⚠ VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

System varování před čelním nárazem (FCW) (je-li součástí výbavy)

- Autonomní nouzové brzdění (AEB) (je-li součástí výbavy): Po výběru této položky bude aktivována funkce AEB.

- * Další podrobnosti viz "Autonomní nouzové brzdění (AEB) radarového typu" strana 6-49.

Dveře

- Automatické uzamčení
- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
- Enable on Speed (Aktivace po dosažení určité rychlosti): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.
- Automatické odemčení

- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
- Vehicle Off (Vypnutí systémů vozidla): Všechny dveře se automaticky odemknou po vytažení klíče zapalování ze spínače zapalování nebo po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto).

Světla

- **Funkce One Touch Turn Signal (zapnutí směrového světla jedním dotykem)**
- Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.
- 3, 5, 7 bliknutí: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu po posunu ovládací páky zablikají 3krát, 5krát nebo 7krát.
- * Podrobnosti viz "Osvětlení" strana 4-73.
- **Zpoždění zhasnutí předních světel**
- Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.

Servisní interval (je-li součástí výbavy)

V tomto režimu můžete aktivovat funkci upomínky návštěvy servisu podle vzdálenosti (km nebo míle) nebo doby (měsíce).

- **Off:** Funkce upomínky návštěvy servisu je vypnutá.
- **On:** Lze nastavit servisní interval (ujede vzdálenost nebo počet měsíců).
- * Podrobnosti viz "Servisní režim" strana 4-54.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud váš vůz nastavení servisního intervalu neumožňuje, nechte interval nastavit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Další funkce

- **Automatické vynulování spotřeby paliva**
- Off: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.

- After Ignition (Podle zapalování): Údaj o průměrné spotřebě paliva se resetuje automaticky pokaždé, když uplyne 4 hodiny od vypnutí motoru.
- After Refueling (Po natankování): Údaj o průměrné spotřebě se automaticky resetuje při doplnění paliva.

• Jednotky spotřeby paliva

Nastavení jednotky pro výpočet spotřeby paliva. (km/l ↔ l/100 km, britský galon ↔ americký galon)

• Jednotky teploty

Nastavení jednotky teploty (°C, °F)

Jazyková verze

Výběr jazyka

Reset

Tato volba umožňuje resetovat nastavení nabídek v režimu uživatelského nastavení. Všechny nabídky v režimu uživatelského nastavení jsou inicializovány, s výjimkou volby jazyka a servisního intervalu.

Varovná hlášení

Na LCD displeji se zobrazují upozornění, která varují řidiče. Displej se nachází ve středu přístrojového panelu.

Zobrazená upozornění mohou v závislosti na typu přístrojového panelu vypadat odlišně a některá upozornění se dokonce nemusí zobrazovat vůbec. Zobrazené upozornění může mít podobu symbolu, symbolu s textem nebo samotného textu.

Otevřené dveře, kapota, páté dveře (jsou-li součástí výbavy)

■ Dveře, dveře zavazadlového prostoru



OJA046149K

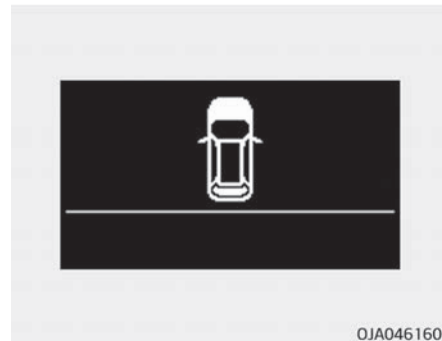
■ Kapota



OJA046159B

- Toto upozornění signalizuje, které dveře zůstaly otevřené, nebo zda je otevřena kapota či páté (zadní) dveře.

Otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)



OJA046160

- Toto upozornění se zobrazuje v případě, že dojde k vypnutí motoru, a přitom je otevřené střešní okno.

Zařaďte volič do polohy P (u modelů se systémem chytrého klíče a automatickou převodovkou) (je-li součástí výbavy)

- Pokud se snažíte vypnout motor bez přeřazení do polohy P (Parkování), zobrazí se toto hlášení.
- Současně se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC (Dalším stiskem tlačítka Start/Stop motoru se přepne do polohy ON).

Vybitá baterie klíče (pro systém chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná zpráva se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF v případě, pokud je baterie chytrého klíče vybitá.

Stiskněte START a současně točte volantem (pro systém chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud odemknutí volantu při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neproběhlo správně.
- Znamená že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčet volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

Odemčený volant (pro systém chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Pokud, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Zkontrolujte systém zámku volantu (pro systém chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Pokud, po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Pro startování sešlápněte brzdový pedál (pro systém chytrého klíče a automatické převodovky) (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout brzdový pedál.

K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém chytrého klíče a manuální převodovky) (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) motoru přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí pedálu spojky.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout pedál spojky.

Klíč není ve vozidle (systém chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle a otevřete nebo zavřete některé dveře, přičemž tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC nebo ON, zobrazí se na displeji toto varovné hlášení. Zejména při zavření dveří se přibližně na 5 sekund rozezní varovný alarm.
- Chytrý klíč je potřeba mít ve vozidle.

Klíč není detekován (u systému chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Pokud není zjištěn chytrý klíč, bude při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přibližně na 10 sekund na přístrojovém panelu zobrazeno toto varovné hlášení. V tomto případě bude po dobu 10 sekund blikat indikační kontrolka.

Znovu stiskněte tlačítko START (při použití chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud nelze použít tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) při poruše tohoto systému.
- Oznamuje, že dalším stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) lze motor nastartovat.
- Pokud se kontrolka rozsvítí po každém stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem (při použití chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

- Tato varovné hlášení se zobrazí po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), pokud svítí hlášení "Key not detected" (Klíč nenalezen).
- V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH (u modelů se systémem chytrého klíče a automatickou převodovkou) (je-li součástí výbavy)

- Toto varovné hlášení se zobrazí při spálení pojistky brzdového spínače.
- Pojistku je nutné vyměnit za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC.

K nastartování nastavte volič do P nebo N (u modelů s chytrým klíčem a automatickou převodovkou) (je-li součástí výbavy)

- Pokud se motor snaží nastartovat bez přeřazení řadicí páky do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se toto varovné hlášení.

*** UPOZORNĚNÍ**

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost však doporučujeme, abyste motor startovali s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

Výstražná kontrolka zledovatělé vozovky (je-li součástí výbavy)

■ Typ A



OJA046131

■ Typ B



OJA046132

Účelem této výstražné kontroly je varování řidiče před rizikem zledovatělé vozovky.

Nastanou-li následující podmínky, výstražná kontrolka (včetně venkovního teploměru) 5krát zabliká a poté zůstane rozsvícená. Kromě toho jednou zazní výstražný zvukový signál.

- Teplota na venkovním teploměru je nižší než cca 4 °C.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud se varovná kontrolka zledovatělé vozovky rozsvítí během jízdy, měli byste řídit pozorněji a bezpečněji a měli byste se vyhnout jízdě vysokou rychlostí, prudkému zrychlování, náhlému brzdění, prudkému zatáčení atd.

VÝSTRAŽNÉ A INFORMAČNÍ KONTROLKY

Varovné kontrolky

* UPOZORNĚNÍ

■ Varovné kontrolky

Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá svítí, upozorňuje na stav, který vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagů



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 6 sekund a pak zhasne.
- Porucha systému airbagů SRS. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý.

* Podrobnosti viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-14.

Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapaliny



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Rozsvítí se přibližně na 3 sekundy
 - Pokud svítí i nadále, parkovací brzda brzdí.
- Pokud je parkovací brzda zatažená.
- Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.
 - Pokud varovná kontrolka svítí i po uvolnění parkovací brzdy, oznamuje, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte (Podrobnosti viz "Brzdová kapalina" strana 8-40). Poté zkontrolujte všechny brzdové komponenty, zda není patrný únik. Pokud je patrné unikání brzdové kapaliny, varovná kontrolka zůstane rozsvícená nebo brzdy nefungují správně, s vozidlem nepokračujte v jízdě. V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dvou okruhový diagonální brzdový systém

Toto vozidlo je vybaveno dvou okruhovým diagonálním brzdovým systémem. V případě poruchy jednoho z okruhů zůstane zachována funkčnost brzd na dvou kolech.

Při činnosti pouze jednoho brzdového okruhu je, pro zastavení vozidla, potřeba větší síla sešlápnutí i větší zdvih brzdového pedálu.

S částečně funkčním brzdovým systémem bude delší i brzdná dráha, potřebná pro zastavení.

Pokud při jízdě dojde k poruše brzdového systému, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, využijte brzdou sílu motoru a na vhodném místě neprodleně zastavte.

▲ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapalin

Pokud svítí varovná kontrolka, jízda s vozidlem je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy a množství brzdové kapalin svítí při uvolnění parkovací brzdy, signalizuje malé množství brzdové kapalin.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému (ABS)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Při poruše systému ABS (Normální brzdový systém funguje i nadále, avšak bez účinku protiblokovacího systému).

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)



Tyto dvě kontrolky se současně rozsvítí při jízdě, pokud:

- Brzdový systém a systém ABS nefungují správně.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapalin, brzdový systém nefunguje správně a při náhlém brzdění by mohly nastat nečekané, nebezpečné situace.

V takovém případě se vyhněte rychlé jízdě a náhlému brzdění.

Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje (Pokračování)

(Pokračování)

čuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové i denní vzdálenosti. Rovněž se může rozsvítit kontrolka EPS a síla potřebná pro řízení se může zvýšit nebo snížit.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS) (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Tato kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a zhasne po přibližně 3 sekundách.
- Pokud došlo k poruše systému EPS. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy

Tato kontrolka svítí:



- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.

- Pokud došlo k poruše systému snižování emisí.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

■ Kontrolka poruchy

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může vést k poškození systému snižování emisí, které by mohlo ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.

VAROVÁNÍ

■ Zážehový motor

Pokud svítí kontrolka poruchy, je možné, že došlo k poškození katalyzátoru, které by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Vznětový motor

Pokud bliká kontrolka poruchy, došlo k nějaké chybě související s nastavením vstřikování, která by mohla vést ke ztrátě výkonu motoru, hluku při spalování a špatnému zpracování emisí.

V tomto případě je nutné nechat řídicí systém motoru zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka nabíjení



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Když nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení.

Pokud nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte napanutí nebo poškození řemenu pohonu alternátoru.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka tlaku oleje



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Nízký tlak motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.

2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (podrobnosti viz "Motorový olej" strana 8-32). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.
Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka tlaku oleje

- **Pokud, po rozsvícení varovné kontrolky tlaku oleje, neprodleně nevypnete motor, může dojít k vážnému poškození.**
- **Pokud zůstane při běžícím motoru varovná kontrolka tlaku oleje svítit, může být příčinou závažné poškození motoru nebo porucha. V takovém případě,**
 1. **Neprodleně zastavte vozidlo na vhodném místě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. Pokud je množství oleje malé, doplňte motorový olej na příslušnou úroveň.
3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka svítí i po nastartování motoru, neprodleně motor vypněte. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva



Tato kontrolka svítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná: Co nejdříve doplňte palivo.

VAROVÁNÍ

- **Nízká hladina paliva v nádrži (Pokračování)**

(Pokračování)

Budete-li pokračovat v jízdě po rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži nebo při hladině paliva pod ukazatelem "O nebo E", může dojít k vynechávání motoru a poškození katalyzátoru (je-li součástí výbavy).

Výstražná kontrolka nízkého tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
 - Pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných (Umístění podhuštěných pneumatik je zobrazeno na LCD displeji).
- * Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-08.

Po blikání zůstane tato výstražná kontrolka po dobu přibližně 60 sekund rozsvícená nebo bude nadále blikat v intervalu přibližně 3 sekund:

- Pokud došlo k poruše systému TPMS. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- * Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-08.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás nedokáže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími faktory.**
- **Pokud si povšimnete nestability vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynového pedálu, postupně a zlehka zabrzděte a vozidlo pomalu odstavte na bezpečné místo mimo silnici.**

Varovná kontrolka systému autonomního nouzového brzdění (AEB) (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Pokud nastane porucha systému AEB.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka vysoké rychlosti (je-li součástí výbavy)

120 km/h

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud vozidlo řídíte rychlostí vyšší než 120 km/h.
 - Tato funkce vás upozorňuje na to, abyste vozidlo neřídili v příliš vysokých rychlostech.
 - Po dobu přibližně 5 sekund rovněž zazní zvuková signalizace vysoké rychlosti.

Souhrnná varovná kontrolka



Tato kontrolka svítí:

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
 - Závada systému TPMS, nízký tlak (je-li součástí výbavy)
 - Nízká hladina motorového oleje (je-li součástí výbavy)
 - Závada systému autonomního nouzového brzdění (je-li součástí výbavy)

Jakmile bude varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

Varovná kontrolka nedovřených dveří (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

Pokud nejsou dveře bezpečně zavřeny.

Varovná kontrolka otevřených pátých dveří (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

Pokud nejsou páté dveře bezpečně zavřeny.

Indikační kontrolky Kontrolka systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
 - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

Když je ESC aktivní.

* Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6–34.

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastar-

tování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

- Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.

- Pokud deaktivujete systém ESC stiskem tlačítka ESC OFF.

* Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6-34.

Indikátor automatického vypnutí (je-li součástí výbavy)



Tento indikátor se rozsvítí, když motor přejde do režimu automatického vypnutí v rámci systému ISG (Idle Stop and Go).

Po automatickém nastartování bude indikátor automatického zastavení na přístrojové desce 5 sekund blikat.

* Podrobnosti viz oddíl "Systém ISG (Idle stop and go)" strana 6-16.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud se motor automaticky nastartuje systémem ISG, některé va-
(Pokračování)

(Pokračování)

rovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.

K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče)



Tato kontrolka svítí:

- Když vozidlo správně zjistí imobilizér ve vašem klíči a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto).
 - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
 - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem)



Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo zjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON.
 - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
 - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká několik sekund:

- Když ve vozidle není chytrý klíč.
 - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor.

Tato kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Když vozidlo nezjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

- Když je baterie chytrého klíče téměř vybitá.
 - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor. Nastartovat motor můžete, pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s chytrým klíčem. (Více podrobností viz "Startování motoru" strana 6-07).
- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka bliká:

- Když zapnete směrové světlo.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, může se jednat o poruchu systému směrových světel. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Kontrolka neblinká ale svítí.

- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka vůbec nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuty přední světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuta přední světla a jsou v poloze dálkových světel.
- Když je páka signalizace změn směru jízdy posunuta do polohy bliknutí při předjíždění.

Kontrolka rozsvícených světel



Tato kontrolka svítí:

- Pokud jsou zapnutá čelní nebo koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté přední mlhové světlo.

Kontrolka zadních mlhových světel (jsou-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Kontrolka tempomatu (je-li součástí výbavy)



4

Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnutý systém tempomatu.



- * Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-40.

Kontrolka tempomatu SET (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když je nastavena rychlost tempomatu.

- * Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-40.

Kontrolka KEY OUT (při nepřítomnosti klíče) (je-li součástí výbavy)

**KEY
OUT**

Pokud je spínač ENGINE START/STOP (pro nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto), systém vyhledává přítomnost chytrého klíče.

Tato kontrolka bliká:

Pokud se ve vozidle nenachází chytrý klíč a některé dveře jsou otevřené nebo je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON.

- Pokud v tomto okamžiku zavřete všechny dveře, rozezná se přibližně po dobu 5 sekund také zvukový signál.
- Kontrolka zhasne, pokud se vozidlo rozjede.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (zážehový motor) (je-li součástí výbavy)



Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (GPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:

- Jeďte vozidlem déle než 30 minut rychlostí 80 km/h nebo vyšší.
- Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1500 - 4000/min.

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém GPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Zážehový motor s GPF (je-li součástí výbavy)

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka GPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému GPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Zadní parkovací asistent pomáhá řidiči při pohybu vozidla akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 120 cm za vozidlem.

Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče. Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek zadními čidly (1) jsou omezené. Při pohybu vozidla vzad věnujte maximální pozornost prostoru za vozidlem, obdobně jako při parkování bez zadního parkovacího asistenta.

⚠ VÝSTRAHA

Systém zadního parkovacího asistenta je pomocná funkce. Jeho funkčnost může ovlivnit řada faktorů (včetně okolních podmínek). Je povinností řidiče před a v průběhu couvání kontrolovat prostor za vozidlem.

Ovládání systému zadního parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje při couvání, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 5 km/h, systém se nemusí aktivovat správně.
- Dosah zadních čidel systému parkovacího asistenta je přibližně 120 cm.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.

Typy varovných zvuků	Indikátor*
Pokud je objekt 120 až 61 cm od zadního nárazníku: Přerušovaný tón.	
Pokud je objekt 60 až 31 cm od zadního nárazníku: Rychlý přerušovaný tón.	
Pokud je objekt blíže než 30 cm od zadního nárazníku: Nepřerušovaný tón.	

* je-li součástí výbavy

* UPOZORNĚNÍ

Indikátor a vyjádření stavu se může od vyobrazení lišit.

Pokud indikátor bliká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Neprovozní podmínky systému zadního parkovacího asistenta

Systém zadního parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud:

1. Na čidlo je námraza. (Po odstranění námrazy bude systém fungovat normálně.)
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně.)
3. Při jízdě na nerovných površích vozovky (nezpevněné cesty, šterk, hrboly nebo svahy).
4. Objekty generující nadměrný hluk (klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel) ve snímacím rozsahu senzoru.
5. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
6. Pokud se ve snímacím rozsahu senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Pokud je senzor zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
2. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.
3. V blízkosti senzoru se nacházejí nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření týkající se zadního parkovacího asistenta

- Zvuková signalizace zadního parkovacího asistenta nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít pravidelně.

- Systém zadního parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo pokud je instalace senzoru poškozena. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
- Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti menší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Buďte opatrní.
- Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem, prachem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
- Do senzoru netlačte, neškrábejte a nenarážejte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

*** UPOZORNĚNÍ**

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány (Pokračování)

(Pokračování)

senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.

Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.

Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

▲ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mohou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud při zařazení řadící páky do polohy R (Zpátečka) neslyšíte výstražný zvukový signál nebo pokud zní zvuková signalizace přerušovaně, může se jednat o poruchu systému zadního parkovacího asistenta. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zranění osob v důsledku poruchy systému zadního parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

ZADNÍ KAMERA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



⚠ VÝSTRAHA

- Tento systém má pouze doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy zkontrolovat vnitřní i vnější zrcátka a prostor za vozidlem před a v průběhu couvání, jelikož existuje mrtvý prostor, který kamera nezachytí.
- Čočku kamery udržujte vždy čistou. Pokud je čočka zakryta cizím tělesem, kamera nemusí fungovat správně.

Zadní kamera se aktivuje, je-li zadní světlo a zapalování v poloze ON a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka). Jedná se o doplňkový systém, který při couvání zobrazuje prostor za vozidlem prostřednictvím navigačního displeje.

OSVĚTLENÍ

Funkce prevence vybití akumulátoru

- Účel této funkce je chránit akumulátor před vybitím. Systém automaticky vypne parkovací světla po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) a otevření dveří řidiče.
- Touto funkcí se po zaparkování v noci parkovací světla automaticky vypnou. V případě potřeby zapnutí osvětlení i po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) postupujte následovně:
 1. Otevřete dveře u řidiče.
 2. Spínačem na sloupku řízení vypnete a zapnete parkovací světla.

Funkce zpožděného zhasnutí předních světel (je-li součástí výbavy)

Čelní světla (nebo také koncová světla) zůstanou rozsvícená přibližně 5 minut po vyjmutí klíče ze zapalování nebo vypnutí motoru. Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách.

Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení z polohy čelních reflektorů nebo automatické osvětlení.

VAROVÁNÍ

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi (mimo dveří řidiče), funkce prevence vybití akumulátoru nebude fungovat a funkce zpoždění předních světel se automaticky nevypne. Dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě se před opuštěním vozidla ujistěte, že jsou světla vypnutá.

Uvítací funkce předních světel (je-li součástí výbavy)

Pokud je spínač předních světel v poloze ON (Zapnuto) nebo AUTO (Automaticky) a všechny dveře (i páté dveře) jsou zavřené a uzamčené, budou po stisknutí tlačítka odemknutí na vysílači (nebo chytrém klíči) rozsvícena přední světla na dobu přibližně 15 sekund. Je-li spínač předních světel v poloze AUTO, bude tato funkce pracovat pouze v noci.

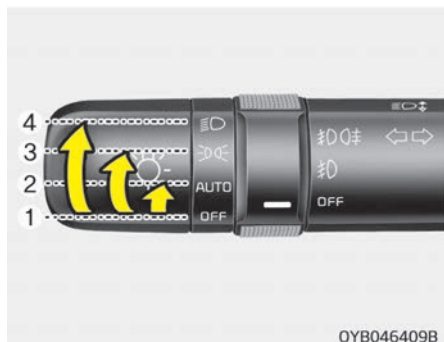
Pokud v tomto okamžiku znovu stisknete tlačítko odemknutí dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na vysílači (nebo chytrém klíči), přední světla ihned zhasnou.

* UPOZORNĚNÍ

- Změna systému dopravy (pro Evropu)

Rozptyl potkávacích světel je asymetrický. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslíňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslíňování, vyžaduje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato přední světla jsou navržena tak, aby neoslíňovala protijedoucí řidiče. Pokud řídíte v zemi s opačným směrem dopravy, nemusíte přední světla měnit.

Ovládání světel



OYB046409B

Přepínač ovládání světel má polohu pro přední světlomety a parkovací světla. Pro ovládání světel otočte knoflíkem na konci páčky ovládání do některé z následujících poloh:

1. Poloha OFF (Vypnuto)
2. Poloha automatického osvětlení (je-li součástí výbavy)
3. Poloha parkovacích světel
4. Poloha předních světlometů

Poloha parkovacích světel (P)



OYB046411B

Pokud je spínač osvětlení v poloze parkovacích světel (3. poloha), koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu svítí.

Poloha předních světlometů (D)



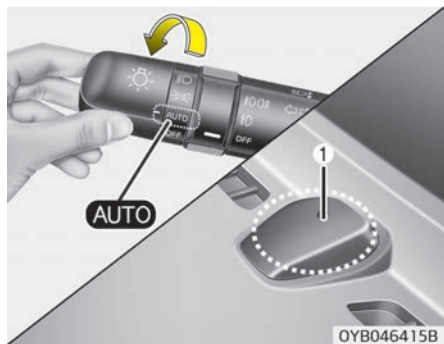
OYB046413B

Pokud je spínač osvětlení v poloze čelních světlometů (4. poloha), svítí čelní a koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu.

* UPOZORNĚNÍ

Pro zapnutí předních světel musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Poloha automatického osvětlení (je-li součástí výbavy)

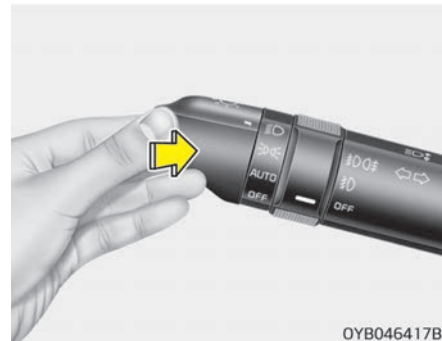


Pokud je spínač světel v pozici AUTO, světlomety se automaticky zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě světla v okolí vozidla.

VAROVÁNÍ

- Pro zajištění správné funkce systému automatického osvětlení nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo (1) umístěné na přístrojovém panelu.
- Čidlo neumývejte čisticím prostředkem na okna, mohl by zanechat na povrchu tenký film s negativním dopadem na činnost čidla.
- Pokud má vozidlo tónované, nebo jiným způsobem pokovené čelní sklo, čidlo systému automatického osvětlení nemusí fungovat správně.

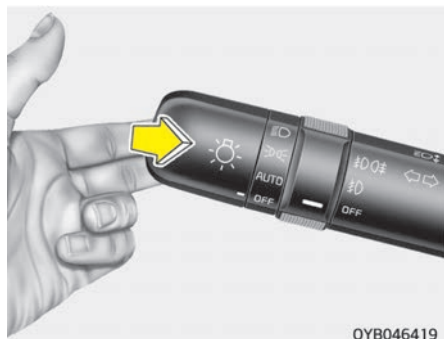
Používání dálkových světel



Dálková světla se zapínají odtlačením páčky od sebe (čelní světlomety musejí být zapnuté). Pro přepnutí na potkávací světla páčku přitáhněte zpět. Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Pro prevenci vybití akumulátoru, neponechávejte dálková světla zapnutá delší dobu, pokud neběží motor.

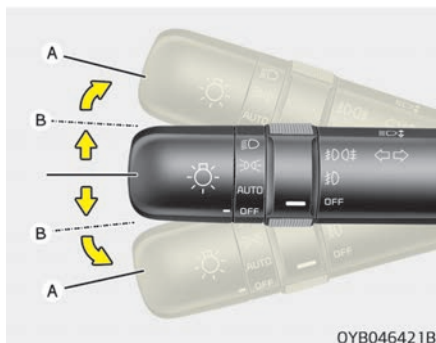
⚠ VÝSTRAHA

Pokud je v blízkosti jiné vozidlo, dálková světla nepoužívejte. Dálková světla mohou ostatní řidiče oslňovat.



Pro bliknutí dálkovými světly přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se vrátí do původní polohy (potkávací světla). Pro použití světelné houkačky nemusí být světla zapnutá.

Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu



Směrová světla fungují, pokud je spínač zapalování v poloze On (Zapnuto). Směrová světla se zapínají pohybem páky nahoru nebo dolů (A).

Činnost směrových světel provádí blikání zelené šipky na přístrojovém panelu. Po odbočení se automaticky vypnou.

Pokud, po odbočení kontrolka nadále bliká, vraťte páku do středové polohy rukou.

Při signalizování změny jízdního pruhu páku lehce pohněte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páka vrátí do středové polohy.

Pokud kontrolka svítí nepřerušovaně nebo bliká neobvyklým způsobem, mohlo dojít ke spálení některé ze žárovek a je nutné ji vyměnit.

Funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem (je-li součástí výbavy)

Pro aktivaci funkce signalizace změny jízdního pruhu pohněte lehce pákou signalizace změny směru jízdy a poté ji ihned uvolněte. Směrová světla při změně jízdního pruhu třikrát až sedmkrát zablikají. Počet opakování signalizace lze upravit v režimu uživatelského nastavení.

*** UPOZORNĚNÍ**

Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Přední mlhová světla (jsou-li součástí výbavy)



Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.

Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy Off (Vypnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Zapnutá mlhová světla mají velký příkon. Používejte je pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo (je-li součástí výbavy)



Zadní mlhové světla zapnete pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto, když jsou zapnuta čelní světla.

Zadní mlhová světla se také zapnou, pokud je zapnutý spínač předních mlhových světel (je-li součástí výbavy) a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.

Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy Off (Vypnuto).

* UPOZORNĚNÍ

Zadní mlhové světlo se nachází pouze na straně řidiče (je-li součástí výbavy).

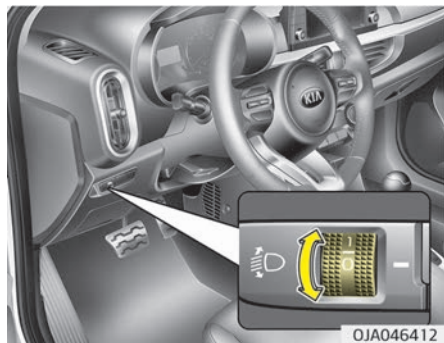
Světla pro denní svícení (je-li součástí výbavy)

Světla pro denní svícení (DRL) ostatním usnadňují zahlédnout přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL může být užitečný při mnoha jízdách podmínkách, zejména pak po rozednění a před západem slunce.

Systém DRL zhasne světla, pokud:

1. Jsou zapnuta čelní světla
2. Je motor vypnutý
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Je aktivována parkovací brzda.

Nastavení sklonu předních světlometů (je-li součástí výbavy)



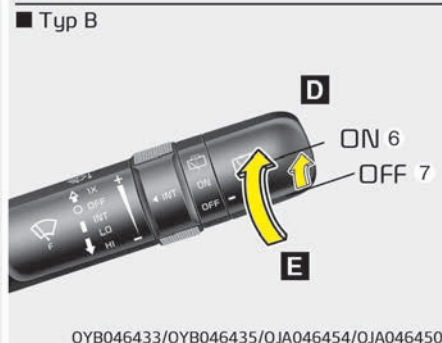
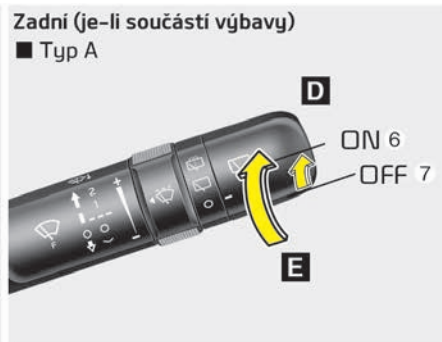
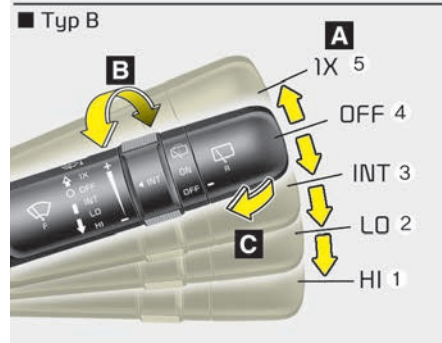
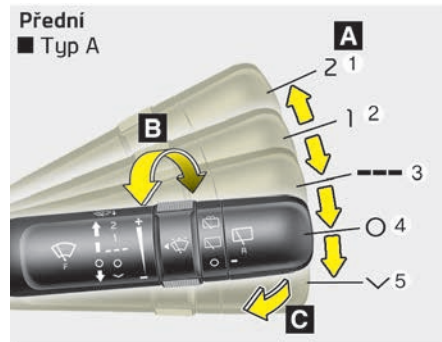
Pro nastavení čelních světlometů v závislosti na počtu osob ve vozidle a zatížení zavazadlového prostoru otočte spínačem pro vyrovnaní čelních světlometů.

Čím vyšší je číslo polohy spínače, tím nižší je úroveň čelních světlometů. Čelní světlometry vždy udržujte na vhodné úrovni, jinak by přední světla mohla oslňovat ostatní účastníky provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení spínače. V případě jiných stavů zatížení než těch uvedených níže nastavte polohu spínače tak, aby byla úroveň světlometů co nejbližší stavu uvedeného v seznamu.

Stav zatížení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + Spolujezdec na předním sedadle	0
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče)	1
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) + Maximální dovolená zátěž	2
Řidič + Maximální dovolená zátěž	3

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE



A: Ovládání rychlosti (předních) stěračů

- 2/HI – Vysoká rychlost stěračů
- 1/LO – Nízká rychlost stěračů
- /INT – Přerušované stírání
- O/OFF – Vypnuto
- √/1X – Jedno setření

B: Nastavení času přerušovaného cyklu stěračů

C: Ostříknutí s krátkými cykly (předních) stěračů *

D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače

- 1/ON – Přerušované stírání
- 0/OFF – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem (zadního) stěrače

Stěrače čelního skla (vpředu)

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) fungují následovně.

- 2/HI: Rychlé stírání
- 1/LO: Normální rychlost stírání
- / INT: Stěrače stírají přerušovaně v rovnoměrném intervalu. Tento režim použijte v lehkém dešti nebo mlze. Rychlost nastavíte

*je-li součástí výbavy

4

Funkce vašeho vozidla

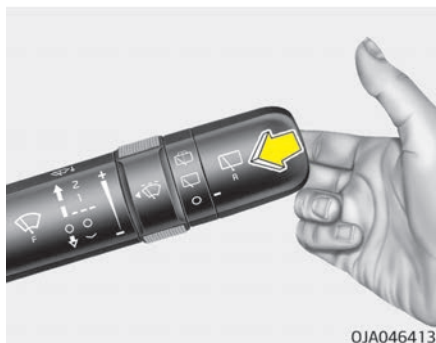
4 0/OFF:
5 √/1X:

otočením ovladače rychlosti.
Stěrač je vypnutý
Pro jeden stírací cyklus posuňte páku do této polohy a uvolněte. Stěrače budou pokračovat v činnosti, dokud budete přidržovat páku v této poloze.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděný sníh nebo led, pro umožnění správné činnosti stěračů, odmrázujte čelní sklo přibližně 10 minut, nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí a teprve poté používejte stěrače. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Ostřikovače čelního skla (vpředu)



V poloze Vypnuto (0) přitáhněte páčku mírně k sobě pro rozstřík kapaliny ostřikovače na čelní sklo a 1-3 cykly stěračů.

Tuto funkci použijte, je-li čelní sklo zafoukané.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače. Pokud je hladina kapaliny v nádržce nedostačující, bude třeba do nádržky ostřikovače doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu pro ostřikování čelního skla.

Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části prostoru motoru na straně spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

⚠ VÝSTRAHA

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím čelní sklo nezahřejete pomocí odmrzovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste zamezili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.**
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.**
- **Abyste zamezili poškození ramen stěračů a dalších prvků, nepokoušejte se pohybovat stěrači manuálně.**
- **Abyste zamezili možnému poškození systému stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.**

Vyhřívání trysky ostřikovače (jsou-li součástí výbavy)

Funkce vyhřívání trysky ostřikovače ve velmi chladném počasí odmrazí trysku ostřikovače.

Vyhřívání trysky ostřikovače se zapínají automaticky při zapnutí spínače zapalování do polohy ON nebo při spuštění motoru za následujících podmínek:

- Zapínají se, jakmile venkovní teplota poklesne pod 5 °C a vypínají se při teplotě nad 10 °C.

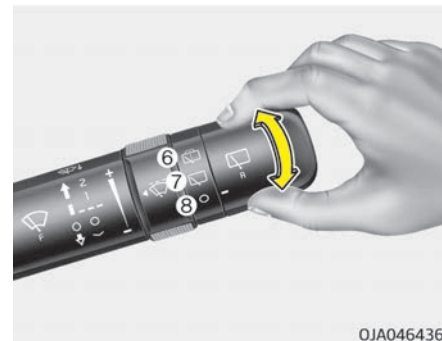
- Je-li pouze spínač zapalování v poloze ON, bude ostřikovací kapalina rozmrazovat pomaleji, než když bude navíc spuštěn motor.
- Po 20 minutách činnosti, kdy je pouze spínač zapalování v poloze ON, se systém automaticky vypne, aby se předešlo možnému vybití akumulátoru.
- Po spuštění motoru ostřikovací kapalina rozmrzne po 5 až 10 minutách.
- Je-li spuštěn motor v rozsahu provozní teploty, zůstane vyhřívání trysky zapnuté i po uplynutí 20 minut.

* UPOZORNĚNÍ

V níže uvedených situacích se může stát, že vyhřívání trysky nemusejí pracovat správně.

- Ostřikovací kapalina v nádržce je zamrzlá.
- Čidlo venkovní teploty nefunguje.

Spínač zadního stěrače a ostřikovače (je-li součástí výbavy)



Spínač zadního stěrače a ostřikovače je umístěn na konci páčky stěračů a ostřikovačů. Zapnutí zadního stěrače a ostřikovače provedte otočením spínače do požadované polohy.

6. Ostřikovač zadního okna
7. Přerušované stírání
8. Stěrač je vypnutý



Při dvojném přizvednutí páčky spínače vzhůru ostřikovač zadní okno ostříkne a stěrač je jednou až třikrát setře. Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

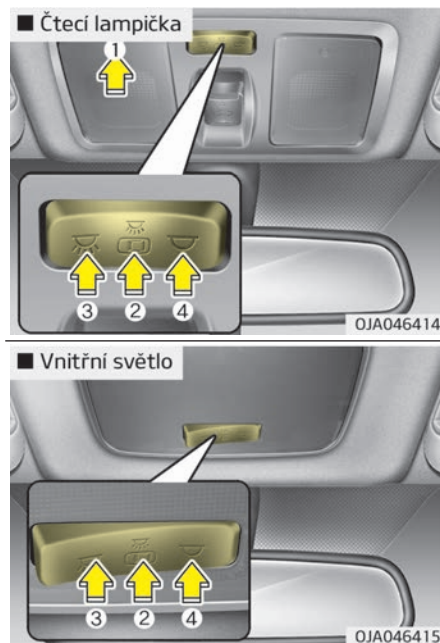
⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení interiéru nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor neběží. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Osvětlení interiéru nepoužívejte během jízdy za tmy. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku špatného výhledu z vozidla způsobeného osvětlením interiéru.

Stropní světlo/čtecí lampička (je-li součástí výbavy)



• (1):



(2):

Stiskem tlačítka zapnete a vypnete čtecí lampičku.

- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí po otevření dveří. Světla zhasnou přibližně po 30 sekundách.
- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí na přibližně 30 sekund po odemčení dveří pomocí vysílače nebo chytrého klíče, pokud nejsou otevřeny dveře.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit přibližně 20 minut.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ON, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit soustavně.

- Pokud je spínač zapalování v poloze ON a všechny dveře jsou zamčeny, stropní světlo a světlo kabiny okamžitě zhasne.
- Pro vypnutí režimu DOOR (Dveře) a režim ROOM (Kabina) znovu stiskněte tlačítko DOOR (2) (nestisknuté).

* UPOZORNĚNÍ

Režim DOOR (Dveře) a režim ROOM (Kabina) nelze zvolit současně.



(3):

Stiskem tohoto tlačítka zapnete čtecí lampičku.



(4):

Stiskem tohoto tlačítka vypnete čtecí lampičku.

Osvětlení zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)

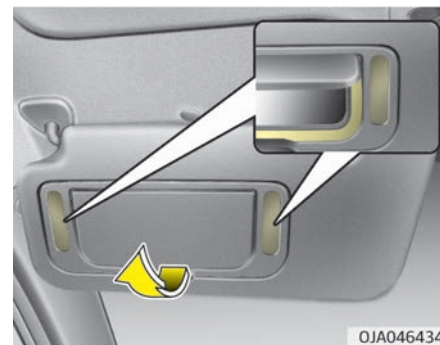


Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření pátých dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení zavazadlového prostoru svítí po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Pro prevenci zbytečného vybíjení zadní dveře zavazadlového prostoru po použití pečlivě zavřete.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)



Otevřením krytu zrcátka ve sluneční cloně se automaticky rozsvítí osvětlení zrcátka.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)**

Po použití kosmetické zrcátka opět zakryjte krytem a sluneční clonu vyklepte na své místo. Pokud není kos- (Pokračování)

(Pokračování)

metické zrcátko řádně zavřeno, světlo bude i nadále svítit, což může vést k vybití akumulátoru a možnému poškození sluneční clony.

ODMRAZOVAČ

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození vodičů přilepených na vnitřní povrch zadního okna, na čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní materiály.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžít čelní sklo, postupujte podle kapitoly "Odmrazování a odmlžování čelního skla" strana 4-106.

Tlačítko rozmrazování zadního skla



Odmrazovač ohříváním zadního okna odstraňuje námrazu, zamlžení a tenkou vrstvu ledu, pokud je motor v chodu. Odmrazovač zadního okna zapnete stiskem tlačítka odmrazovače zadního okna. Pokud je odmrazovač zapnutý, svítí kontrolka na tlačítku odmrazovače. Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před použitím odmrazovače ji nejprve odstraňte.

Odmrazovač zadního skla se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování. Odmrazovač lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače.

Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovači venkovních zpětných zrcátek, odmrazovače se aktivují, jakmile zapnete odmrazování zadního okna.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Otočný knoflík ovládní rychlosti ventilátoru
2. Volič režimu
3. Otočný knoflík ovládní teploty
4. Tlačítko klimatizace (je-li součástí výbavy)
5. Tlačítko rozmrazování zadního skla
6. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

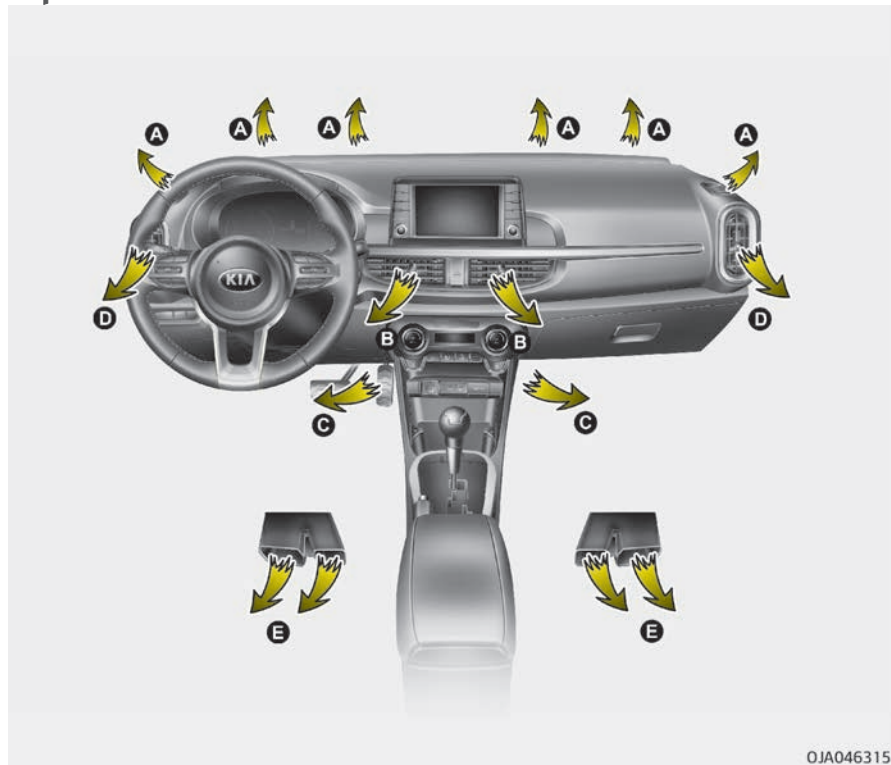
VAROVÁNÍ



Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

4

Funkce vašeho vozidla

Topení a klimatizace



1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Při potřebě chlazení zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

Volič režimu



Otočný knoflík režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduch může proudit na podlahu, do průduchů na palubní desce nebo na čelní okno. Pro názornost nastavení proudění vzduchu se používá pět symbolů: obličej, dvě úrovně, podlaha, podlaha-odmrazování a odmrazování.



V úrovni obličeje (B, D)

Proudění vzduchu je zaměřeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.



Dvě úrovně (B, D, C, E)

Proud vzduchu je zaměřen na tvář a na podlahu.



Úroveň podlahy (C, E, A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.



Úroveň podlahy a odmrazování (A, C, D, E)

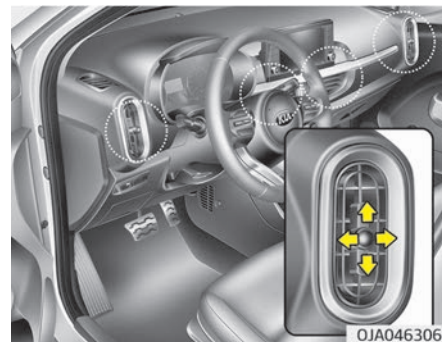
Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



Úroveň odmrazovačů (A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

Průduchy na přístrojové panelu



Průduchy je možné samostatně otevřít nebo zavřít pomocí nastavovacího kolečka. Pro uzavření ventilace otáčejte dolů až na doraz.

Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Ovladač teploty umožňuje nastavovat teplotu vzduchu, vyfukovaného z ventilačního systému. Teplotu vzduchu v prostoru pro cestující změňte otočením ovladače doprava pro teplý a horký vzduch, nebo doleva pro studenější vzduch.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu. Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

* UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamížení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.

Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

- Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může umožnit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamražení skla a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.
- Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru



Spínač zapalování se musí nacházet v poloze ON (Zapnuto), aby bylo možné používat ventilátor.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje nastavovat rychlost ventilátoru, jež ovlivňuje proudění vzduchu z ventilačního systému. Otočením ovladače rychlosti ventilátoru doprava se rychlost ventilátoru zvýší, otočením doleva se sníží.

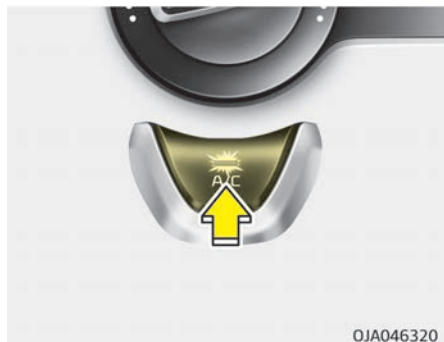
Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

Vypnutí proudění vzduchu



Pro vypnutí proudění vzduchu otočte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy „0“.


Zapnutí klimatizace (A/C)




Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.


Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  nebo .


Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či neličých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečištění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.

- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí^{*1}.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

^{*1} Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-19.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladič vnutřích) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyráženého vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

* UPOZORNĚNÍ

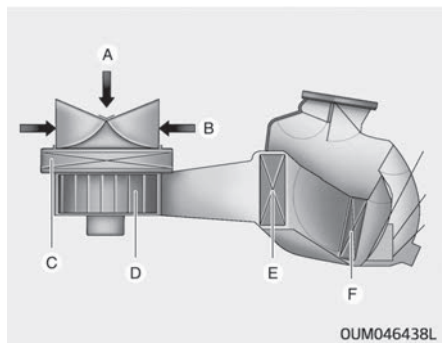
- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, použijte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.

- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas pozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete pozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximálního chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas pozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)



- A: Venkovní vzduch
- B: Recirkulovaný vzduch
- C: Vzduchový filtr klimatizace
- D: Ventilátor
- E: Jádro výparníku
- F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

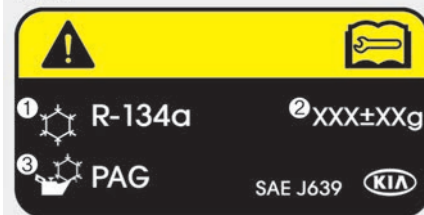
Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby. Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné či nekvalitní silnice, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace

■ Příklad
Typ A



OUM066034L

Typ B



OUM066035L

* Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže:

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-19.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.

Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

▲ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a*



Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

▲ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf**



Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-19.

SYSTEM AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Otočný knoflík ovládání teploty
2. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
3. Nastavení klimatizace
4. Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru
5. Tlačítko OFF
6. Tlačítko rozmrazování čelního skla
7. Tlačítko rozmrazování zadního skla
8. Tlačítko volby režimů
9. Tlačítko klimatizace (je-li součástí výbavy)
10. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor použijte při chodu motoru.

Automatické topení a klimatizace



1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlosti ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace budou ovládány automaticky podle nastavené teploty.



2. Ovladač teploty nastavte na požadovanou hodnotu.

* UPOZORNĚNÍ

- K vypnutí automatického ovládní použijte některý z následujících ovladačů nebo tlačítek:
 - Tlačítko volby režimů
 - Tlačítko klimatizace
 - Tlačítko rozmrazování čelního skla (Dalším stiskem tlačítka funkci odmrazování čelního skla vypnete. Symbol AUTO se na displeji opět rozsvítí.)

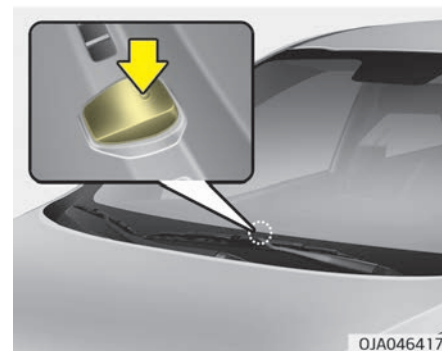
(Pokračování)

(Pokračování)

- Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
- Otočný knoflík ovládní rychlosti ventilátoru

Zvolenou funkci nastavte ručně, ostatní budou fungovat automaticky.

- Pro pohodlí osob ve vozidle a zlepšení účinnosti klimatizace používejte tlačítko AUTO pro nastavení teploty do 23 °C.





* UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění správné funkce systému topení/klimatizace nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo, umístěné na přístrojovém panelu.

Manuální ovládání topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace je kromě tlačítka AUTO možné ovládat ručně pomocí tlačítek. V takovém případě systém funguje sekvenčně v pořadí zvolených ovládacích tlačítek.

Při stisknutí libovolného tlačítka mimo AUTO (nebo otočením jakéhokoli ovladače) v automatickém chodu se funkce, které nejsou zvolené, ovládají automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
 - Topení: 
 - Chlazení: 
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.

4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Pokud chcete aktivovat klimatizaci, zapněte systém klimatizace.

Pro spuštění plně automatického ovládání systému stiskněte tlačítko AUTO.

Volíč režimu



Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduchovou ventilaci je možné nastavit v následujících polohách:



Viz schéma v části "Systém manuálního ovládání ventilace" strana 4-88.



Úroveň podlahy a odmrazování (A, C, D, E)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



V úrovni obličeje (B, D)

Proudění vzduchu je zaměřeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.



Dvě úrovně (B, D, C, E)

Proud vzduchu je zaměřen na tvář a na podlahu.



Úroveň podlahy (C, A, D, E)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrzovače bočních oken.

Režim odmrzování



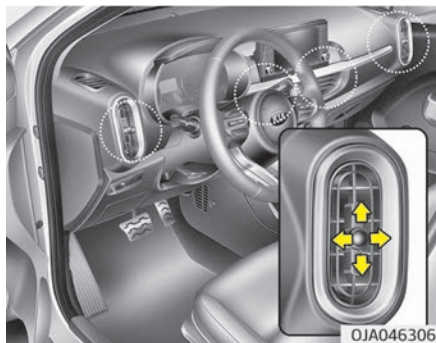
Když vyberete režim odmrzování, automaticky se aktivuje následující nastavení systému:

- Systém klimatizace se zapne.
- Bude vybrána poloha přísunu venkovního (čerstvého) vzduchu.

- Nastaví se vysoká rychlost ventilátoru.

Chcete-li režim odmrzování vypnout, znovu stiskněte tlačítko režimu či tlačítko odmrzování nebo stiskněte tlačítko AUTO (Automaticky).

Průduchy na přístrojové panelu



Průduchy je možné samostatně otevřít nebo zavřít pomocí vodorovného nastavovacího kolečka. Pro uzavření ventilace otáčejte dolů až na doraz. Pro otevření ventilace otáčejte nahoru do požadované polohy.

Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Otočením ovladače zcela doprava se teplota zvýší na maximum (HI). Otočením ovladače zcela doleva se teplota sníží na minimum (Lo). Otáčením ovladače se teplota zvýší nebo sníží o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.

Změna jednotek teploty

Umožňuje přepínat zobrazení teploty ve stupních Celsia nebo Fahrenheita:

Při stisknutí tlačítka OFF stiskněte na 4 sekundy nebo déle tlačítko AUTO. Zobrazení se změní ze stupňů Celsia na Fahrenheity nebo naopak. Pokud byla autobaterie vybitá nebo odpojená, displej režimu teploty se přepne do výchozího zobrazení stupňů Celsia.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu. Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu



Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

* UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamražení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný. Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí (Pokračování)

(Pokračování)

bí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

- Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamražení skla a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/ nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.
- Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru



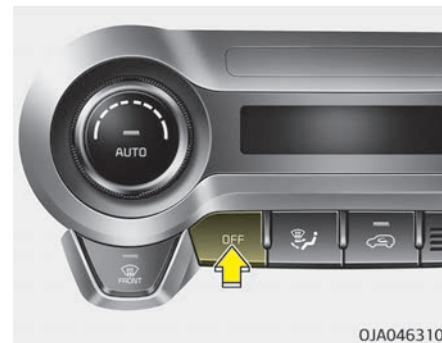
Pomocí ovladače lze nastavit požadovanou rychlost ventilátoru. Čím je vyšší rychlost ventilátoru, tím více vzduchu dodává. Stiskem tlačítka OFF se ventilátor vypne.

Zapnutí klimatizace (A/C)



Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.


Režim OFF



Stiskem tlačítka OFF (Vypnuto) se vypne klimatizace. Dokud je však spínač zapalování v poloze ON, lze i nadále používat tlačítka přívodu vzduchu.


Fungování systému


Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.

4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy  nebo .


Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nečistých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečištění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.

- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí^{*1}.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

^{*1} Klimatizace tohoto vozidla má z výrobby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-19.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

* UPOZORNĚNÍ

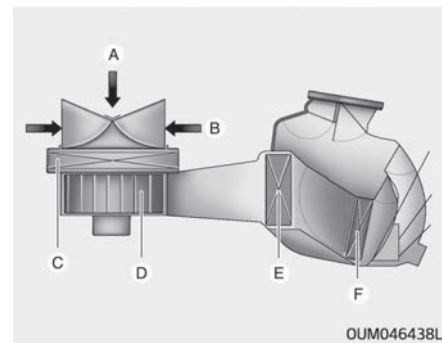
- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.

- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximálního chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)



- A: Venkovní vzduch
- B: Recirkulovaný vzduch
- C: Vzduchový filtr klimatizace
- D: Ventilátor
- E: Jádro výparníku
- F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z prúdchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné či nekvalitní silnice, je třeba filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace



* Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže:

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-19.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.

Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Vozidla využívající médium R-134a*



Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

- Vozidla využívající médium R-1234yf*



Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.






Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-19.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

⚠ VÝSTRAHA

■ Vyhřívání čelního skla



Při chodu klimatizace za extrémně vlhkého počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla může způsobit zamízení vnějšího povrchu čelního skla a zhoršení výhledu. V takovém případě nastavte volič režimu nebo tlačítko do polohy  a ovladačem nebo tlačítkem rychlosti ventilátoru nastavte nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do nejvyšší/nejteplejší polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud chcete při odmrazování nebo odmlžování nechat proudit teplý vzduch i na podlahu, nastavte režim podlaha/odmrazování.
- Před jízdou z čelního okna, zadního okna, venkovních zpětných zrcátek a všech bočních oken odstraňte veškerý sníh a led.

- Sníh a led odstraňte také z kapoty a přívodu vzduchu v lamele krytu motoru, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazovače a snížili pravděpodobnost zamízení vnitřní strany čelního skla.

Manuální ovládání klimatizace Odmížení čelního skla




1. Nastavte jakýkoli stupeň ventilátoru mimo polohy "0".
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu  nebo .

4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

Pokud se klimatizace a nastavení na větší (čerstvý) vzduch nezvolí automaticky, stiskněte příslušná tlačítka ručně.

Odmrazení čelního skla




1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (zcela vpravo).
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
3. Zvolte polohu .

4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.


Systém automatického ovládání klimatizace

Odmížení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().


4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teplotě a automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nespustí automaticky, nastavte příslušné tlačítko ručně. Po zvolení polohy  se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Odmrazení čelního skla





1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (zcela vpravo).
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu (HI).

3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teplotě a automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

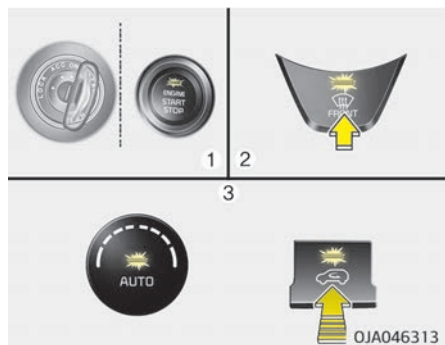
Po zvolení polohy  se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Automatické odmíznování (je-li součástí výbavy)

Pro minimalizování zamlžování vnitřní plochy čelního skla je automaticky ovládán přívod vzduchu nebo systém klimatizace v poloze  nebo . Pro vypnutí nebo zapnutí automatického odmíznování postupujte následovně.

Systém automatického ovládání klimatizace (je-li součástí výbavy)

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.



1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Stisknutím tlačítka odmrazování vyberte polohu odmrazování (☀️).
3. Přidržte stisk tlačítka ovládání klimatizace (A/C) a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň pětkrát během 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmrazování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

ÚLOŽNÉ PROSTORY

Tyto prostory slouží k uložení drobných předmětů pro potřebu řidiče a cestujících.

⚠ VAROVÁNÍ

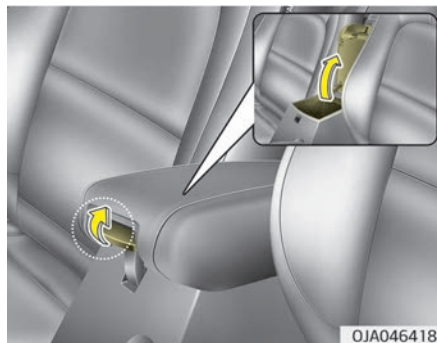
- Aby se zabránilo krádežím, nenechávejte v úložných prostorech cenné předměty.
- Za jízdy vždy ponechávejte víka úložných prostorů zavřená. Do úložných prostorů nedávejte víc předmětů než umožní spolehlivé uzavření.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hořlavé materiály

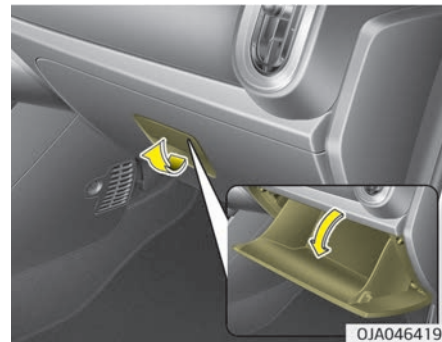
Ve vozidle nepřechovávejte zapalovače, lahve se zkapalněným plynem nebo jiné hořlavé/výbušné látky. Při delším vystavení vozidla vysokým teplotám by mohlo by dojít ke vzplanutí/výbuchu.

Odkládací schránka středové konzoly (je-li součástí výbavy)



Tyto schránky slouží pro uložení drobných předmětů pro potřebu řidiče a spolujezdce vpředu. Odkládací schránku středové konzoly otevřete zatažením za páku.

Odkládací přihrádka



Odkládací přihrádku otevřete zatažením za úchyt, přihrádka se automaticky otevře. Po použití odkládací schránku uzavřete.

⚠ VÝSTRAHA

Pro minimalizaci rizika poranění při nehodě nebo náhlém zabrzdění mějte víko odkládací schránky vždy zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

V odkládací schránce nepřechovávejte potraviny.

Držák zavazadlové sítě (je-li součástí výbavy)



Aby se předměty v zavazadlovém prostoru nepohybovaly, můžete ke 2 držákům nacházejícím se v zavazadlovém prostoru připevnit zavazadlovou síťku. V případě nutnosti Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození předmětů nebo vozidla, věnujte přepravě křehkých nebo volně ložených předmětů v zavazadlovém prostoru náležitou péči.

⚠ VÝSTRAHA

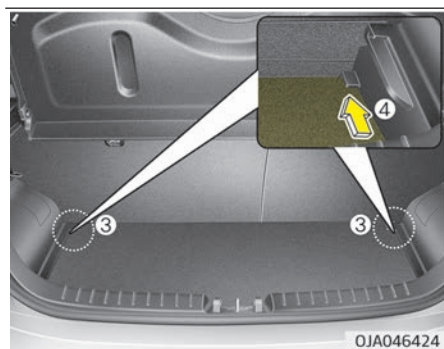
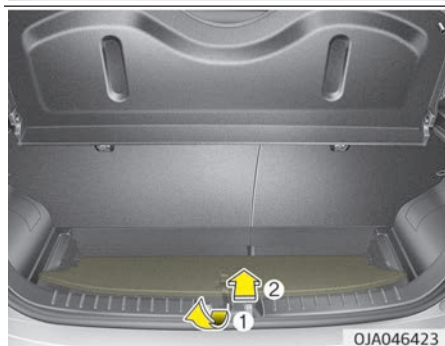
Dbejte na to, aby nedošlo k poranění očí. Zavazadlovou síťku **NENAPÍNEJTE** příliš. Obličej a tělo **VŽDY** udržujte stranou od dráhy zpětného rázu zavazadlové sítě. Zavazadlovou síťku **NEPOUŽÍVEJTE**, pokud je popruh viditelně opotřebený nebo poškozený.

Panel zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



Do přihrádky můžete vložit lékárničku, reflexní trojúhelník, nářadí atd. a mít k nim snadný přístup. Uchopte rukojeť nahoře na krytu a zdvihněte jej.

Zvětšený nákladový prostor (je-li součástí výbavy)

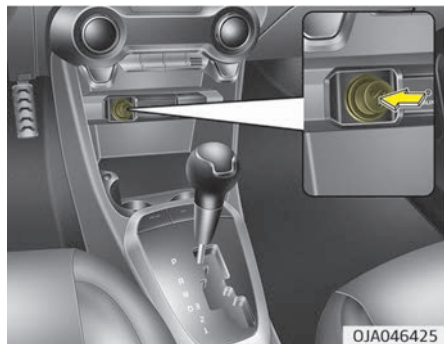


Chcete-li zvětšit nákladový prostor,

1. Uchopte rukojeť nahoře na krytu a zdvihněte jej.
2. Zadní část panelu zavazadlového prostoru vyklopte vpřed.
3. Vytáhněte čep panelu zavazadlového prostoru až na konec zásuvného slotu – tím se panel posune níže a nákladový prostor se zvětší.
4. Zasuňte jej směrem dopředu (viz obrázky výše)

VLASTNOSTI INTERIÉRU

Zapalovač cigaret (je-li součástí výbavy)



Pro použití zapalovače musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

Zapalovač cigaret nahřejete zatlačením do zdíčky až nadoraz. Po nahřátí zapalovač povyskočí do „pohotovostní“ polohy.

Je-li třeba vyměnit zapalovač cigaret, používejte pouze originální náhradní díly Kia nebo schválené ekvivalentní díly.

⚠ VÝSTRAHA

- Po nahřátí zapalovač nepřidržíte v zatlačené poloze, došlo by k jeho přehřátí.
- Pokud se zapalovač nevrátí do „pohotovostní“ polohy do 30 sekund, vytáhněte ho ručně pro prevenci přehřátí.
- Do zdíčky zapalovače nevkládejte žádní jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Ve zdínce zapalovače cigaret použijte pouze originální zapalovač Kia. Při zapojení jiného příslušenství (holíč strojek, příruční vysavač, ohřívač nápojů, atd.) by mohlo dojít k poškození zdíčky nebo výpadku proudu.

Popelník (je-li součástí výbavy)



Před používáním popelníku otevřete kryt.

Pro vyprázdnění a vyčištění popelník vytáhněte ven.

Chcete-li popelník použít, nahněte jej směrem k držáku nápojů hned vedle něj.

⚠ VÝSTRAHA

- **Používání popelníku (Pokračování)**

(Pokračování)

- Popelník vozidla nepoužívejte jako schránku na odpadky.
- Odložením hořící cigarety nebo smícháním cigaretového popela s jinými hořlavými předměty v popelníku může způsobit vzplanutí.

Držák nápojů

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké tekutiny

- Pokud je vozidlo v pohybu, neumisťujte do držáků horké nápoje bez víčka. Pokud se horký nápoj rozlije, může dojít k popálení. Opaření řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Pro minimalizování rizika zranění osob při náhlém brzdění nebo nehodě neumisťujte za jízdy do držáků otevřené lahve, pohárky bez víčka, nádoby atd.

⚠ VÝSTRAHA

Lahve a jiné nádoby chraňte před přímým slunečním svitem a nedávejte je do rozpáleného vozidla. Mohly by explodovat.



Pohárky nebo malé nápoje lze do držáků umístit. Chcete-li použít držák nápojů, stiskněte tlačítko (1). Objeví se polovina držáků nápojů (2).

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby se do držáků nápojů nevylili nápoje. Držák nápojů by nemusel být funkční.



Chcete-li prostor držáků nápojů použít jako úložný prostor, otočte polovinu držáků nápojů (2) ve směru šipky.

4

Funkce vašeho vozidla

* UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě přechovávejte nápoje zavřené pro prevenci rozlití. Při rozlití by se nápoj mohl dostat do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti vozidla.
- Při čistění rozlitých nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Sluneční clona



Sluneční clonu použijte pro zclonění čelního nebo bočního skla před oslňujícím světlem.

Pro použití sluneční clonu sklopte dolů.

Pro použití sluneční clony na bočním skle clonu sklopte dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).

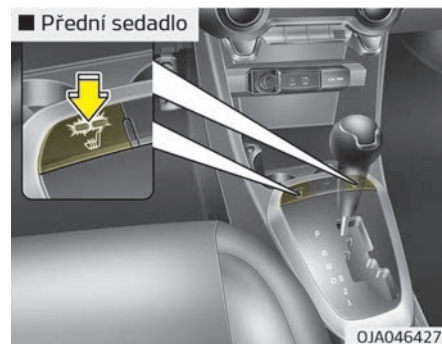
Pro použití kosmetického zrcátka sklopte sluneční clonu a odsuňte kryt (3).

Držák (4) může obsahovat například doklady z mýtné brány (je-li součástí výbavy).

⚠ VÝSTRAHA

Kvůli vlastní bezpečnosti dbejte na to, aby vám sluneční clona při použití nebránila ve výhledu.

Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)



Vyhřívání sedadel se používá pro ohřev předních sedadel za chladného počasí. Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), zapněte požadovaný spínač vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce do polohy ON.

Za teplejšího počasí a v podmínkách, kdy není vyhřívání sedadel potřeba, nechte spínače v poloze OFF (Vypnuto).

- Každým stiskem spínače se nastavení teploty mění v následujícím způsobem:

■ Přední sedadlo

VYPNUTO → VÝRAZNĚ (☀☀☀) → MÁLO (☀)



- Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je vyhřívání sedadel ve výchozím stavu vypnuté.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté, systém vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky podle v závislosti na nastavené teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.
- Pro prevenci přehřátí systému vyhřívání nepokládejte, při činnosti systému vyhřívání, na sedadla předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, např. potahy, polštáře, přehozy a ochranné pokrývky.
- Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí systému vyhřívání.
- Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí popálení

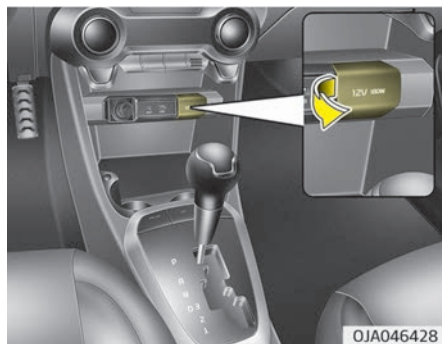
Cestující ve vozidle by, při použití vyhřívání sedadel, měly dbát na to, aby (Pokračování)

(Pokračování)

nedošlo k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadel může způsobit popálení i při nízké teplotě, zvláště v případech, kdy je používáno dlouhodobě. Z toho důvodu musí řidič dbát zvýšené opatrnosti v případě následujících spolucestujících osob:

1. Děti, či nezletilí a starší, nemocné, nebo znevýhodněné osoby
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo snadno se opalující osoby
3. Unavené osoby
4. Osoby pod vlivem psychotropních látek
5. Osoby pod vlivem léků, působících ospalost nebo spánek (léky na spaní, nachlazení, atd.)

Elektrická zásuvka



Elektrická zásuvka je navržena pro napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení navržených pro fungování s elektrickými systémy vozidla. Zařízení by při běžícím motoru neměla čerpat více než 10 ampérů.

⚠ VROVÁNÍ

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte koncovku pro připojení příslušenství. Používání koncovky pro připojení příslušenství po dlouhou dobu při vypnutém motoru by mohlo způsobit vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12 V elektrická příslušenství s elektrickou kapacitou maximálně 10 A.
- Při používání elektrické zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší stupeň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt.
- Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla působit elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické šumění a nesprávné fungování ostatních elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem vozidle.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití elektrických spotřebičů s větším než povoleným příkonem může způsobit přehřátí zásuvky i vodičů a může vést k poruše elektrického systému.
- Vždy zkontrolujte, zda jsou elektrické součásti správně zapojené v elektrické zásuvce. Neúplně zasunutí může způsobit poruchu elektrického systému.
- Elektronické produkty s vlastní baterií mohou způsobit problémy s napájením, které může způsobit poruchu elektronických/elektrických prvků vozidla. Používejte pouze elektronické produkty s ochranou proti změně polarity.

⚠ VÝSTRAHA

Nevsunujte prsty nebo cizorodé předměty (např. špendlík atd.) do elektrické zásuvky a nedotýkejte se elektrické zásuvky mokřýma rukama. Mohli byste utrpět elektrický šok.

Digitální hodiny (jsou-li součástí výbavy)

Po každém odpojení pólů akumulátoru nebo příslušných pojistek je třeba znovu nastavit čas.

Když je spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto), fungují tlačítka hodin takto:

Nastavení hodin



Hodiny:

Otáčením ovladače doleva (H) můžete posouvat zobrazený čas po hodinách dopředu.

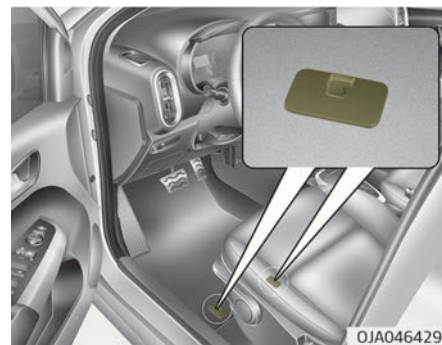
Minuty:

Otáčením ovladače doprava (M) můžete posouvat zobrazený čas po minutách dopředu.

⚠ VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

Úchyt/y autokoberce (je-li součástí výbavy)



Při použití autokoberců na podlahových kobercích vpředu se ujistěte, že jsou upevněné v úchytech vozidla. Uchytení brání posouvání vpřed.

⚠ VÝSTRAHA

Následující opatření musí být dodrženo při použití JAKÝCHKOLÍ autokoberců.

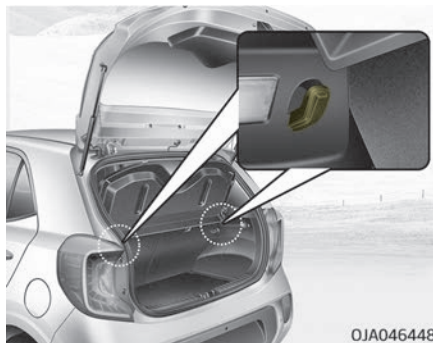
(Pokračování)

(Pokračování)

- Před jízdou se ujistěte, že jsou autokoberce správně upevněné v úchytech vozidla.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ autokoberce, které nelze v úchytech vozidla spolehlivě upevnit.
- Autokoberce nevrstvěte na sobě (např. univerzální celoroční gumový autokoberec na samostatném textilním autokoberci). Před každým sedadlem používejte pouze jeden autokoberec.

DŮLEŽITÉ - Toto vozidlo je vyrobeno s úchyty autokoberce na straně řidiče pro spolehlivé udržení polohy autokoberce. Aby se zabránilo kontaktu s pedály, doporučujeme používat pouze autokoberce Kia v provedení pro toto vozidlo.

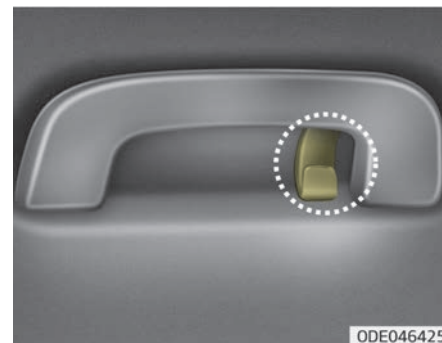
Držák nákupní tašky



VAROVÁNÍ

- **Nezavěšujte tašku těžší než 3 kg.** Mohla by držák nákupní tašky poškodit.
- **Nezavěšujte křehké předměty,** pokud jedete po nerovné vozovce: předměty by se mohly poškodit.

Ramínko na šaty (je-li součástí výbavy)



Pro použití věšáku zatáhněte za horní část věšáku.

VAROVÁNÍ

Na ramínko nezavěšujte těžké oblečení, mohlo by dojít k poškození háku.

▲ VÝSTRAHA



Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Audiosystém

Audiosystém.....	5-02
Anténa.....	5-02
Zdířka AUX, USB	5-02
Funkce audiosystému.....	5-03
iPod®	5-05
Bezdrátová technologie Bluetooth®.....	5-05
Audio (bez dotykového displeje).....	5-06
Funkce vašeho audiosystému.....	5-07
Audio (bez dotykového displeje).....	5-09
Funkce vašeho audiosystému.....	5-10
Radio (Rozhlasové vysílání).....	5-14
Media.....	5-15
Telefon	5-24
Setup (Nastavení).....	5-32
Prohlášení o shodě.....	5-36
CE pro EU.....	5-36
NCC pro Tchaj-wan.....	5-37
ANATEL pro Brazílii.....	5-38
IFETEL.....	5-38

AUDIOSYSTÉM

* UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo opatříte neoriginálními výbojkovými světlomety HID, může dojít k poruše audiosystému a dalších elektronických prvků vozidla.

Anténa

Střešní anténa



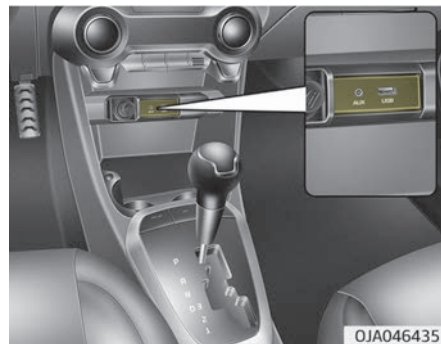
Tento vůz pro příjem rozhlasového vysílání v pásmech AM i FM používá střešní anténu. Tato anténa je odnímatelná.

Pro sejmutí otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény otáčejte po směru hodinových ručiček.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před vjezdem na místo s nízkou světloú výškou nebo do myčky anténu vždy sejměte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození antény.
- Při opětovném nasazování je důležité anténu pevně utáhnout a nastavit ji do vzpřímené polohy tak, aby byl zajištěn dobrý příjem. Při parkování nebo nakládání nákladu na střešní nosič je možné anténu ohnout nebo sejmout.
- Pokud je střešním nosiči naložen náklad, neumísťujte náklad poblíž antény, aby byl zajištěn dobrý příjem.

Zdířka AUX, USB (je-li součástí výbavy)



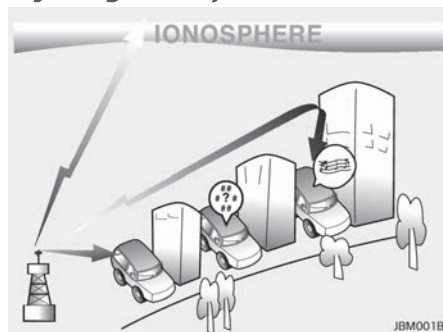
Vstup AUX lze použít pro připojení audiopřehrávače a USB vstup pro připojení USB zařízení nebo přehrávače iPod®.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud připojíte externí zařízení rovněž do nabíjecí zdiřky, může při přehrávání docházet k rušení. Pokud rušení nastane, používejte vlastní baterii audiozařízení.

Funkce audiosystému

Přijem vysílání v pásmu FM

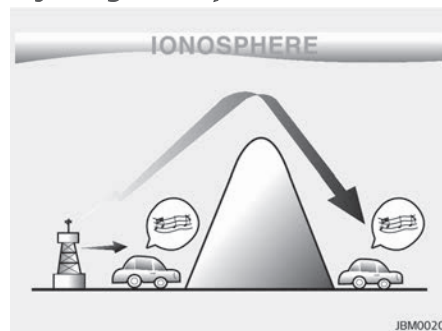


Rozhlasové vysílání v pásmu AM a FM se přenáší z vysílačů v okolí měst. Vysílání přijímá anténa na vozidle. Signál se přenáší do rozhlasového přijímače a následně do reproduktorů vozidla.

Pokud vozidlo přijímá dostatečně silný rozhlasový signál, vyspělé elektronické prvky audiosystému vozidla zaručuje reprodukci v nejvyšší možné kvalitě. V některých situacích však signál, přicházející do vozidla, nemusí být dostatečně silný nebo nerušený.

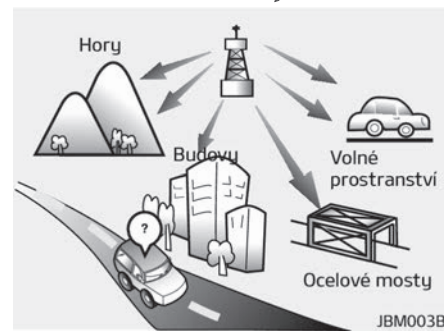
Jeho kvalitu ovlivňuje řada faktorů jako vzdálenost od vysílače, jiné silné vysílání na blízkém kmitočtu nebo vysoké budovy a jiné překážky v okolí.

Přijem vysílání v pásmu AM

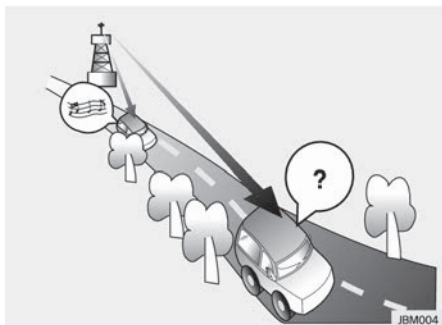


AM vysílání lze přijímat na větší vzdálenost než FM vysílání. Větší dosah má AM vysílání kvůli nízké vysílací frekvenci. Dlouhé, nízkofrekvenční vlny neprocházejí atmosférou přímo ale sledují zakřivení zemského povrchu. Dokážou rovněž obtékat překážky a proto poskytují lepší pokrytí signálem.

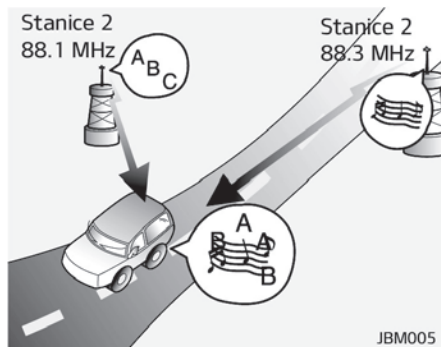
Rozhlasové stanice v pásmu FM



FM vysílání se přenáší na vysokých frekvencích, které neumožňují zakřivení podle zemského povrchu. Z tohoto důvodu se s rostoucí vzdáleností od vysílače kvalita signálu zhoršuje. FM vysílání je rovněž náchylnější na rušení budovami, horami nebo jinými překážkami. Za některých podmínek se proto může zdát, že došlo k poruše přijímače. Následující projevy jsou normální a nejsou příznakem poruchy:



- Zhoršení příjmu - při jízdě vozidla směrem od vysílače signál slábne a kvalita zvuku se zhoršuje. V takové situaci doporučujeme přeladit na jinou stanici se silnějším signálem.
- Statické/kolísavé rušení - U slabých FM signálů nebo pokud jsou velké překážky mezi vysílačem a přijímačem může docházet ke statickému nebo kolísavému rušení signálu. Potlačením výšek v nastavení zvuku můžete tyto projevy snížit dokud rušení nezmizí.



- Záměna stanic - Při slábnoucím FM signálu může začít hrát jiná stanice se silnějším signálem na blízké frekvenci. Je to z důvodu konstrukce přijímače, udržujícího příjem nejčistšího signálu. Pokud taková situace nastane, přeladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Vícesměrné rušení signálu - Pokud je přijímáno vysílání z různých směrů, může dojít ke zesílení nebo kolísání. Toto rušení může vzniknout při příjmu přímého a odraženého signálu stejného vysílání nebo signálů dvou vysílání na blízké frekvenci. Pokud takové rušení nastane, přeladte na jinou stanici dokud se podmínky nezlepší.

Používání mobilního telefonu nebo vysílaček

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla se může z audiosystému ozývat rušení. Nejedná se o poruchu audiosystému. V takovém případě použijte mobilní telefon co nejdál od komponentů audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání komunikačních systémů jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasové přijímače ve vozidle, je nutné použít externí anténu. Pokud použijete mobilní telefon nebo radio-přijímač pouze s interní anténou, může dojít k rušení audiosystému vozidla a k ovlivnění bezpečnosti při používání vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Mobilní telefon nepoužívejte při řízení vozidla. Před používáním mobilního telefonu zastavte na vhodném místě.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Logo a slovní označení Bluetooth® jsou registrované obchodní značky, vlastněné společností Bluetooth® SIG, Inc. a jejich veškeré použití je licencováno společností Kia. Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků.



AUDIO (BEZ DOTYKOVÉHO DISPLEJE)

■ Typ A



■ Typ B



G6N3G0000EE/G6N3G0001EE

Funkce vašeho audiosystému

Náhlavní jednotka

• Typ A



• Typ B



* Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. **RADIO**

- Režim přehrávání rozhlasového vysílání (FM/AM).
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu rozhlasového vysílání.
- Informační okno režimu rozhlasového vysílání se nezobrazí, pokud je tlačítko [SETUP/CLOCK] (Nastavení/hodiny) ► [Display] (Displej) ► [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

2. **MEDIA**

- Režim přehrávání USB (iPod®), AUX.
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu médií.
- Informační okno režimu médií se nezobrazí, pokud je tlačítko [SETUP/CLOCK] (Nastavení/hodiny) ► [Display] (Displej) ► [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

3. **SETUP/CLOCK**

- Při krátkém stisknutí tlačítka
 - Přejde do zobrazení Setup (Nastavení).

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Přejde do části Time Settings (Nastavení času).

4. **SEEK TRACK**

Při krátkém stisknutí tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Prochází frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim Media (Média): Změní skladbu, soubor nebo název. (kromě režimu AUX)

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim Media (Média): Zrychlený posun skladby vpřed nebo vzad. (kromě režimu AUX)

5. Ovladač **VOLUME**

- Tlačítko napájení: Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete napájení.
- Ovladač hlasitosti: Otáčením vlevo/vpravo nastavíte požadovanou hlasitost.
- Typ A



• Typ B



6. **MENU**

- Zobrazí nabídku pro aktuální režim.
- 7. **DISP**
 - Vypne zobrazení.
 - Při každém stisknutí tlačítka se zobrazení zapne/vypne v pořadí Screen Off → On → Off.
- 8. **BACK (Zpět)**
 - Přejde do předchozího zobrazení.
- 9. **FOLDER**
 - Režim USB: Prochází složky.
- 10. **TUNE** ovladač
 - Režim Radio: Změna frekvence otáčením ovladače doleva/doprava.
 - Media mode (Režim Média): Otáčením ovladače doleva/doprava vyhledává skladby (soubory).



11. **[1] ~ [6]** (Předvolby)
Při krátkém stisknutí tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Přehrávání vysílání uložených frekvencí (kanálů).
- Režim Media (Média) (USB)
 - Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat / Repeat Folder (Opakování / Opakování složky)
 - Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky) / Shuffle (Náhodné přehrávání)
- Režim Media (Média) (iPod®)
 - Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat (Opakování)
 - Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle (Náhodné přehrávání)
- V případě informačního okna Menu (Nabídka) se vybere nabídka čísel.

Při stisknutí a přidržení tlačítka
• Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Uložení frekvencí (kanálů).

Audio (bez dotykového displeje)

■ Typ C



■ Typ D



(s bezdrátovou technologií Bluetooth®)

G6N3G0002EE/G6N3G0003EE

Funkce vašeho audiosystému

Náhlavní jednotka

• Typ C



• Typ D



* Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. **RADIO**

- Režim přehrávání rozhlasového vysílání (FM/AM).
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu rozhlasového vysílání.
- Informační okno režimu rozhlasového vysílání se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ► **[Display]** (Displej) ► **[Mode popup]** (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu **[Off]** (Vypnuto).

2. **MEDIA**

- Režim přehrávání USB (iPod®), BT Audio, AUX.
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu médií.
- Informační okno režimu médií se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ► **[Display]** (Displej) ► **[Mode popup]** (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu **[Off]** (Vypnuto).

3. **PHONE**

- Přejde do zobrazení Phone (Telefon).

- Pokud zařízení Bluetooth® není připojeno, zobrazí obrazovku Bluetooth® Pair/Connection (Párování/spojení Bluetooth).

4. **SEEK TRACK**

- Při krátkém stisknutí tlačítka
 - Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Prochází frekvence rozhlasového vysílání.
 - Režim Media (Média): Změní skladbu, soubor nebo název. (kromě režimu AUX)

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim Media (Média): Zrychlený posun skladby vpřed nebo vzad. (kromě režimu BT Audio, AUX)

5. Ovladač **VOLUME**

- Tlačítko napájení: Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete napájení.
- Ovladač hlasitosti: Otáčením vlevo/vpravo nastavíte požadovanou hlasitost.
- Typ C



• Typ D



6. **MENU**

• Zobrazí nabídku pro aktuální režim.

7. **SETUP CLOCK**

Při krátkém stisknutí tlačítka
 • Přejde do zobrazení Setup (Nastavení).

Při stisknutí a přidržení tlačítka
 • Přejde do části Time Settings (Nastavení času).

8. **BACK**

• Přejde do předchozího zobrazení.

9. **FOLDER**

• Režim USB: Prochází složky.

10. **TUNE** ovladač

• Režim Radio: Změna frekvence otáčením ovladače doleva/doprava.
 • Media mode (Režim Média): Otáčením ovladače doleva/doprava vyhledává skladby (soubory).



11. **[1] ~ [6]** (Předvolby)

Při krátkém stisknutí tlačítka

• Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Přehrávání vysílání uložených frekvencí (kanálů).

• Režim Media (Média) (USB)

- Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat / Repeat Folder (Opakování / Opakování složky)

- Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky) / Shuffle (Náhodné přehrávání)

• Režim Media (Média) (iPod®)
 - Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat (Opakování)

- Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle (Náhodné přehrávání)

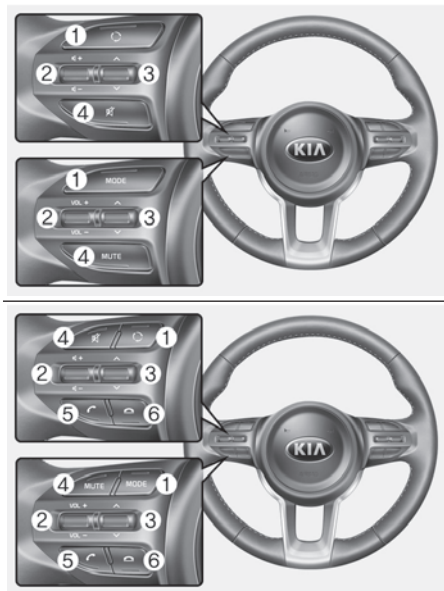
• V případě informačního okna Menu (Nabídka) se vybere nabídka čísel.

Při stisknutí a přidržení tlačítka
 • Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Uložení frekvencí (kanálů).

5

Audiosystém

Dálkové ovládání na volantu



(modely vybavené technologií Bluetooth®)

* Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. REŽIM

- Při každém stisknutí se režim cyklicky změní.
- Pokud není připojeno žádné médium, nebudou příslušné režimy k dispozici.
- Stisknutím a přidržením audiosystém zapnete/vypnete*.
- Ve stavu vypnutí se stisknutím tlačítka opět zapne*.

2. VOLUME

- Nastavení hlasitosti.

3. SEEK TRACKS

- Při krátkém stisknutí tlačítka
 - Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Procházení vysílacích frekvencí uložených jako předvolby.
 - Režim Media (Média): Změní skladbu, soubor nebo název. (kromě režimu AUX)
- Při stisknutí a přidržení tlačítka
 - Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.

*je-li součástí výbavy

- Režim Media (Média): Zrychlený posun skladby vpřed nebo vzad (kromě režimu BT Audio*, AUX).

4. MUTE

- Ztlumí zvuk.
- Když probíhá hovor, ztlumí mikrofon (je-li součástí výbavy).

5. CALL (Hovor) (je-li součástí výbavy)

- Při krátkém stisknutí tlačítka
 - Zobrazí poslední volané číslo.
 - Při stisku v zobrazení příchozího hovoru přijme hovor.
 - Při stisku v zobrazení přidržení hovoru přepne na přidržení hovoru.
- Při stisknutí a přidržení tlačítka
 - Volá poslední volané číslo.
 - Při stisku během hovoru prostřednictvím systému Bluetooth® Handsfree přepne hovor zpět na zařízení Bluetooth® (režim soukromého hovoru).
 - Při stisku během hovoru se zařízením Bluetooth® přepne hovor zpět na systém Bluetooth® Handsfree.

*je-li součástí výbavy

- Pokud zařízení Bluetooth® není připojeno, zobrazí obrazovku Bluetooth® Pair/Connection (Párování/spojení Bluetooth).

6. END (Konec) (je-li součástí výbavy)
- Při stisku během hovoru ukončí telefonický hovor.
 - Při stisku v zobrazení příchozího hovoru odmítne hovor.

▲ VÝSTRAHA

- **Bezpečnostní varování pro použití audiosystému**
- Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.
- Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.**
- **Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.**
- **Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, elektrický šok) nebo k poruše výrobku.**
- **Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.**
- **Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém používejte pouze tehdy, když je zapalování vozidla v poloze zapnuto. Dlouhodobé používání se zapalováním v poloze vypnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.**

▲ VÝSTRAHA

- **Nedostatečná pozornost při řízení**

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ VAROVÁNÍ


- Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.
- Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.
- Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audiosystému nastavte úroveň hlasitosti na průměrnou úroveň.)
- Pokud chcete změnit místo instalace zařízení, kontaktujte prosím prodejní místo nebo servisní středisko. Pro instalaci nebo demontáž zařízení jsou nezbytné technické znalosti.


(Pokračování)**(Pokračování)**

- Před použitím tohoto zařízení přepněte zapalování vozidla do polohy vypnuto. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky s vypnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.
- Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Příímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD nebo dotykové obrazovky.
- Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.). Jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevných/kvalitativních vlastností.
- Do blízkosti audiosystému neokládejte nápoje. Rozlité nápoje může způsobit poruchu systému.
- V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.
- Přístrojovou desku chraňte před kontaktem s látkami, které mohou naleptat její povrch, jako jsou např. parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení.

Radio (Rozhlasové vysílání)**Režim Radio**Změna režimu: tlačítko 

- Režim přehrávání rozhlasového vysílání. Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu rozhlasového vysílání.
- Informační okno režimu rozhlasového vysílání se nezobrazí, pokud je tlačítko  ► [Display] (Displej) ► [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

Procházení frekvencí: tlačítko 

- Přejde na předchozí/další vysílací frekvenci.

- Stisknutí tlačítka: Prochází frekvence rozhlasového vysílání.
- Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.

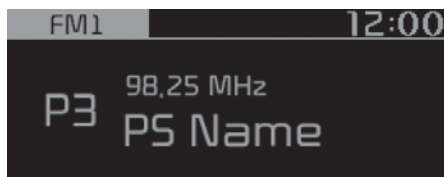
Změna frekvence: ovladač **TUNE**

Otočením ovladače vlevo/vpravo mění frekvenci přijímače. Dostupné frekvence můžete procházet ručně.

Uložená frekvence: tlačítka [1] ~ [6] (Předvolba)

- Stisknutí tlačítka: Zahájí se přehrávání frekvence uložené pod příslušným tlačítkem.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Uloží se aktuálně přehrávané vysílání pod zvolené tlačítko a zazní PÍPNUTÍ.

FM/AM (s funkcí RDS)



FM/AM (bez RDS)



Po stisknutí tlačítka **MENU** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

Traffic Announcement (Dopravní zpravodajství) (pro model s funkcí RDS)

Zapnutí/vypnutí funkce TA (dopravní zpravodajství).

Presets (Předvolby) (pro modely s funkcí RDS)

Zobrazí uložené předvolby.

Autostore (Automatické uložení)

- Uloží vysílání s vynikajícím signálem k předvolbám tlačítek [1] ~ [6].
- Pokud nelze přijímat žádné frekvence, přijímač zůstane naladěn na stávající frekvenci vysílání.

Scan (Procházení)

Frekvence vysílání se zvýší a zazní 5 sekundová ukázka každého vysílání. Po průchodu všemi frekvencemi se vrátí k vysílání na stávající frekvenci.

Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

Media

* UPOZORNĚNÍ

■ Používání MP3

Podporované formáty audio

Komprimované formáty audio	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* UPOZORNĚNÍ

Formáty souborů, které neodpovídají uvedeným formátům nemusí být správně rozpoznány nebo mohou být přehrávány bez správně zobrazených názvů nebo dalších informací.

Podpora komprimovaných souborů

1. Podporované bitové toky (Kb/s)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
BITOVÝ TOK (kb/s)	Layer 3	Layer 3	Layer 3	Rozsah
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
3000	16 000	8000	48 000

- U komprimovaných souborů MP3/WMA může docházet ke změně kvality zvuku v závislosti na úrovni bitového toku. (Vyšší kvalitu lze dosáhnout při vyšším bitovém toku.)
 - Systém rozpoznává pouze soubory s koncovkou MP3/WMA. Jiné koncovky souborů nemusí být správně rozpoznány.
3. Maximální počty rozpoznatelných složek a souborů
- Složka: 1 000 složek pro formát USB
 - File (Soubor): 5 000 souborů pro formát USB
 - V počtu rozpoznatelných úrovní složek nejsou omezení
4. Zobrazení textu (znaky Unicode)
- Názvy souborů: maximálně 40 znaků anglické abecedy
 - Názvy složek: maximálně 40 znaků anglické abecedy

* UPOZORNĚNÍ

Funkce rolování textu (je-li součástí výbavy) umožňuje zobrazování textů, jejichž délka neumožňuje zobrazení celého textu najednou.

Podporované jazyky (podpora kódování Unicode)

- Korejšтина: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

* UPOZORNĚNÍ

Japonské/zjednodušené čínské znaky nejsou podporovány.

* UPOZORNĚNÍ

- Používání USB zařízení (Pokračování)

(Pokračování)

- Po nastartování motoru připojte USB zařízení. Pokud by USB zařízení bylo již připojeno při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), mohlo by dojít k poškození zařízení. Pokud je USB zařízení připojené při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto), nemusí fungovat správně.
- Před připojováním/odpojováním USB zařízení se zbavte statické elektřiny.
- Kódované MP3 přehrávače po připojení k externímu vstupu nebudou rozpoznány.
- Při připojování externího USB zařízení se může v závislosti na firmwaru tohoto zařízení nebo souborech na něm uložených stát, že audiosystém vozidla toto USB zařízení nerozpozná.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Rozpoznány jsou pouze zařízení s formátováním bajtů/sektorů menších než 64 kB.
- Audiosystém rozpoznává USB zařízení s formátem souborů FAT 12/16/32. Audiosystém nerozpoznává soubory ve formátu NTFS.
- Některá USB zařízení nemusí být možné z důvodu kompatibility používat.
- Zabraňte kontaktu USB konektoru s částmi těla, pokožkou nebo jinými předměty.
- Opakované připojování a odpojování USB zařízení rychle po sobě může způsobit poruchu.
- Odpojení USB může provázet zvláštní zvuk.
- Před připojením/odpojením USB zařízení se ujistěte, že je vypnuto napájení audiosystému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Trvání rozpoznání USB zařízení se může lišit v závislosti na typu, velikosti nebo formátech souborů uložených v USB zařízení. Tyto časové rozdíly nejsou příznakem poruchy.
- Audiosystém vozidla umožňuje připojení USB zařízení pro přehrávání hudebních souborů.
- Obrázky a videosoubory na USB nelze použít.
- USB zdičku nepoužívejte pro nabíjení nebo pro topná zařízení USB. Mohlo by dojít ke zhoršení funkce nebo poškození audiosystému.
- Audiosystém nemusí rozpoznat USB zařízení, připojené přes samostatně zakoupený USB rozbočovač nebo propojovací kabel. USB zařízení připojte přímo do USB zdičky vozidla.
- Při použití velkokapacitního USB zařízení s samostatným harddiskem, lze přehrávat pouze soubory uložené v kořenovém adresáři.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přehrávání nemusí správně fungovat, pokud USB zařízení používá vlastní obslužnou aplikaci.
- Audiosystém nemusí správně fungovat, pokud k USB vstupu připojíte MP3 přehrávač, mobilní telefon, digitální kameru nebo jiné elektronické zařízení (USB zařízení není rozpoznáno jako USB disk).
- U některých mobilních zařízení nabíjení pomocí USB vstupu nefunguje.
- Při použití netypického paměťového USB zařízení (miniaturní USB disk, klíčenka atd.) se může stát, že zařízení nebude podporovat normální funkci. Nejlepších výsledků lze dosáhnout při použití typického USB zařízení v kovovém pouzdře.
- Zařízení nemusí správně fungovat při použití zařízení s úložným prostorem typu HDD, CF nebo SD.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zařízení nepodporuje soubory uzamčené systémem DRM (Digital Rights Management).
- USB adaptéry pro připojení paměťových karet (SD nebo CF) nemusí být správně rozpoznány.
- Audiosystém nemusí správně fungovat při použití USB HDD nebo USB při výpadcích způsobených vibracemi vozidla. (např. typ i-stick)
- Nepoužívejte USB paměti, využívané jako klíčenka nebo příslušenství mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození USB vstupu.
- Připojení MP3 zařízení nebo telefonu jiným způsobem, např. v režimu AUX/BT nebo audio/USB může generovat praskavé zvuky nebo neobvyklé chování.



(Pokračování)

(Pokračování)

- Kvůli lepší kompatibilitě používejte zařízení s připojením USB 2.0. Maximální podporovaná velikost zařízení je 32 GB.

* UPOZORNĚNÍ

■ Používání zařízení iPod®

- iPod® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.
- Pro používání zařízení iPod® s audiosystémem vozidla musíte použít příslušný kabel, určený pro iPod®. (Kabel je dodáván spolu se zařízením iPod®/iPhone®.)
- Pokud iPod® připojíte v průběhu přehrávání, mohou se ozývat po dobu přibližně 1–2 sekund vysoké zvuky. Pokud možno, zařízení iPod® připojujte k audiosystému, když je přehrávání na zařízení iPod® zastavené nebo přerušené.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Je-li zapalování vozu v režimu ACC nebo ON, bude se po připojení zařízení iPod® propojovacím kabelem pro iPod® prostřednictvím audiosystému vozidla tento iPod® zároveň dobíjet.
- Při připojení kabelu do zařízení iPod® se ujistěte, že je konektor zcela zasunutý aby nedocházelo k problémům při komunikaci.
- Pokud je na externím zařízení jako je iPod® i v audiosystému v činnosti ekvalizér, může docházet ke zkreslení zvuku a kvality. Pokud je to možné, vypněte na externím zařízení funkci ekvalizéru před připojením k audiosystému vozidla.
- Připojování zařízení iPod® nebo zařízení k externímu vstupu AUX může provázet hluk. Pokud tato zařízení nepoužíváte, odpojte je a uložte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud zařízení iPod® nebo externí zařízení vstupu AUX připojíte do zdířky elektrické zásuvky, může dojít k rušení zvuku. V takovém případě před používáním odpojte napájení.
- V závislosti na stavu může docházet k přeskokování nebo nestandardním projevům zařízení chováno iPod®/iPhone®.
- Pokud je zařízení iPhone® připojeno jak bezdrátovou technologií Bluetooth®, tak přes USB, může dojít k problémům s přehráváním zvuku. V telefonu iPhone® zvolte dokovací konektor nebo bezdrátovou technologii Bluetooth® pro stanovení výstupu zvuku (zdroje).
- iPod® nemůže fungovat pokud zařízení iPod® nelze rozpoznat kvůli přehrávání ve verzi, které nespĺňuje komunikační protokoly, v případě, že zařízení iPod® nefunguje standardně nebo je poškozené.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U páté generace přehrávače iPod® nano nemusí být zařízení iPod® rozpoznáno, pokud je jeho akumulátor málo nabitý. Před použitím iPod® nabijte.
- Pořadí vyhledávání/přehrávání, zobrazované v zařízení iPod®, se může lišit od pořadí zobrazovaného audiosystémem.
- Pokud zařízení iPod® nefunguje správně kvůli poruše zařízení iPod®, resetujte zařízení iPod® a vyzkoušejte znovu. (Další podrobnosti najdete v příručce k zařízení iPod®.)
- Některé přehrávače iPod® se v závislosti na verzi nemusí s audiosystémem synchronizovat. Pokud zdroj zvuku odpojíte ještě dříve, než ho audiosystém rozpozná, může dojít k problémům s návratem do předchozího provozního režimu. (Nabíjení zařízení iPad® není možné.)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použijte kabel pro iPod® kratší než 1 metr, jako je například originální kabel dodávaný s novým zařízením iPod®. Delší kabel může způsobit, že audiosystém iPod® nerozpozná.

* UPOZORNĚNÍ

- **Používání Bluetooth® (BT) Audio (je-li součástí výbavy)**
- Režim Audio bezdrátové technologie Bluetooth® lze použít pouze tehdy, je-li připojen telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Režim Audio bezdrátové technologie Bluetooth® nebude k dispozici, pokud připojený mobilní telefon tuto funkci nepodporuje.
- Pokud je k přehrávání hudby použit telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth® a zahájí se na něm příchozí nebo odchozí hovor, přehrávání hudby se zastaví.


(Pokračování)

(Pokračování)

- Při posunu mezi skladbami vpřed a vzad při přehrávání zařízením s režimem Audio bezdrátové technologie Bluetooth® se může u některých mobilních telefonů ozývat hluk.
- Přenos zvuku s použitím bezdrátové technologie Bluetooth® některé mobilní telefony nepodporují.
- Při návratu do režimu Audio bezdrátové technologie Bluetooth® po ukončení hovoru se u některých mobilních telefonů přehrávání nezahájí automaticky znovu.
- Přijetí příchozího hovoru nebo uskutečnění odchozího hovoru během přehrávání v režimu Audio bezdrátové technologie Bluetooth® může mít za následek rušení zvuku.

Režim Media

Změna režimu: tlačítko

- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu médií.
V informačním okně režimu lze vybrat nabídku pomocí tlačítek [1] ~ [6] (Předvolby) nebo pomocí ovladače **TUNE** (Ladění).
- Informační okno režimu médií se nezobrazí, pokud je tlačítko  ► [Display] (Displej) ► [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).
- Je-li připojeno zařízení s médii (USB, AUX), zahájí se jeho provoz automaticky. Po jeho odpojení se obnoví předchozí režim.
- V režimu Audio / BT Audio* / AUX lze rovněž ovládat hlasitost.

Opakování: Tlačítko [1 RPT]

- Opakuje aktuální skladbu nebo opakuje všechny skladby v aktuální složce.
- Režim iPod®: Repeat Song (Opakování skladby) ➔ Repeat Off (Opakování vypnuto)



- Režim USB: Repeat Song (Opakování skladby) ➔ Repeat Folder (Opakování složky) ➔ Off (Vypnuto)

Náhodné přehrávání: Tlačítko [2 SHFL]


- Přehrává všechny skladby v aktuální složce (kategorii) nebo přehrává všechny skladby v náhodném pořadí.
- Režim iPod®: Shuffle All (Náhodné přehrávání všech) ➔ Shuffle Off (Náhodné přehrávání vypnuto)
 - Režim USB: Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky) ➔ Shuffle All (Náhodné přehrávání všech) ➔ Off (Vypnuto)

Změna skladby/souboru: Tlačítko



- Tlačítko 
- Stisknutí tlačítka: Přehrává aktuální skladbu od začátku.
 - Pokud tlačítko  stisknete do 2 sekund znovu, začne se přehrávat předchozí skladba.
 - Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun v aktuální skladbě zpět.



- Tlačítko 
- Stisknutí tlačítka: Přehrává následující skladbu.

- Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun skladby vpřed.

* UPOZORNĚNÍ

- Režim AUX a BT Audio* nepodporuje funkci zrychleného posunu vzad/vpřed.
- Přechod na předchozí/další skladbu nemusí být u některých zařízeních Bluetooth® podporován.

Vyhledání skladby: Ovladač **TUNE**

- Otáčení ovladače **TUNE**: Vyhledá skladby (soubory)
- Stisknutí ovladače **TUNE**: Přehraje vybranou skladbu (soubor)

* UPOZORNĚNÍ

- Režimy BT Audio*, iPod® a AUX nepodporují funkci seznamu skladeb. (Pokračování)

*je-li součástí výbavy

*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

- Během přehrávání v režimu BT Audio* se po stisknutí ovladače TUNE (Ladění) přehrává aktuální píseň nebo se její přehrávání pozastaví.

Procházení složky: Tlačítko **[FOLDER]**

Prochází předchozí/následující složku (USB)

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je složka zvolena stisknutím ovladače TUNE, přehrávání se zahájí od prvního souboru zvolené složky.

*je-li součástí výbavy

USB



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

Seznam

Přejde do zobrazení seznamu.

Repeat (Opakování)

Opakuje přehrávanou skladbu. Dalším stisknutím funkce vypnete.

Repeat Folder (Opakování složky)

Opakuje skladby v aktuální složce. Dalším stisknutím funkce vypnete.

Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky)

Přehrává skladby v aktuální složce v náhodném pořadí. Dalším stisknutím funkce vypnete.

Shuffle (Náhodné přehrávání)

Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí. Dalším stisknutím funkce vypnete.

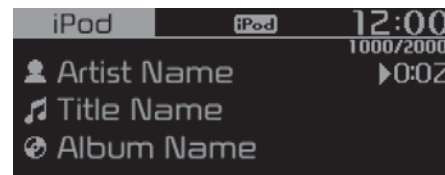
Information (informace)

Zobrazí informace k aktuálně přehrávané skladbě.

Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

iPod®



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

Seznam

Přejde do zobrazení seznamu.

Repeat (Opakování)

Opakuje přehrávanou skladbu. Dalším stisknutím funkce vypnete.

Shuffle (Náhodné přehrávání)

Přehrává všechny skladby v přehrávané kategorii v náhodném pořadí. Dalším stisknutím funkce vypnete.

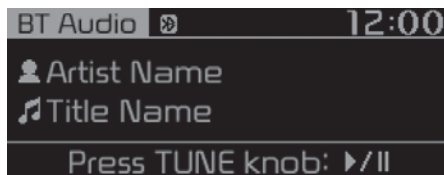
Information (informace)

Zobrazí informace k aktuálně přehrávané skladbě.

Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

Bluetooth® (BT) Audio (je-li součástí výbavy)



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

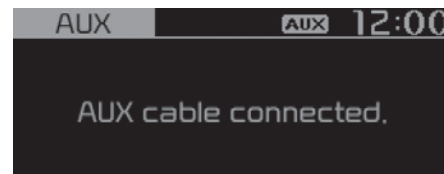
Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

* UPOZORNĚNÍ

- U některých zařízeních s bezdrátovou technologií Bluetooth® se přehrávání nemusí zahájit automaticky. Pokud se hudba v zařízení Bluetooth® po přechodu do režimu streamování zvuku nepřehrává, stiskněte ovladač TUNE (Ladění). Zkontrolujte, jestli se po přechodu do režimu streamování zvuku nepřehrává hudba v zařízení Bluetooth®.
- Streamování zvuku nemusí být u některých zařízeních Bluetooth® podporováno.
- Po odpojení zařízení Bluetooth® se režim BT Audio ukončí.
- Pro používání režimu BT Audio je vyžadováno připojení Bluetooth®. Další informace najdete v příručce k technologii Bluetooth®.

AUX



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

* UPOZORNĚNÍ

- Režim AUX lze využívat pouze tehdy, pokud je připojen externí audiodopřehrávač.
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je do zdířky AUX zapojen pouze kabel bez externího zařízení, režim se přepne na režim AUX, může však být slyšet šum. Pokud externí zařízení nepoužíváte, odpojte konektor propojovacího kabelu.
- Pokud je externí zařízení připojeno do nabíjecí zdířky, může se při přehrávání ozývat šum. V takovém případě před používáním odpojte napájení.

Telefon (je-li součástí výbavy)

* UPOZORNĚNÍ

- Používání telefonu Bluetooth® (BT)
- Bluetooth® Handsfree je zařízení, které umožňuje pohodlné uskutečňování hovorů s použitím zařízení s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® prostřednictvím multimediálního systému.
- Funkce Bluetooth® Handsfree nemusí být u některých zařízení Bluetooth® podporována. Podrobnosti o zařízeních podporujících bezdrátovou technologii Bluetooth® a o kompatibilitě najdete na webu <http://kiaeuro-pe.nextgen-technology.net>.

Co je Bluetooth®?

- Bezdrátová technologie Bluetooth® umožňuje bezdrátový přenos po síti na krátkou vzdálenost. Využívá frekvenci 2,45 GHz k připojení různých zařízení nacházejících se v blízkém okolí do určité vzdálenosti.
- Bezdrátová technologie Bluetooth® je podporována počítači, externími zařízeními, telefony s podporou bezdrátové technologie Bluetooth®, zařízeními PDA, různými elektronickými zařízeními a systémy v automobilech. Umožňuje vysokorychlostní přenos bez nutnosti použití propojovacího kabelu.
- Bluetooth® Handsfree je zařízení, které umožňuje pohodlné uskutečňování hovorů s použitím zařízení s podporou bezdrátové technologie Bluetooth® prostřednictvím multimediálního systému.
- Funkce Bluetooth® Handsfree nemusí být u některých zařízení Bluetooth® podporována. Podrobnosti o zařízeních podporujících bezdrátovou technologii Bluetooth® a o kompatibilitě najdete na webu <http://kiaeuro-pe.nextgen-technology.net>.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nedostatečná pozornost při řízení**
- **Při řízení sledujte silnici. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla v souladu s předpisy. Řidiči by neměli používat žádné ruční přístroje ani jiná zařízení či systémy vozidla, které odvádějí pozornost řidiče během řízení vozidla.**
- **Při řízení nesledujte delší dobu multimediální obrazovku. Sledování obrazovky delší dobu může vést k dopravní nehodě a ke zraněním osob.**
- **Párování zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® a používání dalších funkcí Bluetooth® není podporováno, pokud se vozidlo pohybuje. Z bezpečnostních důvodů vozidlo nejprve zaparkujte.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro bezpečné řízení (Pokračování)**

(Pokračování)

- Bluetooth® je funkce, která řidičům umožňuje telefonovat bez použití rukou. Díky propojení náhlavní jednotky s telefonem s bezdrátovou technologií Bluetooth® může uživatel pohodlně uskutečňovat hovory (příchozí i odchozí) a používat telefonní seznam. Před používáním bezdrátové technologie Bluetooth® si pečlivě prostudujte obsah této příručky uživatele.
- Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu. Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.
- Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě. Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Připojení telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®**
(Pokračování)

(Pokračování)

- Před připojením náhlavní jednotky k zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® ověřte, že příslušné mobilní zařízení podporuje funkce Bluetooth®.
- I když mobilní zařízení podporuje bezdrátovou technologii Bluetooth®, nebude při vyhledávání zařízení nalezeno, pokud je nastaveno jako neviditelné nebo pokud má bezdrátovou technologii Bluetooth® vypnutou. Před vyhledáváním a připojením k náhlavní jednotce zrušte stav neviditelnosti a zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.
- Pokud se připojené zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® odpojí, například pokud je mimo dosah, pokud je vypnuto (OFF) nebo pokud dojde k chybě komunikace bezdrátové technologie Bluetooth®, příslušná zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se znovu automaticky vyhledají a znovu připojí.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Pokud chcete automatické připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zrušit, vypněte funkci Bluetooth® v zařízení Bluetooth®.
- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Připojení Bluetooth® se v případě některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® může přerušovat. Další kroky proveďte následovně.
 1. Vypněte a znovu zapněte funkci Bluetooth® v zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® a zkuste operaci zopakovat.
 2. Vypněte a znovu zapněte zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® a zkuste operaci zopakovat.
 3. Zcela vyjměte akumulátor zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® a znovu jej vložte, restartujte systém a zkuste operaci zopakovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

4. Restartujte multimediální systém a zkuste operaci zopakovat.
5. Odstraňte veškerá spárovaná zařízení ze zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® i z náhlavní jednotky a poté zkuste operaci zopakovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při používání telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®
- Pokud není zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® připojeno, nelze přejít do režimu Phone (Telefon). Po připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® k systému vozidla můžete používat funkce Bluetooth®.
- Funkci handsfree nebude možné použít, pokud telefon nemá signál mobilní sítě (např. v tunelu, v podzemí, v horských oblastech apod.).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je signál mobilní sítě slabý, nebo hluk uvnitř vozidla příliš velký, může být obtížné slyšet při hovoru volající osobu.
- Zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® neumísťujte do blízkosti nebo dovnitř kovových předmětů, protože by se komunikace se systémem s bezdrátovou technologií Bluetooth® nebo s mobilní sítí mohla přerušit.
- Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.
- Některá zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® mohou způsobovat interferenční šum a poruchy audiosystému. V takovém případě umístěte telefon na jiné místo a ověřte stav.
- Pokud je mobilní telefon připojen bezdrátovou technologií Bluetooth®, může se zařízení vybíjet rychleji než obvykle při jiných úkonech s využitím bezdrátové technologie Bluetooth®.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Hlasitost hovoru handsfree a jeho kvalita může být rozdílná v závislosti na zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Pokud je priorita připojení nastavena na zapalování vozidla (IGN/ACC ON), připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® proběhne automaticky. I mimo vozidlo se zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® automaticky připojí, pokud se nacházíte v blízkosti vozidla. Pokud chcete automatické připojování zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zrušit, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v zařízení Bluetooth®.

(Pokračování)

(Pokračování)

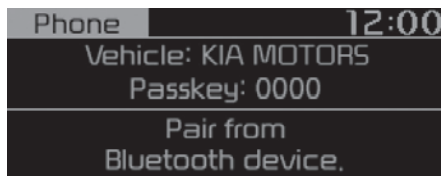
- Pokud v průběhu hovoru s využitím systému handsfree s bezdrátovou technologií Bluetooth® u některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® nastartujete motor, může dojít k odpojení hovoru v důsledku přenosu hovoru na systém handsfree vozidla. Pokud telefon používáte mimo vozidlo, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v telefonu.

Připojení prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth®

Než budete moci používat funkci Bluetooth®, je třeba spárovat/připojit zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® k systému vozidla.

Párování nového zařízení

- Stiskněte tlačítko [PHONE] (Telefon) na náhlavní jednotce nebo tlačítko [CALL] (Hovor) dálkového ovládání na volantu.
- Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ► Vyberte možnost [Add new device] (Přidat nové zařízení).



V zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®

1. Proveďte spárování s vozidlem, jakmile vaše zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® detekuje zařízení Bluetooth®.
2. Zadejte přístupový kód (0000) nebo potvrďte autorizační informační okno.
3. Připojte Bluetooth®.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Spárováno může být až 5 zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Výchozí přístupový kód je 0000.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® aktivně připojeno, nelze provést spárování pro jiné zařízení.
- Název vozidla výše je uveden pouze jako příklad. Řiďte se skutečnými informacemi o produktu.
- Párování a připojení zařízení Bluetooth® s aktivovanou bezdrátovou technologií Bluetooth® je možné pouze tehdy, pokud je zapnuta možnost bezdrátové technologie Bluetooth® v zařízení s technologií Bluetooth®. (Způsob zapnutí bezdrátové technologie Bluetooth® závisí na konkrétním zařízení s technologií Bluetooth®.)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po dokončení párování je do zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® odeslána žádost o stažení kontaktů. Některá zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® mohou při obdržení žádosti o stažení vyžadovat potvrzení. Ověřte, že zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® potvrdí připojení. Další informace týkající se párování a připojení telefonu najdete v uživatelské příručce k telefonu.

Připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®

Stiskněte tlačítko [PHONE] (Telefon) na náhlavní jednotce nebo tlačítko [CALL] (Hovor) dálkového ovládání na volantu

- Vyberte název zařízení pro připojení
- Vytvořte připojení prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth®.



* UPOZORNĚNÍ

- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Funkce bezdrátové technologie Bluetooth® podporované audiosystémem vozidla jsou tyto: Některé funkce nemusejí být v závislosti na vašem zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® podporovány.
 - Příchozí/odchozí hovory prostřednictvím systému handsfree
 - Operace během hovoru: Přepnutí na soukromý hovor, přepnutí na přidržení hovoru, zapnutí/vypnutí mikrofonu

(Pokračování)

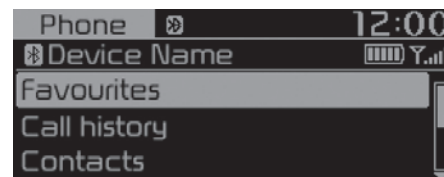
(Pokračování)



- Stažení historie hovorů
- Stažení kontaktů
- Automatické připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®
- Přenos zvuku prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth®

Telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth®

Telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth®

Stiskněte tlačítko [PHONE]. Zobrazí se obrazovka s nabídkou telefonu. Název připojeného zařízení je zobrazen nahoře.



- : Indikátor intenzity signálu pro hovor
- : Indikátor míry nabití akumulátoru připojených zařízení s technologií Bluetooth®

Favourites (Oblíbené)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** ► Vyberte možnost [Favourites(Favorites)] (Oblíbené).

Vypíše seznam telefonních čísel uložených jako oblíbené položky. Chcete-li na číslo volat, vyberte je ze seznamu.



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Add new favorites (Přidání nových oblíbených položek): Přidá telefonní číslo mezi oblíbené položky.
- Delete items (Odstranění položek): Odstraní vybraná čísla z oblíbených položek.

- Delete all (Odstranění všech položek): Odstraní z oblíbených položek všechna čísla.

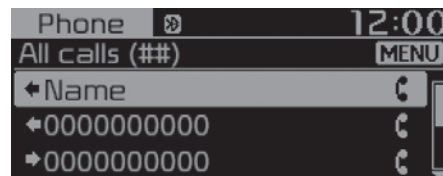
* UPOZORNĚNÍ

- Jako oblíbené položky lze pro každé zařízení uložit až 20 oblíbených položek.
- Stahování oblíbených položek v zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® nemusí být podporováno.
- Pro uložení v oblíbených musí být kontakt stažený v telefonním seznamu.
- Kontakty uložené mezi oblíbenými položkami se neaktualizují automaticky, pokud dojde ke změně kontaktu v telefonu. Chcete-li aktualizovat oblíbené položky, odstraňte oblíbenou položku a vytvořte novou.

Call History (Historie hovorů)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** ► Vyberte možnost [Call history] (Historie hovorů).

Zobrazí se úplná historie hovorů. Chcete-li na číslo volat, vyberte je ze seznamu.



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Download (Stažení): Stáhne informace o historii hovorů ze zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- All calls (Všechny hovory): Vypíše historii všech hovorů.
- Dialed calls (Odchozí hovory): Vypíše hovory, které jste uskutečnili.
- Received calls (Příchozí hovory): Vypíše hovory, které jste přijali.
- Missed calls (Zmeškané hovory): Vypíše hovory, které jste zmeškali.

* UPOZORNĚNÍ

- U některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se historie hovorů nemusí ukládat do seznamu historie hovorů.
- Hovory ze skrytých čísel se do seznamu historie hovorů neukládají.
- Do každého ze seznamů Dialed Calls (Odchozí hovory) / Received Calls (Příchozí hovory) / Missed Calls (Zmeškané hovory) lze přidat až 50 hovorů.
- Doba trvání jednotlivých odchozích/příchozích hovorů se v seznamu vozidla s historií hovorů nezobrazuje.
- Dokud probíhá stahování historie hovorů, je ve stavovém pruhu zobrazena příslušná ikona (☎).
- Pokud je stahování historie hovorů v zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® vypnuto, stažení historie hovorů se nezdaří.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U některých zařízení se při stahování historie hovorů vyžaduje ověření. Pokud se stažení nezdaří, zkontrolujte, zda jsou nastavení bezdrátové technologie Bluetooth® a stav displeje normální.

Contacts (Kontakty)

Stiskněte tlačítko [PHONE] ► Vyberte možnost [Contacts] (Kontakty). Zobrazí se seznam kontaktů. Chcete-li na číslo volat, vyberte je ze seznamu.



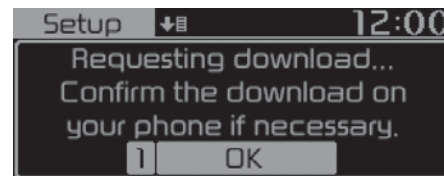
Po stisknutí tlačítka [MENU] se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Download (Stahování): Stáhne kontakty ze zařízení s technologií Bluetooth®.

Žádost o stažení

U některých zařízení se při stahování historie hovorů a kontaktů vyžaduje ověření.

Pokud se stažení nezdaří, zkontrolujte nastavení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® a stav displeje.



* UPOZORNĚNÍ

- Z jednoho spárovaného zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® je možné stáhnout až 2 000 telefonních čísel.
- Stažená telefonní čísla nelze z vozidla upravovat ani odstraňovat.
- Kontakty lze zobrazit pouze v případě, že je zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® připojeno.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Stažená data budou existovat i po odpojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®. (Nezapomeňte, že odstraněním spárovaného zařízení se odstraní i veškerá stažená data kontaktů a historie hovorů.)
- V závislosti na stavu náhlavní jednotky může dojít ke ztrátě stažených telefonních čísel. Důležitá data uchovávejte na bezpečném místě.
- Během stahování kontaktů je na stavovém panelu zobrazena příslušná ikona (📶).
- Stahování nebude k dispozici, pokud je v zařízení s technologií Bluetooth® vypnuta funkce stahování kontaktů.
- Jména kontaktů by měla být uložena s použitím latinky, jinak se nebudou zobrazovat správně.

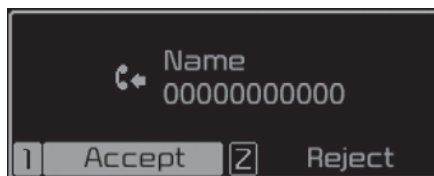
(Pokračování)

(Pokračování)

- Doba stahování kontaktů / historie hovorů může být rozdílná v závislosti na zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- U některých zařízení se při stahování kontaktů vyžaduje ověření. Pokud se stahování nezdaří, zkontrolujte obrazovku telefonu a v případě potřeby stahování potvrďte.

Přijetí/odmítnutí hovoru

V případě příchozího hovoru se zobrazí informační zpráva.



- Chcete-li přijmout příchozí hovor, vyberte na obrazovce možnost **[Accept]** (Přijmout) nebo stiskněte tlačítko **[CALL]** (Hovor) dálkového ovládání na volantu.

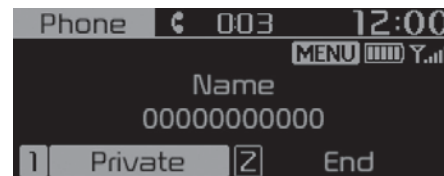
- Chcete-li hovor odmítnout, vyberte na obrazovce možnost **[Reject]** (Odmítnout) nebo stiskněte tlačítko **[END]** (Konec) ovládání na volantu.

* UPOZORNĚNÍ

U některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se číslo volajícího nemusí zobrazovat a funkce odmítnutí nemusí být podporována.

Používání nabídky během telefonického hovoru

Během hovoru můžete používat následující položky nabídky.



1. Private (Soukromý): Přepne hlasový hovor ze systému handsfree vozidla na zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
2. End (Konec): Ukončí hovor.

Po stisknutí tlačítka **[MENU]** se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Microphone Volume (Outgoing Volume) (Hlasitost mikrofonu (výstupní hlasitost)): Zobrazí nastavení hlasitosti mikrofonu. Můžete upravovat hlasitost v rámci hovoru, kterou slyší druhá strana (úroveň 1–5).

* UPOZORNĚNÍ

- Z jednoho spárovaného zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® je možné stáhnout až 2 000 telefonních čísel.
- Pokud je číslo volajícího uvedeno v kontaktech, zobrazí se jméno volajícího. V opačném případě se zobrazí pouze číslo. U některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se telefonní číslo nemusí zobrazovat.
- U některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® nemusí být podporována funkce přechodu do režimu soukromého hovoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® nemusí být podporována funkce přepnutí.
- U některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.
- Během telefonického hovoru prostřednictvím Bluetooth® Handsfree nelze přepínat do jiných režimů, například Radio (Rádio) či Setup (Nastavení).
- V závislosti na typech telefonních přístrojů se může lišit hlasitost v rámci hovoru, kterou slyší druhá strana. Pokud druhá strana slyší váš hlas příliš potichu nebo příliš hlasitě, upravte hlasitost mikrofonu.

Nastavení telefonu

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** ► Vyberte možnost [Phone settings] (Nastavení telefonu).

Přejde do zobrazení Phone settings (Nastavení telefonu). Další informace najdete v příručce k části [Setup] (Nastavení) ► [Phone settings] (Nastavení telefonu).

Setup (Nastavení)

Displej

Stiskněte tlačítko **[SETUP CLOCK]** ► Vyberte možnost [Display] (Displej).

- Informace o skladbě (zobrazení Media (Média)): Při přehrávání souboru MP3 můžete zvolit zobrazení požadovaných informací [Folder/File] (Složka/soubor) nebo [Artist/Title/Album] (Interpret/album/název).
- Informační okno Mode (Režim): Ve stavu [On] (Zapnuto) můžete stisknutím tlačítka **[RADIO]** nebo **[MEDIA]** zobrazit informační okno změny režimu.
- Scroll text (Posun textu): Pokud je název souboru MP3 pro zobrazení příliš dlouhý, bude se název souboru posouvat zprava doleva.
 - Název na zařízení USB/iPod®/displeji BT audiosystému.
 - Název souboru/složky vybrané v seznamu pro přehrávání.

- Jméno kontaktu vybrané v seznamu Historie hovorů/Kontakty/Oblíbené.
- Název vozidla vybraný v seznamu Párovaná zařízení, Smazat zařízení, Nastavení priority připojení.

Zvuk

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Sound] (Zvuk).

- Position (Poloha): Vybere polohu zvuku.
- Equaliser (Tone) (Ekvalizér (barva zvuku)): Vybere barvu zvuku.
- Speed dependent vol. (Hlasitost podle rychlosti): Automaticky nastavuje úroveň hlasitosti podle rychlosti vozidla.

Clock (Hodiny)

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Clock] (Hodiny).

- Clock (Hodiny): Nastaví aktuální číselnou hodnotu pro hodiny [hour]. Stiskem ovladače **TUNE** (Ladění) pak přejděte k nastavení minut [minute] a denní doby [AM/PM] (Dopoledne/odpoledne).

- Date (Datum): Nastaví aktuální číselnou hodnotu. Stiskem ovladače **TUNE** (Ladění) pak přejděte k dalším nastavením.
- Time format (Formát zobrazení času): Přepne 12/24 hodinový formát času audiosystému.
- Display (Power OFF) (Zobrazení (vypnutí)): Když se audiosystém vypne, zobrazuje na obrazovce čas a datum.

Telefon (je-li součástí výbavy)

Přidání nového zařízení

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ► Vyberte možnost [Add new device] (Přidat nové zařízení).



Následující kroky jsou stejné jako kroky uvedené v části [Pairing a New Device] (Párování nového zařízení) na předchozí stránce.

Připojení/odpojení zařízení

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ► Vyberte možnost [Paired devices] (Spárovaná zařízení).

Zobrazí seznam spárovaných zařízení s technologií Bluetooth®. V seznamu spárovaných zařízení vyberte zařízení, které chcete připojit nebo odpojit.

* UPOZORNĚNÍ

- Zobrazí příslušné ikony, když je připojeno zařízení s technologií Bluetooth®.
: Při připojení zvukového systému pomocí technologie Bluetooth® se zobrazí příslušná ikona.
: Při připojení Bluetooth® Handsfree se zobrazí příslušná ikona.
- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
(Pokračování)

(Pokračování)

- Podporovány jsou funkce Bluetooth® Handsfree a zvukového systému s technologií Bluetooth®. Handsfree a podporovaná zvuková zařízení, například smartphone nebo zvukové zařízení s technologií Bluetooth®, budou pracovat normálně.
- Pokud systém není stabilní v důsledku chyby komunikace mezi vozidlem a zařízením s technologií Bluetooth®, odstraňte v každém zařízení příslušné spárované zařízení a spárujte/připojte zařízení s technologií Bluetooth® znovu.

Odstranění zařízení

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ► Vyberte možnost [Delete devices] (Odstranění zařízení).

Zobrazí seznam spárovaných zařízení s technologií Bluetooth®. Zařízení, které vyberete ze seznamu, bude odstraněno.

* UPOZORNĚNÍ

- Když odstraníte spárované zařízení, odstraní se také historie hovorů a kontakty uložené v náhlavní jednotce.
- Pro další používání smazaného zařízení musíte znovu provést párování.

Priorita připojení

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ► Vyberte možnost [Connection priority] (Priorita připojení).

- Vyberte zařízení, pro které chcete nastavit prioritu připojení v rámci spárovaných zařízení.
- Je-li vybrána možnost „Not selected(None)“ (Nevybráno (žádné)), systém s bezdrátovou technologií Bluetooth® se pokusí o připojení k poslednímu připojenému zařízení a poté ke všem spárovaným zařízením.

* UPOZORNĚNÍ


- Když je spuštěn motor, vybrané zařízení s technologií Bluetooth® se připojí automaticky. Pokud se vám vybrané zařízení nepodaří připojit, automaticky se provede pokus o připojení posledního připojeného zařízení. Pokud se nezdaří ani tento pokus, budou se postupně provádět pokusy o připojení všech spárovaných zařízení.
- V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení zařízení trvat delší dobu.
- Pokud se připojené zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® odpojí, například pokud je vypnuto (OFF) nebo pokud dojde k chybě komunikace bezdrátové technologie Bluetooth®, příslušná zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se znovu automaticky vyhledají a znovu připojí.

(Pokračování)


(Pokračování)

- I mimo vozidlo se zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® automaticky připojí, pokud se nacházíte v blízkosti vozidla. Pokud chcete automatické připojování zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zrušit, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v zařízení Bluetooth®.
- Pokud v průběhu hovoru s využitím systému handsfree s bezdrátovou technologií Bluetooth® u některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® nastartujete motor, může dojít k odpojení hovoru v důsledku přenosu hovoru na systém handsfree vozidla. Pokud telefon používáte mimo vozidlo, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v telefonu.

Jazyková verze

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Language] (Jazyk).
Změní jazyk zobrazení.

Display Off (vypnutý displej)

Stiskněte tlačítko  ► Vyberte možnost [Display off] (Vypnutý displej). Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení. Při vypnutém zobrazení se stiskem jakéhokoli tlačítka zobrazení opět zapne.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB10G6RE (Variant: ACB00G6GQ, ACB10G6GQ, ACB00G6GN, ACB10G6GN,
ACB00G6GL, ACB10G6GL, ACB00G6GE, ACB10G6GE, ACB01G6GG, ACB11G6GG,
ACB00G6EE, ACB10G6EE, ACB00G6EG, ACB10G6EG, ACB00G6RE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1
EN 62311-2008
EMC: EN 301 489-1 V.1.9.2.1.17 V2.2.1
EN 55013-2013, EN 55020-2007+A11-2011
Safety: EN 60065-2014

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

65, Siman-ro, Yeoncheon-gu, Suseon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8685 8324 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-877, Korea
Tel. 82-31-265-0099 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea, July 05, 2016.



최승환

/ S. H. Choe
/ Director

NCC pro Tchaj-wan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL pro Brazílii

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Řízení vozidla

Výfukové plyny mohou být nebezpečné.....	6-03	Správné jízdní návyky.....	6-27
Před jízdou.....	6-04	Brzdový systém.....	6-29
Před vstupem do vozidla.....	6-04	Posilovač brzd.....	6-29
Nezbytné kontroly.....	6-04	Parkovací brzda.....	6-30
Před nastartováním.....	6-04	Protiblokovací systém (ABS)	6-32
Polohy klíče.....	6-06	Systém elektronické stabilizace (ESC)	6-34
Poloha spínače zapalování.....	6-06	Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-37
Startování motoru.....	6-07	Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)	6-37
Vypnutí motoru.....	6-08	ESS: Nouzové brzdové signály	6-38
Systém podpory startování za studena (FFV automobily, pro Brazílii a Paraguay).....	6-09	Správné postupy brzdění.....	6-38
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru)	6-10	Tempomat	6-40
Podsycené tlačítko ENGINE START/STOP (na- startování/vypnutí motoru).....	6-10	Spínač tempomatu.....	6-41
Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastarto- vání/vypnutí motoru).....	6-10	Nastavení rychlosti tempomatu.....	6-41
Startování motoru.....	6-12	Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu.....	6-43
Vypnutí motoru.....	6-15	Snížení rychlosti jízdy.....	6-43
ISG (Systém vypínání motoru Stop and Go)	6-16	Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem.....	6-44
Automatické vypnutí motoru.....	6-16	Funkci tempomatu můžete zrušit některým z těchto způsobů.....	6-44
Automatické nastartování.....	6-17	Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h.....	6-45
Podmínky fungování systému ISG.....	6-18	Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů.....	6-45
Deaktivace systému ISG.....	6-18	Systém omezovače rychlosti	6-46
Porucha systému ISG.....	6-19	Spínač systému omezovače rychlosti.....	6-46
Manuální převodovka	6-20	Nastavení rychlostního limitu.....	6-46
Používání manuální převodovky.....	6-20	Omezovač rychlosti jízdy můžete vypnout ně- kterým z následujících způsobů.....	6-48
Správné jízdní návyky.....	6-21	Autonomní nouzové brzdění (AEB) radarového typu	6-49
Automatická převodovka	6-23	Nastavení a aktivace systému.....	6-49
Používání automatické převodovky.....	6-23	Varovné hlášení AEB a ovládání systému.....	6-50

Činnost brzd.....	6-51	Hmotnost s nákladem.....	6-68
Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar).....	6-52	GAW (Maximální zatížení na nápravu).....	6-68
Porucha systému.....	6-53	GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla).....	6-68
Omezení systému.....	6-54	GVW (Celková hmotnost vozidla).....	6-68
Hospodárný provoz.....	6-58	GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla).....	6-68
Zvláštní jízdní podmínky.....	6-60	Přetížení.....	6-68
Nebezpečné jízdní podmínky.....	6-60		
Vyprošťování vozidla.....	6-60		
Plynulé projíždění zatáček.....	6-61		
Jízda v noci.....	6-61		
Jízda v dešti.....	6-62		
Řízení v zaplavených oblastech.....	6-62		
Jízda v terénu.....	6-62		
Jízda na dálnici.....	6-63		
Jízda v zimě.....	6-64		
Jízda na sněhu a ledu.....	6-64		
Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu....	6-66		
Zkontrolujte akumulátor a kabely.....	6-66		
Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej.....	6-66		
Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování.....	6-66		
Zabránění zamrznutí zámků.....	6-67		
Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.....	6-67		
Předejděte zamrznutí parkovací brzdy.....	6-67		
Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led.....	6-67		
Nouzové vybavení.....	6-67		
Hmotnost vozidla.....	6-68		
Pohotovostní hmotnost.....	6-68		
Pohotovostní hmotnost vozidla.....	6-68		

VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

▲ VÝSTRAHA

■ VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny motoru mohou být extrémně nebezpečné. Pokud za jakýchkoli okolností ucítíte ve vozidle výfukové plyny, neprodleně otevřete okna.

- Výfukové plyny nevdechujte. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a smrt udušením.
- Ujistěte se, že výfukový systém těsní. Výfukový systém by měl být kontrolován při zdvžení vozidla, např. při výměně oleje, nebo z jiného důvodu. Pokud pozorujete změnu zvuku výfuku nebo při jízdě dojde k nárazu předmětu do podvozkových partií vozidla, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V uzavřených prostorách nespouštějte motor. Ponechání motoru v chodu v garáži je nebezpečné, i kdyby byly dveře otevřené. V garáži nikdy nenechávejte motor v chodu déle než je nezbytně nutné pro nastartování a vyjetí ven.
- Pokud jsou osoby ve vozidle, vyhněte se delšímu stání s běžícím motorem. Pokud při přítomnosti osob ve vozidle potřebujete nechat motor běžet na volnoběh delší dobu, ujistěte se, že stojíte na otevřeném prostranství, přívod vzduchu je nastaven na „Fresh“ (Venkovní vzduch) a ventilátor je nastaven na vyšší rychlost, aby do interiéru přiváděl čerstvý vzduch.

Pokud přepravujete předměty, vyžadující jízdu se zadním víkem zavazadlového prostoru v otevřené poloze, proveďte tyto nezbytné úkony:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete boční výdechy ventilace.

(Pokračování)

(Pokračování)

3. Ovladač přívodu vzduchu nastavte na „Fresh“ (Vnější vzduch), ovladač proudění na směr „K nohám“ nebo „K obličejům“ a ventilátor nastavte na vyšší rychlost.

Pro zajištění správné činnosti ventilačního systému se ujistěte, že vstupy ventilace přímo před čelním sklem jsou čisté a nejsou ucpané sněhem, listím atd.

PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou čistá všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světlomety.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda v prostoru pod vozidlem není patrný jakýkoli únik kapalin.
- Pokud se budete rozjíždět vzad, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky.

Nezbytné kontroly

Hladiny kapalin, jako je například motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů by se měly pravidelně kontrolovat v intervalech závislých na konkrétním druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v "Údržba" strana 8-09.

VÝSTRAHA

Rozptylování během řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče (Pokračování)

(Pokračování)

je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, abyste snadno dosáhli na všechny ovládací prvky.
- Nastavte vnitřní a venkovní zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechna měřidla.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte varovné kontrolky.
- Uvolněte parkovací brzdou a ujistěte se že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasne.

Seznamte se s vaším vozidlem a jeho výbavou, abyste jej používali bezpečným způsobem.

VÝSTRAHA

Kdykoli je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být řádně připoutáni. Více informací o správném používání bezpečnostních pásů viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-14.

VÝSTRAHA

Vždy před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí automobilu, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.

VÝSTRAHA

**Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog
Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení v opilosti každý rok největším dílem přispívá k celkovému počtu úmrtí na silnicích. I malé množství alkoholu ovlivní vaše reflexy, vnímání a úsudek. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné jako (Pokračování)**

(Pokračování)

řízení v opilosti nebo ještě nebezpečnější.

Pokud řídíte pod vlivem alkoholu nebo drog, pravděpodobnost vážné nehody je mnohem vyšší.

Pokud pijete alkohol nebo jste pod vlivem drog, neřídíte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zavolejte si řidiče nebo taxi.

(Pokračování)

- Pokud se nesoustředíte na řízení, můžete způsobit nehodu. Při ovládní funkcí, které mohou narušit soustředění na řízení, jako je například audiosystém nebo topení, buďte opatrní. Odpovědností řidiče je vždy řídit bezpečně.

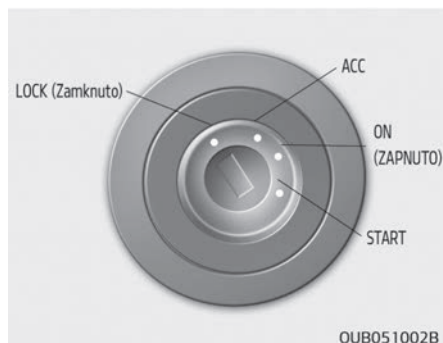
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s nastartovaným motorem, nenechávejte plynový pedál sešlápnutý po dlouhý časový úsek. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.
- Pokud náhle zastavíte nebo rychle otočíte volantem, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit v ovládní nožních pedálů, což by mohlo vést ke způsobení nehody. Veškeré předměty ve vozidle uchovávejte bezpečně uložené.

(Pokračování)

POLOHY KLÍČE

Poloha spínače zapalování **LOCK (Zamknuto)**



Zámek řízení napomáhá ochraně před zlodějí. Klíč zapalování lze vyjmout pouze v poloze LOCK (Zamknuto). Pokud po zaparkování vozidla otevřete dveře, aniž byste předtím vyjmuli klíč ze spínače zapalování nebo přepnuli z polohy ACC, ozve se varovný signál upozorňující, že máte klíč vytáhnout. Po vytažení klíče se signál přestane ozývat.

ACC (Příslušenství)

Volant je odemknutý a zapnuté je napájení příslušenství.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepnutí spínače zapalování do polohy ACC obtížné, pro uvolnění napětí, otáčejte klíčem současně s otáčením volantu do stran.

ON (ZAPNUTO)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Toto je běžná poloha po nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, zabráníte tak vybíjení akumulátoru.

START

Pro nastartování motoru otočte spínačem zapalování do polohy START. Motor bude nabíhat, dokud klíč neuvolníte; poté jej vraťte do polohy ON (Zapnuto). V této poloze můžete zkontrolovat výstražnou kontrolku brzd.

⚠ VÝSTRAHA

■ Spínač zapalování

- **Je-li vozidlo v pohybu, nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) nebo ACC (Příslušenství).** Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.
- **Zámek sloupku volantu není náhradou za parkovací brzdu.** Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v pozici 1. rychlostního (v případě manuální převodovky) nebo v poloze P (Parkování) (v případě automatické převodovky), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte po spínači zapalování nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.
- Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládní vozidla a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

▲ VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) může ovlivnit schopnosti ovládní brzdového pedálu, pedálu akceleračního i spojky (je-li součástí výbavy).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akceleračního. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.
- Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.

* UPOZORNĚNÍ

- Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akceleračního vozidla opatřen mechanismem kick down, brání neúmyslnému plnému sešlápnutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akceleračního z více než přibližně 80 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akceleračního bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. **Manuální převodovka** – Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.
Automatická převodovka – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).

3. Spínač zapalování přepněte do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), poté klíč uvolněte.

Motor byste měli startovat bez sešlápnutí plynového pedálu.

4. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

Manuální převodovka

- Vozidlo startujte vždy se sešlápnutým spojkovým a brzdovým pedálem. Poté zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky v odpovídajícím rozsahu, a zařaďte řadící páku do požadované polohy.
- Uvolněte parkovací brzdu, uvolněte spojkový pedál a sešlápnutím pedálu akcelérátoru se s vozem pozvolna rozjeďte.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, dokud je vozidlo v pohybu, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál) a spínač zapalování otočte do polohy START a pokuste motor znovu nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Startér motoru nepoužívejte déle než 10 sekund. Pokud se motor zastaví nebo nedojde k jeho nastartování, vyčkejte před dalším startováním 5 až 10 sekund. Nesprávným použitím může dojít k poškození.**
- **Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.**

Vypnutí motoru

Manuální převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte spojku a současně také brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém pedálu spojky a brzdy přeřaďte řadící páku do neutrální polohy (N).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (Uzamknuto) a vyjměte jej.

Automatická převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu přeřaďte páku voliče do polohy P (Parkování).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (Uzamknuto) a vyjměte jej.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vyhňte se vytáčení motoru do vyšších otáček těsně před vypnutím motoru.**
- **Při parkování vozu s automatickou převodovkou na svahu musí být páka voliče vždy v poloze P (Parkování). Pokud parkujete vůz s manuální převodovkou na svahu směrem do kopce, zařaďte 1. převodový stupeň, zatímco při parkování směrem z kopce zařaďte zpátečku (R). Poté vždy podložte kola klínem nebo vhodným předmětem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při parkování vozu s automatickou převodovkou musí být páka voliče vždy v poloze P (Parkování). V opačném případě hrozí, že se vůz při impulzu zvnějšku dá do pohybu.**

⚠ VÝSTRAHA

Vyhňte se parkování vozidla na prudkých svazích. Vůz se může samovolně rozjet.

Systém podpory startování za studena (FFV automobily, pro Brazílii a Paraguay)

Pokud startujete automobil vybavený systémem Flex (pro více druhů paliva) při nízké venkovní teplotě (pod 20 °C), může se v závislosti na podmínkách aktivovat systém podpory startování za studena.

Při startování FFV automobilu (vozidlo na více druhů paliva) se studeným motorem za nízkých venkovních teplot (pod 20 °C) musí být v nádrži benzín.

Postup doplňování paliva do nádrže je popsán v části "Palivová nádrž v motorovém prostoru (FFV automobily, pro Brazílii a Paraguay)" strana 4-30 a "Zážehový motor" strana 1-03.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)



Kdykoli jsou otevřeny přední dveře, pro vaše pohodlí se podsvítí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Světlo zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří. Po aktivaci zabezpečovacího systému také hned zhasne.

Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

OFF (Vypnuto)

- **S manuální převodovkou**
Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) zastavte vozidlo a poté stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).



- **S automatickou převodovkou**
Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování). Pokud po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nepřesunete řadicí páku do polohy P (Parkování), tlačítko ENGINE START/STOP se nepřepne do polohy OFF (Vypnuto), ale do polohy ACC (Příslušenství). Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla. Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.

Vozidla vybavená zabezpečovacím zámkem sloupku volantu

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla. Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.

Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto) a dveře řidiče jsou otevřeny, volant se neuzamkne a zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud tato situace nastane, zavřete dveře. Volant se poté uzamkne a přestane znít výstražná zvuková signalizace.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se volant řádně neodemkne, tlačítko ENGINE START/STOP (na-
(Pokračování)

(Pokračování)

startování/vypnutí motoru) nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

- Pokud se přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ACC nedaří, otáčejte volantem s citem doleva a doprava, abyste uvolnili napětí, a zároveň zkoušejte stisknout tlačítko ENGINE START/STOP.
- Pokud vypínáte motor, musí být vozidlo zastaveno.

⚠ VAROVÁNÍ

Vypnout motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) je možné pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, kdy je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout nebo přepnout do polohy ACC (Příslušenství) stisknutím tlačítka ENGINE (Pokračování)

(Pokračování)

START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu delší než 2 sekundy nebo 3x po sobě během 3 sekund. Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete motor bez sešlápnutí brzdového pedálu restartovat stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s řadič pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)

- S manuální převodovkou
V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.
- S automatickou převodovkou
V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy. Volant se odemkne a elektrické napájení příslušenství bude zapnuto. Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC déle než 1 hodinu, vypne se automaticky, aby nedošlo ke zbytečnému vybití akumulátoru.



Oranžová

ON (Zapnuto)

- S manuální převodovkou
V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.
- S automatickou převodovkou
V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy. Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neponechávejte dlouhou dobu v poloze ON. Když motor neběží, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

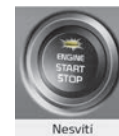


Červená

START/RUN

(Nastartování/rozjezd)

- S manuální převodovkou
Pro nastartování motoru sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, řadič páku zařaďte do polohy N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).



Nesvíti

• S automatickou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pro vaši bezpečnost motor startujte s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

* UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) stisknete, aniž byste u vozidla s manuální převodovkou sešlápli pedál spojky nebo u vozidla s automatickou převodovkou sešlápli brzdový pedál, motor nenastartuje a režim tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se změní následovně:

OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

* UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ponecháte dlouhou dobu v poloze ACC nebo ON, dojde k vybití akumulátoru.

▲ VÝSTRAHA

- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nikdy nestlačujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.
- Zámek sloupku volantu není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte po tlačítku ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.
- Do okolí sedadla řidiče neumísťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládní vozidla a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

▲ VÝSTRAHA

- Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) mohou ovlivnit schopnosti ovládní brzdového pedálu a pedálu akceleračního pedálu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akceleračního. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.**

* UPOZORNĚNÍ

- Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akceleračního vozidla opatřen mechanismem kick down, brání neúmyslnému plnému sešlápnutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akceleračního z více než přibližně 80 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akceleračního bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Chytrý klíč noste s sebou nebo jej ponechtejте uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je aktivována.
3. **Manuální převodovka** - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při startování motoru ponechtejте pedál spojky sešlápnutý. **Automatická převodovka** – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).

4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Motor byste měli startovat **bez sešlápnutí plynového pedálu.**
5. Nečkejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)



Manuální převodovka

- Vozidlo startujte vždy se sešlápnutým spojkovým a brzdovým pedálem. Poté zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky v odpovídajícím rozsahu, a zařaďte řadicí páku do požadované polohy.
- Uvolněte parkovací brzdu, uvolněte spojkový pedál a sešlápnutím pedálu akceleračního se s vozem pozvolna rozjede.

VAROVÁNÍ

Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.

- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, motor nemusí být možné nastartovat.

- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo výše, systém zjišťuje přítomnost chytrého klíče, jsou-li otevřeny některé dveře. Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle, bude blikat kontrolka „“ nebo „“ nebo se na LCD displeji zobrazí zpráva „Klíč není ve vozidle“. Když zavřete všechny dveře, 5 sekund bude znít zvukové upozornění. Kontrolka nebo hlášení se deaktivuje, pokud se vozidlo rozejde. Chytrý klíč mějte vždy u sebe.

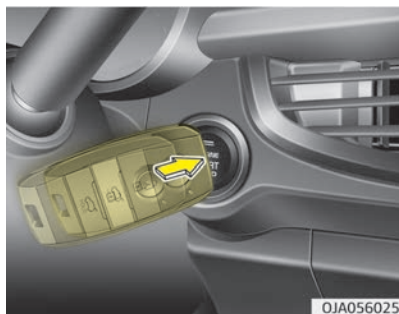
VÝSTRAHA

Motor bude možné nastartovat pouze v případě, že se chytrý klíč nachází ve vozidle. Dětem ani jiným osobám, které nejsou obeznámeny s ovládáním vozidla, nedovolte dotýkat se spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ani souvisejících součástí.

VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, přeasuňte páku voliče do polohy N (Neutrál), dokud je vozidlo v pohybu, a stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se pokuste motor znovu nastartovat.

* UPOZORNĚNÍ



(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s použitím chytrého klíče.
- Pokud je pojistka brzdového spínače spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat. Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

Spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) netiskněte (Pokračování)

(Pokračování)

déle než 10 sekund mimo situace, kdy je spálená pojistka brzdových světel.

Vypnutí motoru

Manuální převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte spojku a současně také brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém pedálu spojky a brzdy přeřaďte řadicí páku do neutrální polohy (N).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Stiskněte spínač zapalování a vypněte motor.

Automatická převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu přeřaďte páku voliče do polohy P (Parkování).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Stiskněte spínač zapalování a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vyhnete se vytáčení motoru do vyšších otáček těsně před vypnutím motoru.
- Při parkování vozu s automatickou převodovkou na svahu musí být páka voliče vždy v poloze P (Parkování). Pokud parkujete vůz s manuální převodovkou na svahu směrem do kopce, zařaďte 1. převodový stupeň, zatímco při parkování směrem z kopce zařaďte zpátečku (R). Poté vždy podložte kola klínem nebo vhodným předmětem.
- Při parkování vozu s automatickou převodovkou musí být páka voliče vždy v poloze P (Parkování). V opačném případě hrozí, že se vůz při impulzu zvnějšíšku dá do pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Vyhnete se parkování vozidla na prudkých svazích. Vůz se může samovolně rozjet.

ISG (SYSTÉM VYPÍNÁNÍ MOTORU STOP AND GO) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Toto vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým vypínáním motoru po zastavení vozidla. (Příklad: zastavení na červenou, zastavení u značky Stůj, dej přednost v jízdě, stání v koloně)

Motor se nastartuje automaticky, pokud jsou splněny podmínky pro nastartování.

Pokud motor běží, je systém ISG zapnutý.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor automaticky nastartuje systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.

K tomuto jevu dochází z důvodu podpětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Automatické vypnutí motoru *Zastavení motoru v režimu automatického vypnutí*



OJA046102

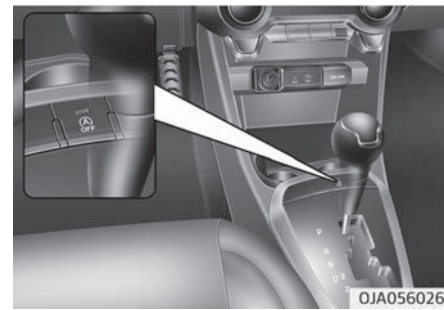
Manuální převodovka

1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h.
2. Zařaďte řadící páku do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Automatická převodovka

1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h.
2. Sešlápnutím brzdového pedálu.

Motor se zastaví a zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu se rozsvítí. Pokud je vaše vozidlo vybaveno informační sekcí, zobrazí se příslušná zpráva na displeji LCD.



OJA056026



OJA056015L

* UPOZORNĚNÍ

- Od posledního automatického zastavení musíte dosáhnout rychlosti alespoň 10 km/h.
- Pokud v režimu automatického zastavení rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (nebo kapotu motoru), rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a systém ISG bude deaktivován. Pokud je vaše vozidlo vybaveno informační sekcí, zobrazí se příslušná zpráva na displeji LCD. Pro ruční nastartování motoru otočte spínačem zapalování do polohy START.

Automatické nastartování *Nastartování motoru v režimu automatického vypnutí*



- Sešlápněte pedál spojky s řadicí pákou v poloze N (Neutrál). (Manuální převodovka)

- Sešlápnutím brzdového pedálu aktivujte automatické nastartování. (Automatická převodovka)

Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu zhasne. Pokud je vaše vozidlo vybaveno informační sekcí, zobrazí se příslušná zpráva na displeji LCD.

V následujících situacích se může bez podnětu řidiče automaticky nastartovat motor:

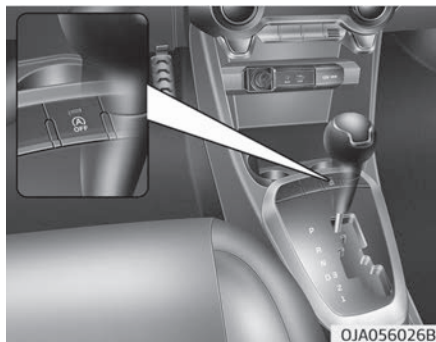
- Rychlost ventilátoru ručního ovládání klimatizace je nad 3. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Rychlost ventilátoru automatického ovládání klimatizace je nad 6. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Po určité době, když je klimatizace zapnutá.
- Při zapnutí odmrázování.
- Pokud je podtlak v posilovači brzd nízký.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý.
- Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h.

Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu bude blikat po dobu 5 sekund.

Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota jsou zavřené.
- V brzdovém systému je adekvátní podtlak.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je vyšší než -2 °C.
- Venkovní teplota je nižší než 32 °C.
- Teplota chladicí kapaliny není příliš nízká.

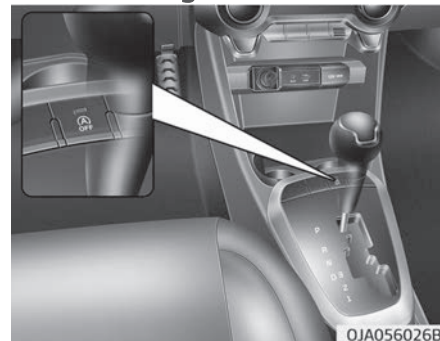


OJA056026B

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud systém ISG nedosáhne provozních podmínek, je deaktivován. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.
- Pokud kontrolka svítí průběžně, zkontrolujte provozní podmínky.

Deaktivace systému ISG



OJA056026B

- Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.
- Po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF se systém opět aktivuje a světlo na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat pokud:



- Dojde k poruše čidel ISG nebo systému.

Žlutá kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojovém panelu bude po dobu 5 sekund blikat a poté se rozsvítí trvale a rozsvítí se také kontrolka na tlačítku ISG OFF.

* UPOZORNĚNÍ

- Pokud po dalším stisku tlačítka ISG OFF kontrolka nezhasne nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte systém co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout po dvou hodinách jízdy rychlostí přibližně 80 km/h a nastavení ovladače ventilátoru do druhé polohy. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF svítí i nadále navzdory provedenému postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete systém ISG využívat, čidlo akumulátoru vyžaduje kalibrování v průběhu přibližně 4 ho- (Pokračování)

(Pokračování)

din při vypnutém zapalování a poté 2 až 3 nastartování a vypnutí motoru.

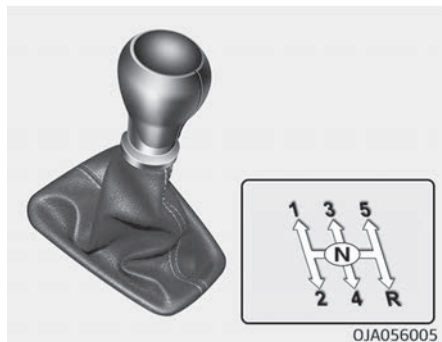
▲ VÝSTRAHA

Pokud byl motor vypnut automaticky, může se nastartovat bez jakýchkoli úkonů řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo pokud potřebujete otevřít kapotu motorového prostoru, vypněte motor otocněním spínače zapalování do polohy LOCK (OFF) (Zamknuto/Vypnuto) nebo vjmutím klíče zapalování.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Používání manuální převodovky



Manuální převodovky má 5 rychlostních stupňů.

Tento vzorec řazení je vytištěn na řadicí páce. Převodovka je v plném rozsahu synchronizována pro všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed, takže zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně je snadné.

Při řazení zcela sešlápněte pedál spojky a po zařazení jej pomalu uvolňujte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno spínačem zámku zapalování, motor nenačíná, pokud není sešlápnut pedál spojky (je-li tato funkce součástí výbavy).

Před zařazením stupně R (Zpátečka) je třeba řadicí páku vrátit do neutrální polohy.

Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí.

Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při řazení dolů z pátého rychlostního stupně na čtvrtý rychlostní stupeň je třeba dávat pozor na to, abyste řadicí pákou neúmyslně nepohnuli do strany a nezařadili tak druhý rychlostní stupeň. Takové prudké podřazení by mohlo způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že by se ukazatel otáčkoměru dostal do červené zóny. Takové překročení otáček motoru a převodovky může způsobit poškození motoru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně a nezařazujte nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru (5000 otáček za minutu nebo více). Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.**

• Při chladném počasí může být řazení obtížnější, dokud se mazivo převodovky nezahřeje. Jedná se o normální stav, který převodovce nijak neškodí.

• Pokud úplně zastavíte a je obtížné zařadit rychlostní stupeň 1 nebo R (Zpátečka), nechte řadicí páku v neutrální poloze a uvolněte spojku. Znovu sešlápněte spojku a poté zařaďte rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- Abyste se vyhnuli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nechte chodidlo na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.
- Řadicí páku nepoužívejte jako opěrkou ruky při řízení, jinak může dojít k předčasnému opotřebení řadicí vidlice převodovky.
- Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte motor se zařazeným 2. (druhým) rychlostním stupněm. Výjimkou je startování vozidla na kluzké vozovce.

⚠ VÝSTRAHA

- Před opuštěním sedadla řidiče vždy zatáhněte parkovací brzdy a vypněte motor. Poté se ujistěte, že při parkování na rovině nebo ve stoupání je zařazen rychlostní stupeň 1 a v klesání rychlostní stupeň R (Zpátečka). Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.
- Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

Používání spojky

Spojka by měla být před zařazením sešlápnuta až na podlahu a poté pomalu uvolňována. Při jízdě by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněn. Při jízdě nechte chodidlo na pedálu spojky. V opačném případě může docházet ke zbytečnému opotřebení. Nepoužívejte spojku k tomu, abyste vozidlo udrželi v klidu ve svahu. Dochází tak ke zbytečnému opotřebení. Pro udržení vozidla ve svahu v klidu používejte nožní nebo parkovací brzdu. S pedálem spojky npracujte rychle a často.

⚠ VAROVÁNÍ

Při práci s pedálem spojky pedál vždy sešlápněte až úplně dolů. Pokud pedál nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo může spojka vydávat hluk.

Podřazování

Pokud musíte v hustém provozu nebo při jízdě do prudkých stoupání zpomalit, včas podřaďte, abyste zamezili cukání motoru. Podřazení snižuje pravděpodobnost zastavení motoru a umožňuje lepší akceleraci poté, co znovu potřebujete zvýšit rychlost. Při jízdě z prudkých svahů pomáhá podřazení udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Je to extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Při jízdě z kopce „nestůjte“ neustále na brzdě. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.

- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Zamezíte tak příliš vysokým otáčkám motoru, které by mohly způsobit jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. Získáte tak mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí. Pokud ne, mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

VÝSTRAHA

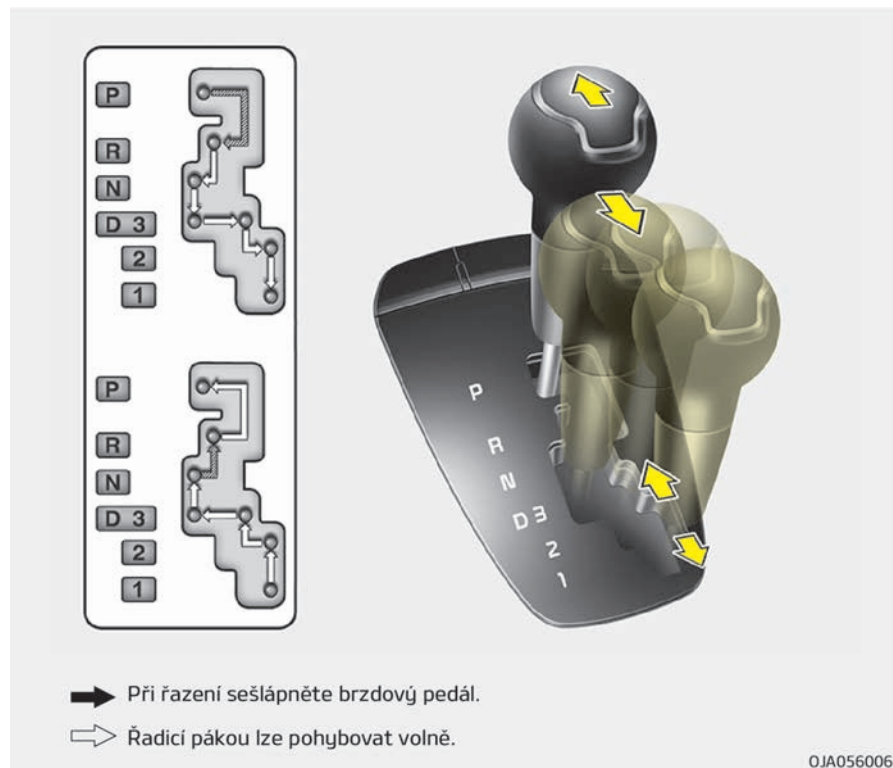
- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Používání automatické převodovky

Automatická převodovka má 4 stupně pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Jednotlivé stupně se volí automaticky, v závislosti na poloze volící páky.

* UPOZORNĚNÍ

U nového vozidla a po odpojení akumulátoru, může být několik prvních přeřazení poněkud prudkých. Jde o normální chování a řazení se, po několika opakovaných přeřazeních, upraví řídicími jednotkami systémů TCM (Transaxle Control Module) nebo PCM (Powertrain Control Module).

Pro hladké přeřazení z polohy N (Neutrál) do poloh pro jízdu vpřed nebo vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

■ Automatická převodovka
(Pokračování)

(Pokračování)

- Vždy před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí automobilu, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.
- Před opuštěním místa řidiče se vždy ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.
- Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

VAROVÁNÍ

- Pro prevenci poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) nebo na jakémkoli stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zastavení ve svahu nespolehejte na zabrzdění motorem. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.
- Z polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování) do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) nepřefazujte, pokud jsou otáčky motoru jiné než volnoběžné.

Rozsahy převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte. Tato pozice zamkne převodovku a brání v otáčení hnacích kol.

VÝSTRAHA

- Přesunutí voliče do polohy P (Parkování), při jízdě vozidla, by způsobilo zablokování kol a ztrátu kontroly nad vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování) a plně zatáhněte parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

VAROVÁNÍ

Přeřazení do polohy P (Parkování) za jízdy vozidla může způsobit poškození převodovky.

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do nebo z polohy R (Zpátečka) vozidlo vždy zcela zastavte, jinak by mohlo při přesouvání páky voliče do polohy R (Zpátečka) dojít k poškození převodovky s výjimkou situace popsané (Pokračování)

(Pokračování)

v oddíle "Vyprošťování vozidla" strana 6-60.

N (Neutrál)

Kola nejsou s převodovkou spojená. Vozidlo se může na nakloněné vozovce volně pohybovat, pokud nepoužijete nožní nebo parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte. Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

– Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačáním, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy [P] (Parkování). Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze [ON] (Zapnuto) nebo musí být motor spuštěný.

2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF] (vypnuto).
 - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] (vypnuto) pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P].
4. Řadící páku přeřaďte na neutrál [N] při současném sešlápnutí brzdového pedálu. Nyní lze vozidlo tlačít nebo jím vnější silou pohybovat.

VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**
- (Pokračování)**

(Pokračování)

- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem [N] se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem [N] nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách. Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] (Neutrál) se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.**

D (Jízda)

Toto je obvyklá poloha pro jízdu vpřed. Převodovka automaticky využívá 4 převodových stupňů, pro dosažení optimální spotřeby paliva a výkonu.

Je-li při předjíždění jiného vozidla nebo při stoupání do prudkého svahu potřeba zvýšený výkon motoru, sešlápněte pedál akceleratoru až k podlaze (více než na 80%) – tím se se slyšitelným cvaknutím aktivuje mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy), přičemž převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

* UPOZORNĚNÍ

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.

3 (třetí rychlostní stupeň)

Používá se při tažení přívěsu v prudkém stoupání nebo při brzdění motorem při jízdě z kopce.

Možnost „3“ automaticky řadí mezi prvním, druhým a třetím rychlostním stupněm. To znamená, že řazení nahoru na čtvrtý rychlostní stupeň se neprovádí. K řazení nahoru na čtvrtý rychlostní stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, aby se zabránilo chodu motoru v příliš vysokých otáčkách. Chcete-li se vrátit k normálnímu řízení, ručně vraťte volič do polohy D.

2 (druhý rychlostní stupeň)

Používá se při řízení na kluzké vozovce, v prudkém stoupání nebo při brzdění motorem při jízdě z kopce. Možnost „2“ automaticky řadí mezi prvním a druhým rychlostním stupněm.

To znamená, že řazení nahoru na třetí rychlostní stupeň se neprovádí. K řazení nahoru na třetí rychlostní stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, aby se zabránilo chodu motoru v příliš vysokých otáčkách. Chcete-li se vrátit k normálnímu řízení, ručně vraťte volič do polohy D.

1 (první rychlostní stupeň)

Používá se při vyjíždění velmi prudkého svahu nebo při brzdění motorem při sjíždění z prudkého kopce. Při řazení dolů na první rychlostní stupeň zůstane automatická převodovka na druhém rychlostním stupni, dokud vozidlo nezpomalí natolik, aby došlo k záběru nižšího rychlostního stupně. Při jízdě na nízký rychlostní stupeň nepřekračujte rychlost 50 km/h.

Možnost „1“ řadí pouze na první rychlostní stupeň. K řazení nahoru na druhý rychlostní stupeň však dojde, když automobil překročí určitou rychlost a v důsledku zvyšování rychlosti převodovka zařadí třetí rychlostní stupeň, aby se zabránilo chodu motoru v příliš vysokých otáčkách.

* UPOZORNĚNÍ

- Pro hladké a bezpečné přeřazení z polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování) do poloh pro jízdu vpřed nebo vzad (poloha R (Zpátečka)) sešlápněte brzdový pedál.
- Chcete-li páku voliče přesunout z polohy P (Parkování) do kterékoli jiné polohy, plně sešlápněte brzdový pedál.
- Z poloh R (Zpátečka), N (Neutrál), D (Jízda), 3 (Třetí rychlostní stupeň), 2 (Druhý rychlostní stupeň) a 1 (První rychlostní stupeň) je možné vždy zvolit polohu P (Parkování). Vozidlo musí být zcela zastaveno, aby nedošlo k poškození převodovky.

VAROVÁNÍ

- **Do polohy R (Zpátečka) a P (Parkování) volič přesouvajte pouze v případě, že je vozidlo zcela zastaveno. (Pokračování)**

(Pokračování)

- **Neakcelerujte při zařazené zpátečce ani kterémkoli rychlostním stupni pro jízdu vpřed, pokud jsou současně aktivovány brzdy.**
- **Při změně polohy voliče z polohy P (Parkování) nebo (Neutrál) do polohy R (Zpátečka), D (Jízda), 3 (Třetí rychlostní stupeň), 2 (Druhý rychlostní stupeň) nebo 1 (První rychlostní stupeň) vždy mějte sešlápnutý brzdový pedál.**
- **Pravidelně kontrolu hladinu kapaliny automatické převodovky a v případě potřeby kapalinu doplňte. Doporučení ohledně správných kontrol kapalin viz plán údržby.**

Systém zámku řazení (je-li součástí výbavy)

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.

Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.

2. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápněte a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk. Jde o normální stav.

▲ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozu.

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akceleratoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeažujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo zcela stojí.

- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.

- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem pak pomáhá při zpomalování vozidla.

- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.

- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládním pedálu akceleratoru.

▲ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte!** Při nehodě hrozí nepřípoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.
- Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

▲ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlápněte plynový pedál a současně uvolňujte provozní brzdy.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Toto vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který se při běžném používání nastavuje automaticky.

Pokud by došlo ke ztrátě posilujícího účinku z důvodu vypnutí motoru nebo jiného důvodu, lze vozidlo i nadále zabrzdřit, ovšem s vynaložením většího úsilí na brzdovém pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší.

Pokud není motor v chodu, s každým sešlápnutím brzdového pedálu se bude posilující účinek snižovat. Při přerušení činnosti posilovače nebrzděte přerušovaně.

Přerušovaně brzděte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem na kluzké vozovce.

▲ VÝSTRAHA

■ Brzdy

- Při jízdě se neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k abnormálnímu zahřátí brzd, nadměrnému opotřebením brzdových destiček a obložení a prodloužení brzdné dráhy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při sjíždění dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyhněte se soustavnému sešlápnutí brzd. Soustavné sešlápnutí brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasnou ztrátu brzdného výkonu.
- Mokré brzdy mohou zhoršit schopnosti vozidla bezpečně zpomalit, při brzdění mohou rovněž táhnout vozidlo do strany. Lehkým přibrzděním zjistíte, zda došlo k ovlivnění účinku brzd tímto způsobem. Po průjezdu hlubokou vodou, vždy tímto způsobem brzdy vyzkoušejte. Pro obnovení původního účinku, při bezpečné dopředné rychlosti, lehce přibrzďujte.
- Před jízdou ověřte polohu nohou na pedálech. Bez kontroly by mohlo omylem dojít k sešlápnutí pedálu plynu místo pedálu brzd. Mohlo by dojít k vážné nehodě.

Při poruše brzd

Pokud při jízdě vozidla dojde k poruše brzdového systému, lze pro nouzové zastavení použít parkovací brzdu. Brzdná dráha však bude výrazně delší než obvykle.

▲ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy při jízdě vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud je nutné, pro zastavení vozidla, použít ruční brzdu, počínejte si mimořádně opatrně.

Indikátor opotřebením kotoučových brzd

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami.

Když jsou brzdové destičky opotřebené a je třeba je vyměnit za nové, uslyšíte od předních nebo zadních brzd vysoký pískavý zvuk. Tento zvuk můžete zaslechnout kdykoli sešlápnete brzdový pedál.

Pamatujte, že některé jízdní podmínky nebo podnebí mohou způsobit pískání brzd při jejich prvním (nebo mírném) použití. Je to normální stav, nejedná se o problém s brzdami.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, nejezděte s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové destičky vyměňujte vždy v páru.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Opotřebení brzd

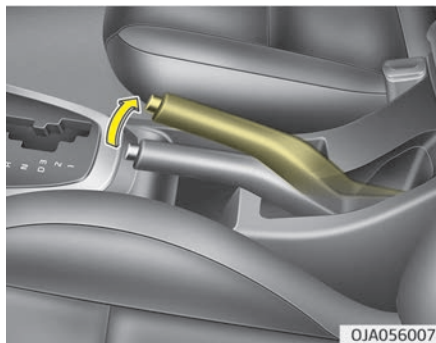
Tato výstražná zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete toto zvukové varování ignorovat, je možné, že brzdový systém ztratí svou výkonnost, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Zadní bubnové brzdy (jsou-li součástí výbavy)

Zadní bubnové brzdy nejsou vybaveny indikátory opotřebení. Pokud tedy uslyšíte od zadních brzd zvuky drhnutí, nechte zkontrolovat obložení zadních brzd. Zadní brzdy nechte zkontrolovat i při každé výměně nebo střídání pneumatik a při výměně předních brzd.

Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy



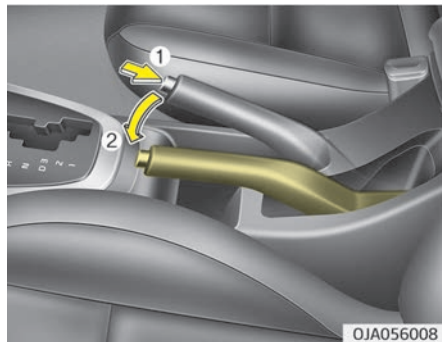
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejvíce zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Při parkování vozidla s manuální převodovkou ve svahu navíc doporučujeme zařadit nízký rychlostní stupeň a u automatické převodovky použít polohu P (Parkování).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a opotřebení brzdového kotouče.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.**

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté mírně přitáhněte páku parkovací brzdy. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a spustíte páku parkovací brzdy dolů (2) při současném držení uvolňovacího tlačítka.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní úplně, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. U vozidel vybavených automatickou převodovkou zatáhněte parkovací brzdu A ZÁROVEŇ se ujistěte, že volič převodovky je v poloze P (Parkování).
- Nikdy nedovoďte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.
- Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.



Zapnutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy (nестartujte motor). Tato kontrolka bude svítit, pokud je parkovací brzda zatažena a spínače zapalování je v poloze START nebo ON (Zapnuto).

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

Pokud motor běží a kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy, může se jednat o poruchu brzdového systému. Je zapotřebí okamžitý zásah.

Pokud je to možné, okamžitě přerušete jízdu. Pokud to není možné, věnujte řízení vozidla maximální pozornost a v jízdě pokračujte pouze do okamžiku, kdy naleznete bezpečné místo pro zastavení nebo autoservis.

Protiblokovací systém (ABS) (je-li součástí výbavy)

▲ VÝSTRAHA

Systém ABS (nebo ESC) nedokáže zabránit nehodám v důsledku nesprávného nebo nebezpečného způsobu řízení. Ačkoli je kontrola nad vozidlem při nouzovém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od objektů před vámi. Pokud na silnici panují extrémní podmínky, vždy byste měli snížit rychlost vozidla.

Brzdná dráha automobilů vybavených protiblokovacím systémem (nebo elektronickým stabilizačním systémem) může být za následujících podmínek na vozovce delší než u automobilů bez něj.

Během těchto podmínek byste měli snížit rychlost vozidla:

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nekvalitní, šterkové nebo zasněžené silnice.**
- **S nasazenými sněhovými řetězy.**
- **Na silnicích, kde je povrch vozovky jamkovitý nebo má různé výšky povrchu.**

Bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS (nebo ESC) byste neměli zkoušet při jízdě ve vysokých rychlostech nebo při projíždění zatáček. Mohlo by dojít k ohrožení vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Systém ABS soustavně snímá rychlost otáčení kol. Pokud hrozí zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví tlak hydraulických brzd působících na kola.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ABS aktivní.

Abyste v nouzové situaci co nejvíce využili výhod systému ABS, nepokoušejte se měnit tlak vyvíjený na brzdový pedál ani s brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak to situace vyžaduje, a nechejte systém ABS určit sílu působící na brzdy.

* UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že protiblokovací systém funguje správně.

- I s protiblokovacím systémem vyžaduje vaše vozidlo pro zastavení dostatečnou brzdovou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při projíždění zatáček vždy zpomalte. Protiblokovací systém nedokáže zabránit nehodám vyplývajícím z příliš vysokých rychlostí.

- Na silnicích s volným nebo nerovným povrchem může aktivace protiblokovacího systému vyplynout v delší brzdou dráhu než u vozidel vybavených konvenčním brzdovým systémem.



W-78

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a zůstává svítit, může se jednat o problém s ABS. I v tomto případě však budou brzdy fungovat normálním způsobem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Výstražná kontrolka ABS zůstane rozsvícená přibližně 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této chvíle ABS provede diagnózu a v případě, že je vše v normálu, poté zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že se jedná o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud řídíte na silnici, která poskytuje slabý záběr, jako například zledovatělá silnice, a soustavně používáte brzdy, systém ABS bude soustavně aktivní a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. Odstavte automobil na bezpečném místě a zastavte motor.

(Pokračování)

(Pokračování)

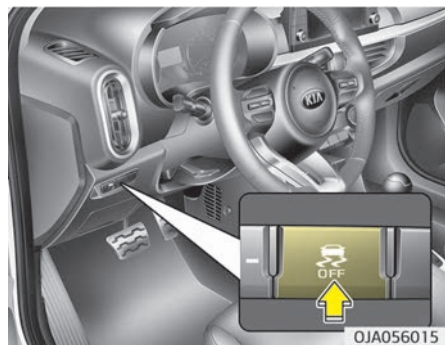
- Znovu nastartujte motor. Pokud výstražná kontrolka ABS zhasne, funguje systém ABS normálně. V opačném případě může jít o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo z důvodu vybitého akumulátoru startujete pomocí startovacích kabelů, motor nemusí běžet plynule a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdový pedál!
- Před řízením vozidla nechejte akumulátor nabít.

Systém elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)



Systém elektronické stabilizace (ESC) slouží ke stabilizaci vozidla během projíždění zatáček. Systém ESC kontroluje, kam zatačíte a kam vozidlo skutečně jede.

Systém ESC ovládá brzdy jednotlivých kol a zasahuje do systému řízení motoru za účelem stabilizace vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte s ohledem na daný stav vozovky příliš rychle nebo příliš rychle při projíždění zatáček. Systém elektronické stabilizace (ESC) nedokáže zabránit nehodám. Příliš vysoká rychlost v zatáčkách, náhlé manévry a aquaplaning na mokrém povrchu mohou vést k vážným nehodám. Nehodám dokáže zabránit pouze řidič, který řídí bezpečně a opatrně, jelikož se vyhýbá manévrum, které mohou způsobit ztrátu záběru vozidla. I se systémem ESC během řízení vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v rychlosti odpovídající stavu vozovky.

Systém elektronické stabilizace (ESC) je elektronický systém, který řidiči pomáhá udržet vozidlo pod kontrolou i v náročných podmínkách. Neslouží jako náhrada za bezpečný způsob řízení. To, zda systém ESC dokáže zabránit ztrátě kontroly, ovlivňují faktory jako rychlost, stav vozovky a způsob řízení řidiče. Je vaší odpovědností řídit a projíždět zatáčky v přiměřené rychlosti a vždy si ponechat dostatečnou bezpečnostní mezeru.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ESC aktivní.

* UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který ukazuje na to, že systém elektronické stabilizace (ESC) funguje správně.

Použití ESC

Stav ESC zapnuto



- Po zapnutí zapalování (ON) se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí přibližně na 3 sekundy poté se systém ESC zapne.

- Po zapnutí zapalování můžete ESC vypnout stisknutím tlačítka ESC OFF. (Kontrolka ESC OFF se rozsvítí). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Po nastartování motoru může být slyšet klapavý zvuk. Vydává ho ESC v průběhu automatického testu funkčnosti a není příznakem poruchy.

Při činnosti

Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.



- Pokud systém elektronické stabilizace ESC správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobena řízením brzdícího účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

- Při výjezdu z bláta nebo jízdě na kluzké vozovce se otáčky motoru nemusí zvýšit, přestože výrazně sešlápnete pedál akceleračního. Stabilita a záběrové schopnosti díky tomu zůstanou zachovány a není to příznakem problému.

Stav ESC OFF (ESC vypnuto)

Vypnutí činnosti systému ESC:



• Stav 1

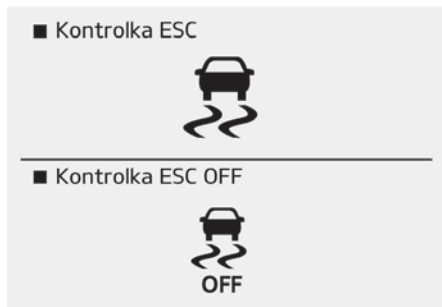
Krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (rozsvítí se indikátor a zpráva ESC OFF). V tomto stavu je funkce ovládnutí motoru vypnuta. To znamená, že funkce regulace trakce nepracuje, pracuje pouze funkce ovládnutí brzd.



- Stav 2
Držte tlačítko ESC OFF stisknuté déle než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zazní výstražný zvuk ESC OFF. V tomto stavu jsou funkce ovládnutí motoru a ovládnutí brzd vypnuty. To znamená, že již nepracuje funkce ovládnutí stability vozu. Po přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/Vypnuto) při vypnutém systému ESC zůstane systém ESC vypnutý. Po opětovném

nastartování motoru se funkce ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolka



Když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), kontrolka se rozsvítí, a pokud systém ESC funguje normálně, zhasne.

Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká. Pokud systém ESC nefunguje, kontrolka svítí.

Po vypnutí systému ESC pomocí tlačítka se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

VAROVÁNÍ

Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

VÝSTRAHA

Systém elektronické stabilizace vozidla slouží pouze jako pomůcka. Při projíždění zatáček a jízdě na sněhu nebo ledu buďte opatrní a zpomalte. Pokud kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nezrychlujte.

Použití funkce ESC OFF

Při jízdě

- Kdykoli je to možné, měl by být systém ESC během jízdy zapnutý.
- Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní (kontrolka ESC bliká).

Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke smyku vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vozidla na dynamometru nezapomeňte systém ESC vypnout (kontrolka ESC OFF svítí).
- Vypnutí systému ESC nemá vliv na fungování systému ABS nebo brzd.

VÝSTRAHA

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní. Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) (je-li součástí výbavy)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) je funkcí, která zvyšuje jízdní komfort automobilu. Jejím smyslem je při rozjíždění do kopce či na svahu zabránit pohybu vozu vzad. Asistent HAC zachová brzdňý účinek vyvolaný řidičem při brzdění ještě po dobu dalších 2 sekund po uvolnění brzdového pedálu.

Během této doby prodlouženého brzdňého účinku má řidič dostatek času na sešlápnutí pedálu akceleračního a rozjetí.

Jakmile systém zjistí, že řidič se chce rozjet, je brzdňý účinek snížen.

VÝSTRAHA

Systém HAC je obvykle aktivován pouze po dobu 2 sekund. Řidič musí dávat pozor, aby se vůz nerozjel vzad, protože by mohlo dojít ke kolizi s předměty nebo osobami za vozidlem. Může se stát, že při rozjíždění do kopce řidič zaznamená nechtěný pohyb vzad kvůli nedostatečnému brzdňému tlaku na pedál, který vyvínil během brzdění.

* UPOZORNĚNÍ

- Systém HAC není aktivní, pokud je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i v případě, že je vypnut systém ESC, pokud je ale na systému ESC porucha, nebude fungovat ani systém HAC.

Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) (je-li součástí výbavy)


Tento systém zajišťuje lepší stabilitu vozidla a reakci řízení, když se vozidlo pohybuje po kluzké vozovce nebo když vozidlo při brzdění zjistí rozdíly v koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Činnost VSM


Pokud je systém VSM v činnosti, kontrolka ESC () bliká.

Pokud systém elektronické stabilizace správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdňého účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

V následujících situacích VSM nefunguje:


- Při jízdě v podélném nebo příčném náklonu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená
- Kontrolka EPS na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená

Vypnutí VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESC OFF vypnete systém ESC, dojde i k vypnutí systému VSM a rozsvícení kontrolky ESC OFF ().

Pro zapnutí VSM znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM je možné deaktivovat i v případě, že jste funkci systému VSM nezrušili stisknutím tlačítka ESC OFF. Kontrolka indikuje, že v systému elektronického posilovače řízení (EPS) nebo v systému VSM došlo k poruše. Zůstává-li světelná kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka systému EPS rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Systém VSM by se měl aktivovat v rychlosti přibližně 15 km/h při průjezdu zatáček.
- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na nesourodém povrchu vozovky. Jedná se o povrchy, které mají rozdílné síly tření.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém elektronické stabilizace vozidla neslouží jako náhrada za bezpečné jízdni návyky, jedná se pouze o doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu. Při jízdě vždy držte volant pevně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby reagovalo na podněty řidiče, a to i při nainstalovaném systému VSM. Vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v bezpečné rychlosti odpovídající stavu vozovky, včetně jízdy za nevlídného počasí a jízdy na kluzké vozovce.**
- Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

ESS: Nouzové brzdové signály (je-li součástí výbavy)

Při náhlém zastavení vozidla nebo při aktivaci systému ABS při zastavování nouzové brzdové signály upozorňují řidiče za vámi blikáním brzdových světel. (Systém se aktivuje, pokud vozidlo s rychlostí vyšší než 55 km/h zpomaluje rychleji než 7 m/s² nebo pokud se při nouzovém brzdění vozidla aktivuje systém ABS.)

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nouzových brzdových signálů nefunguje, pokud již jsou v činnosti výstražná světla.

Správné postupy brzdění

⚠ VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte nebo parkujete vozidlo, vždy aktivujte parkovací brzdu a řadící páku přepaďte do polohy P (Parkování). Vozidlo, u kterého není plně zatažena či aktivována parkovací brzda, se může nechtěně rozjet a způsobit vám či jiným osobám vážná zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

- Pokud bylo vozidlo zaparkováno, ujistěte se před opětovným zahájením jízdy, že parkovací brzda není zatažena a že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou může dojít k namočení brzd. Brzdy se rovněž mohou namočit při mytí vozidla. Mokrý brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokrý brzdy mohou způsobit smyk vozidla a jeho vybočení do strany.
Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

- Nesjíždějte klesání bez zařazeného rychlostního stupně. Je to extrémně nebezpečné. Za všech okolností ponechávejte zařazený rychlostní stupeň. Pro zpomalení použijte brzdy, poté zařadte na nižší rychlostní stupeň, brzdění motorem vám pomůže udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Opírání chodidla o brzdový pedál během jízdy může být nebezpečné, jelikož může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti. Rovněž tak dochází k vyššímu opotřebení součástí brzd.
- Pokud během jízdy unikne tlak z pneumatiky, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, vozidlo odstavte a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nedovolte pomalou jízdu vozidla vpřed. Abyste zamézili pomalému pohybu vozidla, po zastavení držte brzdový pedál sešlápnutý.

- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (Parkování). Pokud přední část vozu směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud přední část vozu směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozu vyžadováno z jiných důvodů, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by taková situace mohla nastat, použijte parkovací brzdu pouze dočasně. Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování) a zadní kola zajistěte klinem, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.
- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

TEMPOMAT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Tempomat umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost bez použití pedálu akcelérátoru. Tento systém funguje přibližně od rychlosti 30 km/h.

▲ VÝSTRAHA

- Pokud je tempomat aktivovaný (kontrolka CRUISE (Tempomat) na přístrojové desce svítí), může dojít k zapnutí tempomatu omylem. Pokud tempomat nepoužíváte, v rámci prevence neúmyslného nastavení rychlosti systém tempomatu vypněte (kontrolka CRUISE (Tempomat) nesvítí).
- Tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
- Tempomat nepoužívejte, pokud by jízda vozidla konstantní rychlostí nebyla bezpečná, např. v silném či měnícím se provozu, na kluzké vozovce (déšť, led, sníh), v zatáčkovitém úseku silnice nebo v místech s více než 6% stoupáním nebo klesáním.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití tempomatu věnujte zvláštní pozornost jízdním podmínkám.

▲ VAROVÁNÍ

Při jízdě s tempomatem ve vozidle s manuální převodovkou nepřepínajte na neutrální bez sešlápnutí spojky; mohlo by dojít k vytočení motoru. Pokud by k tomu došlo, sešlápněte pedál spojky nebo tempomat vypněte vypínačem (přepínač ON-OFF).

*** UPOZORNĚNÍ**

Při normální činnosti se po aktivování stisknutím spínače SET (Nastavit) nebo opětovném aktivování po použití brzdy tempomat zapne přibližně po 3 sekundách. Tato prodleva je normální.

*** UPOZORNĚNÍ**

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru lze tempomat aktivovat sešlápnutím brzdového pedálu alespoň jednou. Je to pro kontrolu brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání tempomatu při běžném používání.

Spínač tempomatu

■ Typ A



OYB056015

■ Typ B



OYB056016

O / CANCEL:

Přeruší funkci tempomatu.

CRUISE /



RES+:

Vypne nebo zapne systém tempomatu.

Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu.

SET-:

Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu.

Nastavení rychlosti tempomatu:

■ Typ A




OYB056017

■ Typ B



OYB056018

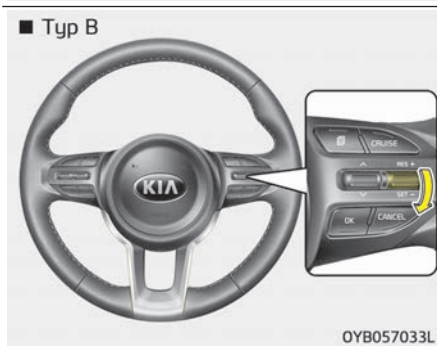
1. Systém zapnete stisknutím tlačítka  / CRUISE na volantu. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než přibližně 30 km/h.

* UPOZORNĚNÍ

■ Manuální převodovka

U vozidel s manuální převodovkou je, před použitím tempomatu, potřeba alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál po nastartování motoru.



Při jízdě do kopce může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě z kopce.

3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Rozsvítí se kontrolka nastaveného tempomatu. Uvolněte pedál akcelérátoru. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OYB057037L

■ Typ B



OYB057036L

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a přidržte ji. Vozidlo bude akcelarovat. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 2,0 km/h.

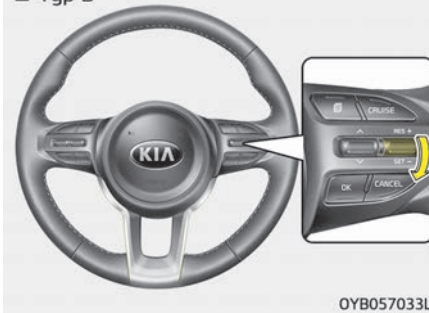
Snížení rychlosti jízdy:

■ Typ A



OYB057034L

■ Typ B



OYB057033L

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

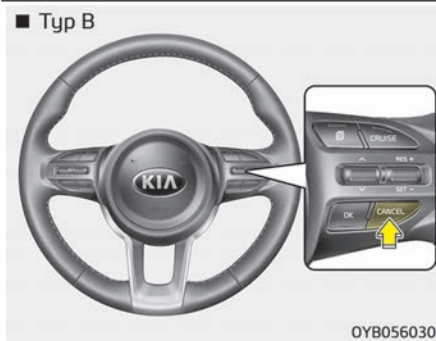
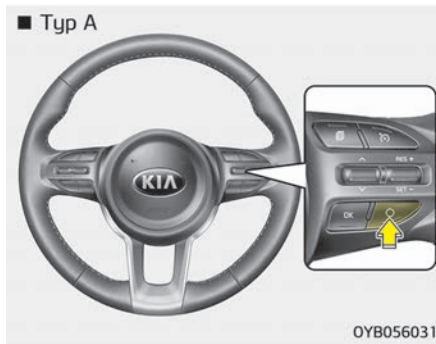
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Vozidlo postupně zpomalí. Až dosáhnete požadované rychlosti, kterou chcete udržovat, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 2,0 km/h.

Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud při zapnutém tempomatu potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelérátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.

Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte pedál akcelérátoru.

Funkci tempomatu můžete zrušit některým z těchto způsobů:



- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojku, pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou.
- Zařadte stupeň N (Neutrál), pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou.
- Stiskněte tlačítko O/CANCEL na volantu.
- Snižte rychlost vozidla na rychlost přibližně o 20 km/h nižší, než je rychlost uložená v paměti.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 30 km/h.

Každý z těchto kroků zruší funkci tempomatu (kontrolka tempomatu zhasne), ale nevypne celý systém. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, posuňte nahoru páčku (do polohy RES+) umístěnou na volantu. Vráťte se k dříve nastavené rychlosti.

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h:

■ Typ A




OYB057037L

■ Typ B




OYB057036L

Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko tempomatu /CRUISE a systém tempomatu je stále aktivován, je možné naposledy nastavenou rychlost tempomatu automaticky obnovit posunutím páčky nahoru (do polohy RES+).

Pokud však rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h, nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:

- Stiskněte tlačítko tempomatu  / CRUISE (kontrolka tempomatu zhasne).
- Vypněte zapalování.

Oba tyto kroky vypnou funkci tempomatu. Pokud chcete funkci tempomatu obnovit, zopakujte kroky uvedené v části "Nastavení rychlosti tempomatu" strana 6-41.

SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

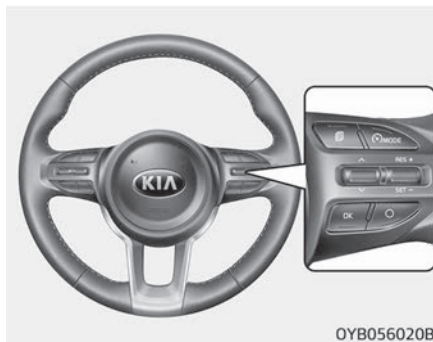
Pokud nechcete překračovat určitou rychlost jízdy, můžete nastavit omezovač rychlosti.

Při překročení nastavené rychlosti se aktivuje varovný systém (nastavená hodnota rychlosti bliká a zní zvuk zvonu) dokud rychlost jízdy neklesne na nastavenou hodnotu.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je v činnosti omezovač rychlosti, nelze používat tempomat.

Spínač systému omezovače rychlosti



O: Zruší nastavený rychlostní limit.

MODE: Zapne nebo vypne systém omezovače rychlosti.

RES+: Obnovení nebo zvýšení hodnoty rychlostního limitu.

SET-: Nastavení nebo snížení hodnoty rychlostního limitu.

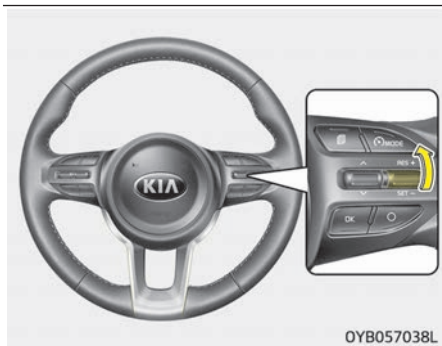
Nastavení rychlostního limitu:



1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko omezení rychlosti **MODE**. Rozsvítí se kontrolka rychlostního limitu.



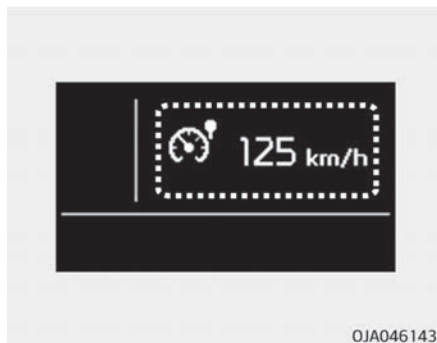
OYB057035L



OYB057038L

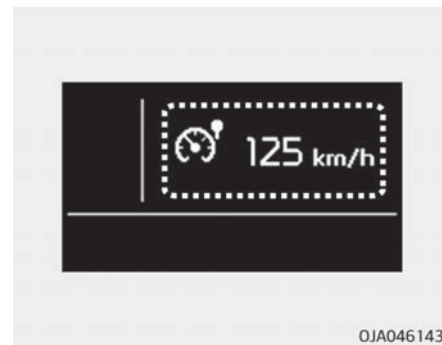
2. Páčku posuňte dolů (do polohy SET-).

3. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a na požadované hodnotě rychlosti ji uvolněte. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h.



OJA046143

Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí.



OJA046143

Pro překročení nastaveného rychlostního limitu je nutné výrazně sešlápnout pedál akcelérátoru (více než z 80%) až do aktivování mechanismu kick down, provázeného cvaknutím. Nastavený rychlostní limit poté začne blikat a ozve se zvuk zvonu, který bude znít až do zpomalení do nastaveného rychlostního limitu.

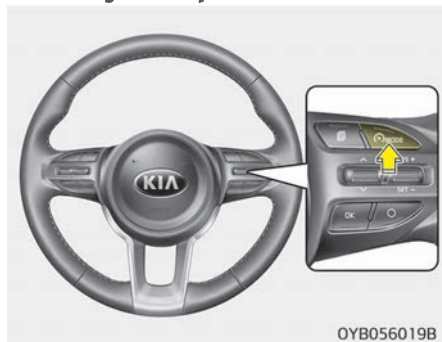
6


Rízení vozidla

* UPOZORNĚNÍ

- Sešlápnutí pedálu akcelérátoru na méně než 50% zdvihů nezpůsobí zrychlení a vozidlo pojede rychlostí v nastaveném rychlostním limitu.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelérátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.

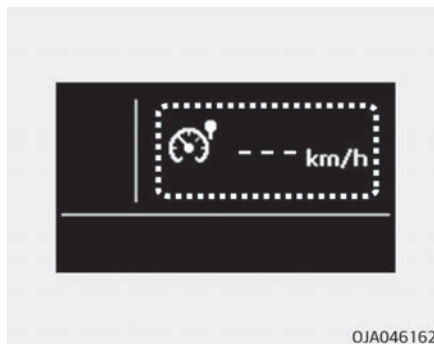
Omezovač rychlosti jízdy můžete vypnout některým z následujících způsobů:



- Stiskněte znovu spínač omezení rychlosti  MODE.

- Vypněte zapalování.

Jeden stisk nulovacího tlačítka 0 zruší nastavený rychlostní limit, avšak nevy-pne systém omezovače. Pokud chcete nastavit nový limit, přesuňte páčku nahoru (to RES+) nebo dolů (to SET-) pro dosažení požadované rychlosti.



VAROVÁNÍ

Symbol "----" bliká při problémech se systémem omezovače rychlosti. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia (Pokračování)

(Pokračování)

doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AUTONOMNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ (AEB) RADAROVÉHO TYPU (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Účelem systému AEB je snižovat nebo eliminovat riziko nehody. Rozpoznává vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu pomocí senzorů (radaru) a v případě potřeby varuje řidiče před rizikem nehody prostřednictvím varovné zprávy nebo výstražných alarmů nebo rovnou aktivuje systém nouzového brzdění.

* Systém AEB radarového typu nefunguje v případě chodců před vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

Využíváte-li autonomní nouzové brzdění (AEB), provádějte následující opatření:

- **Jedná se pouze o pomocný systém, který není navržen jako náhrada a ani nenahrazuje potřebu mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Rozsah a možnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Neustále sledujte jízdní podmínky.**

- **NIKDY nejezděte příliš rychle vzhledem k jízdním podmínkám ani při projíždění zatáček.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Systém AEB nezastaví vozidlo zcela ani nezabrání srážkám.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Po nastavení systému autonomního brzdění („Autonomous Braking System“) v uživatelském nastavení („User Settings“) položky jízdních asistentů („Driving Assist“) se systém AEB aktivuje přesunutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto). AEB se deaktivuje po zrušení tohoto uživatelského nastavení.



Po vypnutí systému AEB svítí na displeji varovná kontrolka.

Rozsvítí se i tehdy, je-li vypnutý systém ESC (systém elektronické stabilizace) (stav 2). Stav zapnutí/vypnutí systému AEB lze ověřit na displeji. Je-li systém AEB aktivován a varovná kontrolka zůstává rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výchozí časovou prodlevu varování lze nastavit v uživatelském nastavení jízdních asistentů displeje na přístrojovém panelu. Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou tyto:

- EARLY (Dříve) -

Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje dříve než obvykle. Je-li nastavení výstrah „EARLY“ (Dříve) příliš citlivé, přepněte na možnost „NORMAL“. Pokud vozidlo před vámi znenadání zastaví, může výstraha přijít pozdě, i když byl nastaven stav „EARLY“ (Dříve).

- **NORMAL (Normálně)** - Při tomto nastavení se varování před nebezpečným kolizí vpředu aktivuje obvyklým způsobem.
- **LATE (Později)** - Při této volbě se systém varování před nebezpečným kolizí vpředu aktivuje později než obvykle. Tuto možnost zvolte pouze při mírném provozu, kdy jedete nízkou rychlostí.

Podmínky aktivace

Systém AEB je připravený pro aktivování, pokud je na displeji systém ASB zapnutý a jsou splněny následující podmínky.

- Systém ESC je aktivovaný.
- Rychlost jízdy překročí 10 km/h. (AEB je však aktivován v určitém rozsahu rychlosti jízdy.)
- Při zjištění vozidla vpředu. (AEB se však neaktivuje systémy vozidla podle situace vpředu, pouze přináší některá varování.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém AEB se automaticky aktivuje po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Systém AEB lze deaktivovat v nastavení systému na displeji.**
- **Vypnutím ESC se automaticky deaktivuje AEB i v případě, že je systém AEB zapnutý a řidič nebude moci aktivovat AEB na displeji. V tomto případě se varovná kontrolka systému AEB rozsvítí, ale nebude oznamovat chybnou funkci.**
- **Po zastavení na vhodném místě funkci systému AEB zapněte nebo zrušte spínačem na volantu.**

Varovné hlášení AEB a ovládání systému

Varovné hlášení a zvuky AEB se objevují podle úrovně rizika kolize při náhlém zabrzdění vozidla vpředu nebo při nedostatečném odstupu mezi vozidly. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.

Pozor vpředu (1. varování)



Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.

Pozor na srážku (2. varování)



- Na displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovným alarmem.
- Vozidlo sníží rychlost na stanovenou úroveň.
 - Brzdný účinek bude narůstat podle vozidla vpředu.
 - Ve stanoveném okamžiku se aktivují brzdy pro zmírnění následků kolize.

Nouzové brzdění (3. varování)



- Na displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovným alarmem.
- Vozidlo sníží rychlost na stanovenou úroveň.
 - Ve stanoveném okamžiku se aktivují brzdy pro zmírnění následků kolize. Brzdný účinek dosáhne maximální úrovně těsně před kolizí.

Činnost brzd

- V naléhavé situaci brzdový systém přejde do stavu připravenosti na okamžitou reakci poté, co řidič sešlápe brzdový pedál.

- Systém AEB poskytuje dodatečný brzdný výkon pro optimální brzdné schopnosti, když řidič sešlápe brzdový pedál.
- Když řidič prudce sešlápe akcelerační nebo brzdový pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, systém ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pominou, ovládání brzd se automaticky zruší.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič by měl řízení vozidla vždy věnovat velkou pozornost, a to i když není vygenerována žádná výstražná zpráva nebo varovný alarm.

⚠ VÝSTRAHA

Systém AEB nedokáže zabránit všem kolizím. Systém AEB nemusí být schopen vozidlo před kolizí zcela zastavit v důsledku klimatických podmínek nebo stavu vozovky. Za bezpečnou jízdu a kontrolu nad vozidlem má odpovědnost řidič.

⚠ VÝSTRAHA

Systém AEB funguje v souladu s úrovní rizika, jako je například vzdálenost od vozidla před vámi, rychlost vozidla před vámi a ovládání vozidla řidičem.

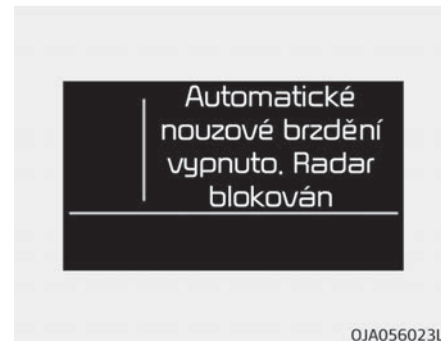
Má-li systém fungovat správně, vyvarujte se riskantní jízdy.

Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar)



Senzor udržuje určitou vzdálenost od vozidla před vámi. Senzor znečištěný cizími látkami, například sněhem a deštěm, má nepříznivý vliv na výkonnost a kvalitu snímání. Může dokonce dočasně zrušit činnost AEB. Senzor udržujte vždy čistý.

Varovná zpráva a varovná kontrolka



Vytvoří-li se na krytu senzoru šmouhy od cizích látek, například sněhu či deště, může se provoz systému AEB dočasně přerušit. V takovém případě se zobrazí varovná zpráva pro řidiče.

Nejedná se o poruchu systému AEB. Chcete-li systém AEB znovu aktivovat, odstraňte cizí látky.

Pokud je čidlo znečištěné nebo není rozpoznán žádný objekt (v otevřeném prostoru, atd.), AEB nemusí správně fungovat.

* UPOZORNĚNÍ

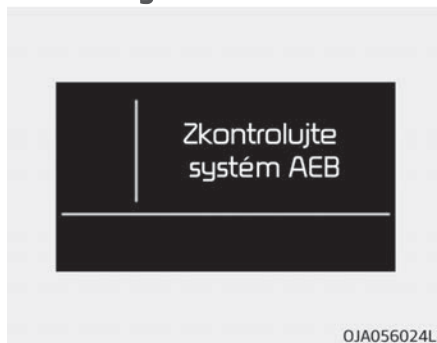
- Do oblasti senzoru neinstalujte žádné příslušenství, např. okraje registrační značky nebo nálepky. Rovněž svévolně nevyměňujte nárazník. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na výkon senzoru.
- Udržujte čistotu senzoru i nárazníku.
- Při mytí vozidla používejte pouze měkké textilie. Na senzor namontovaný na nárazníku rovněž nestříkejte tlakovou vodu.
- Na přední oblast senzoru nevyvíjejte zbytečnou sílu. Když se senzor působením vnější síly posune ze správné pozice, nemusí systém pracovat správně, a to i bez aktivace varovné kontroly nebo zobrazení zprávy. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)



(Pokračování)

- Používejte pouze značkový kryt senzoru Kia. Na kryt senzoru svévolně nenanášejte nátěr.
- Vyhněte se svévolnému odmontování nebo úpravám komponent radaru.
- Je-li nastavena příliš vysoká hlasitost audiosystému, může se stát, že neuslyšíte výstražný alarm systému AEB.

Porucha systému



- Pokud systém AEB nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka AEB

() a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka () nadále svítí. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Varovná zpráva AEB se může objevit i po rozsvícení varovné kontrolky ESC.

VÝSTRAHA

- **Systém AEB je pouze doplňkovým systémem pro pohodlí řidiče. Řidič by si měl udržet odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na systém AEB. Raději udržujte odstup pro bezpečné zastavení a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál a snižte cestovní rychlost.**
- **Systém AEB může generovat zbytečné varovné zprávy a varovné alarmy. V důsledku snížené citlivosti snímačů systém AEB rovněž nemusí varovné zprávy a varovné alarmy generovat vůbec.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud dojde k poruše systému AEB, ovládní brzd při zjištění rizika kolize nemusí fungovat, i když ostatní brzdové systémy fungují normálně.
- Systém AEB funguje pouze při jízdě dopředu pro vozidla před vámi. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.
- Systém AEB nerozpozná vozidlo, které na křižovatku přijíždí ze strany, nebo vozidlo, které je zaparkované v horizontálním směru.
- Pokud vozidlo před vámi znenadání zastaví, hrozí riziko kolize. Řidič musí v nebezpečných situacích dávat vždy pozor.
- Pokud dojde k náhlému zabrzdění při aktivaci systému AEB, mohou se předměty uvnitř vozu dát do pohybu a zranit posádku.
- Pokud v situaci s rizikem nárazu řidič sešlápně brzdový pedál, může se stát, že systém AEB nebude reagovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Může se stát, že systém AEB se neaktivuje v důsledku jízdní či dopravní situace, počasí nebo podmínek na silnici.
- Systém AEB nemusí být ve všech vozidlech k dispozici.

Omezení systému

AEB je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.

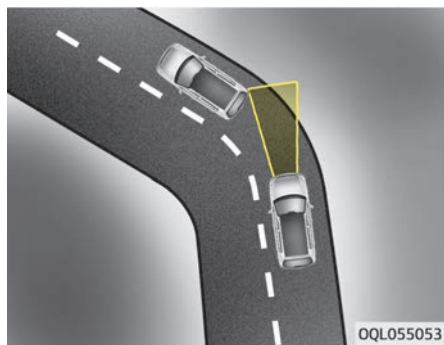
Systém AEB monitoruje jízdní situace prostřednictvím radaru. V situaci mimo rozsah snímání proto systém AEB nemusí fungovat normálně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Fungování systému AEB může být omezeno.

Rozpoznání vozidla

- Senzor nebo kryt senzoru je znečištěn cizími látkami.
- Hustě prší nebo sněží.
- Dochází k rušení elektrickými vlnami.
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od radaru.

- Vozidlo před vámi má úzkou karoserii či konstrukci (například motocykl).
- V situacích, kde dochází k silným odrazům radaru (například na parkovištích, ocelových mostech apod.), nemusí systém AEB pracovat správně.
- Pro speciální vozidla (autobusy, kamióny, stavební stroje, návěsy apod.), která ztěžují detekci radaru, nemusí systém AEB pracovat správně.
- Vozidlo před vámi je zvláštní vozidlo, jako například nákladní vůz pro přepravu těžkých břemen nebo přívěs.
- Způsob řízení vozidla je nestabilní.
- Rozpoznávací schopnost čidla radaru je snížena.
- Jízda na nepevněné nebo nerovné vozovce nebo v prostředí s prudkými změnami sklonu terénu.
- V místech se stavební činností, tramvajových kolejích nebo tam, kde jsou na vozovce kovové předměty.
- Při jízdě v uzavřeném prostoru, např. v podzemních parkovištích.
- Při jízdě v podzemních parkovištích.
- Při vjezdu do tunelu nebo mýtné brány.

- V okolí jsou materiály, které snadno odrážejí signály radaru (zábradlí, svodidla, přibližující se vozidla apod.).



- Projíždění zatáček

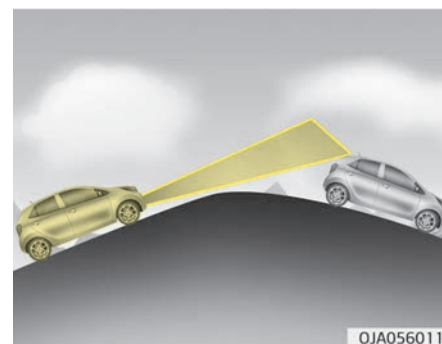
Při projíždění zatáček je výkonnost systému AEB snižena. Systém AEB nemusí rozpoznat vozidlo před vámi ani v případě, že se pohybuje ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.

Při projíždění zatáčky věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



Při projíždění zatáčky může systém AEB rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu. Věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.

Případně sešlápněte plynový pedál, abyste si udrželi stávající cestovní rychlost. Pro vaši bezpečnost vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.

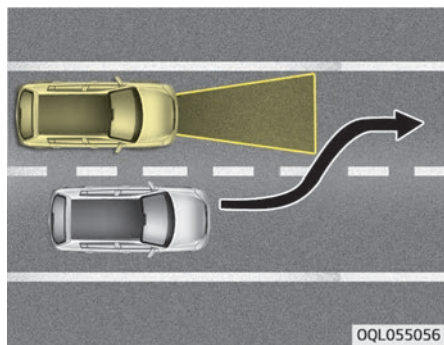


- Jízda ve svahu

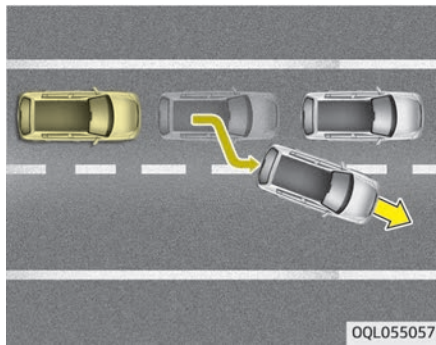
Při jízdě do svahu nebo ze svahu je výkonnost systému AEB snižena, systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.

Pokud systém AEB po překonání svahu náhle rozpozná vozidlo před vámi, vozidlo může prudce zpomalit.

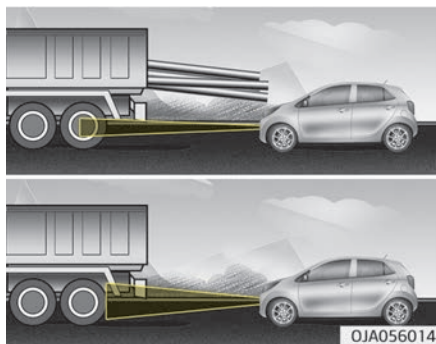
Při jízdě do svahu nebo ze svahu vždy sledujte situaci před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



- Změna jízdního pruhu
I když vozidlo ve vedlejšímu pruhu přejede do vašeho pruhu, systém AEB jej nemusí rozpoznat až do okamžiku, kdy vjede do oblasti snímání systémem AEB.
Zejména v případě, že vozidlo z vedlejšího pruhu prudce vjede do vašeho pruhu, je pravděpodobné, že systém toto vozidlo nerozpozná. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



Pokud zastavené vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém AEB vozidlo nemusí rozpoznat. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



- Rozpoznávání vozidla
Pokud vozidlo před vámi veze rozměrný náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světelnou výšku, může to vést k nebezpečné situaci.

⚠ VÝSTRAHA

- Před tažením jiného vozidla vypněte systém AEB v uživatelském nastavení na displeji. Při tažení může použití brzd nepříznivě ovlivnit bezpečnost jízdy.
- Vozidlu vpředu věnujte zvýšenou pozornost, pokud převáží rozměrný náklad, přesahující vzad nebo má vysokou světelnou výšku.
- Čidlo rozpozná pouze automobily či podobná vozidla, ne však vozíky, bicykly, motocykly, vozíky na zavazadla nebo kočárky.
- Systém AEB v určitých situacích nefunguje. Nikdy proto nezkoušejte funkčnost systému AEB proti jinému vozidlu nebo pevné překážce. Mohlo by dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění.

* UPOZORNĚNÍ

Při silném elektromagnetickém rušení se může systém dočasně vypnout.

HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Hospodárná spotřeba paliva vašeho vozidla závisí především na vašem stylu jízdy a na tom, kde a kdy řídíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na jeden litr paliva. Chcete-li vozidlo používat co nejhospodárněji, řiďte se následujícími doporučeními, která vám pomohou ušetřit peníze za palivo i opravu:

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírně. Neprovádějte prudké rozjezdy ani řazení pod plným plynem a udržujte plynulou cestovní rychlost. Nesnažte se být co nejrychlejší v úsecích mezi semaforey. Snažte se rychlost upravit v souladu s okolním provozem, abyste zbytečně nemuseli měnit rychlost. Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu.

Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.

- Jezděte nepřilíš vysokou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím více paliva vaše vozidlo spotřebuje. Jízda ve střední rychlosti, zejména na dálnici, je jedním z nejefektivnějších způsobů, jak snížit spotřebu paliva.

- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Zvyšuje se tak spotřeba paliva a rovněž opotřebení těchto dílů. Jízda s chodidlem spočívajícím na brzdovém pedálu může rovněž způsobit přehřátí brzd, které snižuje jejich účinnost a může vést k závažnějším důsledkům.

- Starejte se o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Nesprávné nahuštění, ať už přehuštění nebo podhuštění, vede ke zbytečnému opotřebení pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.

- Ujistěte se, že jsou kola správně vyrovnaná. Nesprávné vyrovnaní kol může být způsobeno nárazy do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou na nepravidelných površích. Špatné vyrovnaní vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a rovněž může vést k dalším problémům a také k vyšší spotřebě paliva.

- Udržujte automobil v dobrém stavu. Pro dosažení hospodárnější spotřeby paliva a nižších nákladů na údržbu automobil udržujte v souladu s rozvrhem údržby uvedeným v kapitole "Údržba" strana 8-09. Pokud automobil používáte v náročných podmínkách, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti viz "Údržba" strana 8-09).

- Udržujte vůz v čistém stavu. Aby vám vozidlo sloužilo co nejlépe, měli byste jej udržovat v čistotě a bez korozivních materiálů. Obzvláště důležité je, aby se na spodní části automobilu nehromadilo bláto, prach, led atd. Tato váha navíc může vést ke zvýšené spotřebě paliva a rovněž přispívá ke korozi.

- Cestujte nalehko. V automobilu nevozte zbytečnou zátěž. Zátěž snižuje hospodárnost spotřeby paliva.

- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle, než je nezbytné. Pokud s vozidlem čekáte (a nejste v provozu), vypněte motor a znovu ho nastartujte až ve chvíli, kdy jste připraveni vyrazit.

- Pamatujte, vaše vozidlo nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechejte motor před zařazením rychlostního stupně běžet po dobu 10 až 20 sekund před zařazením rychlostního stupně. Ve velmi chladném počasí nechte motoru na zahřátí trochu více času.
- Motor neduste a nepřetácejte ho. Dušení je příliš pomalá jízda na vysoký rychlostní stupeň, která vede ke škuřbání. Pokud se tak stane, zařaďte nižší rychlostní stupeň. Přetáčení je vytáčení otáček motoru za bezpečnou mez. Přetáčení je možné se vyhnout včasným přeřazováním v doporučených rychlostech.
- Klimatizaci používejte šetrně. Systém klimatizace je ovládán výkonem motoru, při jejím používání tak stoupá spotřeba paliva.
- Hospodárné využití paliva mohou rovněž snížit otevřená okna ve vysokých rychlostech.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním nebo čelním větru. Při jízdě v těchto podmínkách zpomalte, pomůžete tak částečně vykompenzovat část této ztráty.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro hospodárnost a bezpečnost. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

■ Vypnutí motoru během jízdy

Při klesání nebo kdykoli je vozidlo v pohybu nikdy nevyplínejte motor. Posilovače řízení a brzd nebudou bez chodu motoru fungovat správně. Pro dosažení brzdného efektu motoru jej nechejte běžet a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Vypnutí spínače zapalování během jízdy by rovněž mohlo aktivovat zámek volantu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo úmrtí.

ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud panují nebezpečné jízdní podmínky, jako je například voda, sníh, led, bahno, písek nebo podobná nebezpečí, řiďte se následujícími doporučeními:

- Řiďte opatrně a při brzdění si udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změnám směru.
- Při brzdění pomocí brzd nevybavených systémem ABS brzdový pedál opakovaně zlehka sešlapávejte a povolujte, dokud vozidlo úplně nezastaví.

VÝSTRAHA

■ ABS

V případě vozidla vybaveného systémem ABS opakované sešlapávání brzdového pedálu neprovádějte.

- Pokud vozidlo rozjždíte z klidu na sněhu, bahně nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste zamezili protáčení poháněných kol.

- Při rozjezdu na ledu, sněhu nebo v bahně použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál pod poháněná kola.

VÝSTRAHA

■ Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzkých površích může způsobit nehodu. Náhlá změna rychlosti otáčení pneumatik by mohla způsobit smyk. Při podřazování na kluzkých površích buďte opatrní.

Vyprošťování vozidla

Pokud je nezbytné vozidlo rozkúvat za účelem jeho vyproštění ze sněhu, písku nebo bahna, nejprve otočte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil prostor kolem předních kol. V případě vozidla s manuální převodovkou poté přeřazujte mezi stupni 1 (první převodový stupeň) a R (Zpátečka); v případě vozidla s manuální převodovkou poté přeřazujte mezi stupněm R (Zpátečka) a kterýmkoli rychlostním stupněm pro pohyb vpřed. Motor nevytáčejte do vysokých otáček a snažte se dosáhnout co nejmenšího prokluzování kol. Pokud je i po několika pokusech vozidlo stále uvězněné, nechejte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, abyste se vyhnuli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

VAROVÁNÍ

Dlouhotrvající vyprošťování může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

▲ VÝSTRAHA

■ Protáčení pneumatik

Neprotáčejte kola, zvláště pak v rychlostech vyšších než 56 km/h. Protáčení kol ve vysokých rychlostech a pokud vozidlo stojí může způsobit přehřátí pneumatik, které může vést k jejich poškození a zranění okolostojících osob.

* UPOZORNĚNÍ

Před vyprošťováním vozidla by měl být vypnut systém ESC (je-li součástí výbavy).

▲ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet (Pokračování)

(Pokračování)

vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Plynulé projíždění zatáček



V zatáčkách nebrzdíte a neřadíte, zvláště pokud je vozovka mokrá. Zatáčky by se v ideálním případě měly projíždět při mírném zrychlení. Pokud se budete řídit těmito doporučeními, dosáhnete minimálního opotřebení pneumatik.

Jízda v noci



Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda za denního světla, poskytujeme několik důležitých tipů, které je dobré si zapamatovat:

- Zpomalte a od ostatních vozidel si udržujte větší odstup, jelikož v noci může být zhoršená viditelnost, zvláště v místech, kde není pouliční osvětlení.
- Zrcátka nastavte tak, abyste snížili oslnění předními světly ostatních vozidel.

- U vozidel nevybavených funkcí automatického zaměřování předních světel udržujte přední světla čistá a řádně zaměřená. Znečištěná nebo nesprávně zaměřená přední světla čini výhled při jízdě v noci mnohem obtížnější.
- Vyhýbejte se přímému pohledu do předních světel protijedoucích vozidel. Mohly by vás dočasně oslepit. Očím opětovné přivyknutí na tmou trvá několik sekund.

Jízda v dešti



Déšť a mokrá vozovka mohou být pro jízdu nebezpečné, zvláště pokud se kluzký povrch objeví nečekaně. Při jízdě v dešti pamatujte na následující skutečnosti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdovou dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Proto zpomalte.
- Stěrače udržujte v dobrém stavu. Stírací lišty stěračů vyměňte, pokud při činnosti zanechávají stopy nebo pokud vynechávají části skla.

- Při špatném stavu pneumatik může snaha o rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a vést k nehodě. Pečujte o pneumatiky.
- Viditelnost svého vozidla pro ostatní zlepšete používáním potkávacích světel.
- Přílišná rychlost při průjezdu louží může ovlivnit brzdy. Pokud je nutné louží projet, projíždějte pomalu.
- Pokud mohlo dojít k namočení brzd, jemným přibrzděním při jízdě dojde navrácení původní účinnosti brzd.

Řízení v zaplavených oblastech

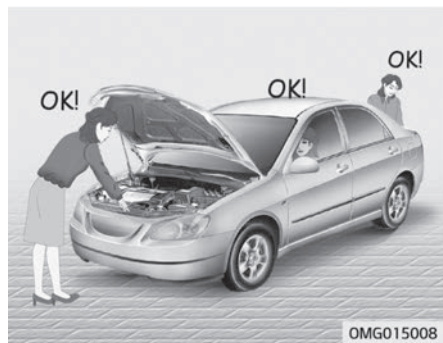
Vyhnete se řízení skrz zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nesahá výše než po spodní okraj nábojů kol. Vodou projíždějte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, jelikož může být ovlivněna účinnost brzd.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich několikanásobným sešlápnutím při pomalé jízdě.

Jízda v terénu

V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech, kam se chystáte vjet.

Jízda na dálnici Pneumatiky



Tlak v pneumatikách upravte podle starších hodnot. Nízký tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.

Vyhňte se používání opotřebovaných nebo poškozených pneumatik; jejich adhezivní vlastnosti by mohly být zhoršené a pneumatiky by mohly selhat.

* UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na pneumatikách.

⚠ VÝSTRAHA

- Podhuštěné i přehuštěné pneumatiky mohou způsobit zhoršení vlastností řízení a ztrátu kontroly nad vozidlem. Náhlé selhání pneumatiky by mohlo způsobit nehodu a vážné či smrtelné zranění. Před jízdou vždy kontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda na pneumatikách s nedostatečným nebo žádným dezénem je nebezpečná. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a vážné či smrtelné zranění. Opotřebované pneumatiky by měly být neprodleně vyměněny a neměly by se již používat pro jízdu. Před jízdou automobilem vždy zkontrolujte dezén pneumatik. Podrobnosti a limity opotřebení dezénu viz "Pneumatiky a kola" strana 8-57.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Jízda ve vysoké rychlosti spotřebovává více paliva než jízda v městském provozu. Nezapomeňte kontrolovat hladinu chladicí kapaliny motoru a motorového oleje.

Rozvodový řemen

Povolený nebo poškozený rozvodový řemen může vést k přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ



Náročnější zimní klimatické podmínky vedou k většímu opotřebení a dalším problémům. Chcete-li minimalizovat problémy související s jízdou v zimě, měli byste dodržovat následující doporučení:

Jízda na sněhu a ledu

Pro jízdu v hlubokém sněhu použijte zimní pneumatiky, může být potřeba použít i sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí být ekvivalentního rozměru a typu, jako byly pneumatiky původně dodané s vozidlem. Nevhodné pneumatiky mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti automobilu. Rovněž rychlá jízda, prudká akcelerace, intenzivní brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.

Pro zpomalování využívejte v maximální míře brzdění motorem. Prudkým brzděním na sněhu nebo ledu může dojít ke smyku. Je nutné udržovat dostatečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu. Brzdu používejte citlivě. Pamatujte, že sněhové řetězy na pneumatikách zlepšují přenos výkonu, ale nebrání bočnímu smyku.

* UPOZORNĚNÍ

Použití sněhových řetězů není v některých zemích povoleno. Před použitím řetězů se seznamte s příslušnými zákony.

Zimní pneumatiky

Pokud na vozidlo nasadíte zimní pneumatiky, ujistěte se, že se jedná o radiální pneumatiky stejných rozměrů a se stejným rozsahem zatížení jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky nasadíte na všechna čtyři kola, aby bylo ovládání vozidla ve všech povětrnostních podmínkách vyvážené. Mějte na paměti, že záběr zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak velký jako u původních pneumatik vozidla. I když jsou silnice čisté, měli byste vždy řídit opatrně. Od prodejce pneumatik získáte doporučení týkající se maximální rychlosti.

▲ VÝSTRAHA

■ Rozměry zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejných rozměrů a typu jako standardní pneumatiky vozidla. V opačném případě mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Předtím, než nasadíte pneumatiky s hroty, nejdříve zkontrolujte případná místní, státní a obecní omezení jejich používání.

Sněhové řetězy



Jelikož jsou boční stěny radiálních pneumatik tenčí, může po nasazení některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. V takovém případě se namísto použití sněhových řetězů doporučuje použít pneumatiky na sních. Sněhové řetězy nenasazujte na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy mohou kola poškodit. Pokud je použití sněhových řetězů nezbytné, použijte drátový typ s tloušťkou menší než 15 mm. Na poškození vozidla nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce. Sněhové řetězy upevněte pouze na přední kola.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že rozměry a typ sněhových řetězů jsou vhodné pro vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a závěsů vozidla. Na použití nesprávných sněhových řetězů se nemusí vztahovat záruka výrobce. Rovněž může dojít k poškození spojovacích háčků sněhových řetězů v důsledku kontaktu se součástmi vozidla a k následnému uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikaci SAE třídy „S“.
 - Zkontrolujte správné nasazení řetězů a kontrolu nasazení zopakujte po ujetí přibližně 0,5 až 1 km. V případě uvolnění sněhové řetězy dotáhněte nebo znovu nasadte.
 - I když použijete správné sněhové řetězy, vyhněte se při jízdě otáčení s minimálním poloměrem (otáčení volantem do krajních poloh). (Při otáčení vozidla se pohybujte rychlostí nižší než 10 km/h.)
- (Pokračování)

(Pokračování)

- Je-li váš vůz vybaven pneumatikami 185/55R15 nebo 195/45R16, sněhové řetězy nepoužívejte; mohou totiž vozidlo poškodit (kola, systém odpružení nebo karosérii).

Montáž sněhových řetězů

Při montáži sněhových řetězů postupujte podle pokynů výrobce a dotáhněte je co největší silou. S nasazeným sněhovými řetězy jezděte opatrně. Pokud je slyšet kontakt řetězů s karosérií nebo podvozkem, zastavte a řetězy dotáhněte. Pokud kontakt neustává, snižte rychlost jízdy na úroveň, kdy ke kontaktu nedochází. Při dosažení sjízdné silnice, řetězy neprodleně demontujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Montáž sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz. Zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte za vozidlo reflexní trojúhelník. Před

(Pokračování)

(Pokračování)

montáží vždy přeadaďte do polohy P (Parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sněhové řetězy

- Použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit řízení vozidla.
- Nepřekračujte rychlost jízdy 30 km/h nebo rychlostní limit výrobce sněhových řetězů, pokud je nižší.
- Řiďte opatrně, vyhýbejte se nerovnostem, dírákům, prudkému zatáčení a dalším nástrahám, které by mohly způsobit odskočení vozidla.
- Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění smykem.

⚠ VAROVÁNÍ

- Špatně upevněné nebo nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit brzdový systém, odpružení, karosérii nebo kola.
- Při zaslechnutí úderu zastavte a řetězy dotáhněte.

Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu

Vaše vozidlo je dodáno s vysoce kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinou v systému chlazení. Je to jediný typ, který by se měl používat, protože pomáhá bránit korozi uvnitř systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte nebo doplňujte v souladu s plánem údržby v části "Chladicí systém" strana 8-30.

Před začátkem zimního období nechejte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod zmrznutí je dostačující pro teploty očekávané během zimy.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní období přináší vyšší nároky na systém akumulátoru. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely podle postupu uvedeném v oddílu "Akumulátor" strana 8-53. Nechte si zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej

V některých klimatických oblastech doporučujeme za studeného počasí používat „lehký zimní“ olej s nižší viskozitou. Viz "Doporučení" strana 9-12. Pokud si nejste jisti ohledně volby hustoty oleje, Kia doporučuje obrátit se autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování

Zkontrolujte svíčky zapalování dle popisu v části "Zapalovací svíčky (pro zážehový a FFV motor)" strana 8-30 a v případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte veškeré vodiče a komponenty zapalování, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jakýmkoli způsobem poškozené.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby zámky nezamrzaly, vstříkněte do otvorů zámků schválenou rozmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokryt ledem, nastříkejte na něj schválenou rozmrazovací kapalinu, která led rozpustí. Pokud je zámek zamrzlý zevnitř, můžete jej rozmrazit pomocí zahřátého klíče. Se zahřátým klíčem manipulujte s opatrností, abyste se vyhnuli zranění.

Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby voda v systému ostřikovače oken nezamrzla, přidejte do nádržky schválenou nemrznoucí směs do ostřikovačů v souladu s pokyny na obalu. Nemrznoucí směs do ostřikovačů je možné zakoupit u autorizovaného prodejce či v servisu Kia nebo také ve většině obchodů s autodíly. Nepoužívejte chladicí kapalinu do motoru nebo jiné typy nemrznoucích kapalin, jelikož by mohly poškodit poruchovou úpravu laku.

Předejděte zamrznutí parkovací brzdy

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případech, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by taková situace mohla nastat, použijte parkovací brzdu pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování, automatická převodovka) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň nebo zpátečku (manuální převodovka) a zadní kola zajistěte klínem aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

Nedovoďte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led

Za určitých podmínek může sníh a led ulpět pod blatníky a zasahovat do řízení vozidla. Při jízdě v zimě, za nepříznivých podmínek, kdy by k této situaci mohlo dojít, je třeba prostor pod vozidlem pravidelně kontrolovat pro ujištění, že v pohybu předním kolům a řízení vozidla nic nebrání.

Nouzové vybavení

V závislosti na počasí byste měli vozit správné nouzové vybavení. Mezi věci, které byste měli vozit, patří sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, nouzové světlice, písek, startovací kabely, škrabka na okno, rukavice, pozemní plachta, pracovní oděv, deka atd.

HMOTNOST VOZIDLA

Tento oddíl přináší pokyny pro správné zatěžování vozidla pro udržení celkové hmotnosti vozidla ve stanovených mezích. Správné zatěžování zaručí maximální využití konstrukčních vlastností vozidla. Před umístěním nákladu do vozidla se seznamte s následujícími pravidly, určenými technickými parametry vozidla, vlastnostmi vozidla a certifikačním štítkem:

Pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plně palivové nádrže a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost nového vozidla po vyzvednutí u prodejce, plus veškeré doplňkové příslušenství.

Hmotnost s nákladem

Toto číslo zahrnuje veškerou hmotnost přičtenou k pohotovostní hmotnosti vozidla včetně nákladu a volitelné výbavy.

GAW (Maximální zatížení na nápravu)

Celková hmotnost, působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost vozidla a veškerý náklad.

GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)

Maximální povolené zatížení nápravy vozidla (přední nebo zadní). Tyto hodnoty jsou uvedené na certifikačním štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit povolenou hodnotu.

GVW (Celková hmotnost vozidla)

Součet pohotovostní hmotnosti vozidla, hmotnost cestujících a nákladu.

GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)

Maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně veškerého příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel). Hodnota maximální povolené hmotnosti vozidla (GVWR) je uvedena na certifikačním štítku umístěného na prahu dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu).

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnost vozidla

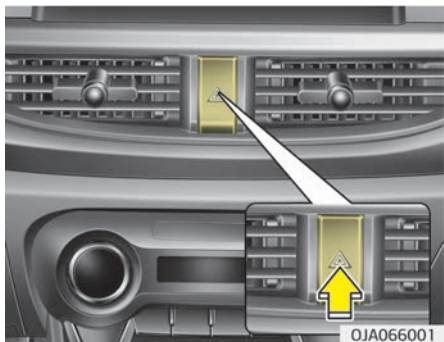
Hodnoty povoleného zatížení náprav (GAWR) a celkové hmotnosti vozidla (GVWR) jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce vpředu). Překročení těchto limitů může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Před umístěním do vozidla lze hmotnost nákladu spočítat vážením předmětů (a osob). Dbejte, aby nedošlo k přetížení vozidla.

Co dělat v případě nouze

Výstražné dopravní značení.....	7-02	Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik.....	7-26
Výstražná světla.....	7-02	Technické údaje.....	7-27
V případě nouze při jízdě.....	7-03	Pokud dojde k defektu pneumatiky (opravná sada) (Typ B).....	7-28
Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce.....	7-03	Úvod.....	7-29
Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy.....	7-03	Součásti sady pro opravu pneumatik (TMK).....	7-30
Pokud se motor během jízdy zastaví.....	7-03	Použití opravné sady pneumatik.....	7-31
Při problémech se startováním motoru.....	7-04	Rozprostření těsnicího prostředku.....	7-32
Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu.....	7-04	Kontrola tlaku nahuštění pneumatik.....	7-33
Motor se obvyklým způsobem otáčí ale nespustí.....	7-04	Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik.....	7-33
Nouzové startování.....	7-05	Technické údaje.....	7-35
Startování pomocí startovacích kabelů.....	7-05	Odtah.....	7-36
Startování roztlačením.....	7-06	Odtahová služba.....	7-36
Při přehřátí motoru.....	7-07	Odnímatelné oko pro tažení.....	7-37
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	7-08	Odtah v případě nouze.....	7-37
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou).....	7-12	Bezpečnostní prvky.....	7-40
Zvedák a nářadí.....	7-12	Hasicí přístroj.....	7-40
Výjmutí a uložení náhradního kola.....	7-13	Lékárnička první pomoci.....	7-40
Výměna pneumatik.....	7-13	Reflexní trojúhelník.....	7-40
Štítek zvedáku.....	7-19	Ukazatel tlaku pneumatik.....	7-40
Prohlášení ES o shodě pro zvedák.....	7-20		
Pokud dojde k defektu pneumatiky (opravná sada) (Typ A).....	7-21		
Úvod.....	7-22		
Součásti opravné sady pneumatik (TMK).....	7-23		
Použití opravné sady pneumatik.....	7-24		
Rozprostření těsnicího prostředku.....	7-25		
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik.....	7-25		

VÝSTRAŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstražná světla



Výstražná světla slouží jako výstraha ostatním řidičům, aby věnovali mimořádnou pozornost při přiblížování, předjíždění nebo projíždění kolem vašeho vozidla.

Výstražná světla byste měli používat při provádění nouzových oprav nebo kdykoli, kdy vozidlo zastavíte na okraji vozovky.

Stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v jakékoli poloze. Spínač výstražných světel se nachází na prostředním ovládacím panelu. Všechny ukazatele změny směru jízdy budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují, ať motor vozidla běží, či nikoliv.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, není možné používat ukazatele změny směru jízdy.
- Pokud je vozidlo taženo, je třeba pamatovat na použití výstražných světel.

V PŘÍPADĚ NOUZE PŘI JÍZDĚ

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce

- Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce, páku voliče přesuňte na N (Neutrál) a od-tlačte vozidlo na bezpečné místo.
- Pokud vozidlo s manuální převodovku nemá spínač zapalování, lze popojet přeřazením na 2. nebo 3. rychlostní stupeň a startováním motoru bez se-šlápnutí pedálu spojky.

Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy

Pokud se vám během jízdy stane, že máte prázdnou pneumatiku:

1. Sundejte chodidlo z plynového pe-dálu a nechejte vozidlo během jízdy vpřed zpomalit. Nesešlapávejte okamžitě brzdu ani se nepokoušejte sjet ze silnice, jelikož byste nad vozidlem mohli ztratit kontrolu. Když vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně použijte brzdy a sjeďte ze silnice. Zajedťte co možná nejdále od silnice a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými směry jízdy, neparkujte ve středové oblasti mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte vý-stražná světla, aktivujte parkovací brzdu a zařaďte stupeň P (automa-tická převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Sdělte všem cestujícím, aby vy-stoupili z vozidla. Zajistěte, aby vši-chni vystoupili na té straně vozidla, která je odkloněná od okolního pro-vozu.
4. Při výměně prázdné pneumatiky postupujte podle pokynů uvede-ných v této části.

Pokud se motor během jízdy zastaví

1. Postupně snižte rychlost a udržujte přímou linii jízdy. Opatrně odstavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se motor znovu nastarto-vat. Nedaří-li se nastartovat vozi-dlo, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autori-zovaný servis či prodejce Kia.

PŘI PROBLÉMECH SE STARTOVÁNÍM MOTORU

Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu

1. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál) nebo P (Parkování) a že je zatažena nouzová brzda.
2. Zkontrolujte připojení akumulátoru a ujistěte se, že jsou čistá a utažená.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud je světlo tlumené nebo při práci se startérem zhasne, je vybitý akumulátor.
4. Zkontrolujte připojení startéru a ujistěte se, že jsou bezpečně utažena.
5. Vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačáním nebo tažením. Viz pokyny "Startování pomocí startovacích kabelů" strana 7-05.

VÝSTRAHA

Pokud motor nenastartujete, vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačáním nebo tažením. Mohlo by dojít ke (Pokračování)

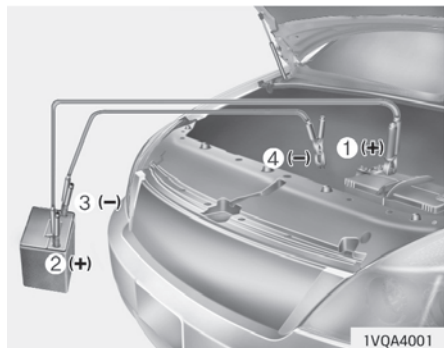
(Pokračování)

srážce nebo k jinému poškození. Startování tažením nebo tlačáním může způsobit přetížení katalyzátoru a následné riziko požáru.

Motor se obvyklým způsobem otáčí ale nespouští

1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se spínačem zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Odpojené nebo uvolněné kontakty zapojte.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud motor nespouští, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely zapojte v abecedním pořadí a odpojte v opačném pořadí.

Startování pomocí startovacích kabelů

Při nesprávném postupu může být startování pomocí startovacích kabelů nebezpečné. Dodržení postupu startování pomocí startovacích kabelů předejde zranění nebo poškození vozidla a akumulátoru. V případě pochybností důrazně doporučujeme obrátit se, pro nastartování vozidla, na asistenčního technika nebo odtahovou službu.

⚠ VÁROVÁNÍ

Používejte pouze systém s napětím 12 V. Při použití systému s napětím 24 V (dvou akumulátorů 12 V nebo generátoru proudu 24 V) by došlo k neopravitelnému poškození 12 voltového startéru, systému zapalování nebo dalších elektronických prvků.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru. Mohlo by dojít k jeho prasknutí nebo explodování a vážnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor (Pokračování)

(Pokračování)

- K akumulátoru se nepřibližujte s jiskřícími předměty a otevřeným ohněm. V akumulátoru vzniká vodík, který může jiskra nebo oheň zapálit.

Pokud tyto pokyny nebudou striktně dodrženy, může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla! Při pochybnostech o správnosti postupu se obraťte na kvalifikovaného asistenčního technika. Automobilové akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí kabelů používejte ochranné brýle a dbejte, aby nedošlo ke kontaktu kyseliny s pokožkou, oděvem ani s vozidlem.

- Nepokoušejte se pomocí kabelů nastartovat vozidlo, pokud je vybitý akumulátor podchlazený nebo s malým množstvím elektrolytu; akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.
- Nedovoňte aby se kabely (+) a (-) dotkly. Kontakt by mohl zajiskřit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vybitý nebo podchlazený akumulátor by mohl při startování kabely prasknout nebo explodovat.**

Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je napětí pomocné baterie 12 V a že je záporná svorka uzemněna.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby vozidla přišla do kontaktu.
3. Vypněte veškeré nepotřebné zdroje elektrické zátěže.
4. Připojte startovací kabely v pořadí znázorněném na ilustraci. Nejprve připojte první svorku startovacích kabelů na kladný pól vybitého akumulátoru (1) a druhou svorku na kladný pól startovacího akumulátoru (2).
Dále připojte jeden konec druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocné baterie (3) a poté druhý konec připojte k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například ke vzpěře kapoty motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte

jej k části, která se při startování motoru pohybu, nebo v její blízkosti. Nedovolte, aby startovací kabely přišly do kontaktu s čímkoli jiným než se správnými svorkami baterie nebo správným uzemněním. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

VAROVÁNÍ

■ Kabely akumulátoru

Startovacím kabelem nepropojte negativní svorku pomocné baterie a negativní svorku vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí akumulátoru, jeho prasknutí a úniku kyseliny z akumulátoru.

Jeden konec startovacího kabelu připojte k zápornému pólu pomocného akumulátoru a druhý konec k nějakému kovovému prvku na karosérii nebo motoru, stranou od akumulátoru.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte jej běžet při 2 000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Není-li příčina vybití akumulátoru zjevná, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Startování roztačením

Vozidlo vybavené manuální převodovkou byste neměli startovat roztačením, protože by mohlo dojít k poškození systému snižování emisí.

Vozidla vybavená automatickou převodovkou není možné roztačovat.

Při startování pomocí "startovacích kabelů" strana 7-06 postupujte podle pokynů uvedených v této části.

VÝSTRAHA

Pro nastartování vozidla nikdy nepoužívejte tažení druhým vozidlem, protože náhlý pohyb vpřed po nastartování motoru by mohl způsobit kolizi s tažným vozidlem.

PŘI PŘEHŘÁTÍ MOTORU

Pokud teploměr ukazuje přehřátí, pocítíte ztrátu výkonu a případně uslyšíte hlasité cinkání nebo klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. V takovém případě:

1. Sjedťte ze silnice a neprodleně zastavte na vhodném místě.
2. Páku voliče přesuňte do polohy P (automatická převodovka) nebo přeřaďte na neutrální (manuální převodovka) a zatáhněte parkovací brzdou. Pokud je v činnosti klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud se pod vozidlem objeví vytékající chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, vypněte motor. Kapotou motorového prostoru neotvírejte, dokud chladicí kapalina vytéká nebo uniká pára. Pokud není patrný únik chladicí kapaliny ani unikající pára, ponechte motor v chodu a zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Pokud ventilátor neběží, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí řemen pohonu vodního čerpadla. Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je správně napnutý. Pokud se řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda pod vozidlo neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo

hadic. (Pokud byla v činnosti klimatizace, po zastavení pod vozidlo odkapává studená voda).

VÝSTRAHA

Pokud je motor v chodu, k pohyblivým částem, jako jsou ventilátor a rozvodové řemeny, z preventivních důvodů nepřibližujte vlasy, ruce ani oděv.

5. Pokud došlo k přetržení řemene vodního čerpadla nebo k úniku chladicí kapaliny, neprodleně vypněte motor a kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

VÝSTRAHA

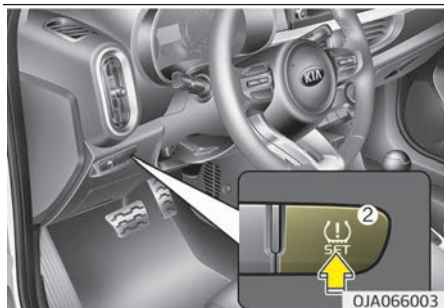
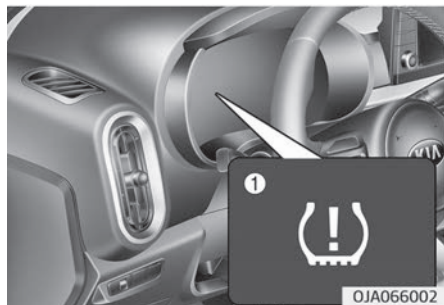
Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z hrdla chladiče a vážnému popálení.

6. Pokud nelze odhalit příčinu přehřátí, vyčkejte dokud teplota neklesne. Poté, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, kapalinu doplňte tak, aby v nádržce chladicí kapaliny byla hladina v úrovni označení poloviny správného množství.
7. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a hleďte náznaky přehřívání. Dojde-li znovu k přehřátí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- **Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách (1) / spínač TPMS SET (Nastavení TPMS, 2)

Přehled systému

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) zaznamená případnou změnu poloměru pneumatiky. Poklesne-li tlak v pneumatice pod doporučenou hodnotu, rozsvítí se varovná kontrolka systému.

Pro správnou funkčnost systému musí řidič systém nastavit přesně podle následujícího postupu a nastavit momentální tlak v pneumatikách.

Po nastavení systému TPMS se na přístrojovém panelu rozsvěcuje výstražná kontrolka při poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách.

Varovná kontrolka svítí a informuje tak řidiče také v případě poruchy systému. Další informace viz obr. (1).

Nastavení TPMS

Nastavení TPMS se provádí postupem níže:

1. Všechny pneumatiky nahustěte na doporučenou hodnotu tlaku.
2. Nastartujte motor, ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje a na 3 sekundy stiskněte spínač TPMS (2) na levé straně sedadla řidiče.

3. Zkontrolujte, zda (⚠) výstražná kontrolka 4 sekundy bliká.



4. Zkontrolujte, zda se na displeji přístrojového panelu objevilo následující hlášení (je-li součástí výbavy).

* Pokud varovná kontrolka neblíká nebo se zpráva neobjeví, zopakujte postup znovu od bodu 2.

Doporučené hodnoty tlaku pro toto vozidlo najdete v kapitole "Pneumatiky a kola" strana 9-06 nebo na štítku s hodnotami tlaku ve dveřích řidiče.

Pro správnou činnost systému TPMS je nezbytné systém v následujících situacích nastavit.

- * Situace vyžadující nastavení TPMS
 - Po opravě nebo výměně kola

- Po změně polohy kol.
- Po změně tlaku v pneumatikách.
- Pokud se kontrolka nízkého tlaku rozsvítí.
- Pokud došlo k výměně v odpružení vozidla nebo ABS.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je systém nastaven bez nastavení tlaku, může docházet k planým poplachům nebo naopak nebude signalizace fungovat, přestože budou pneumatiky vozidla nápadně podhuštěné.

Před nastavováním se ujistěte, že všechny pneumatiky mají doporučenou hodnotu tlaku.

Pokud není systém nastaven v požadovaných podmínkách, může docházet k planým poplachům nebo naopak nebude signalizace fungovat, přestože budou pneumatiky vozidla nápadně podhuštěné.

Systém se nenastaví, pokud stisknete spínač SET (2) při jízdě. Vozidlo zastavte a spínač (2) přidržte stisknutý alespoň 3 sekundy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před huštěním se ujistěte, že je pneumatika studená. Pneumatiky se považují za studené, pokud vozidlo bylo 3 hodiny v klidu nebo v této době neujelo více než 1,6 km .**



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

(⚠) Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud systém zjistí nízký tlak v pneumatice. U některých modelů se může na přístrojovém panelu zobrazit výše uvedená zpráva.

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí, snižte rychlost a vyhněte se prudkému manévrování a ostrému brzdění. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách, dohustěte na správnou hodnotu a v případě potřeby kolo vyměňte nebo nechte opravit.

Pokud není možné dojet do nejbližšího servisu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte všechny pneumatiky a proveďte proceduru nastavení TPMS. Pokud nelze požadovaný tlak dosáhnout, použijte opravnou sadu nebo náhradní kolo a obraťte se na odborný servis.

Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

Nízký tlak v pneumatikách nelze odhadnout vizuálně. Pro kontrolu a úpravu tlaku v pneumatikách používejte příslušné pomůcky. pamatujte, že po dlouhé jízdě je pneumatika zahřátá a je v ní proto vyšší tlak. Měřit a upravovat tlak v pneumatikách doporučujeme tehdy, pokud vozidlo v předchozích 3 hodinách neujelo více než 1,6 km .

⚠ VAROVÁNÍ

- Může se stát, že i po výměně kola zůstane kontrolka rozsvícená, protože náhradní kolo má jiný poloměr. Co nejdříve toto kolo vyměňte zpět za normální kolo.
- Z bezpečnostních důvodů pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Mezi povinnosti řidiče patří kontrola tlaku v pneumatikách. Pro zaručení správného tlaku by měly být pneumatiky kontrolovány jednou za měsíc.
- Výstražná kontrolka může svítit, pokud nastavení systému neproběhlo ve stanovených podmínkách.
- Za studeného počasí může kontrolka tlaku v pneumatikách svítit i přesto, že nastavení tlaku proběhlo správně. Není to příznakem poruchy TPMS, neboť při nízké teplotě dochází ke snižování tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte tlak a dohustěte na stanovenou hodnotu.
- Následující situace mohou ovlivnit vlastnosti systému.
 - Nesprávné nastavení systému

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití jiných pneumatik (doporučeny jsou originální pneumatiky)
- Jízda po zasněžených, kluzkých nebo nebezpečných cestách
- Prudké zatáčení, častá prudká akcelerace a intenzivní brzdění
- Jízda příliš nízkou nebo vysokou rychlostí
- Přetížení vozidla
- Použití náhradního kola nebo sněhových řetězů

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda na podhuštěných pneumatikách může vést k přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Rovněž zkracuje životnost dezénu, zhoršuje manévrovací schopnosti vozidla, brzdné vlastnosti a ekonomičnost provozu a způsobuje nestabilitu vozidla. V tomto případě se obraťte na odborný servis, kde vám problém s nemožností udržet správný tlak v pneumatikách pomohou odstranit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Náhlé poškození pneumatiky vnějšími vlivy nemusí být detekováno okamžitě. Pokud se vozidlo začne chovat nestabilně, neprodleně uvolněte pedál akceleratoru a vozidlo zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte.

Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách

Při poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách kontrolka TPMS přibližně 1 minutu bliká a pak zůstane rozsvícená (⚠). Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí i po nastavení TPMS, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Při poruše TPMS nebude indikován nízký tlak v pneumatikách. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Pokud systém nefunguje kvůli odstranění TPMS nebo použití odlišné specifikace příslušných prvků, může nastat problém při povinné technické prohlídce.
- Při opravě systému TPMS se ujistěte, že vyměněné součásti mají (Pokračování)

(Pokračování)

stanovenou specifikaci, ne takovou, která splňuje normy pro systém TPMS.

- Součásti systému TPMS: pneumatiky, kola, jednotka ABS, odpružení

⚠ VÝSTRAHA

■ PRO EVROPU

Neprovádějte úpravy vozidla. Mohlo by dojít k ovlivnění funkce TPMS.

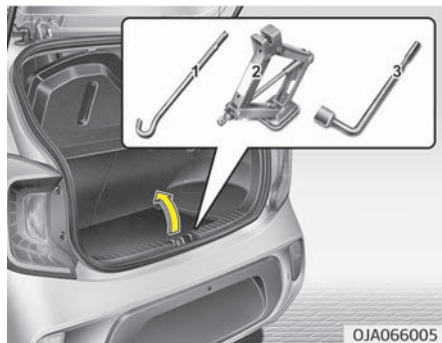
- * Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÝCH trzích v uvedeném období musí být vybavena systémem TPMS.
 - Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012 ~
 - Aktuální modely vozidel: 1. listopadu 2014 ~ (v závislosti na uvedení do provozu)

Položka: Indikátor osvětlení

Stav	Symbol
Nízký tlak	 Rozsvítí se
Porucha systému	  Bliká (60 sekund) a poté svítí
Nastavení	  - Bliká (4 sekundy) a pak zhasne

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zvedák a nářadí



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku. Abyste získali přístup k tomuto vybavení, nadzdvihněte kryt zavazadlového prostoru.

1. Rukojeť zvedáku
2. Zvedák
3. Klíč na matice kol

Pokyny pro zvedání

Zvedák slouží pouze pro nouzovou výměnu pneumatiky. Aby zvedák během jízdy „nerachotil“, řádně jej uložte.

Abyste snížili riziko možného zranění, postupujte podle pokynů pro zvedání.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

- Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.
- Před výměnou pneumatiky vůz odstavte ze silnice na krajnici. Zvedák by se měl používat na zpevněném povrchu. Pokud nemůžete mimo silnici najít pevné a rovné místo, zavolejte odtahovou a asistenční službu.
- Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné pozice pro zvedání v přední a zadní části vozidla: pro zapření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakékoli jiné části vozidla.
- Mohlo by dojít k uvolnění zvedáku a vážnému zranění nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod něj.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vozidlo na zvedáku, nestartujte motor.
- Pokud je vozidlo na zvedáku, nikomu nedovoďte, aby se zdržoval pod vozidlem.
- Zajistěte, aby děti zůstaly na bezpečném místě mimo silnici a mimo vozidlo zvedané pomocí zvedáku.

Vyjmutí a uložení náhradního kola



Otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček. Kolo uložte obráceným postupem demontáže. Aby náhradní kolo a nářadí během jízdy „nerachotily“, řádně je uložte.



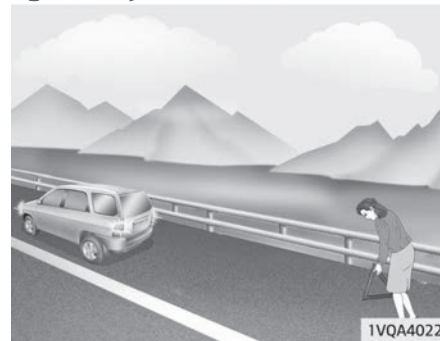
Pokud nelze křídlatou maticí upevňující náhradní kolo snadno povolit rukou, použijte rukojeť zvedáku.

1. Zasuňte rukojeť zvedáku (1) do křídlaté matice.
2. Rukojeť zvedáku otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se že je držák správně usazený ve středu kol, aby kolo za jízdy nerachotilo. Mohlo by dojít k vypadnutí z unášedce a nehodě.

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte ruční brzdou.
2. V případě manuální převodovky zařadte stupeň R (Zpátečka), v případě automatické převodovky zařadte stupeň P (Parkování).
3. Zapněte výstražná světla.



4. Z vozidla vyndejte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní pneumatiku.
5. Zablokujte přední a zadní kolo, které je napříč poloze zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatiky

- **Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně pneumatiky, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které je napříč vyměňovanému kolu.**

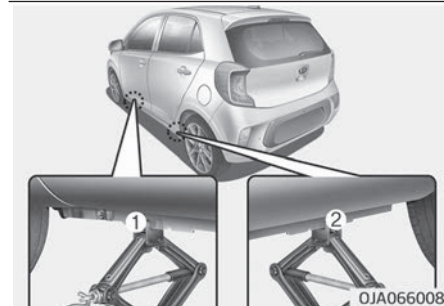
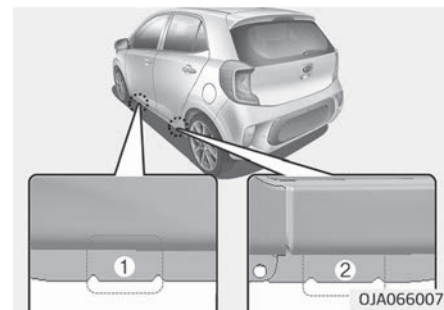
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Doporučujeme zablokovat kola vozidla klíny a aby nikdo nezůstal sedět ve zvedaném vozidle.**



6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otočku, matice ale neodstraňujte, dokud není pneumatika zvednuta nad zemí.

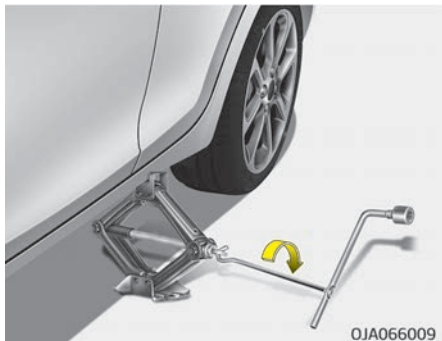


7. Umístěte zvedák do přední (1) nebo zadní (2) pozice pro zvedání podle toho, která je blíže vyměňované pneumatice. Umístěte zvedák na k tomu určené místo pod rámem. Pozice pro zvedání jsou na rám přivařené kovové destičky se dvěma výstupky a vyvýšeným lemem pro usazení zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pozice zvedáku

Abyste snížili riziko zranění, používejte pouze zvedák dodaný společně s vozidlem a ve správné pozici; nikdy nepoužívejte jakýkoli jiný díl vozidla jako podpěru zvedáku.



8. Vložte rukojeť zvedáku do zvedáku, otáčejte jí po směru hodinových ručiček a zdvihejte vozidlo až do okamžiku, kdy už pneumatika není v kontaktu se zemí. Je to přibližně 30 mm. Před sejmutím matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a

že nehrozí jeho pohyb nebo sklouznutí.

9. Povolte matice kola a pomocí prstů je sejměte. Kolo sejměte z čepů a položte naplocho na zem, aby se nemohlo odkutálet. Pro nasazení kola zpět na náboj vezměte náhradní kolo, vyrovnejte otvory s čepy a nasuňte kolo zpět na ně. Pokud je to obtížné, kolo mírně nakloňte a vyrovnejte horní otvor s horním čepem. Poté s kolem kolébejte tam a zpět, dokud se kolo nenasune i na ostatní čepy.

⚠ VÝSTRAHA

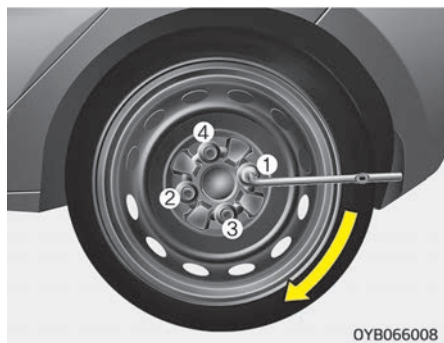
Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zamezili možnému vážnému zranění. Před vrácením kola na místo se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic, co by bránilo pevnému dosednutí kola na náboj (například bláto, asfalt, štěrk atd.).

V opačném případě materiál odstraňte. Pokud dosedací plocha mezi kolem a nábojem neposkytuje dobrý kontakt, mohlo by dojít k uvolnění matic a následné ztrátě kola. Ztráta (Pokračování)

(Pokračování)

kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ta může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

10. Pro opětovné nasazení kola jej držte na čepch, nasadte zpět matice na čepy kola a utáhněte je prsty. Zakolébejte s kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazeno, a poté matice opět utáhněte prsty, jak je to jen možné.
11. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.



Nastavte klíč do polohy znázorněné na nákresu a utáhněte matice kola. Ujistěte se, objímka maticí zcela obepíná. Nestavte se na rukojeť klíče ani rukojeť klíče nepoužívejte prodlužující nástavec. Postupně utahujte všechny matice až do jejich úplného utažení. Utažení každé matice poté ještě znovu zkontrolujte. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola a kola z hliníkové slitiny:
11~13 kgf·m

Pokud máte tlakoměr, sejměte čepičku ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Pokud je tlak nižší než doporučený, pomalou jízdou zajedzte k nejbližší servisní stanici a pneumatiku nafoukněte na správný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na správnou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy nasadte zpět čepičku ventilu. Pokud čepičku nenasadíte zpět, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilu ztratíte, co nejdříve kupte a nasadte novou.

Po výměně kol vždy prázdnou pneumatiku uložte na své místo a zvedák a nářadí vraťte na místo jejich řádného uložení.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo má na čepích a maticích metrické závity. Při sejmutí kola se ujistěte, že jste stejné matice vyjmuli i nasadili zpět. V případě výměny se ujistěte, že jsou použity matice se stejným metrickým závitem a zkením. Nasazení matice s nemetrickým závitem na čep s metrickým závitem nebo naopak neumožní řádné upevnění kola na náboj a rovněž po-
(Pokračování)

(Pokračování)

škodí čep, takže bude nezbytné jej vyměnit.

Vezměte na vědomí, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací samostatně prodávaných matic nebo kol věnujte maximální pozornost kontrole druhu závitu.

V případě pochybností se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Čepy kol

Pokud jsou čepy poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a ke srážce vedoucí k vážným zraněním.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a rezervní pneumatika při jízdě nerachotili, řádně je uložte.

⚠ VÝSTRAHA**■ Nesprávný tlak pneumatik**

Po nasazení rezervní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9–06.

Důležité – použití kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je vybaveno kompaktním dojezdovým kolem. Kompaktní dojezdové kolo zabírá méně místa než kolo běžné velikosti. Toto kolo je menší než běžné a je určené pouze pro dočasné použití.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití kompaktního dojezdového kola věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Kompaktní dojezdové kolo by mělo být vyměněno za běžné kolo při nejbližší příležitosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro jízdu s tímto vozidlem není doporučeno současné použití více než jednoho kompaktního dojezdového kola.**

⚠ VÝSTRAHA

Kompaktní dojezdové kolo je určeno pouze pro nouzové použití. S tímto kolem nejezděte rychleji než 80 km/h. Původní kolo by mělo být opraveno a navraceno na své místo co nejdříve, pro prevenci selhání dojezdového kola, které by mohlo vést k vážnému i fatálnímu zranění osob.

Kompaktní dojezdové kolo je třeba nahustit na 420 kPa.

*** UPOZORNĚNÍ**

Po nasazení dojezdového kola zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak.

Při použití kompaktního dojezdového kola dodržujte následující pokyny:

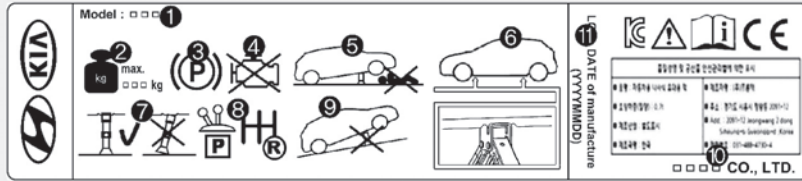
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h ; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Dbejte, aby byla rychlost jízdy dostatečně pomalá pro eliminaci všech nebezpečí. Všechna poškození vozovky, např. výmoly a odlomené kusy mohou dojezdové kolo vážně poškodit.
- Dlouhodobé používání tohoto kola může vést k selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně zranění osob.
- Nepřekračujte maximální hodnotu celkové hmotnosti a zatížitelnosti vozidla, uvedenou na bočnici náhradního kola.
- Vyhněte se přejíždění překážek. Kompaktní dojezdové kolo má menší průměr než běžné kolo a snižuje světlu výšku vozidla o přibližně 2,5 cm, což může vést k poškození vozidla.
- Při používání kompaktního dojezdového kola nedávejte vozidlo do automatické automatyčky.

- Na kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menším rozměrům by nešly správně upevnit. Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Pro jízdu na sněhu a ledu by kompaktní dojezdové kolo nemělo být používáno na přední nápravě.
- Kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, neboť bylo zkonstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost dezénu kompaktního dojezdového kola je nižší než u běžného kola. Kompaktní dojezdové kolo pravidelně kontrolujte a opotřebovanou pneumatiku nahraďte stejným typem a rozměrem, namontovaným na stejném kole.
- Kompaktní pneumatiku dojezdového kola nelze použít na žádném jiném kole stejně jako žádnou standardní pneumatiku, zimní pneumatiku, kryty kol a lemovací lišty nelze použít na kompaktním dojezdovém kole. Mohlo by dojít k poškození těchto součástí nebo jiných částí vozidla.
- Na vozidle nepoužívejte více než jedno kompaktní dojezdové kolo současně.
- Při používání kompaktního dojezdového kola netahejte přívěs

Štítek zvedáku

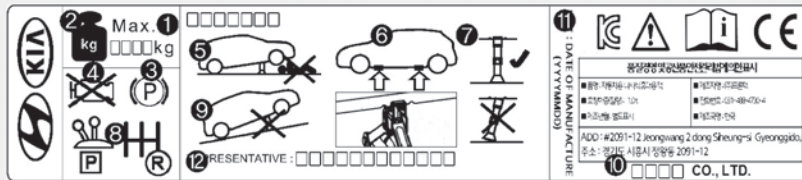
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B





OHYK064005

* Skutečný štítek na zvedáku se může od vyobrazení lišit. Podrobnější údaje naleznete na štítku zvedáku.

1. Označení modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Před použitím zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před použitím zvedáku vypněte motor.
5. Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod něj.
6. Umístěte zvedák na místo pod rámem, které je k tomu určeno
7. Při zvedání vozidla musí být podstava zvedáku svisle přímo pod opěrným místem vozidla.
8. U vozidel s manuální převodovkou přeřaďte na zpátečku (R), u vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování).
9. Zvedák je nutné používat na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Prodejce a adresa

Prohlášení ES o shodě pro zvedák

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture : 2013	
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan , Korea / Jul. 25, 2013 <u>Hyun Duck, Cho</u> President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safect Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

POKUD DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY (OPRAVNÁ SADA, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY) (TYP A)



Než začnete používat soupravu Tire Mobility Kit, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

1. Kompresor
2. Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Jeden těsnicí prostředek pro jednu pneumatiku

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, protože balení těsnicího prostředku, které je součástí sady, vystačí pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

- Boční stěna pneumatiky

Sadu pro opravu pneumatik nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- Dočasná oprava

Pneumatiku nechte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatik (Pokračování)

(Pokračování)

může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Provádíte-li po použití těsnicího prostředku výměnu nebo opravu pneumatiky, nezapomeňte odstranit zbytky tohoto těsnicího prostředku, které ulpěly na vnitřní stěně pneumatiky a kola. Pokud těsnicí prostředek neodstraníte, mohou se vyskytnout hluk a vibrace.
- Doporučujeme vždy použít pouze originální těsnicí přípravek Kia.
- Pokud se po použití sady pro opravu pneumatiky rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Úvod



Se soupravou pro opravu pneumatiky zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.

Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky. Po ověření, že je pneumatika správně utěsněná, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (až 200 km max. rychlostí 80 km/h) k místu, kde bude možné nechat pneumatiku vyměnit.

U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné.

Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.

Vyhnete se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévřům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky není určena pro trvalou opravu pneumatiky a lze jí použít pouze pro jednu pneumatiku.

Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.

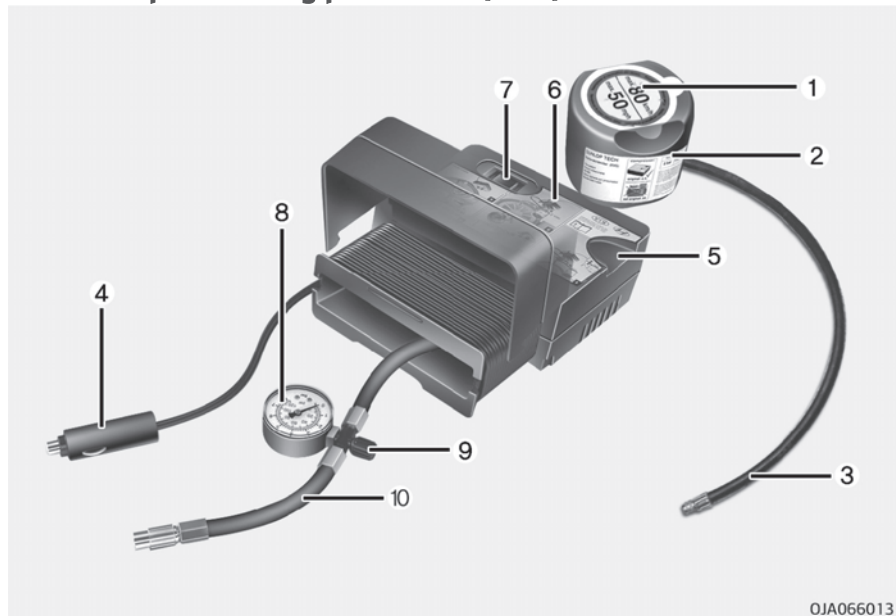
Seznamte se s oddílem "Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky" strana 7-26.

⚠ VÝSTRAHA

Opravnou soupravu nepoužívejte na pneumatiku vážně poškozenou jízdou po ráfku nebo nedostatečným nahuštěním.

Soupravou pro opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Součásti opravné sady pneumatik (TMK)



1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hadička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k zásuvce napájení
5. Držák nádobky s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)
8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
9. Šroubovací uzávěr pro snížení tlaku v pneumatice
10. Hadička pro propojení kompresoru a nádobky s těsnicím prostředkem nebo kompresoru a kola

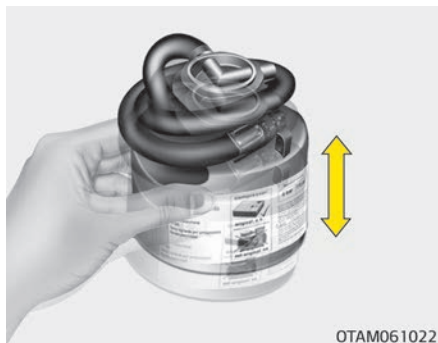
Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v plášti kompresoru.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití opravné sady na pneumatiky postupujte podle pokynů na nádobce těsnícího prostředku. Z nádobky těsnícího prostředku sejměte nálepku omezení rychlosti a nalepte ji na volant. Pamatujte, že na těsnícím prostředku je vyznačena doba použitelnosti.

Použití opravné sady pneumatik

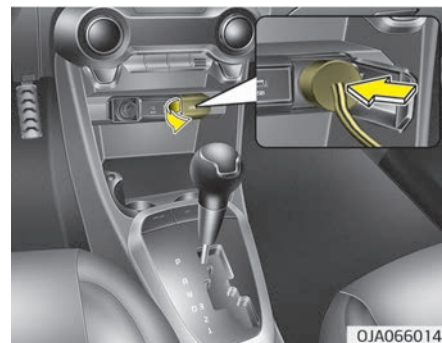
1. Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádobky těsnícího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.
2. Při plnění těsnícího prostředku striktně dodržujte stanovený postup, jinak by prostředek mohl vystrčíknout pod vysokým tlakem.



3. Zatřepejte nádobou s těsnícím prostředkem.
4. Na konektor nádobky s těsnícím prostředkem našroubujte hadičku (10).
5. Zkontrolujte správné uzavření šroubového uzávěru (9).
6. Odšroubujte čepičku ventilu defektní pneumatiky a hadičku (3) od těsnícího prostředku našroubujte na ventil.
7. Nádobku těsnícího prostředku dnem vzhůru vsadte do úchyty (5) kompresoru.



8. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto (0).



9. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze zásuvku u spoluzedce vpředu.

10. Se zapnutým spínačem zapalování nebo s tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 3 minuty pro plnění těsnícího prostředku. Tlak v pneumatice po naplnění těsnícího prostředku není důležitý a lze jej zkontrolovat a upravit později.
11. Vypněte kompresor.
12. Plnicí hadičku odpojte z hrdla nádoby těsnícího prostředku a z ventilu pneumatiky.

Opravnou sadu pneumatik uschovejte zpět do vozidla na příslušné místo.

⚠ VÝSTRAHA

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnícího prostředku

13. Jeďte neprodleně cca 7~10 km nebo přibližně 10 minut), aby se těsnící prostředek v pneumatice rovnoměrně rozprostřel.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 60 km/h. Pokud je to možné, snižte rychlost pod 20 km/h. Pokud při jízdě zjistíte neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odťahovou službu. (Pokračování)

(Pokračování)

Při použití opravné sady může dojít ke znečištění kola těsnícím prostředkem. Při použití opravné sady může dojít ke znečištění kola těsnícím prostředkem. V takovém případě znečištěná kola odmontujte a nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

1. Po ujetí přibližně 7~10 km nebo po přibližně 10 minutách zastavte na vhodném místě.
2. Plnicí hadičku (3) zapojte přímo do kompresoru (stranou se svorkou) a druhý konec plnicí hadičky (3) nasadte na ventil pneumatiky.
3. Kompresor kabely připojte na akumulátor vozidla.
4. Tlak v pneumatice upravte na 230 kPa. Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) postupujte následovně.

- **Zvýšení tlaku v pneumatice:** Zapněte kompresor do polohy I. Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku pro huštění, vypněte na chvíli kompresor.

VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

- Snížení tlaku v pneumatikách: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojďte opět vozidlem, viz Rozprostření těsnícího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

Použití sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poškození pneumatiky větší než přibližně 4 mm.

Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje (Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 230 kPa (33 psi). Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující přijíždějící vozidla na překážku.
- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Používejte opravnou sadu pro opravu/nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.

- Z pneumatiky neodstraňujte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznámte s pokyny, uvedenými na nádobě s těsnícím prostředkem!
- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybit akumulátor vozidla.
- Při používání opravnou sadu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Kompresor neponechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Opravnou sadu nepoužívejte, pokud je okolní teplota menší než -30 °C.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

Technické údaje

Technické údaje		
Napětí systému	DC 12 V	
Provozní napětí	Stejnoseměrné, 10–15 V	
Provozní proud	MAX. 15 A	
Vhodná pro použití při teplotách	- 30 ~ + 70 °C	
Max. provozní tlak	6 bar	
Rozměry	Kompresor	170 x 150 x 60 mm
	Nádoba s těsnicím prostředkem	ø 85 x 70 mm
	Hmotnost kompresoru	0,8 kg
	Množství těsnicího prostředku	200 ml

* Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdné nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba znést k prodejci vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

POKUD DOJDE K DEFEKTU PNEUMATIKY (OPRAVNÁ SADA, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY) (TYP B)



Než začnete používat soupravu Tire Mobility Kit, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

1. Kompresor
2. Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Jeden těsnicí prostředek pro jednu pneumatiku

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, protože balení těsnicího prostředku, které je součástí sady, vystačí pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

- Boční stěna pneumatiky

Sadu pro opravu pneumatik nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- Dočasná oprava

Pneumatiku nechte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatik (Pokračování)

(Pokračování)

může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

⚠ VÁROVÁNÍ

- Pokud vyměňujete nebo opravujete pneumatiku po použití těsnicího prostředku pro pneumatiky, nezapomeňte odstranit prostředek z vnitřní strany pneumatiky, a to i z čidla tlaku vzduchu v pneumatice a z kola. Není-li těsnicí prostředek odstraněn, může docházet ke vzniku hluku a vibrací a čidlo tlaku vzduchu v pneumatice se může poškodit.
- Doporučujeme vždy použít pouze originální těsnicí přípravky Kia. V případě použití neoriginálního těsnicího přípravku může dojít k poškození čidla tlaku vzduchu v pneumatice.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se po použití sady pro opravu pneumatiky rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

Úvod



Se soupravou pro opravu pneumatiky zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.

Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky. Po ověření, že je pneumatika správně utěsněna, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (až 200 km) rychlostí nejvýše 80 km/h k místu, kde bude možné nechat pneumatiku vyměnit.

U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné. Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.

Vyhnete se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévřům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.

Souprava pro opravu pneumatiky není určena pro trvalou opravu pneumatiky a lze jí použít pouze pro jednu pneumatiku.

Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.

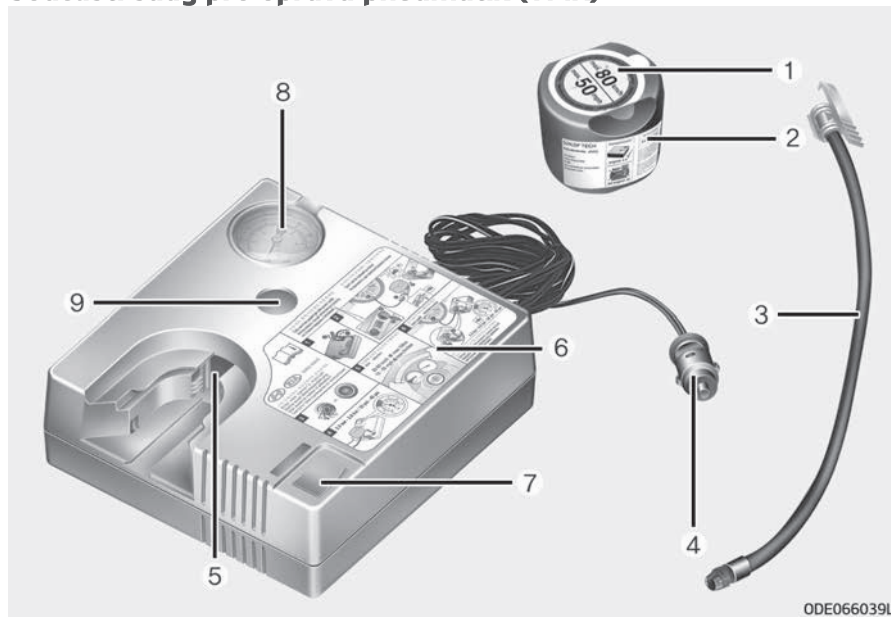
Seznamte se s oddílem "Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky" strana 7-33.

⚠ VÝSTRAHA

Opravnou soupravu nepoužívejte na pneumatiku vážně poškozenou jízdou po ráfku nebo nedostatečným nahuštěním.

Soupravou pro opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Součásti sady pro opravu pneumatik (TMK)



1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hadička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k zásuvce napájení
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)
8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v plášti kompresoru.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití opravné sady na pneumatiky postupujte podle pokynů na nádobce těsnicího prostředku.

(Pokračování)

(Pokračování)

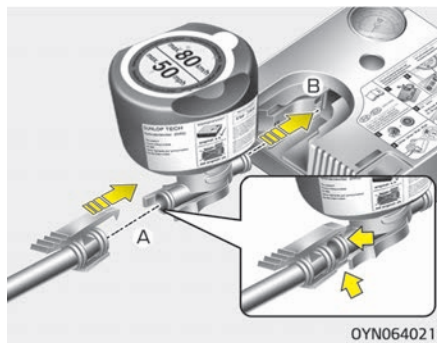
Z nádoby těsnícího prostředku sejměte nálepku omezení rychlosti a nalepte ji na volant. Pamatujte, že na těsnícím prostředku je vyznačena doba použitelnosti.

Použití opravné sady pneumatik

1. Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádoby těsnícího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.



- Pozorně proveďte následující postup
2. Zatreptejte nádobou s těsnícím prostředkem.



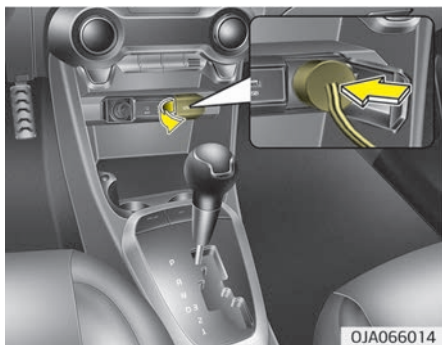
3. Na hrdlo nádoby (A) upevněte plnicí hadičku (3).
4. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuté.



5. Odšroubujte čepičku ventilu defektní pneumatiky a hadičku (3) od těsnícího prostředku našroubujte na ventil.
6. Nádobku těsnícího prostředku dnem vzhůru vsaďte do úchytu (5) kompresoru.
7. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto (0).

⚠ VAROVÁNÍ

Plnicí hadičku těsnícího prostředku řádně upevněte na ventil. Pokud tak neuděláte, může těsnící prostředek proudit opačným směrem a ucpat plnicí hadičku.



OJA066014

8. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla.
9. S tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 5-7 minut pro naplnění těsnícího prostředku náležitým tlakem. Tlak v pneumatice

ce po naplnění těsnícího prostředku není důležitý a lze jej zkontrolovat a upravit později.

Dbejte, aby nedošlo k přílišnému nahuštění pneumatiky a při huštění se k ní nepřibližujte.

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

S vozidlem nejezděte, pokud je tlak v pneumatice nižší než 230 kPa (33 psi). Mohlo by dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

10. Vypněte kompresor.
11. Plnicí hadičku odpojte z hrdla nádobky těsnícího prostředku a z ventilu pneumatiky.

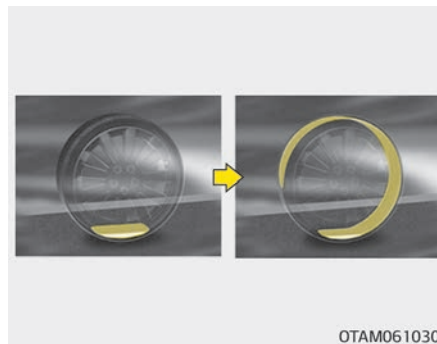
Opravnou sadu pneumatik uschovejte zpět do vozidla na příslušné místo.

⚠ VÝSTRAHA

■ Oxid uhelnatý

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnícího prostředku



12. Jeďte neprodleně cca 7-10 km nebo přibližně 10 minut), aby se těsnící prostředek v pneumatice rovnoměrně rozprostřel.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 60 km/h. Pokud je to možné, nesnižte rychlost pod 20 km/h.

Pokud při jízdě zjistíte neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Při použití opravné sady může dojít ke znečištění kola těsnicím prostředkem. Při použití opravné sady může dojít ke znečištění kola těsnicím prostředkem. V takovém případě znečištěná kola odmontujte a nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

- Po ujetí přibližně 7~10 km nebo po přibližně 10 minutách zastavte na vhodném místě.
- Plnicí hadičku (3) zapojte přímo do kompresoru (stranou se svorkou) a druhý konec plnicí hadičky (3) nasadte na ventil pneumatiky.

- Kompresor kabely připojte na akumulátor vozidla.
- Plak v pneumatice upravte na 230 kPa. Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) postupujte následovně.
 - Zvýšení tlaku v pneumatice: Zapněte kompresor do polohy I. Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku pro huštění, vypněte na chvíli kompresor.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

- Snížení tlaku v pneumatikách: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojeďte opět vozidlem, viz Rozprostření těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

(Pokračování)

(Pokračování)

Použití sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poškození pneumatiky větší než přibližně 4 mm.

Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 230 kPa (33 psi). Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující příjezdějí vozidla na překážku.

- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Použijte opravnou sadu pro opravu/nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.
- Z pneumatiky neodstraňujte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznámte s pokyny, uvedenými na nádobě s těsnícím prostředkem!
- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybit akumulátor vozidla.
- Při používání opravnou sadu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Kompresor neponechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Opravnou sadu nepoužívejte, pokud je okolní teplota menší než $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

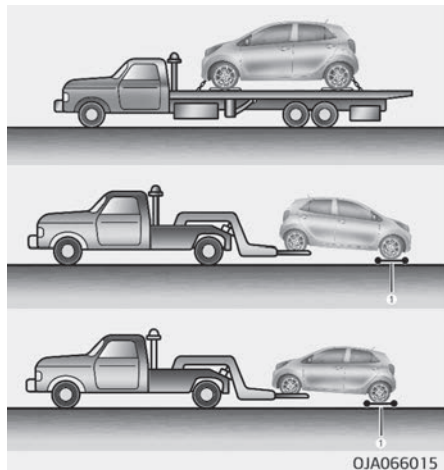
Technické údaje

Technické údaje		
Napětí systému		Stejnoseměrné 12 V
Provozní napětí		Stejnoseměrné, 10–15 V
Provozní proud		MAX. 10 ± 1 A
Vhodná pro použití při teplotách		- 30 ~ + 70 °C
Max. provozní tlak		6 bar
Rozměry	Kompresor	161 X 150 X 55,8 mm
	Nádoba s těsnicím prostředkem	∅ 85 X 81 mm
	Hmotnost kompresoru	735 ± 25 g
	Množství těsnicího prostředku	200 ml

* Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdné nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba zanést k prodejci vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

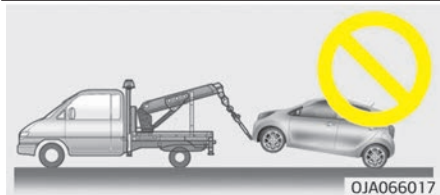
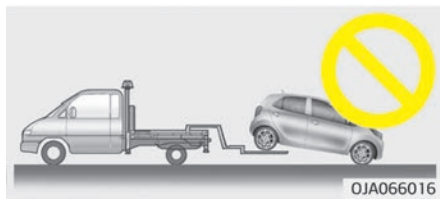
ODTAH

Odtahová služba



Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba při zdvihání a odtahu použít náležité postupy. Doporučuje se použití jednonápravových přívěsů (1) nebo plochých přívěsů. Vozidlo je možné táhnout se zadními koly na zemi (bez pomocných koleček) a s předními koly nad zemí.

Pokud je některé z nakládaných kol nebo komponentů odpružení poškozeno nebo pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola pomocná tažná kolečka. Pokud je pro odtah použito komerční odtahové vozidlo a nejsou použita pomocná tažná kolečka, měla by být vždy zdvižena přední část vozidla, nikoli zadní.



⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo neodtahujte pozadu s předními koly na zemi, takový postup by mohl způsobit poškození vozidla.**
- **Neodtahujte pomocí popruhů. Použijte zařízení pro zdvižení kol nebo plochý přívěs.**

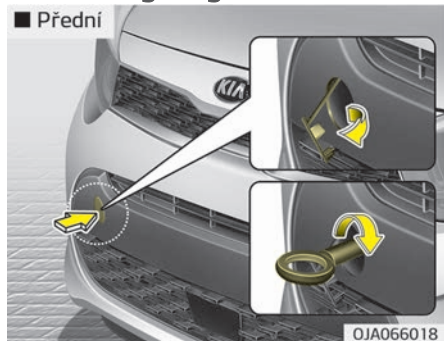
Nouzové odtažení vozidla bez naložení na odtahovou plošinu:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ACC.
2. Řadící páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte ruční brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ

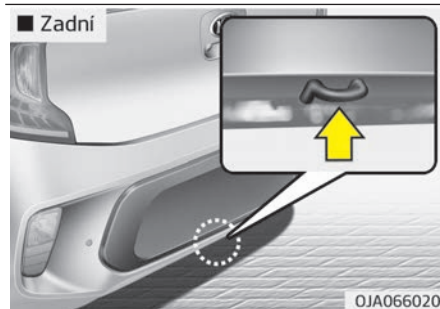
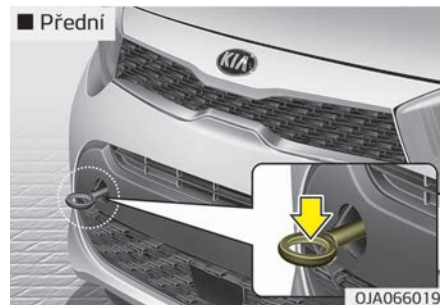
Pokud řadící páku převodovky neumístíte do polohy N (Neutrál), může dojít k vnitřnímu poškození převodovky.

Odnímatelné oko pro tažení (je-li součástí výbavy)



1. Otevřete páté dveře a vyjměte tažné oko z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku tak, že stisknete jeho horní část (vpředu).
3. Namontujte tažné oko do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odstraňte tažné oko a nasadte kryt.

Odtah v případě nouze



Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou.

Pokud v nouzové situaci není k dispozici odtahová služba, je možné vozidlo dočasně táhnout pomocí kabelu nebo řetězu připevněného k háku pro nouzový odtah, který se nachází pod přední (nebo zadní) stranou vozidla. Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.

Tažení tímto způsobem je možné pouze na krátkou vzdálenost, při nízké rychlosti a na silnicích s pevným povrchem. Kola, osy, pohon, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro vytažení vozidla z bahna, písku nebo z jiných podmínek, ze kterých vozidlo nedokáže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla, které je těžší než vozidlo, které tažení provádí.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli často komunikovat.

VAROVÁNÍ

- **Připevněte tažný popruh k tažnému háku.**
(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití jiné části než tažného háku k připevnění tažného popruhu může poškodit karoserii vozidla.
- Použijte pouze kabel nebo řetěz určený specificky pro tažení vozidel. Kabel nebo řetěz pevně připevněte k tažnému háku.

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není zlomený nebo poškozený.
- Tažný kabel nebo řetěz připevněte k tažnému háku.
- Za tažný hák neškubejte. Táhněte vytrvale a rovnoměrnou silou.
- Abyste zamezili poškození háku, neťahejte za něj ze strany nebo pod svíslým úhlem. Vždy táhněte směrem dopředu.

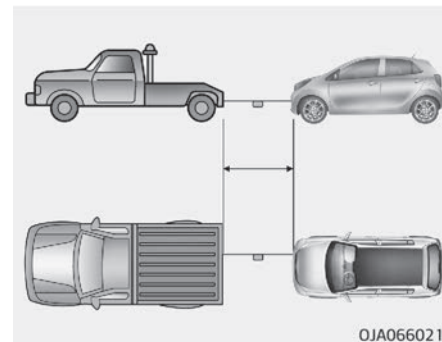
▲ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyhýbejte se prudkým rozjezdům nebo nepravidelným jízdám manévry, které by vyvíjely nadměrný tlak na tažný hák a tažný kabel nebo řetěz. Hák a tažný kabel nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo škodu.
- Pokud není poškozené vozidlo schopné jízdy, nepokračujte v tažení silou. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia nebo komerční odtahovou a asistenční službu.
- Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru.
- Při tažení si od vozidla udržujte odstup.



- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Na střed lana uvažte červený kus látky (široký přibližně 30 cm) pro lepší viditelnost.
- Jeďte opatrně tak, aby dedocházelo k uvolnění tažného popruhu.

Bezpečnostní opatření pro nouzový odtah

- Spínač zapalování přepněte do polohy ACC, aby nedošlo k uzamčení volantu.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
- Uvolněte ruční brzdou.

- Brzdový pedál sešlapávejte s větší silou než obvykle, jelikož výkonnost brzd bude snížena.
- Ovládání volantu bude vyžadovat větší úsilí, neboť posilovač řízení bude vypnutý.
- Pokud sjíždíte dlouhé klesání, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd tak bude snížena. Dělejte časté zastávky, abyste brzdám umožnili vychladnout.

VAROVÁNÍ

■ Automatická převodovka

- **Pokud je vůz nezbytné táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, je možné jej táhnout pouze zepředu. Ujistěte se, že je řadicí páka převodovky v neutrální poloze. Ujistěte se, že řízení není uzamčeno. Spínač zapalování přepněte do polohy ACC. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro prevenci vážného poškození automatické převodovky / dvouspojkové převodovky, omezte rychlost jízdy na 15 km/h a vzdálenost odtahu na méně než 1,5 km .**
- **Před odtahem zkontrolujte, zda z automatické převodovky neuniká kapalina. Pokud z automatické převodovky uniká kapalina, je nezbytné použít plochý přívěs nebo pomocná tažná kolečka.**

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Vozidlo je vybaveno několika bezpečnostními prvky pro pomoc v nouzových situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak používat hasicí přístroj, pečlivě postupujte podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za čep v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Namiřte trysku na základnu požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a pro vyprázdnění hasicího přístroje stiskněte rukojeť. Pokud rukojeť uvolníte, vyprázdňování se zastaví.
4. Pohybem trysky tam a zpět stále mířte na základnu požáru. Po uhašení požáru pečlivě sledujte, zda oheň znovu nevzplane.

Lékárnička první pomoci

V lékárnice první pomoci jsou předměty sloužící k poskytnutí první pomoci zraněné osobě, například nůžky, obinadlo a lepicí páska.

Reflexní trojúhelník

V nouzových situacích umístěte reflexní trojúhelník na vozovku pro varování přijíždějících vozidel, např. když vozidlo při odstavení zasahuje do silnice nebo při poruše na ní stojí.

Ukazatel tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Pneumatiky při každodenním používání obvykle ztrácejí tlak a čas od času je můžete potřebovat přifouknout. Nejedná se o únik vzduchu z pneumatiky ale o normální opotřebení. Tlak pneumatik vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky chladné, protože tlak pneumatik se s rostoucí teplotou zvyšuje.

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku ventilu, který se nachází na ráfku kola.
2. Přitiskněte tlakoměr k ventilu pneumatiky a přidržte jej. Při tomto kroku dojde k úniku malého množství vzduchu. Pokud tlakoměr nepřitisknete dostatečně pevně, bude vzduchu unikat více.
3. Pevně přitisknutí bez úniku vzduchu aktivuje tlakoměr.

4. Zjistěte tlak uvedený na tlakoměru, na základě něhož určíte, zda je tlak pneumatiky nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak pneumatiky na doporučený tlak. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.
6. Našroubujte čepičku zpět na ventil.

Údržba

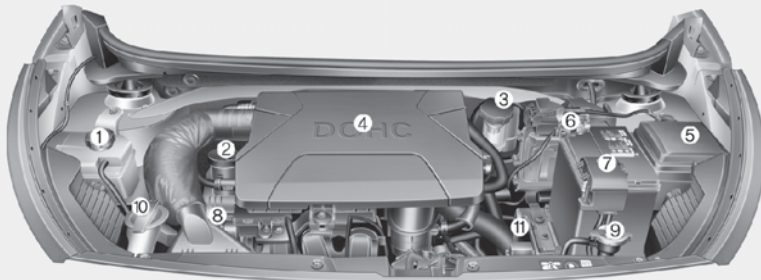
Motorový prostor.....	8-04	Kapalina manuální převodovky	8-30
Údržba vozidla.....	8-07	Kapalina automatické převodovky	8-30
Zodpovědnost vlastníka vozidla.....	8-07	Brzdový systém a hadice.....	8-30
Údržba prováděná vlastníkem vozidla.....	8-07	Brzdová/spojková kapalina	8-30
Údržba svépomocí.....	8-09	Parkovací brzda.....	8-30
Plán údržby svépomocí.....	8-09	Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče.....	8-31
Plánovaná údržba a servis.....	8-11	Upevňovací šrouby zavěšení.....	8-31
Plán preventivní údržby.....	8-11	Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene.....	8-31
Plán běžné údržby – pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)].....	8-12	Poloosy a manžety.....	8-31
Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [pro Evropu (mimo Rusko)].....	8-17	Chladicí médium klimatizace	8-31
Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)].....	8-19	Motorový olej.....	8-32
Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)].....	8-26	Kontrola hladiny motorového oleje.....	8-32
Vysvětlení úkonů údržby vozidla.....	8-29	Výměna motorového oleje a filtru.....	8-33
Motorový olej a filtr.....	8-29	Chladicí kapalina (Kappa 1,0 I MPI (zážehový, FFV), Kappa 1,2 I MPI).....	8-34
Rozvodové řemeny.....	8-29	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	8-34
Palivový filtr (zážehový motor).....	8-29	Výměna chladicí kapaliny.....	8-36
Palivové potrubí, hadice a spojky.....	8-29	Chladicí kapalina (Kappa 1,0 I T-GDI).....	8-37
Odvzdušňovací hadice (pro zážehový, FFV mo- tor) a víčko hrdla nádrže.....	8-29	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	8-37
Podtlakové hadice ventilace klikové skříně	8-29	Výměna chladicí kapaliny.....	8-39
Vzduchový filtr.....	8-30	Brzdová/spojková kapalina	8-40
Zapalovací svíčky (pro zážehový a FFV motor).....	8-30	Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny.....	8-40
Vůle ventilů (pro motor Kappa 1,0 I T-GDI, Kap- pa 1,0 I MPI, FFV).....	8-30	Kapalina automatické převodovky	8-42
Chladicí systém.....	8-30	Kontrola hladiny kapaliny automatické převodovky.....	8-42
Chladicí kapalina.....	8-30	Výměna kapaliny automatické převodovky.....	8-43
		Kapalina ostřikovače.....	8-44
		Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	8-44
		Parkovací brzda.....	8-45

Kontrola parkovací brzdy.....	8-45	Výměna pojistek v motorovém prostoru.....	8-71
Vzduchový filtr (Kappa 1,0 I MPI (zážehový, FFV), Kappa 1,2 I MPI (zážehový)).....	8-46	Popis pojistkového/reléového panelu.....	8-72
Výměna filtru.....	8-46	Žárovky.....	8-86
Vzduchový filtr (Kappa 1,0 I T-GDI).....	8-47	Bezpečnostní opatření při výměně žárovky.....	8-86
Výměna filtru.....	8-47	Poloha žárovky (přední).....	8-88
Vzduchový filtr klimatizace.....	8-49	Poloha žárovky (zadní).....	8-89
Kontrola filtru.....	8-49	Poloha žárovky (boční).....	8-90
Stěrače.....	8-50	Výměna žárovky čelního světla (potkávací/ dálkové světlo) (čelní světlo typu A).....	8-91
Kontrola stíracích lišt.....	8-50	Výměna žárovky obrysového světla (čelní světlo typu A).....	8-92
Výměna stíracích lišt.....	8-50	Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A).....	8-92
Akumulátor.....	8-53	Výměna žárovky čelního světla (potkávací/ dálkové světlo) (čelní světlo typu B).....	8-92
Aby akumulátor sloužil co nejlépe.....	8-53	Výměna žárovky předního směrového světla (typ LED).....	8-94
Označení kapacity akumulátoru.....	8-55	Výměna žárovky předního mlhového světla.....	8-94
Dobíjení akumulátoru.....	8-55	Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED)....	8-95
Resetování funkcí.....	8-56	Výměna žárovky světla denního svícení (typ s žárovkou).....	8-95
Pneumatiky a kola.....	8-57	Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED).....	8-96
Péče o pneumatiky.....	8-57	Výměna žárovky bočního směrového světla (žá- rovka).....	8-96
Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik.....	8-57	Výměna žárovky brzdového a koncového světla.....	8-96
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik.....	8-58	Výměna žárovky zadního směrového světla.....	8-98
Výměna kol.....	8-59	Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED).....	8-99
Vyrovnaní kol a vyvážení pneumatik.....	8-60	Výměna žárovky couvacího světla.....	8-99
Výměna pneumatiky.....	8-60		
Výměna kola.....	8-62		
Záběr pneumatik.....	8-62		
Péče o pneumatiky.....	8-62		
Označení na bočních stěnách pneumatik.....	8-63		
Nízkoprofilové pneumatiky.....	8-65		
Pojistky.....	8-67		
Výměna pojistky přístrojového panelu.....	8-69		

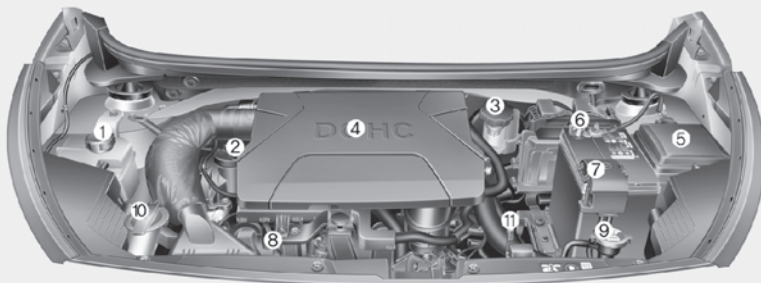
Výměna žárovky zadního mlhového světla.....	8-100
Výměna žárovky třetího brzdového světla.....	8-100
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	8-101
Výměna žárovky čtecí lampičky	8-101
Výměna žárovky osvětlení zrcátka	8-102
Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru	8-102
Výměna žárovky odkládací schránky.....	8-102
Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří.....	8-103
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu)....	8-104
Péče o vzhled.....	8-111
Péče o exteriér vozidla.....	8-111
Péče o interiér.....	8-115
Systém snižování emisí	8-117
Systém odvětrání klikové skříně.....	8-117
Systém odpařování emisí.....	8-117
Výfukový emisní systém.....	8-117
Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li součástí výbavy).....	8-119

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor Kappa 1,0 I MPI



■ Zážehový motor Kappa 1,2 I MPI

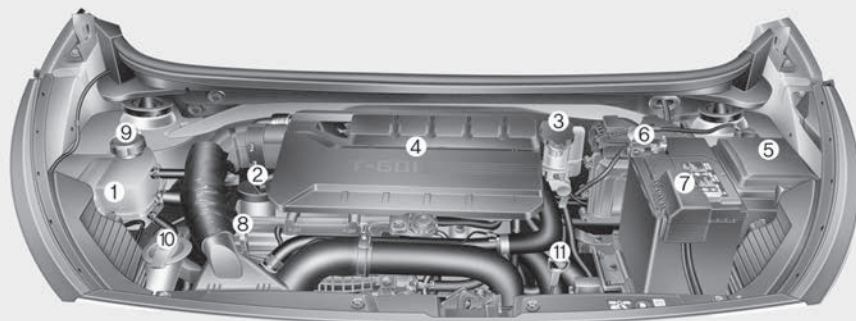


* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OJA076001/OJA076003

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního skla
11. Měrka kapaliny automatické převodovky

■ Motor Kappa 1,0 I T-GDI (zážehový)

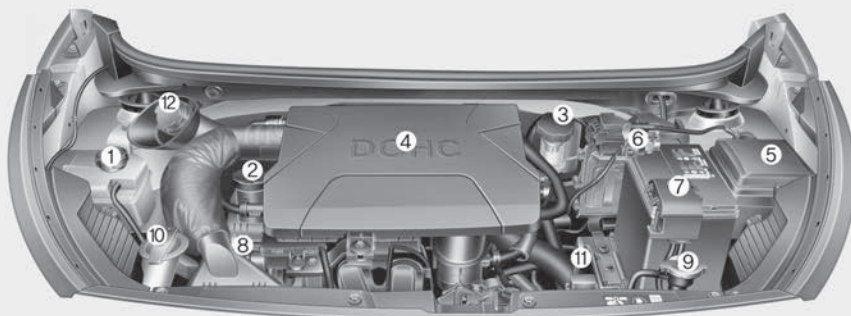


* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OJA077091

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Měrka kapaliny automatické převodovky

■ Motor Kappa 1,0 I MPI (FFV)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Měrka kapaliny automatické převodovky
12. Palivová nádrž

* Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OJA077001

ÚDRŽBA VOZIDLA

Při kontrolách a údržbě vozidla postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění.

Nevhodná, nekompletní nebo nedosta- tečná údržba může způsobit provozní problémy a vést k poškození vozidla, nehodě a zranění.

Zodpovědnost vlastníka vozidla

* UPOZORNĚNÍ

Za údržbu vozidla a pravidelnou péči zodpovídá majitel vozidla.

Nechte vozidlo opravit v odborném se- rvisu. Kia doporučuje návštěvu autori- zovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučujeme uchovávat doklady o prováděné údržbě vozidla podle poky- nů a servisních tabulek v "Plánu údržby" strana 8-12.

Tyto údaje jsou potřeba pro doložení souladu se záručními požadavky na se- rvis a údržbu vozidla.

Podrobné záruční informace jsou uve- deny v záruční a servisní knížce.

Na opravy a úkony, prováděné v dů- sledku nesprávné údržby nebo nedo- statečné péče, se nevztahuje záruka.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

Nesprávné nebo neúplné provedení úkonů může způsobit problémy. V tom- to oddílu jsou uvedené snadno provedi- telné úkony údržby.

* UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba, prováděná vlast- níkem vozidla v záručním období, může ovlivnit platnost záruky. Pod- robnosti jsou uvedené v příručce pro záruku a servis, dodávané s vozi- dlem. Pokud si nejste jisti s provádě- ním některého postupu údržby, ne- chte systém opravit v odborném se- rvisu. Kia doporučuje návštěvu auto- rizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Údržba vozidla (Pokračování)

(Pokračování)

- **Úkony údržby, prováděné na vozi- dle, mohou být nebezpečné. Při některých úkonech údržby může dojít k vážnému zranění. Při nedo- statku znalostí či zkušeností nebo při chybějícím náradí a vybavení svěřte servisní úkony profesionál- nímu servisu. Kia doporučuje ná- vštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pracovat v prostoru pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečné. Nebezpečí dále zvyšuje volný oděv a šperky. Může dojít k zachycení pohyblivými součástmi a ke zraně- ní. Z tohoto důvodu, pokud je při práci pod kapotou nutné, aby byl motor v chodu, před přiblížením k motorovému nebo ventilátoru chladiče důsledně sundejte veškeré šperky (zvláště prsteny, náramky, hodiny, a náhrdelníky) a obdobně kravaty, šátky, šály a podobné vol- né součásti oděvu.**

⚠ VÁROVÁNÍ

- Na horní část krytu motoru (je-li součástí výbavy) nebo díly související s palivem nevyvíjejte velkou sílu a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Kontrolu palivové soustavy (vedení paliva a vstřikovací zařízení) svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Nejezděte s dlouhodobě sejmutým krytem motoru (je-li součástí výbavy).
- Při kontrole prostoru motoru nestůjte poblíž ohně. Palivo, kapalina do ostříkovačů atd. jsou hořlavé oleje, které mohou způsobit požár.
- Před dotknutím se akumulátoru, kabelů zapalování a elektroinstalace byste měli odpojit zápornou svorku akumulátoru „-“. Mohli byste utrpět zásah elektrickým proudem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při snímání krytu vnitřního obložení pomocí plochého šroubováku (-) buďte opatrní, abyste kryt nepoškodili.
- Při výměně a čištění žárovek buďte opatrní, abyste neutrpěli popáleniny nebo elektrický šok.

ÚDRŽBA SVÉPOMOCÍ

V následujících soupisech jsou uvedeny kontroly vozidla, které by se měly provádět v uvedených intervalech, aby vozidlo zajišťovalo bezpečný a spolehlivý provoz.

O jakémkoli nepříznivém stavu byste měli co nejdříve informovat vašeho prodejce.

Tyto kontroly v rámci údržby svépomocí nejsou kryty zárukou, může vám být naúčtována práce a použité díly a maziva.

Plán údržby svépomocí

Doplnění paliva:

- Zkontrolujte množství motorového oleje.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte množství kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte, zda není žádná z pneumatik málo nahuštěná.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, při kontrole množství chladicí kapaliny postupujte opatrně. Horká chladicí kapalina a pára jsou pod tlakem a mohou vytrysknout. Mohlo by dojít k opaření nebo jinému vážnému zranění.

Při používání vozidla:

- Všimněte si jakýchkoli změn zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových zplodin ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace přenášené do volantu. Všimněte si jakéhokoli zvýšení odporu při ovládní volantu, jeho mechanické vůle nebo změny polohy v předozadním směru.
- Všimněte si, zda vozidlo soustavně mírně zatáčí nebo „tahá“ na jednu stranu při jízdě po hladké vodorovné silnici.
- Při zastavování poslouchajte a všimněte si neobvyklých zvuků, tahání volantu na jednu stranu, delší dráhy brzdového pedálu nebo obtížnému sešlápnutí brzdového pedálu.

- Pokud dochází k prokluzování nebo jakýmkoli změnám fungování převodovky, zkontrolujte hladinu oleje převodovky.
- Zkontrolujte chod manuální převodovky včetně chodu spojky.
- Zkontrolujte parkovací funkci automatické převodovky v poloze P (Parkování).
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapaliny z vozidla (voda kapající ze systému klimatizace během nebo po používání vozidla je normálním jevem).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádrže na chladicí kapalinu v motoru.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel včetně brzdových, směrových a výstražných světel.
- U všech pneumatik, včetně náhradního kola, kontrolujte tlak, opotřebení, známky nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení šroubů kol.

Nejméně dvakrát ročně (např. na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte těsnost a případná poškození hadic chladiče, topení a klimatizace.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů a stěračů čelního skla. Čistou textilií, navlhčenou kapalinou ostřikovače, očistěte stírací lišty.
- Zkontrolujte nastavení čelních světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, kryty a spoje.
- Zkontrolujte funkčnost a opotřebení bederní i ramenní části bezpečnostních pásů.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro odtok vody v karoserii a dveřích.
- Promažte čepy a dorazy dveří a čepy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte těsnicí pásy ve dveřích.
- Zkontrolujte systém klimatizace.

- Zkontrolujte a promažte pákoví a ovládací prvky automatické převodovky.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Plán preventivní údržby

Pokud vozidlo obvykle používáte na místech, kde nepanují žádné z následujících podmínek, postupujte podle Plánu běžné údržby. Pokud na místech obvyklého používání vozidla panují některé z následujících podmínek, postupujte podle plánu Údržba v náročných podmínkách.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, šterkových nezpevněných cestách nebo silnicích, ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- Jízda ve vysoce prašném prostředí
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
- Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí

- Tažení nákladního nebo obytného přívozu nebo při použití střešního nosiče
- Využití vozidla pro služební účely, taxislužbu či jiné komerční účely a k tažení vozidla
- Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h .
- Jízdy s častým zastavováním

Pokud vozidlo používáte ve výše uvedeních podmínkách, měli byste kontrolu, výměnu nebo doplňování provádět častěji než dle Plánu běžné údržby. Po časových úsecích nebo vzdálenostech uvedených v tabulce pokračujte v provádění údržby v předepsaných intervalech.

Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*3	Rozvodové řemeny (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*4	Vúle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
*5	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.
*6	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brození vozidla vodou.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*7	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (vr Evropě, Austrálii a Novém Zélandu) / 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland a Čínu) / 5 000 km (v Číně). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ		Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]							
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)							
Měsíců		12	24	36	48	60	72	84	96
mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje *1	Kappa 1,0 I T-GDI	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
	Kappa 1,0 I MPI								
	Kappa 1,2 I MPI								
Chladicí kapalina (motor) *2		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Rozvodové řemeny (motor) *3		První kontrola po 90 000 km nebo 72 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ		Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]								
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
		Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
		mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY										
Vůle ventilů *4	Kappa 1,0 I T-GDI, Kappa 1,0 I MPI	-	-	-	-	-	K	-	-	
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		-	K	-	K	-	K	-	K	
Svíčky zapalování *5	Kappa 1,0 I T-GDI	Výměna každých 75 000 km								
	Kappa 1,0 I MPI	Výměna každých 150 000								
	Kappa 1,2 I MPI	Výměna každých 150 000								
Kapalina automatické převodovky		-	-	-	K	-	-	-	K	
Kapalina manuální převodovky *6		-	-	-	K	-	-	-	K	
Poloosy a manžety		-	K	-	K	-	K	-	K	
Aditiva paliva (zážehový motor) *7		Doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců								
Palivový systém, hadice a spojky		-	-	-	K	-	-	-	K	
Filtr odvodušnění palivové nádrže		-	-	-	K	-	-	-	K	
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže		-	-	-	K	-	-	-	K	
Vzduchový filtr		-	K	-	V	-	K	-	V	

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ		Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]								
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
		Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
		mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY										
Mezichladič, vstupní/výstupní hadice, hadice sání vzduchu	Kappa 1,0 I T-GDI	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Výfukový systém		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsících								
Kompresor klimatizace/chladicí médium		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace		-	V	-	V	-	V	-	V	
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové bubny a obložení		-	K	-	K	-	K	-	K	
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina		K	V	K	V	K	V	K	V	
Parkovací brzda		-	K	-	K	-	K	-	K	
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]

SERVISNÍ ÚKONY		PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Kappa 1,0 I T-GDI	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0 I MPI			
	Kappa 1,2 I MPI			
Svíčky zapalování		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, K
Kapalina automatické převodovky		V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Poloosy a manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H

SERVISNÍ ÚKONY	PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.

B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.

C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, šterkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.

D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí

E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.

F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.

G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.

H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.

K: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.

J: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h .

K: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*3	Rozvodové řemeny (motor)	<ul style="list-style-type: none">• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna.• Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*4	Vúle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
*5	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.
*6	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brození vozidla vodou.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*7	Aditiva paliva (vznětový motor)	<p>Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu).</p> <p>V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu), resp. 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland, Čínu a Brazílii), resp. 5 000 km (v Číně a Brazílii). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.</p>
*8	Externí palivový filtr	<p>Interval údržby záleží na kvalitě paliva. Vyskytne-li se takový problém jako například omezení toku paliva, ztráta výkonu, obtížné startování nebo hluk vycházející z palivové soustavy, nechte si v odborném servisu neprodleně zkontrolovat či vyměnit palivový filtr nebo palivové čerpadlo. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.</p>

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ		Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
		Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
		mil × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY										
Motorový olej a filtr motorového oleje *1	Kappa 1,0 I T-GDI	Mimo Blízkého východu, Střední a Jižní Ameriky, Indie, Libye, Íránu, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypta, Číny: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců Pro Blízký Východ, Střední a Jižní Ameriku, Indii, Libyi, Írán, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypt: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců Pro Čínu: Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců								
	Kappa 1,0 I MPI	Mimo Blízkého východu, Střední a Jižní Ameriky, Indie, Libye, Íránu, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypta, Číny: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Pro Blízký Východ, Střední a Jižní Ameriku, Indii, Libyi, Írán, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypt: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců Pro Čínu: Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců								
	Kappa 1,0 I FFV									
	Kappa 1,2 I MPI									
Chladicí kapalina (motor) *2		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců								
Rozvodové řemeny (motor) *3		-	K	-	K	-	K	-	K	
Vůle ventilů *4	Kappa 1,0 I T-GDI, Kappa 1,0 I MPI, Kappa 1,0 I FFV	-	-	-	-	-	K	-	-	

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ		Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
		Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
		mil × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
SERVISNÍ ÚKONY										
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		-	K	-	K	-	K	-	K	
Svíčky zapalování *5	Kappa 1,0 I T-GDI (bezolovnaté palivo)	Výměna každých 75 000 km								
	Kappa 1,0 I MPI (bezolovnaté palivo)	Výměna každých 150 000								
	Kappa 1,2 I MPI (bezolovnaté palivo)	Výměna každých 150 000								
	Kappa 1,0 I MPI (FFV)	Výměna každých 150 000								
	Kappa 1,0 I MPI (olovnaté palivo)	Výměna každých 30 000 km								
	Kappa 1,2 I MPI (olovnaté palivo)	Výměna každých 30 000 km								
Kapalina automatické převodovky		-	-	-	K	-	-	-	K	
Kapalina manuální převodovky *6		-	-	-	K	-	-	-	K	

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
SERVISNÍ ÚKONY									
Poloosy a manžety	-	K	-	K	-	K	-	K	K
Aditiva paliva (zážehový motor) *7	Doplnit každých 10 000 km nebo 6 měsíců (Pro Austrálii a Nový Zéland: doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců; pro Čínu, Brazílii: Doplnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců)								
Palivový filtr (zážehový motor)	Pro Čínu a Brazílii	-	K	-	V	-	K	-	V
Externí palivový filtr *8	Kappa 1,0 I FFV	Výměna každých 10 000 km							
Palivové čerpadlo *8	Kappa 1,0 I FFV	Kontrola každých 30 000 km							
Palivový systém, hadice a spojky		-	-	-	K	-	-	-	K
Filtr odvodušnění palivové nádrže	Pro Čínu	K	K	V	K	K	V	K	K
	Mimo Číny	-	K	-	V	-	K	-	V
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže		-	-	-	K	-	-	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ		Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
		Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
		mil × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY										
Vzduchový filtr	(mimo Čínu, Indii a Blízkého východu)	K	K	V	K	K	V	K	K	
	(pro Čínu, Indii a Blízký východ)	V	V	V	V	V	V	V	V	
Mezichladič, vstupní/výstupní hadice, hadice sání vzduchu	Kappa 1,0 I T-GDI	K	K	K	K	K	K	K	K	
Výfukový systém		K	K	K	K	K	K	K	K	
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsících								
Kompresor klimatizace/chladicí médium		K	K	K	K	K	K	K	K	
Vzduchový filtr klimatizace	Mimo Austrálie a Nového Zélandu	V	V	V	V	V	V	V	V	
	Pro Austrálii a Nový Zéland	K	V	K	V	K	V	K	V	
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K	
Brzdové bubny a obložení		-	K	-	K	-	K	-	K	

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
SERVISNÍ ÚKONY									
Brzdový systém, hadice a spojky	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina	K	V	K	V	K	V	K	V	
Parkovací brzda	-	K	-	K	-	K	-	K	
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kulové čepy závěsů kol	K	K	K	K	K	K	K	K	
Pneumatiky (tlak a opotřebení)	K	K	K	K	K	K	K	K	
Stav akumulátoru	K	K	K	K	K	K	K	K	

- K:** Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.
V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

SERVISNÍ ÚKONY			PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Kappa 1,0 I T-GDI	Mimo Číny	✓	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Pro Čínu	✓	Každých 5 000 km nebo 3 měsíce	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0 I MPI, Kappa 1,0 I FFV, Kappa 1,2 I MPI	Mimo Blízkého východu, Střední a Jižní Ameriky, Indie, Libye, Íránu, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tuniska, Egypta, Číny	✓	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Pro Blízký Východ, Střední a Jižní Ameriku, Indii, Libyi, Írán, Alžírsko, Súdán, Maroko, Tunisko, Egypt	✓	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Pro Čínu	✓	Každých 5 000 km nebo 3 měsíce	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Svíčky zapalování			✓	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, K

SERVISNÍ ÚKONY	PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Kapalina automatické převodovky	V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Poloosy a manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

- A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
- B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
- D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
- F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
- G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
- H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
- K: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
- J: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h .
- K: Jízdy s častým zastavováním.

VYSVĚTLENÍ ÚKONŮ ÚDRŽBY VOZIDLA

Motorový olej a filtr

Výměna motorového oleje a filtru by měla probíhat ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Při provozování vozidla v náročných podmínkách je nutná častější výměna oleje i filtru.

Rozvodové řemeny

Zkontrolujte všechny rozvodové řemeny z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby je vyměňte. Rozvodové řemeny by se měly pravidelně kontrolovat z hlediska správného napnutí, které je v případě potřeby znovu nastavit.

VAROVÁNÍ

Při kontrole pásu přepněte spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr (zážehový motor)

Vozidla Kia se zážehovým motorem jsou vybavena bezúdržbovým palivovým filtrem, integrovaným v palivové nádrži. Nevyžaduje pravidelnou údržbu nebo výměnu, avšak záleží na kvalitě používaného paliva. Z vážných důvodů, např. při omezení nebo zvýšení průtoku paliva, ztrátě výkonu, při obtížích se startováním atd., je kontrola nebo výměna nutná.

Kontrolu a případnou výměnu palivového filtru svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivové potrubí, hadice a spojky

Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky z hlediska úniků paliva a poškození. Nechte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Odvzdušňovací hadice (pro zážehový, FFV motor) a víčko hrdla nádrže

Odvětrávací hadici a zátku hrdla palivové nádrže byste měli kontrolovat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby. Zajistěte výměnu odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže správným způsobem.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně (jsou-li součástí výbavy)

Zkontrolujte povrch hadic z hlediska poškození teplem a/nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká guma, praskliny, roztřepení, zářezy, oděrky a nadměrné vyduť indikují zhoršení stavu. Zvláštní pozornost by se měla věnovat kontrole povrchu hadic, které se nacházejí v blízkosti zdrojů tepla, jako je například výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že hadice nepřichází do kontaktu s jakýmkoli zdrojem tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, které by mohly způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spojovací prvky hadic, jako například svorky a spojky, a ujistěte se, že jsou bezpečné a že nedochází k žádnému úniku. Pokud je patrné jakékoli zhoršení stavu nebo poškození, měly by se hadice okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Nechte si vyměnit vzduchový filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zapalovací svíčky (pro zážehový a FFV motor)

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte o jejich správné tepelné hodnotě.

▲ VÝSTRAHA

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací svíčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vúle ventilů (pro motor Kappa 1,0 I T-GDI, Kappa 1,0 I MPI, FFV)

Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chladicí systém

Komponenty chladicího systému, jako například chladič, nádržku chladicí kapaliny, hadice a přípojky zkontrolujte z hlediska úniků a poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Chladicí kapalina

Výměna chladicí kapaliny by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu manuální převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)

Jakmile je dosaženo normální provozní teploty motoru a převodovky, musí se úroveň kapaliny na měrce nacházet v rozsahu „HOT“. Stav kapaliny automatické převodovky kontrolujte při spuštěném motoru a převodovce v neutrální poloze, se správně zataženou parkovací brzdou.

Brzdový systém a hadice

Proveďte vizuální kontrolu správné instalace, oděrek, prasklin, zhoršení stavu a případných úniků. Poškozené nebo narušené součásti neprodleně vyměňte.

Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)

Množství brzdové/spojkové kapaliny kontrolujte v nádržce brzdové-spojkové kapaliny. Hladina by měla být mezi ryskami „MIN“ a „MAX“ na straně nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou/spojkovou kapalinu specifikace DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče

Kontrolujte opotřebení destiček, házivost a opotřebení brzdových kotoučů a únik kapaliny ze třmenů.

Pro podrobnosti kontroly a limity opotřebení brzdových destiček doporučujeme navštívit stránky Kia. (<http://www.kia-hotline.com>)

Upevňovací šrouby zavěšení

Zkontrolujte spoje zavěšení z hlediska případného povolení nebo poškození. Spoje utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene

U stojícího vozidla s vypnutým motorem zkontrolujte případnou příliš velkou vůli volantu.

Zkontrolujte táhla z hlediska ohnutí nebo poškození. Zkontrolujte prachovky, manžety a kulové čepy z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Poloosy a manžety

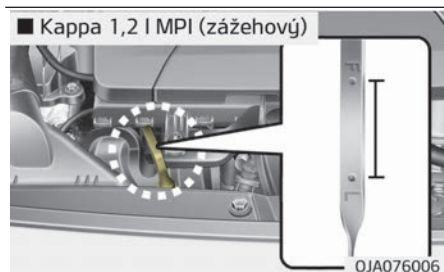
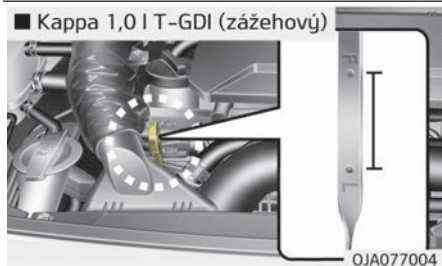
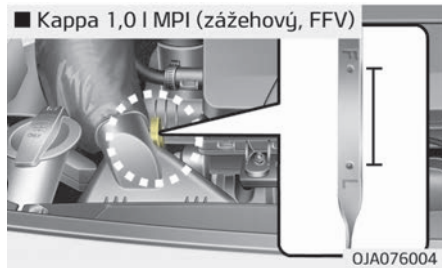
Zkontrolujte poloosy, manžety a svorky z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Vyměňte poškozené díly a v případě potřeby doplňte vazelínu.

Chladicí médium klimatizace (je-li součástí výbavy)

Zkontrolujte úniky a poškození rozvodu klimatizace a spojovacích prvků.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, (Pokračování)

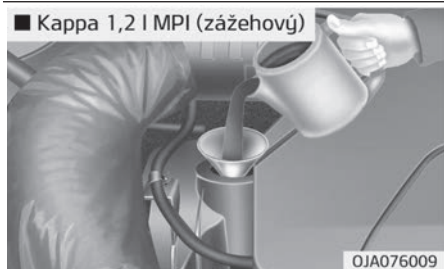
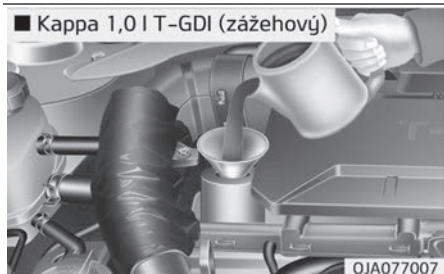
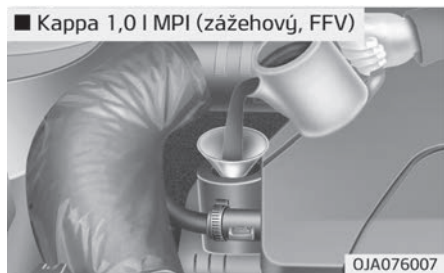
(Pokračování)

abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi značkami F (plná) a L (málo).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nádržku motorového oleje nepřepĺňujte. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**



Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (málo), doplňte motorový olej do úrovně F (plná). **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součásti motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-11.)

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA (KAPPA 1,0 L MPI (ZÁŽEHOVÝ, FFV), KAPPA 1,2 L MPI)

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.

Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období, nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.
- Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VÝSTRAHA



Sejmutí víčka chladiče

- Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.
- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zářky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte. Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.

(Pokračování)

(Pokračování)

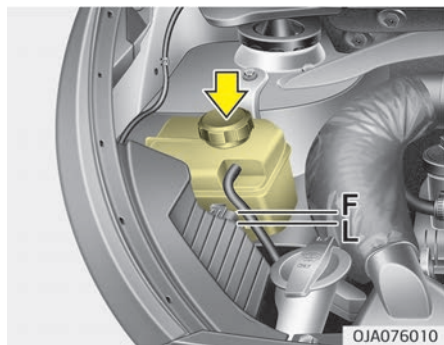
- I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla.

Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.



Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduaté nebo poškozené hadice.

Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek MAX a MIN (F a L), které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.

Při zjištění nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte do systému dostatek destilované (deionizované) nebo měkké vody. Kapalinu doplňte na úroveň značky MAX, ale nádržku nepřepĺňujte.

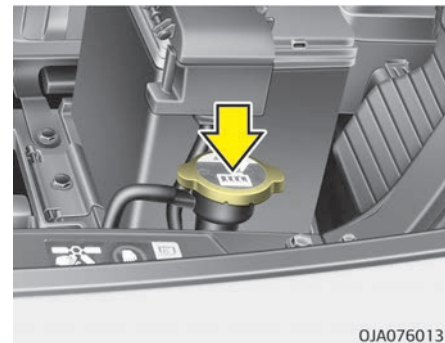
Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny použijte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozí a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.
- **NEPOUŽÍVEJTE** alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsi - viz následující tabulku.

Venkovní teplota	Procentuální podíl směsi (objemově)	
	Ne-mrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VÝSTRAHA



Uzávěr chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny víčko chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny oštrikovačů.
- Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

CHLADICÍ KAPALINA (KAPPA 1,0 L T-GDI)

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.

Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období, nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.
- Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VÝSTRAHA



Sejmutí víčka chladiče

- Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.
- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zářky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte. Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.

(Pokračování)

(Pokračování)

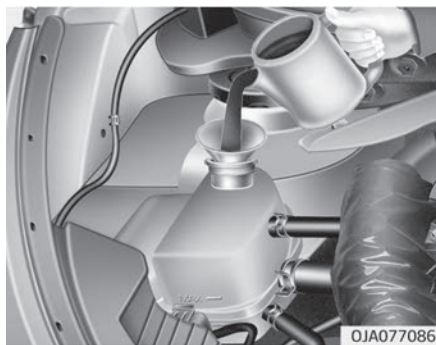
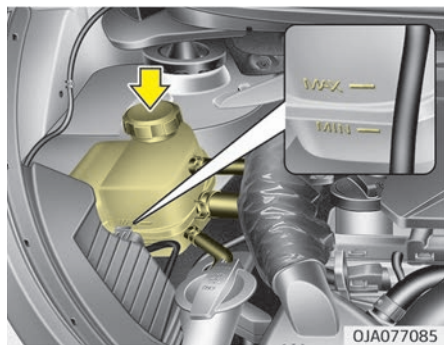
- I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla.

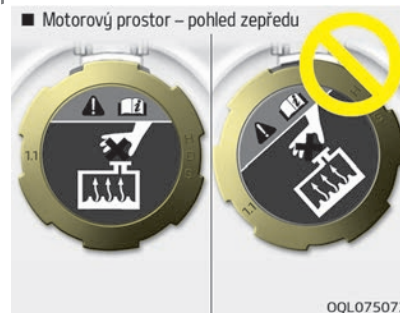
Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.



* UPOZORNĚNÍ

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte správné uzavření zátky nádržky s kapalinou.

Při nesprávném uzavření zátky hrozí přehřátí motoru.



Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduaté nebo poškozené hadice.

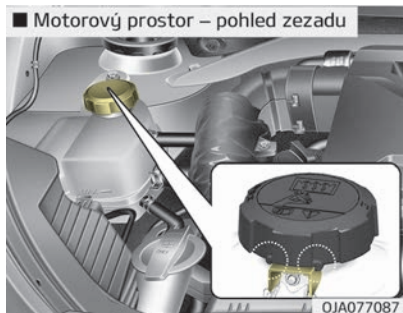
Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek MAX a MIN, které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.

Při zjištění nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte do systému dostatek destilované (deionizované) nebo měkké vody. Kapalinu doplňte na úroveň značky MAX, ale nádržku nepřepĺňujte.

Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

1. Zkontrolujte, zda štítek víčka chladiče směřuje přímo dopředu. (Pokračování)

(Pokračování)



- Ujistěte se o správném zajištění díky zapadnutí jemných drážek uvnitř víčka chladiče.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny použijte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.

- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozi a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.
- NEPOUŽÍVEJTE** alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsi - viz následující tabulku.

Venkovní teplota	Procentuální podíl směsi (objemově)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny více chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

VÝSTRAHA

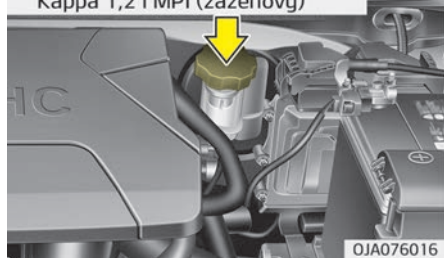
Chladicí kapalina

- Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.
- Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

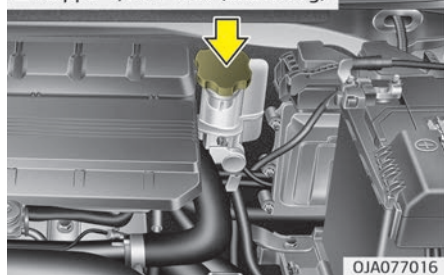
BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zkontrolujte hladinu brzdové/ spojkové kapaliny

- Kappa 1,0 I MPI (zážehový, FFV)
- Kappa 1,2 I MPI (zážehový)



- Kappa 1,0 I T-GDI (zážehový)



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky.

Před sejmutím víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka nádržky, abyste zabránili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň rysky MAX. Hladina kapaliny bude s najetou vzdáleností klesat. Jedná se o normální stav související s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Používejte pouze stanovenou brzdovou kapalinu. (Viz "Doporučená maziva a jejich množství" strana 9-11.)

Nikdy nesmíchejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

- Ztráta brzdové/spojkové kapaliny

Pokud je třeba brzdovou/spojkovou kapalinu často doplňovat, nechte sy-
(Pokračování)

(Pokračování)

stém prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Brzdová/spojková kapalina

Při výměně a doplňování brzdové/spojkové kapaliny s kapalinou manipulujte s opatrností. Zamezte kontaktu kapaliny s očima. Pokud se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovoďte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdovou/spojkovou kapalinu, která byla dlouhodobě po-
(Pokračování)

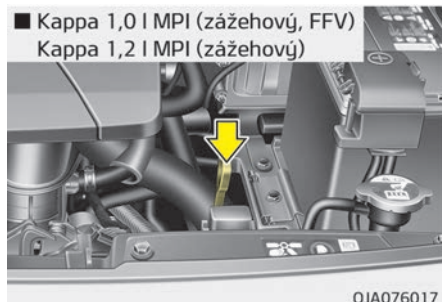
(Pokračování)

nechána na vzduchu, nelze použít, neboť není zaručena její kvalita. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte nesprávný druh kapaliny. I několik málo kapek minerálního oleje, jako je například motorový olej, v brzdovém/spojkovém systému může způsobit poškození jeho součástí.

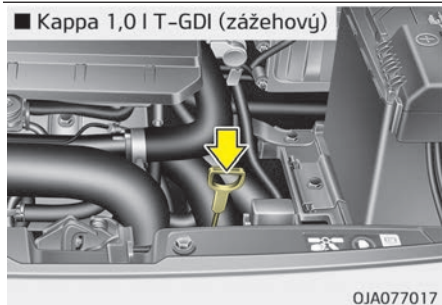
KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Kontrola hladiny kapaliny automatické převodovky

■ Kappa 1,0 I MPI (zážehový, FFV)
Kappa 1,2 I MPI (zážehový)



■ Kappa 1,0 I T-GDI (zážehový)



Hladinu kapaliny automatické převodovky je vhodné pravidelně kontrolovat.

Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu a zkontrolujte hladinu kapaliny provedením následujícího postupu.

1. Umístěte řadič páku do polohy N (Neutrál) a zkontrolujte, že motor běží při normálních otáčkách pro volnoběh.

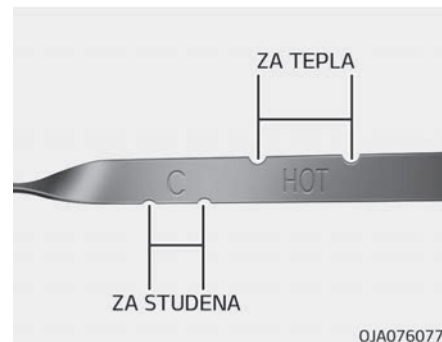
* UPOZORNĚNÍ

Po kontrole hladiny kapaliny automatické převodovky zasuňte měrku hladiny. Ve vyobrazeném směru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud měrku hladiny zasunete v nesprávném směru, může se deformovat nebo poškodit.

2. Po dostatečném zahřátí převodovky [teplota kapaliny 70-80 °C], například běžnou jízdou po dobu 10 minut, posuňte řadič páku postupně do všech poloh a poté ji umístěte do polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování).



3. Ověřte, že se hladina kapaliny nachází v oblasti „HOT“ (Horká) na měrce hladiny. Pokud je hladina kapaliny nižší, doplňte příslušnou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu odtokovým otvorem.
4. Pokud hladinu kapaliny kontrolujete za studena [teplota kapaliny 20-30 °C], doplňte kapalinu po rysku „COLD“ (Studená) a poté hladinu kapaliny znovu zkontrolujte podle uvedeného kroku 2.

VÝSTRAHA

■ Kapalina převodovky

Hladinu kapaliny převodovky je vhodné kontrolovat při normální provozní teplotě motoru. To znamená, že motor, chladič, hadice chladiče a výfukový systém apod. jsou velmi horké. Dbejte maximální opatrnosti, abyste se během tohoto postupu nepopálili.

VAROVÁNÍ

- Při nízké hladině kapaliny dochází k prokluzování převodovky při řazení. Při přepínání se může tvořit pěna a může docházet ke ztrátě kapaliny nebo k nesprávnému fungování převodovky.
- Použití jiné než specifikované kapaliny by mohlo vést k nesprávnému fungování nebo selhání převodovky.

VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda (Pokračování)

(Pokračování)

Chcete-li zabránit náhlému pohybu vozidla, zatáhněte parkovací brzdu a sešlápněte brzdový pedál, než posunete řadící páku.

* UPOZORNĚNÍ

Rozsah „COLD“ (Studená) je pouze orientační a neměl by se pro určování hladiny kapaliny převodovky používat.

* UPOZORNĚNÍ

Nová kapalina automatické převodovky by měla být červená. Červené barvivo se přidává proto, aby ve výrobě mohla být kapalina identifikována jako kapalina automatické převodovky a odlišena od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené zbarvení není indikátorem kvality kapaliny a není trvalé. V průběhu používání vozidla se kapalina auto-
(Pokračování)

(Pokračování)

matické převodovky stane tmavší. Barva se může postupně změnit na světle hnědou.

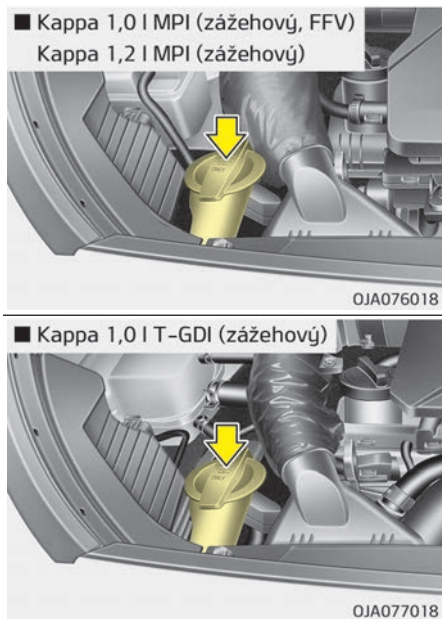
Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku uvedenou ve specifikaci. (Viz “Doporučená maziva a jejich množství” strana 9–11.)

Výměna kapaliny automatické převodovky

Nechte kapalinu automatické převodovky zkontrolovat v odborném servisu podle “plánu údržby” strana 8–11. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



Nádržka je průsvitná, takže můžete provést rychlou vizuální kontrolu hladiny.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrže kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud kapalinu do ostřikovačů nemáte k dispozici, můžete použít čistou vodu. V chladných klimatických podmínkách však používejte nemrznoucí směs, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.
- Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

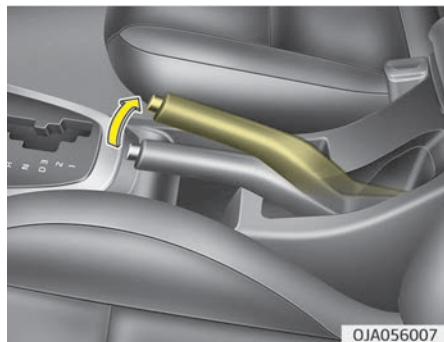
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Kapalné prostředky do ostřikovačů čelního skla obsahují určité množství alkoholu a za určitých okolností mohou být hořlavé. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo k újmě cestujících.**
- Kapalina do ostřikovačů čelního skla je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního skla nepijte a vyhýbejte se kontaktu s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy

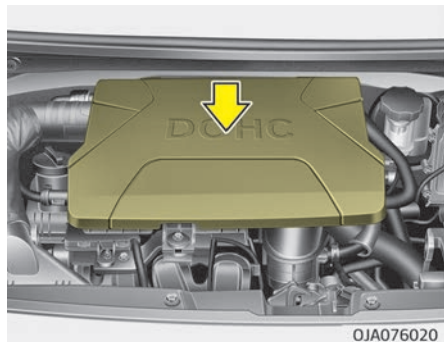


Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu kliknutí, která uslyšíte při jejím úplném zatažení z uvolněné polohy. Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

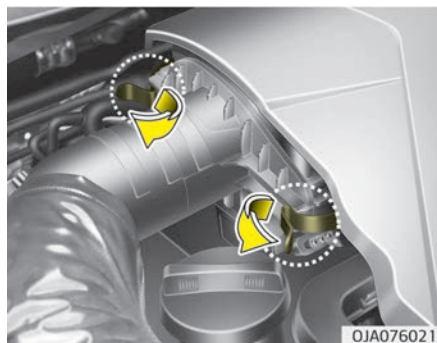
Zdvih: Zdvih: 5~7 „klapnutí“ při síle 20 kg (196 N).

VZDUCHOVÝ FILTR (KAPPA 1,0 L MPI (ZÁŽEHOVÝ, FFV), KAPPA 1,2 L MPI (ZÁŽEHOVÝ))

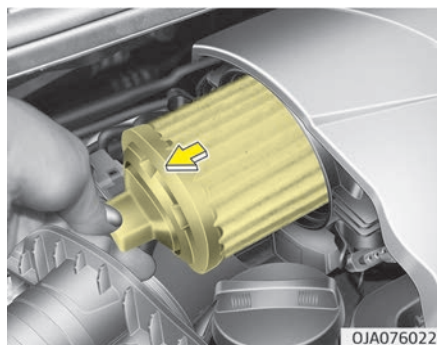
Výměna filtru



Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou. Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky. Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



1. Uvolněte upínací svorky na krytu filtrační jednotky a uvolněte hadici vzduchového filtru.



2. Vytřete vnitřek hadice vzduchového filtru.

3. Vyměňte filtr vzduchového čističe.

4. Pomocí upínacích svorek opět hadici vzduchového filtru upevněte.

Filtr vyměňujte v souladu s "plánem údržby" strana 8-11.

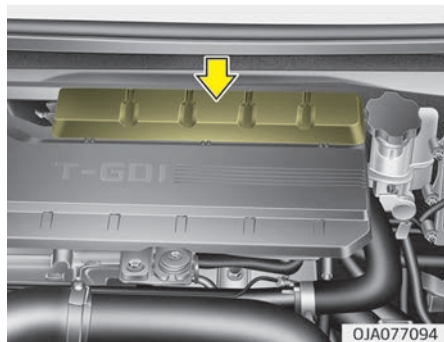
Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Informace naleznete v části "Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách" strana 8-17.)

VAROVÁNÍ

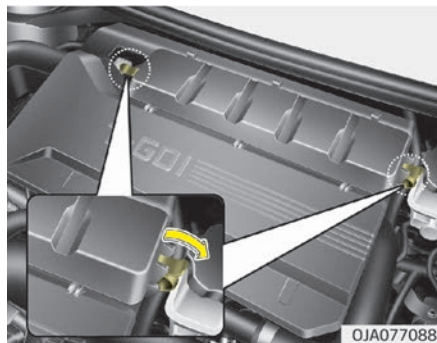
- **Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.**
- **Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

VZDUCHOVÝ FILTR (KAPPA 1,0 L T-GDI)

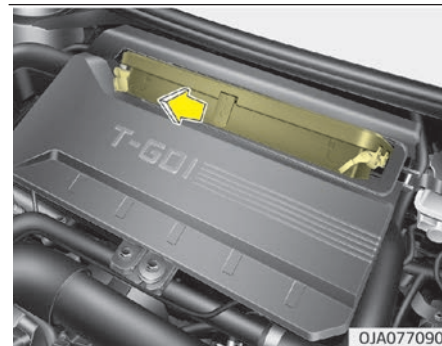
Výměna filtru



Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou. Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky. Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



1. Uvolněte upínací svorky krytu čističe vzduchu a kryt otevřete.



2. Uvolněte jej vyklopením pojistných páček dolů.
3. Vytáhněte vzduchový filtr a vyměňte jej.



4. Vyklepnete páčku nahoru do polohy ZAMKNUTO.
5. Zkontrolujte správné upevnění krytu.

Filtr vyměňujte v souladu s "plánem údržby" strana 8-11.

Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Informace naleznete v části "Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách" strana 8-17.)

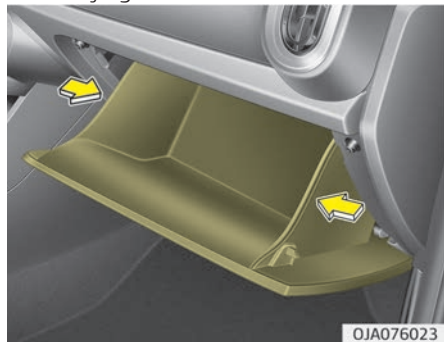
⚠ VAROVÁNÍ

- Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.
- Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.
- Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

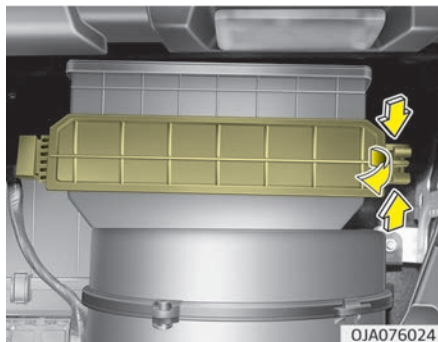
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

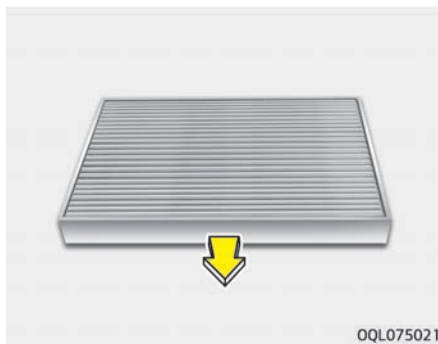
Vzduchový filtr klimatizace by měl být vyměňován ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech s výrazným znečištěním vzduchu nebo na prašných cestách, měly by kontroly probíhat častěji a výměny by se měly provádět dříve. Při výměně filtru klimatizace postupujte podle následujících kroků a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jiných součástí.



1. Při otevřené odkládací schránce vyjměte spodní odkládací schránku zatlačením po stranách.



2. Kryt filtru klimatizace demontujte stisknutím zámku na pravé straně krytu.



3. Vyměňte filtr klimatizace.

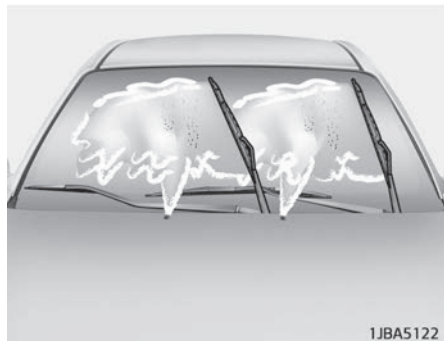
4. Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.

* UPOZORNĚNÍ

Při výměně filtru klimatizace dbejte na správné upevnění. Jinak by mohly být činnost systému hlučná a účinnost filtru snížena.

STĚRAČE

Kontrola stíracích lišt



1JBA5122

* UPOZORNĚNÍ

Průmyslové horké vosky, používané v automatických automyčkách, jsou známé zhoršením čistitelnosti čelního skla.

Znečištění čelního skla nebo stíracích lišt může zhoršovat účinnost stěračů. Mezi nejčastější původce znečištění čelního skla patří hmyz, míza stromů a přípravky na bázi horkého vosku, používané v některých veřejných automyčkách. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní sklo i stírací lišty vhodným čističem nebo jemným čistícím prostředkem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.

Výměna stíracích lišt

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

⚠ VAROVÁNÍ

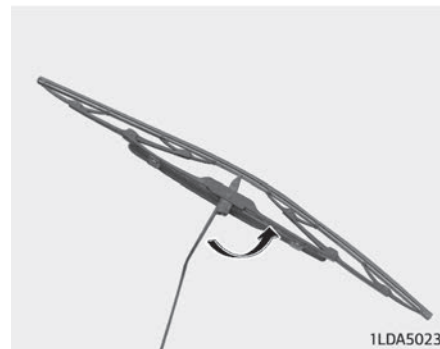
Pro prevenci poškození ramen stěračů a dalších prvků se nepokoušejte pohybovat stěrači manuálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiných než stanovených stíracích lišt může způsobit zhoršení funkce i nefunkčnost stěračů.

Stírací lišty předních stěračů

Typ A

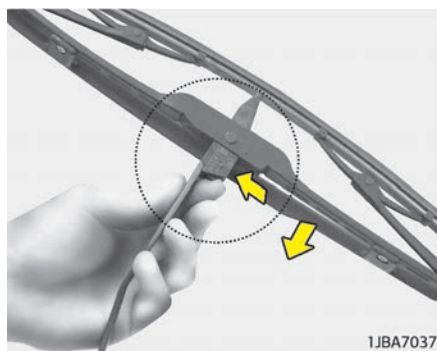


1LDA5023

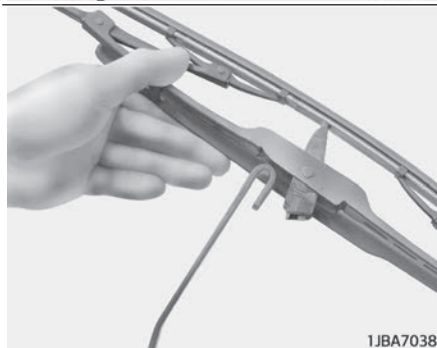
1. Zdvihněte raménko stěrače a otočte sestavu stírací lišty tak, aby čelila plastovému pojistnému klipu.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbit.



1JBA7037

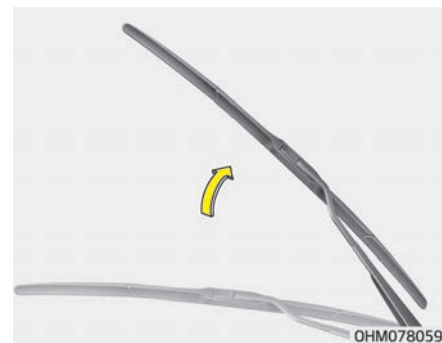


1JBA7038

2. Stlačte klip a zasuněte sestavu stírací lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.

4. Sestavu stírací lišty vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Typ B

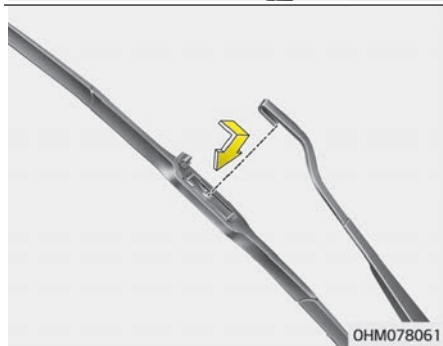
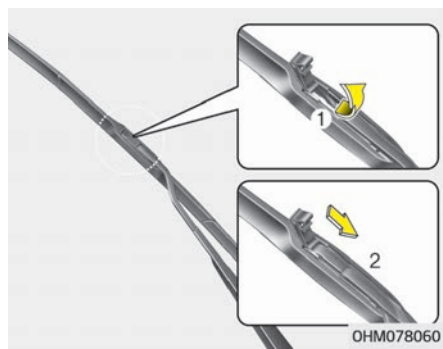


OHM078059

1. Zvedněte rameno stěrače.

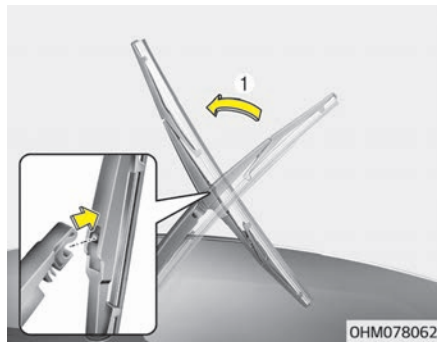
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbit.

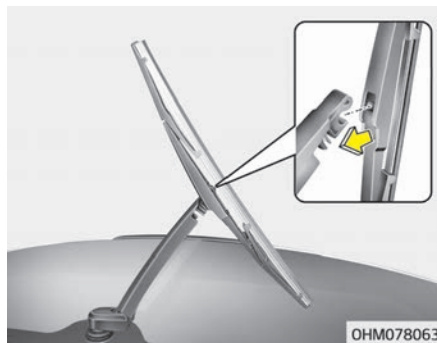


2. Vyklopte víčko stěrače. Sestavu stírací lišty vytáhněte směrem dolů.
3. Vložte novou sestavu stírací lišty.

Stírací lišta stěrače zadního okna



1. Zdvihněte raménko stěrače (1) a vytáhněte sestavu stírací lišty.



2. Novou sestavu stírací lišty nainstalujete tak, že její střední část vložíte

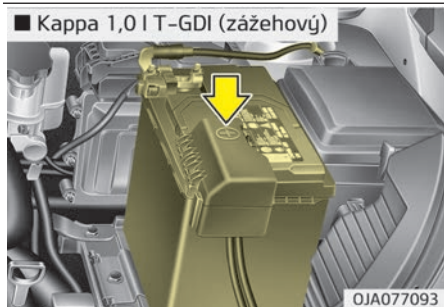
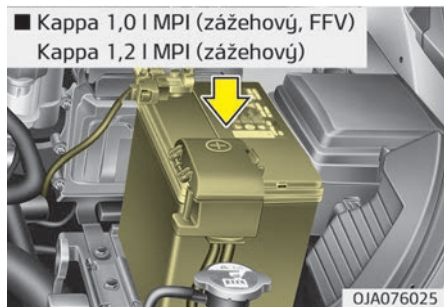
do drážky raménka stěrače, dokud nezapadne na své místo.

3. Mírným zatažením za sestavu stírací lišty se ujistěte, že je pevně vsazena.

Chcete-li mít jistotu, že nedojde k poškození ramének stěračů nebo jiných dílů, nechte si raménka stěračů vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AKUMULÁTOR

Aby akumulátor sloužil co nejlépe



- Udržujte akumulátor bezpečně upevněný.

- Udržujte horní část akumulátoru v čistotě a suchu.
- Udržujte svorky a přípojky čisté, utažené a promazané přírodní vazelinou nebo vazelinou na svorky.
- Veškerý rozlitý elektrolyt z akumulátoru okamžitě vypláchněte roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo nebudete dlouhou dobu používat, odpojte kabely akumulátoru.

* UPOZORNĚNÍ

Akumulátor osazovaný v základní výbavě je bezúdržbový. Pokud je vaše vozidlo vybaveno akumulátorem, na jehož straně jsou uvedeny značky LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice), můžete kontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice). Pokud je hladina elektrolytu nízká, je třeba přidat destilovanou (demineralizovanou) vodu (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný (Pokračování)

(Pokračování)

elektrolyt). Při doplňování dávejte pozor na to, abyste nepotřísnili akumulátor nebo okolní komponenty. Nepřepíňujte buňky akumulátoru. Přeplnění může způsobit korozi ostatních dílů. Poté se ujistěte, že jsou víčka buněk utažena. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí související s akumulátorem



Před manipulací s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte následující pokyny.

(Pokračování)

(Pokračování)



Zapálené cigarety a ostatní zdroje plamenů nebo jisker udržujte mimo akumulátor.



V buňkách akumulátoru se vždy nachází vodík, vysoce hořlavý plyn, který při vznícení může vybuchnout.



Uchovávejte akumulátory mimo dosah dětí, jelikož akumulátory obsahují vysoce agresivní KYSELINU ŠIROVOU. Nedovolte, aby se kyselina z akumulátoru dostala do kontaktu s pokožkou, očima, oblečením nebo lakem vozu.



Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, postiženou oblast důkladně omyjte. Pokud cítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

(Pokračování)

(Pokračování)



Při dobíjení akumulátoru nebo práci poblíž něj noste ochranné brýle. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.



Akumulátor obsahuje olovo. Po použití jej nelikvidujte. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Při zdvihání akumulátoru v plastovém pouzdru může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik kyseliny z akumulátoru a následné zranění. Akumulátor zdvihněte pomocí podpěry nebo s rukama na protilehlých rozích.**
- **Nikdy se nepokoušejte akumulátor dobíjet, pokud jsou k akumulátoru připojeny kabely.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto komponentů nedotýkejte, pokud běží motor nebo pokud je zapnutý spínač zapalování.**

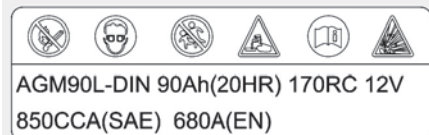
Neuposlechnutí výše uvedených varování může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud vozidlo dlouho nepoužíváte v oblasti s nízkými teplotami, akumulátor vyjměte a uchovávejte ho uvnitř.**
- **Akumulátor vždy zcela nabijte, abyste zamezili poškození pláště akumulátoru v oblastech s nízkými teplotami.**
- **Pokud k akumulátoru připojíte neschválená elektronická zařízení, může dojít k vybití akumulátoru. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.**

Označení kapacity akumulátoru

■ Příklad



OUM074113L

* Skutečná kapacita akumulátoru se může od vyobrazení lišit.

1 AGM90L- Označení akumulátoru Kia DIN:

2 90 Ah Nominální kapacita (v ampérhodinách)

3 170RC: Nominální rezervní kapacita (v minutách)

4 12 V: Nominální napětí

5 850CCA Proud při testu za studena v ampérech dle SAE

6 680 A: Proud při testu za studena v ampérech dle EN

Dobíjení akumulátoru

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým kalciovým akumulátorem.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (např. při ponechání zapnutých čelních světel nebo osvětlení interieru bez zapnutého motoru), nabíjete akumulátor pomalým nabíjením (udržovacím nabíjením) probíhajícím po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybije kvůli velkému proudovému zatížení při provozování vozidla, dobíjejte akumulátor proudem 20 až 30 A po dobu dvou hodin.

▲ VÝSTRAHA

■ Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.
- K akumulátoru se nepřibližujte s cigaretou, jiskřícími předměty ani otevřeným ohněm.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při nabíjení akumulátor kontrolujte a případně zastavte nebo snižte nabíjecí proud, pokud se v článkách nebezpečně akumuluje (vaří) plyn nebo pokud je teplota elektrolytu v kterémkoli článku vyšší než 49 °C .
- Při kontrole akumulátoru během nabíjení si chraňte zrak.
- Nabíječku akumulátoru odpojte v následujícím pořadí.
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky akumulátoru.
 2. Odpojte svorku ze záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte svorku z kladného pólu akumulátoru.

▲ VÝSTRAHA

- Při údržbě nebo nabíjení akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a motor vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při odpojování akumulátoru je nutné kabel záporného pólu akumulátoru odpojit jako první a při zapojování odpojeného akumulátoru jej zapojit jako poslední.
- Servisní úkony související s akumulátorem doporučujeme svěřit profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu akumulátoru s vodou a jinými kapalinami.
- Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Resetování funkcí

Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické spouštění/vytahování okna
- Střešní okno

- Počítač denních kilometrů
- Systém ovládání ventilace (klimatizace)
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

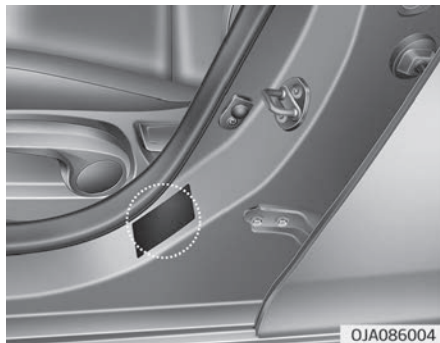
Pro účely správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva je třeba vždy udržovat doporučený tlak nahuštění pneumatik a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik

Tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky“ označuje stav, kdy vozidlo stálo nejméně 3 hodiny v klidu nebo během této doby ujelo méně než 1,6 km.

Dodržujte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností, pohodlí a minimálního opotřebení pneumatik.

Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v části „Pneumatiky a kola“ strana 9-06.



Veškeré údaje (rozměry a hodnoty tlaku) lze najít na štítku umístěném ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podhuštění pneumatik

Výrazné podhuštění (o 70 kPa nebo více) vede k intenzivnímu zahřívání pneumatik, úniku vzduchu, odtržení dezénu nebo jinému selhání pneumatik, které může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné či smrtelné zranění. Toto riziko je výrazné (Pokračování)

(Pokračování)

zně vyšší za horkého počasí a při dálkové jízdě vysokou rychlostí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Podhuštění také vede ke zvýšenému opotřebení, zhoršuje ovladatelnost vozidla a zvyšuje spotřebu paliva. Může dojít i k deformaci kola. Udržujte stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Je-li nutné pneumatiky často dohušťovat, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Přehušťování snižuje jízdní komfort, zvyšuje opotřebení střední části dezénu a zvyšuje riziko poškození nerovnostmi.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zahřátím pneumatik vzroste tlak nad doporučenou hodnotu pro studené pneumatiky o 28 až 41 kPa. Tlak zahřátých pneumatik nesnižujte, byly by podhuštěné.
- Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičky. Bez nich by do ventilů mohly pronikat nečistoty a vlhkost a mohlo by docházet úniku vzduchu. Pokud se čepička ztratila, co nejdříve ji nahraďte novou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Huštění pneumatik

Přehuštění i podhuštění snižuje životnost pneumatik, nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:

- Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. (Poté, co vozidlo stálo v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby neujelo více než 1,6 km .)
- Při každé kontrole tlaku v pneumatikách kontrolujte i tlak v náhradním kole.
- Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Nikdy nepřetěžujte střešní nosič, je-li součástí výbavy vozidla.
- Opatřované a staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je dezén opotřebený nebo pokud jsou pneumatiky poškozené, vyměňte je.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji. Rovněž zkontrolujte tlak rezervní pneumatiky.

Kontrola tlaku

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách použijte kvalitní tlakoměr. Správné nahuštění nelze posoudit pouhým pohledem. Radiální pneumatiky vypadají správně nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Tlak kontrolujte, pokud jsou pneumatiky studené - „Studené“ znamená, že vozidlo bylo v klidu alespoň 3 hodiny nebo délka jízdy nepřesáhla 1,6 km.

Z dřívku ventilu demontujte čepičku. Tlakoměr přitlačte na ventil a změřte tlak. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučené hodnotě, uvedené na pneumatice a informačním štítku zatížení, nejsou jiné úkony potřeba. Pokud je tlak nízký, pneumatiku dohustěte na požadovanou úroveň.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak stiskem vřetene ve středu ventilu vhodným kovovým předmětem. Tlakoměrem opět zkontrolujte tlak v pneumatice. Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičku. Napomáhá zamezit úniku vzduchu a brání vnikání nečistot a vlhkosti.

⚠ VÝSTRAHA

- U pneumatik kontrolujte pravidelně nejen tlak, ale i opotřebení a případná poškození. Vždy používejte tlakoměr.
- Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, zhoršují jízdní vlastnosti a při nenadálém defektu mohou způsobit nehodu s vážným i fatálním zraněním. Doporučené tlaky huštění lze najít v tomto návodu a středním sloupku karosérie na straně řidiče.
- Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte.
- Nezapomeňte kontrolovat tlak náhradního kola. Doporučujeme kontrolovat tlak v náhradním kole při každé kontrole tlaku v pneumatikách.

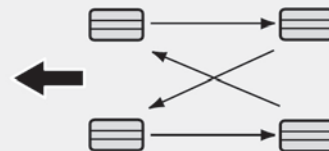
Výměna kol

Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik doporučujeme vystřídat polohu kol každých 10 000 km nebo dříve, pokud se objeví známky nerovnoměrného opotřebení.

Při vystřídání kol kontrolujte správné vyvážení.

Při vystřídání kontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik. Abnormální opotřebení obvykle způsobuje nesprávné huštění, nesprávné nastavení geometrie kol, nevyváženost kol, intenzivní brzdění a prudké zatáčení. Hledejte zvlnění a výdutě na běhounu i bočnicích pneumatiky. Při zjištění problémů pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět textilní nebo ocelový kord, pneumatiku vyměňte. Po vystřídání kol upravte tlak na odpovídající hodnoty pro přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-06.

Bez rezervní pneumatiky



Směrové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)



Při každém vystřídání kol by mělo být kontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

* UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s asymetrickým dezénem střídajte mezi sebou pouze přední a zadní, nikdy ne levé a pravé.

⚠ VÝSTRAHA

- Do vystřídání pneumatik nezastrnujte dojezdové náhradní kolo (je-li součástí výbavy).
- Nikdy nekombinujte radiální a diagonální typ konstrukce pneumatik. Mohlo by dojít ke změně jízdních vlastností a mohlo by dojít k hmotným škodám a vážnému i fatálnímu zranění.

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik

Kola vašeho vozidla jsou v továrně pečlivě vyrovnána a vyvážena, aby pneumatiky měly co nejdelší životnost a co nejlepší celkovou výkonnost.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola znovu vyrovnávat. Pokud si však povšimnete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo sjíždí na jednu nebo druhou stranu, může být potřeba provést vyrovnání znovu. Pokud si povšimnete vibrování při jízdě na hladké silnici, může být potřeba provést vyvážení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení kol může hliníková kola vašeho vozidla poškodit. Používejte pouze schválené zatížení kol.

Výměna pneumatiky



Při rovnoměrném opotřebení vytvoří indikátor opotřebení v dezénu pneumatiky souvislý příčný pruh. Indikátor signalizuje, že na pneumatice zbývá vzorek o tloušťce 1,6 mm. V takovém případě pneumatiky vyměňte. Nečekejte až bude dezén v rovině s místky po celém obvodu pneumatiky.

* UPOZORNĚNÍ

Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl (Pokračování)

(Pokračování)

uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem.

Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.

VAROVÁNÍ

Po výměně pneumatik zkontrolujte a dotáhněte šrouby kol po ujetí zhruba 50 km. Další kontrolu proveďte po ujetí zhruba 1 000 km. Pokud se volant chvěje nebo vozidlo vibruje, pneumatiky nejsou vyvážené. Nechte kola vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VÝSTRAHA

■ **Výměna pneumatik**

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění při nehodě, způ-

(Pokračování)

(Pokračování)

sobeného pneumatikou nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- **Ojeté, nerovnoměrně opotřebené a poškozené pneumatiky vyměňte. Ojeté pneumatiky mohou zhoršovat účinnost brzdění, řízení i záběrové vlastnosti.**

- **Nejezděte s podhuštěnými ani přehuštěnými pneumatikami. Mohlo by dojít k nerovnoměrnému opotřebování a poškození pneumatiky.**

- **Při výměně pneumatik nekombinujte na jednom vozidle radiální a diagonální typ pneumatik. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální konstrukci pneumatik, musíte vyměnit všechny pneumatiky (včetně náhradního kola).**

- **Nejlepší je provést výměnu všech čtyř kol najednou. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte společně v páru přední nebo zadní pneumatiky.**

Výměna pouze jedné pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití jiných pneumatik a kol, než doporučených velikostí, může způsobit neobvyklé chování, zhoršit ovladatelnost vozidla a způsobit vážnou nehodu.**

- **Upevnění kol, neodpovídajících specifikaci Kia, nemusí být dostatečné a může způsobit poškození vozidla, neobvyklé chování a zhoršit ovladatelnost vozidla.**

- **Systém ABS vyhodnocuje rozdíly v rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatik ovlivňuje rychlost kola. Při výměně musí mít všechny 4 pneumatiky stejný rozměr jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik různých rozměrů může způsobit nesprávnou činnost protiblokovacího systému ABS a elektronického stabilizačního systému ESC.**

Výměna kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Pneumatika kompaktního dojezdového kola má kratší životnost, než pneumatika běžných rozměrů. Pokud na pneumatice vidíte indikátor opotřebení během, pneumatiku vyměňte. Náhradní kompaktní dojezdová pneumatika by měla mít stejné rozměry a vzorek pneumatiky, jako pneumatika osazená na novém vozidle, a měla by být nasazena na stejné kompaktní dojezdové kolo. Kompaktní dojezdová pneumatika není určena pro nasazení na kolo běžných rozměrů. Kompaktní dojezdové kolo není určeno k nasazení pneumatiky běžných rozměrů.

Výměna kola

V případě výměny kovových kol z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nová kola odpovídají originálním závodním jednotkám z hlediska průměru, šířky ráfku a odsazení.

▲ VÝSTRAHA

Kola nesprávných rozměrů mohou nepříznivě ovlivnit životnost kol a lo-
(Pokračování)

(Pokračování)

žisek, schopnost vozidla brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, prostor mezi karoserií a pneumatikami, prostor mezi karoserií a pneumatikami v případě použití sněhových řetězů, kalibraci tachometru a počítadla ujeté vzdálenosti, zaměření předních světlometů a výšku nárazníků.

Záběr pneumatik

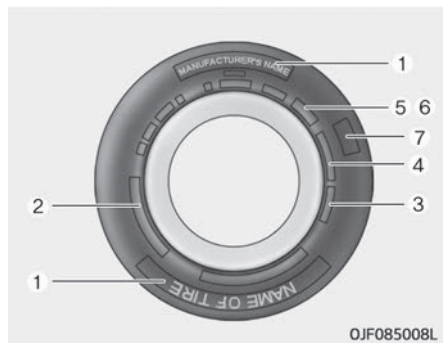
Pokud používáte opotřebené pneumatiky, nesprávně nafouknuté pneumatiky nebo pokud je povrch vozovky kluzký, záběr pneumatik může být snížený. Pokud se na pneumatikách objeví indikátor opotřebení, měly by se pneumatiky vyměnit. Pokud prší nebo pokud je na vozovce sníh či led, zpomalte, abyste omezili riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

Péče o pneumatiky

Vedle správného huštění napomáhá snížení opotřebení pneumatik i správné nastavení geometrie. Při zjištění nerovnoměrného opotřebení pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Při montáži nových pneumatik nechte kola vyvážit. Vyvážení zvýší jízdní komfort i životnost pneumatik. Po každé demontáži kol z vozidla by se měla nechat znovu vyvážit.

Označení na bočních stěnách pneumatik



Tato informace identifikuje a popisuje základní charakteristiky pneumatiky a rovněž uvádí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro účely potvrzení bezpečnostního standardu. Číslo TIN je rovněž možné použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.

1. Název výrobce nebo značky

Je zobrazen název výrobce nebo značky.

2. Informace o velikosti pneumatiky

Informace o velikosti pneumatiky je uvedena na boční stěně pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následující část vysvětluje, co písmena a číslice na označení velikosti pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměrů pneumatiky: (Tyto číslice jsou uvedeny pouze jako příklad; označení velikosti vašich pneumatik se může lišit v závislosti na vašem vozidle.)

P235/55R19 108T

- P - Příslušný typ vozidla (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro osobní a lehká nákladní vozidla; ne všechny pneumatiky však mají toto označení).
- 235 - Šířka pneumatiky v milimetrech.
- 55 - Poměr stran. Výška průřezu pneumatiky jako procentuální podíl její šířky.
- R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).
- 19 - Průměr ráfku v palcích.
- 108 - Zátěžový index, číselný kód související s maximálním do-

voleným zatížením pneumatiky.

- T - Index rychlosti. Více informací viz graf indexu rychlosti v této části.

Označení rozměru pneumatiky

Na pneumatikách jsou uvedené důležité informace, potřebné pro výměnu pneumatik. Zde je popis, co písmena a čísla, v označení velikosti pneumatiky, vyjadřují.

Příklad označení pneumatiky: 7,5 J x 19

- 7,5 - Šíře ráfku v palcích.
- J - Označení tvaru ráfku.
- 19 - Průměr ráfku v palcích.

Index rychlosti pneumatik

Tabulka níže uvádí přehled různých indexů rychlosti, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Index rychlosti je jeden z údajů, uvedených na bočnici pneumatiky. Index vyjadřuje maximální bezpečnou provozní rychlost pro používání pneumatiky.

Index rychlosti	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola životnosti pneumatik (TIN: identifikační kód pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, od jejichž data výroby uplynulo více než 6 let (včetně rezervních pneumatik), je nutné vyměnit za nové. Datum výroby naleznete na boční stěně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) jako součást kódu DOT. Kód DOT je řada znaků na pneumatice sestávající z číslic a písmen anglické abecedy. Datum výroby je určeno posledními čtyřmi číslicemi (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Přední část kódu DOT znamená číselný kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzor běhounu, poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1618 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2018.

⚠ VÝSTRAHA

■ Stáří pneumatik

Vlastnosti pneumatik se v průběhu času zhoršují, a to i v případě, že nejsou používány.

Bez ohledu na množství zbývajících vzorků doporučujeme pneumatiky po přibližně šesti (6) letech normálního používání vyměnit. Horko způsobené teplým klimatem nebo častou vysokou zátěží může proces stárnutí urychlit. Neuposlechnutí tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

4. Složení a materiály vrstev pneumatiky

Počet vrstev nebo vrstev gumou potažené tkaniny pneumatiky. Výrobci pneumatik musí rovněž uvést materiály uvnitř pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci, písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci a písmeno „B“ znamená radiální konstrukci s diagonální kostrou.

5. Maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách

Tyto hodnoty vyjadřují nejvyšší přípustný tlak při huštění pneumatik. Nepřekračujte maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách a povolené zatížení jsou uvedené na štítku.

6. Maximální dovolené zatížení

Toto číslo označuje maximální zátěž pneumatiky v kilogramech a librách. Při výměně pneumatik vozidla vždy použijte pneumatiky se stejným dovoleným zatížením jako pneumatiky nasazené z výroby.

7. Jednotné třídy kvality pneumatik

Třidu kvality pneumatik je možné zjistit na boční stěně pneumatiky mezi rame-nem pneumatiky a maximální sekční šířkou.

Příklad:

OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU 200

ZÁBĚR AA

TEPLOTA A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovná-vací hodnocení na základě opotřebení pneumatiky během testování za kon-trolovaných podmínek na specifickém oficiálním testovacím okruhu. Například pneumatika se stupněm opotřebení 150 by se na oficiálním testovacím okruhu v porovnání s pneumatikou se stupněm opotřebení 100 opotřebila je-denapůlkrát.

Relativní výkonnost pneumatik však zá-visí na skutečných podmínkách jejich použití a může se v důsledku rozdílů v jízdních návycích servisních návycích a rozdílech charakteristik silnic a klimatu výrazně lišit.

Tyto stupně jsou vyraženy na bočních stěnách pneumatik vozidla. Stupeň opotřebení pneumatik, které jsou sou-částí standardní výbavy nebo volitelné-ho příslušenství, se může lišit.

Přilnavost- AA, A, B a C

Pro označení přilnavosti od nejvyšší po nejnižší se používají stupně AA, A, B a C. Vyjadřují schopnost zastavení na mokré vozovce a zjišťují se za stanovených podmínek na testovacím povrchu z as-faltu a betonu. Pneumatiky s označe-ním C mohou mít velmi špatnou přilna-vost.

Teplota - A, B a C

Stupně teplotní odolnosti A (nejvyšší), B a C, vyjadřují odolnost pneumatiky proti vzniku tepla a schopnost jeho odvádění při testování za stanovených laborator-ních podmínek na speciálním testova-cím kole.

Dlouhodobé působení vysoké teploty může způsobit degradaci materiálu pneumatik a zkrátit jejich životnost. Přílišná teplota může být příčinou ne-nadálého defektu. Stupeň B a A vyjad-řují vysokou úroveň laboratorně testo-vaných vlastností, která je ze zákona vyžadovaná.

⚠ VÝSTRAHA

Úroveň záběrových vlastností pneu-matiky se testuje trakčním testem brzdění v přímém směru, který ne-zahrnuje akceleraci, zatáčení, aqua-planing nebo mezní záběrové stavy.

⚠ VÝSTRAHA

■ Teplota pneumatik

Stupeň teplotní odolnosti pneu-matiky je stanoven pro správně nahuště-nou a nepřetíženou pneumatiku. Pří-lišná rychlost, podhuštění nebo příliš vysoké zatížení, samostatně nebo v kombinaci více faktorů, může způso-bit přehřátí pneumatiky a nenadálý defekt. Následně může dojít ke ztrá-tě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.

Nízkoprofilové pneumatiky (je-li součástí výbavy)

Nízkoprofilové pneumatiky, jejichž po-měr stran je nižší než 50, se používají pro dosažení sportovního vzhledu.

Protože jsou nízkoprofilové pneumatiky optimalizovány pro ovládání a brzdění, mohou být v porovnání s normálními pneumatikami méně pohodlné a více hlučné.

VAROVÁNÍ

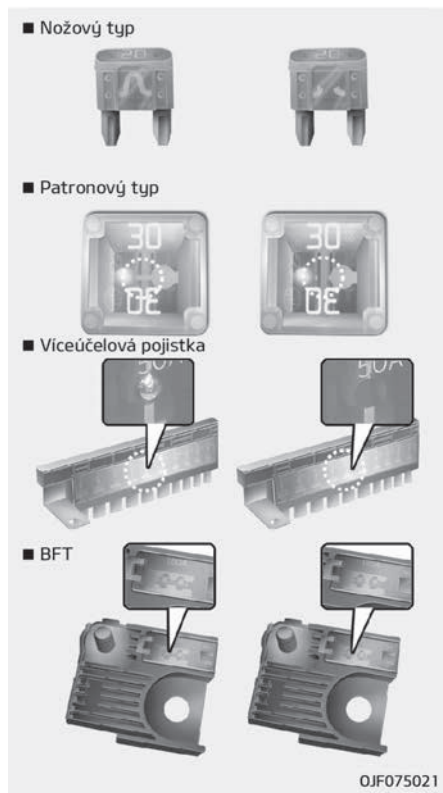
Protože je boční stěna nízkoprofilové pneumatiky nižší než u normální pneumatiky, pneumatiky a kola jsou náchylnější k poškození. Řiďte se proto níže uvedenými pokyny.

- Při jízdě po nekvalitní silnici nebo mimo silnici řiďte opatrně, neboť by mohlo dojít k poškození pneumatik a kol. Po jízdě pneumatiky a kola zkontrolujte.
- Při přejíždění výmolů, zpomalovacích prahů, kanálů nebo obrubníků zpomalte, aby nedošlo k poškození pneumatik a kol.
- Je-li zasažena pneumatika, zkontrolujte její stav a obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Abyste zabránili poškození pneumatik, kontrolujte jejich stav a tlak každých 3 000 km.

VAROVÁNÍ

- **Rozpoznat poškození pneumatiky vlastníma očima není snadné. Pokud ale zjistíte i ten nejnepatrnější náznak poškození pneumatiky, i když poškození nedokážete rozpoznat vlastníma očima, nechejte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může způsobit únik vzduchu z pneumatiky.**
- Pokud k poškození pneumatiky dojde při jízdě na nekvalitní silnici, mimo silnici nebo při přejíždění výmolů, kanálů nebo obrubníků, nevztahuje se na něj záruka.
- Informace o pneumatice je možné zjistit na boční stěně pneumatiky.

POJISTKY



* Vlevo : Normální

Vpravo: spálená
Elektrický systém vozidla je před škodami z elektrického přetížení chráněn pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové skříňe. Jedna se nachází v panelové desce na straně řidiče, ostatní v prostoru motoru poblíž akumulátoru.

Pokud světla, příslušenství nebo kontrolky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud pojistka vyhořela, vnitřní prvek pojistky se roztaví.

Pokud nefunguje elektrický systém, nejprve zkontrolujte pojistkovou skříň na straně řidiče.

Před výměnou vyhořelé pojistky odpojte záporný kabel akumulátoru.

Vyhořelou pojistku vyměňte vždy za pojistku se stejnou charakteristikou.

Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Nepoužívejte dotčený systém a co nejdříve kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Jsou použity tři druhy pojistek: nožové pojistky pro nižší intenzity proudu, patronové pojistky a multipojistky pro vyšší intenzity proudu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pojistky

- **Pojistku nikdy nevyměňujte ničím jiným, než jinou pojistkou se stejnou charakteristikou.**
- **Pojistka s vyšší kapacitou by mohla způsobit poškození, případně i požár.**
- **Namísto řádné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo aluminiovou folii jako dočasné opravné řešení. Mohlo by dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.**
- **Svévolně neupravujte ani nezasaďte do elektronického systému vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

K vyjmutí pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoli jiný kovový předmět, neboť by mohlo dojít ke zkratu a k poškození systému.

* UPOZORNĚNÍ

- Před výměnou pojistek otočte spínač zapalování do polohy "OFF" (Vypnuto) a odpojte všechna elektronická zařízení a poté odpojte (-) svorku akumulátoru.
- Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při výměně vyhořelé pojistky nebo relé se ujistěte, že nová pojistka nebo nové relé pevně sedí v příchytkách. Neúplné upevnění pojistky nebo relé může způsobit poškození vozidla s elektrických systémů vozidla s rizikem požáru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Do svorek pro pojistky/relé nevkádejte kromě pojistek nebo relé žádné jiné předměty, jako například budiče nebo dráty. Může dojít k sehlání kontaktu a poruše systému.
- Do konektoru pojistek a relé nevkládejte šroubovák nebo elektronické prvky jiných výrobců. Mohlo by dojít k poškození elektronického systému a vedení a poškození nebo vzplanutí interiéru vozidla v důsledku špatného kontaktu.
- pokud vodič zapojíte přímo na koncová světla nebo použijete žárovku s vyšším příkonem např. při použití přívěsu apod., může dojít ke spálení bloku vnitřní svorkovnice.

⚠ VAROVÁNÍ

Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud by nebylo víčko správně usazené, do systému by mohla pronikat vlhkost a poškodit elektronické prvky.

* UPOZORNĚNÍ

- Při rozšiřování výbavy vozidla není povoleno použití drátových antén

Zásahy do elektroinstalace vozidla přináší riziko poruchy nebo zhoršení vlastností vozidla.

Použití drátových antén, zejména při montáži systémů AVN a zabezpečovacích alarmů, dálkového ovládání motoru, telefonu nebo radiopřijímače může poškodit vozidlo nebo způsobit požár.

* UPOZORNĚNÍ

■ Zákaz úprav

Vozidlo žádným způsobem neupravujte. Je to nezákonné a mohlo by dojít k ovlivnění vlastností vozidla, životnosti i bezpečnosti. Na problémy související s úpravami vozidla se rovněž nevztahuje záruka.

Pamatujte na bezpečnostní rizika, způsobená úpravami neautorizovanými elektronickými komponenty (lampy, kamery, elektrická zařízení, diagnostická a komunikační zařízení, atd.). Mohou způsobit poruchu vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru, poškození konektorů nebo být příčinou požáru vozidla.

* UPOZORNĚNÍ

■ Upozornění ohledně tónování oken

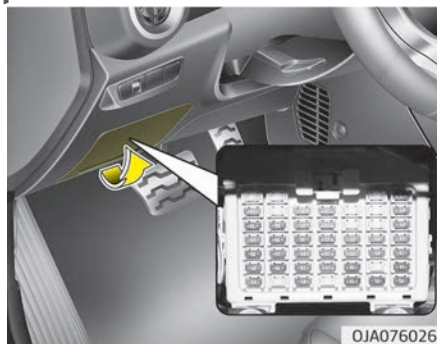
Tónování oken (obzvláště pomocí metalických fólií) může způsobit ko-

(Pokračování)

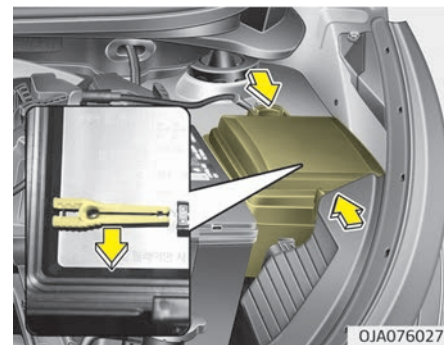
(Pokračování)

munikační problémy, zhoršení příjmu rozhlasového signálu nebo také poruchu automatického systému osvětlení z důvodu výrazné změny intenzity osvětlení uvnitř vozidla. Použité řešení může rovněž ovlivnit funkčnost nebo způsobit poruchu elektrických a elektronických zařízení.

Výměna pojistky přístrojového panelu



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu.



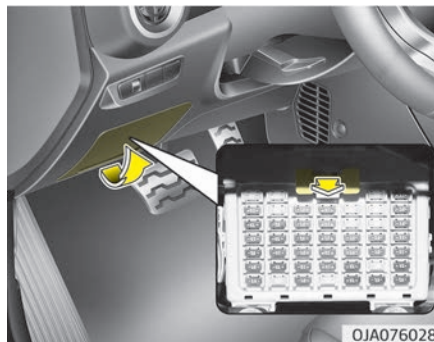
3. Přímým pohybem vytáhněte podezřelou pojistku. Použijte nástroj pro demontáž, který se nachází v hlavní pojistkové skříni v prostoru motoru.
4. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte. Náhradní pojistky jsou k dispozici pojistkovém panelu přístrojového panelu (nebo v pojistkovém panelu v prostoru motoru).
5. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku.

Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro fungování vozidla, jako je například pojistka zapalovače cigaret.

Pokud přední nebo zadní světla, brzdová světla, osvětlení dveří nebo světla pro denní svícení nesvítlí a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v prostoru motoru. Pokud je pojistka vyhořelá, je třeba ji vyměnit.

Paměťová pojistka



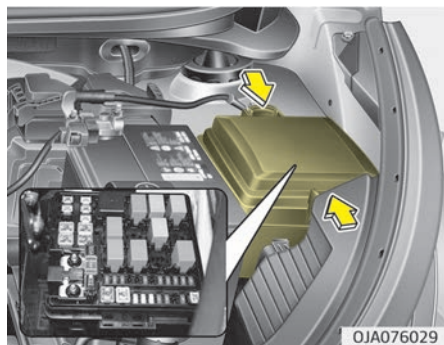
Vaše vozidlo je vybaveno paměťovou pojistkou, která zabraňuje vybití akumulátoru, pokud je vozidlo po delší dobu odstaveno. Před zaparkováním vozidla na delší dobu proveďte následující postupy.

1. Vypněte motor.
2. Vypněte čelní světlomety a koncová světla.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu na straně řidiče a vytáhněte paměťovou pojistku.

*** UPOZORNĚNÍ**

- Je-li z pojistkového panelu vytažena paměťová pojistka, nebude fungovat zvukové upozornění, audiosystém, hodiny ani světla v interiéru atd. Po výměně je třeba některé funkce resetovat. Viz část "Akumulátor" strana 8-53.
- I po vytažení paměťové pojistky může dále docházet k vybití akumulátoru vlivem činnosti čelních světlometů nebo jiných elektrických zařízení.

Výměna pojistek v motorovém prostoru



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Stiskem výstupků a tahem sejměte kryt pojistkového panelu. K odpojení nožové pojistky použijte pomůcku pro výměnu pojistek uloženou v pojistkovém bloku v motorovém prostoru. Po vyjmutí pojistky řádně nasad'te náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

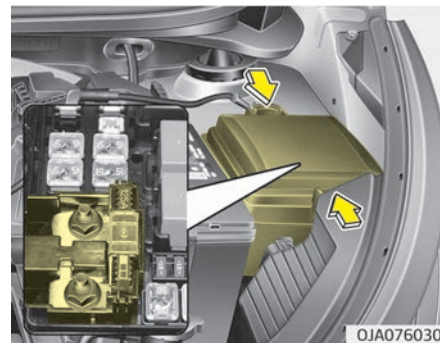
3. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte. K vytažení a vsazení pojistky v panelu pojistek v motorovém prostoru použijte vytažovací přípravek.
4. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku. Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Po kontrole pojistek v motorovém prostoru pečlivě nasad'te víko pojistkového panelu až do slyšitelného zaklapnutí.

Jinak by mohlo by dojít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Sdružená pojistka



*** UPOZORNĚNÍ**

Je-li víceprvková pojistka přetavená, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

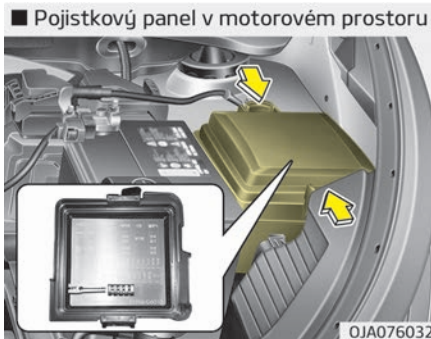
⚠ VAROVÁNÍ

Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. (Pokračování)

(Pokračování)

Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Popis pojistkového/reléového panelu

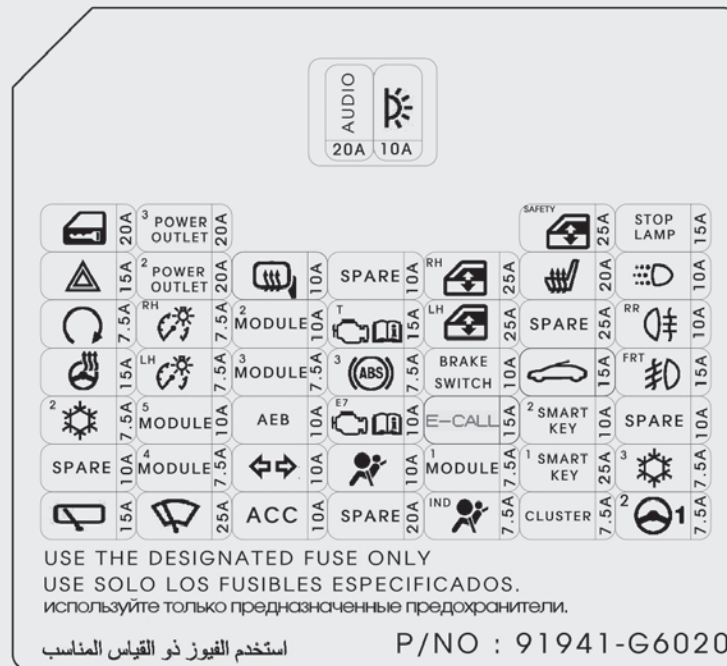


*** UPOZORNĚNÍ**

Úplný popis pojistkového panelu uvedený v této příručce nemusí odpovídat provedení vozidla. Je platný v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu vozidlo postupujte podle údajů na štítku.









Pod krytem pojistkového/reléového panelu jsou na štítku uvedené názvy a hodnoty pro pojistky/relé vozidla.













Pojistkový panel u řidiče














OJA077033L

Přístrojový panel (pojistkový panel u řidiče)

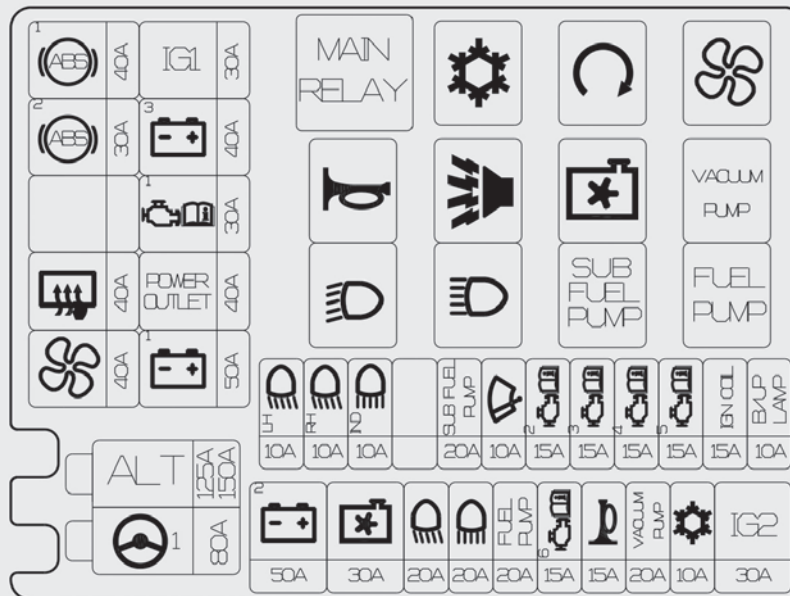
Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
AUDIO	20 A	Audiosystém, ovládací panel audio/video- a navigačního systému, stejnosměrný (DC-DC) měnič nízkého napětí, modul e-Call tísňového volání
	10 A	Přístrojový panel, BCM (řídící modul pro karosérii) / SLM (řídící modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy), řídící jednotka klimatizace, MUT (testování více jednotek), osvětlení zrcátka ve sluneční cloně řidiče, osvětlení zavazadlového prostoru, stropní světlo/světlo ve stropním panelu, spínač elektrického ovládání vnějších zrcátek
	20 A	Západka a zámek dveří řidiče, relé odemknutí pátých dveří, relé zamykání/odemykání dveří
³ POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka
SAFETY 	25 A	Modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče
STOP LAMP	15 A	SSEM (elektronický modul signálu zastavení) (řídící jednotka spínače inteligentního pohonu)
	15 A	BCM (řídící modul pro karosérii), spínač výstražných světel
² POWER OUTLET	20 A	Cigaretový zapalovač
	10 A	Vyhřívání venkovních zrcátek, ECM (řídící modul motoru) / PCM (řídící modul hnací jednotky), řídící jednotka klimatizace
SPARE	15 A	-
RH 	25 A	Hlavní spínač ovládání oken, motorek elektrického stahování okna spolujezdce
	20 A	Řídící modul sedadel řidiče/spolujezdce
	10 A	Relé světel pro denní svícení

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	7,5 A	[Modely bez systému bezklíčového vstupu] spínač spojky, ECM (řídící jednotka motoru), řídicí jednotka chytrého klíče, svorkovnice motorového prostoru (spouštěcí relé), [modely se systémem bezklíčového vstupu] relé zabezpečovacího alarmu
	7,5 A	Čelní světlomet (P), zadní sdružené světlo (P), osvětlení(+)
	10 A	Spínač konzoly, modul konzoly pro sedadlo řidiče / spolujezdce vpředu, ETCS (elektronický systém pro výběr mýtného)
	15 A	Svorkovnice motorového prostoru (spínač couvacího světla), spínač brzdových světel, podtlakový spínač, snímač rychlosti vozidla
	25 A	Hlavní spínač ovládání oken, motorek elektrického stahování okna spolujezdce
SPARE	25 A	-
	10 A	Zadní mlhová světla, přístrojový panel
	15 A	Hodinová pružina (spínač dálkového ovládání)
	7,5 A	Čelní světlomet (L), zadní sdružené světlo (L)
	7,5 A	BCM (řídící modul pro karosérii), spínač polstrované ochrany proti nárazu, aktivační prvek zařízení pro nastavení sklonu předních světlometů (L)/(P)
	7,5 A	Řídící jednotka ABS (protiblokovací brzdový systém) / ESC (systém elektronické stabilizace), diagnostika
BRAKE SWITCH	10 A	Řídící jednotka chytrého klíče, spínač brzdových světel
	15 A	Motor střešního okna
	15 A	Přední mlhová světla, přístrojový panel









Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace, duální tlakový spínač, svorkovnice motorového prostoru (relé ventilátoru)
5 MODULE	10 A	Svorkovnice motorového prostoru (relé tlumeného světla čelních světlometů, relé dálkového světla čelních světlometů), ohřev trysek, řídicí modul sedadel řidiče/spolujezdce
AEB	10 A	Řídicí jednotka systému autonomního nouzového brzdění (AEB)
	10 A	ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky), jednotka imobilizéru, řídicí jednotka chytrého klíče
E-CALL	15 A	-
	10 A	Jednotka imobilizéru
SPARE	10 A	-
SPARE	10 A	-
4 MODULE	7,5 A	BCM (řídicí modul pro karosérii) / SLM (řídicí modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy), řídicí modul chytrého klíče
	10 A	Spínač výstražných světel
	10 A	ACU (řídicí jednotka airbagů)
1 MODULE	7,5 A	Řídicí modul pro karosérii (BCM) / řídicí modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy (SLM), modul pro upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy vzadu
	25 A	Řídicí jednotka chytrého klíče
	7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace, ventilátor motoru
	15 A	Sdružený ovladač (stěrače)
	25 A	Motor stěračů čelního skla, sdružený ovladač (stěrače)












Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
ACC	10 A	Řídicí modul pro karosérii (BCM) / řídicí modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy (SLM), modul e-Call tísňového volání MTS (Mozen Telematics System), stejnosměrný (DC-DC) měnič nízkého napětí, audiosystém, ovládací panel audio/video- a navigačního systému, řídicí modul chytrého klíče, spínač elektrického ovládání vnějších zrcátek
SPARE	20 A	-
 IND	7,5 A	Přístrojový panel, řídicí jednotka klimatizace
CLUSTER	7,5 A	Přístrojová deska
 1	7,5 A	Jednotka MDPS (motor posilovače řízení)






Pojistkový panel v motorovém prostoru











Pojistkový panel v motorovém prostoru
(zážehový 1,0L a 1,2L motor Kappa
MPI)

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
ALT	125 A (bez ISG) 150 A (s ISG)	Pojistka (ABS1, ABS2, ODMLŽ. PZ, EL. ZÁSUVKA, VENTILÁTOR), alternátor
	80 A	Modul MDPS (motor posilovače řízení)
¹ 	40 A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor
IG1	30 A	[Modely s chytrým klíčem] – reléový box PDM (relé IG1, relé ACC) [Modely bez chytrého klíče] – spínač zapalování
² 	30 A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace)
³ 	40 A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel) Svorkovnice přístrojového panelu – pojistkový blok (zámek dveří, výstražná světla)
	30 A	Hlavní relé
	40 A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé odmlžování vzadu)
POWER OUTLET	40 A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky)
	40 A	Relé ventilátoru
¹ 	50 A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken), svorkovnice přístrojového panelu Pojistka (střešní okno, vyhřívání sedadel, chytrý klíč 1, chytrý klíč 2, spínač brzdy, bezpečnostní elektrické stahování oken)

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	10 A	Čelní světlomet (L), přístrojový panel
	10 A	Čelní světlomet (P)
	10 A	Relé dálkových světel čelních světlometů, čelní světlomet (L/P), přístrojový panel
	10 A	Sdružený spínač, motor stěračů čelního skla
	15 A	ECM (řídící jednotka motoru) / PCM (řídící modul pohonné jednotky), elektromagnetický přepouštěcí ventil (man. přev.), olejový regulační ventil č. 1/2 (IN/EX) (man. přev.), kompresor klimatizace
	15 A	Uzavírací ventil chlazení, kyslíkové čidlo (nahoru/dolů), čidlo předních kol (P), uzavírací ventil kabinistru
	15 A	ECM (řídící jednotka motoru) / PCM (řídící modul pohonné jednotky), vstřikovač č. 1/2/3/4, relé palivového čerpadla, elektromagnetický přepouštěcí ventil (aut. přev.), olejový regulační ventil č. 1/2 (IN/EX) (aut. přev.)
IGN COIL	15 A	Cívka zapalování č. 1/2/3, cívka zapalování č. 4 (1,2L motor MPI), kondenzátor (1,2L motor MPI)
B/UP LAMP	10 A	Spínač couvacích světel, couvací světla
	50 A	Pojistka (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (přední mlhová světla, zadní mlhová světla, audiosystém, stropní světla, světla denního svícení, brzdová světla)
	30 A	Relé ventilátoru chladiče
	20 A	Relé tlumených světel čelních světlometů
	20 A	Relé dálkového světla čelních světlometů
FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla







Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	15 A	ECM (řídící jednotka motoru) / PCM (řídící modul pohonné jednotky)
	15 A	Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu
	20 A	Relé kontrolky podtlaku
	10 A	Relé klimatizace
	30 A	Spouštěcí relé, reléový box PDM (relé IG2), spínač zapalování











Relé (zážehový motor Kappa 1,0/1,2 I MPI)








Symbol	Název relé	Typ
	Hlavní relé	MINI
	Relé klimatizace	MICRO
	Startovací relé	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé ventilátoru	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé klaksonu	MICRO
	Relé klaksonu zabezpečovacího systému	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé kontrolky podtlaku	MICRO

Symbol	Název relé	Typ
	Relé tlumených světel čelních světlometů	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé dálkového světla čelních světlometů	MICRO
FUEL PUMP	Relé palivového čerpadla	MICRO

Pojistkový panel v motorovém prostoru (1,0L motor Kappa MPI (FFV))


Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
ALT	125 A (bez ISG) 150 A (s ISG)	Pojistka (ABS1, ABS2, ODMLŽ. PZ, EL. ZÁSUVKA, VENTILÁTOR), alternátor
	80 A	Modul MDPS (motor posilovače řízení)
¹ 	40 A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor
IG1	30 A	[Modely s chytrým klíčem] – reléový box PDM (relé IG1, relé ACC) [Modely bez chytrého klíče] – spínač zapalování
² 	30 A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace)
³ 	40 A	POJISTKA (VEDLEJŠÍ PALIVOVÉ ČERPADLO), svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (zamykání dveří, výstražná světla)
¹ 	30 A	Hlavní relé
	40 A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé odmlžování vzadu)
POWER OUTLET	40 A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky)

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	40 A	Relé ventilátoru
	50 A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken), svorkovnice přístrojového panelu Pojistka (střešní okno, vyhřívání sedadel, chytrý klíč 1, chytrý klíč 2, spínač brzdy, bezpečnostní elektrické stahování oken)
	10 A	Čelní světlomet (L), přístrojový panel
	10 A	Čelní světlomet (P)
	10 A	Relé dálkových světel čelních světlometů, čelní světlomet (L/P), přístrojový panel
	20 A	Relé palivového čerpadla, vedlejší
	10 A	Sdířený spínač, motor stěračů čelního skla
	15 A	[man. přev.] ECM (řídící jednotka motoru), elektromagnetický prepouštěcí ventil (man. přev.), olejový regulační ventil (IN)(man. přev.), kyslíkové čidlo (nahoru/dolů), relé klimatizace, relé palivového čerpadla, snímač polohy vačkového hřídele č. 1 (IN) [aut. přev.] relé ventilátoru chlazení, PCM (řídící modul pohonné jednotky)
	15 A	[man. přev.] relé ventilátoru chlazení, PCM, elektromagnetický prepouštěcí ventil (man. přev.), olejový regulační ventil (IN) (man. přev.), kyslíkové čidlo (nahoru/dolů) [aut. přev.] relé klimatizace, relé palivového čerpadla, snímač polohy vačkového hřídele č. 1 (IN)
	15 A	ECM (řídící jednotka motoru) / PCM (řídící modul pohonné jednotky), vstřikovač č. 1/2/3, relé palivového čerpadla, vedl.
IGN COIL	15 A	Cívka zapalování č. 1/2/3, kondenzátor
B/UP LAMP	10 A	Spínač couvacích světel, couvací světla

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	50 A	Pojistka (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (přední mlhová světla, zadní mlhová světla, audiosystém, stropní světla, světla denního svícení, brzdová světla)
	30 A	Relé ventilátoru chladiče
	20 A	Relé tlumených světel čelních světlometů
	20 A	Relé dálkového světla čelních světlometů
FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla
	15 A	ECM (řídící jednotka motoru) / PCM (řídící modul pohonné jednotky)
	15 A	Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu
VACUUM PUMP	20 A	Relé kontrolky podtlaku
	10 A	Relé klimatizace
IG2	30 A	Spouštěcí relé, reléový box PDM (relé IG2), spínač zapalování

Relé (motor Kappa 1,0 I MPI (FFV))

Symbol	Název relé	Typ
MAIN RELAY	Hlavní relé	MINI
	Relé klimatizace	MICRO
	Startovací relé	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD

Symbol	Název relé	Typ
	Relé ventilátoru	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé klaksonu	MICRO
	Relé klaksonu zabezpečovacího systému	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé tlumených světel čelních světlometů	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé dálkového světla čelních světlometů	MICRO
	Relé palivového čerpadla, vedlejší	MICRO
	Relé palivového čerpadla	MICRO

ŽÁROVKY

Bezpečnostní opatření při výměně žárovky

Pro případ nouze mějte vždy připravené odpovídající žárovky. Viz "Příkon žárovky" strana 9-04.

Před výměnou žárovek nejprve na vhodném místě vypněte motor, silně zatáhněte parkovací brzdou a odpojte minus pól akumulátoru.

VÝSTRAHA

■ Výměna žárovek

Před výměnou žárovek pevně zatáhněte parkovací brzdou, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK (Zamknuto) a světla vypnutá pro zabránění nenadálého rozjetí vozidla nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky stanovených parametrů.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že nahrazujete spálenou žárovku novou se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.

VAROVÁNÍ

Pokud nemáte potřebné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. V mnoha případech je výměna žárovky obtížná, neboť je, pro uvolnění přístupu k žárovce, potřeba demonstrovat i jiné části vozidla. Toto obzvláště platí v případě výměny žárovek čelních světlometů. Při demontáži/montáži sestavy čelního světlometu může dojít k poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

- Pokud při výměně použijete neoriginální nebo nestandardní žárovky může dojít ke spálení pojistky nebo poruše a poškození elektroinstalace.
- Na vozidlo nepřipojujte další světla nebo LED zdroje. Při použití dalších světel může dojít k poruše osvětlení vozidla nebo blikání světel. Dále může dojít ke spálení pojistky a poškození elektroinstalace.

- Porucha částí osvětlení při výpadku sítě

Čelní světla, koncová a mlhová světla mohou rozsvítit po zapnutí spínače čelních světel a nesvítili když svítí koncová světla nebo je zapnutý spínač osvětlení. Toto může být způsobeno výpadkem sítě nebo poruchou řídicího systému vozidla. Vyskytl-li se problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Porucha součástí osvětlení v důsledku stabilizace elektronického řídicího systému

Normálně fungující světla mohou krátkodobě blikat. Tento přechodný jev nastává v důsledku stabilizační funkce elektronického řídicího systému vozidla. Pokud se osvětlení rychle vrátí k normální činnosti, vozidlo nevyžaduje servisní kontrolu.

Pokud by se však po zablikání světla vypnula nebo by blikání neustávalo, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí žárovky, nebo odpojení konektoru elektronicky spínaného světla, může pojistkový blok vyhodnotit tuto situaci jako poruchu. Porucha osvětlení může být znamenána v diagnostickém kódu pojistkového bloku (DTC).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Světlo může za normálních okolností chvilkově bliknout. Tento jev nastává kvůli stabilizační funkci elektronické řídicí jednotky. Pokud po bliknutí světla svítí normálně, nejedná se o žádnou poruchu. Pokud však blikne několikrát nebo se úplně vypne, může jít o poruchu elektronické řídicí jednotky vozidla. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

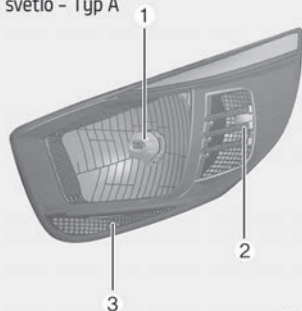
Po nárazu nebo nové montáži čelních světlometů nechte tyto světlo-mety seřídít v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

* UPOZORNĚNÍ

Po jízdě za prudkého deště nebo mytí vozidla se čelní a koncová světla mohou zdát zamížená. Tento jev nastává v důsledku rozdílu teplot venku a uvnitř světlometů. Jde o obdobu kondenzace vlhkosti na sklech vozidla při dešti a nejedná se o příznak poruchy. Pokud se voda dostane do elektrických obvodů žárovek, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

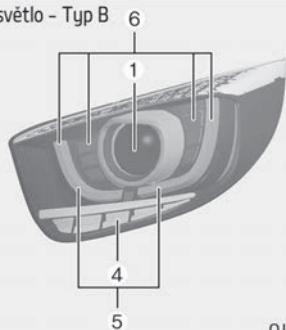
Poloha žárovky (přední)

■ Čelní světlo - Typ A



OJA076035

■ Čelní světlo - Typ B



OJA076036

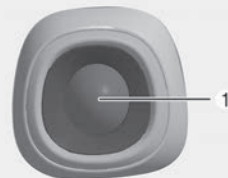
2. Přední směrová světla
3. Obrysová světla
4. Přední směrová světla (typ LED)
5. Obrysová světla (typ LED)
6. Světla pro denní svícení (typ LED)

■ Přední mlhová světla – typ A



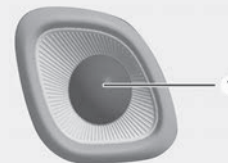
OJA076037

■ Přední mlhová světla – typ B



OJA076038

■ Přední mlhová světla – typ C



OJA076039

■ Světla pro denní svícení – typ A



OJA076040

■ Světla pro denní svícení – typ B



OJA076041

1. Čelní světlomety (potkávací/dálkové)

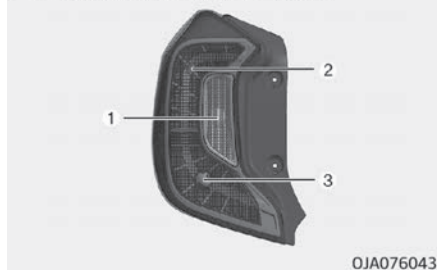
■ Světla pro denní svícení – typ C



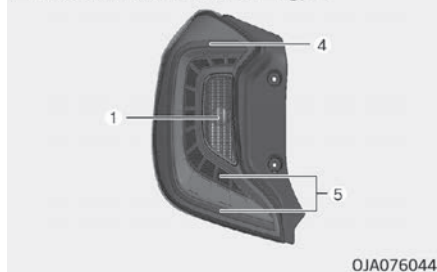
1. Přední mlhová světla
2. Světla pro denní svícení (žárovkový typ)

Poloha žárovky (zadní)

■ Zadní sdružené světlo – typ A



■ Zadní sdružené světlo – typ B

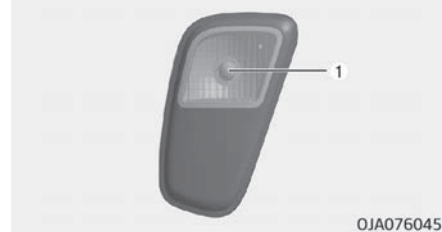


1. Zadní směrové světlo (žárovkový typ)
2. Koncové světlo (žárovkový typ)
3. Brzdové a koncové světlo (žárovkový typ)

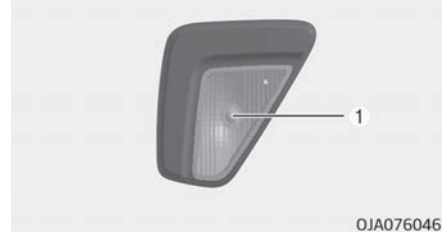
4. Koncové světlo (LED typ)

5. Brzdové a koncové světlo (typ LED)

■ Couvací světla – typ A



■ Couvací světla – typ B



■ Couvací světla – typ C



OJA076047

■ Zadní mlhové světlo – typ A



OJA076048

■ Zadní mlhové světlo – typ B



OJA076049

■ Zadní mlhové světlo – typ C

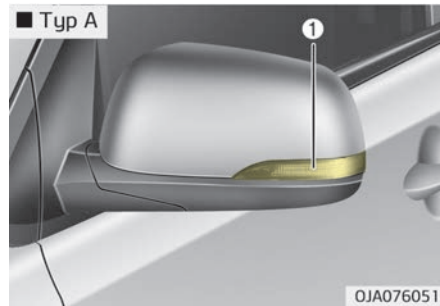


OJA076050

1. Couvací světlo (žárovkový typ)
2. Zadní mlhové světlo (žárovkový typ)

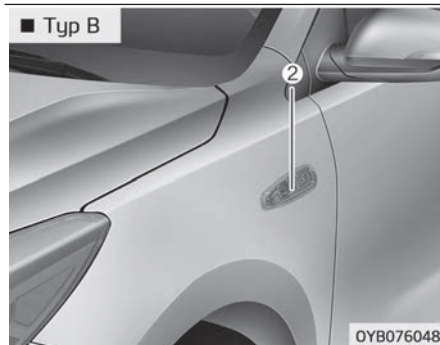
Poloha žárovky (boční)

■ Typ A



OJA076051

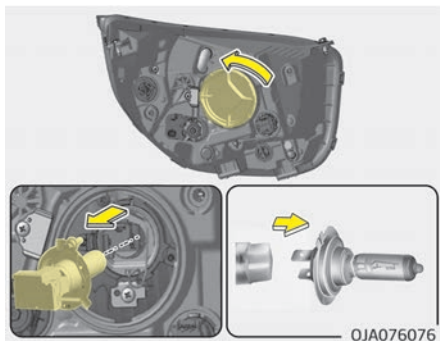
■ Typ B



OYB076048

1. Boční směrové světlo (typ LED)
2. Boční směrové světlo (typ se žárovkou)

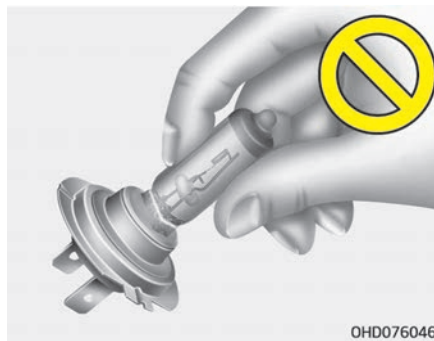
Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Uvolněte pojistný drát žárovky světlometu tak, že stisknete jeho konec a zatlačíte nahoru.
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.

6. Namontujte novou žárovku světlometu a zajistěte ji ve správné poloze zarovnaním drátu s drážkou na žárovce.
7. Připojte patici žárovky předního světlometu.
8. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasadte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu

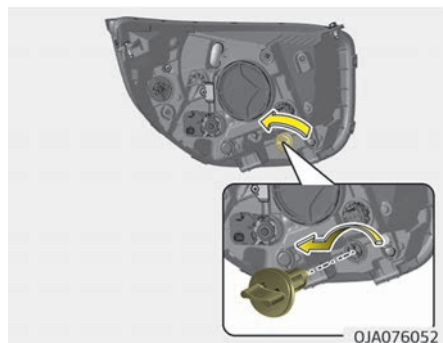


⚠ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

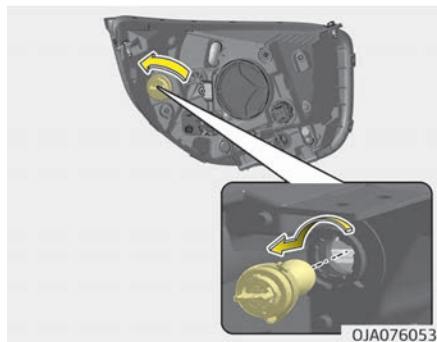
- Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.
- Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí. Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.
- Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

Výměna žárovky obrysového světla (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Patičku žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručků až do zarovnání polohy výstupků na patičce s drážkami na držáku předního světla.
3. Z patičky vytáhněte žárovku.
4. Do patičky vsaďte novou žárovku.
5. Výstupky patičky zarovnejte s drážkami na úchytu patičky v sestavě světlometu. Patičku zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

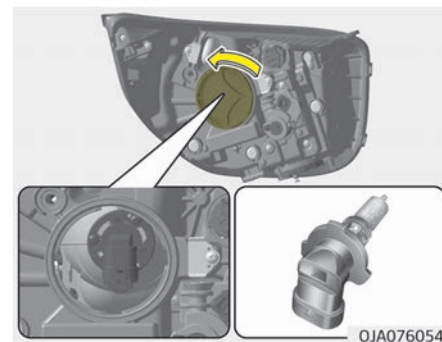
Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Patičku žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručků až do zarovnání polohy výstupků na patičce s drážkami na držáku předního světla.
3. Přitlačení a pootočením ve směru hodinových ručků z patičky uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patičce. Žárovku vytáhněte z patičky.

4. Do patičky vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.
5. Výstupky patičky zarovnejte s drážkami na úchytu patičky v sestavě světlometu. Patičku zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

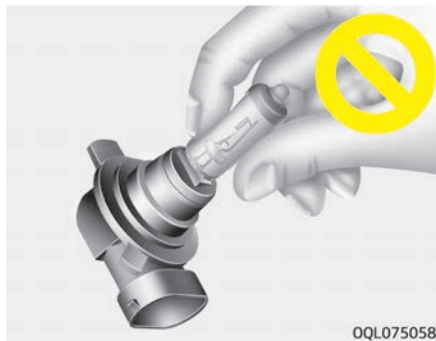
Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu B)



1. Otevřete kapotu.

- Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
- Odpojte konektor žárovky předního světla.
- Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
- Novou patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ruček.
- Otáčením ve směru hodinových ručiček nasadte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světla



▲ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

- Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí. Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.
- Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

Výměna žárovky předního směrového světla (typ LED)



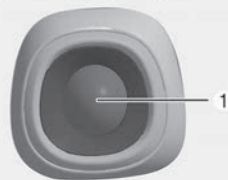
Pokud směrové světlo (typu LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky předního mlhového světla

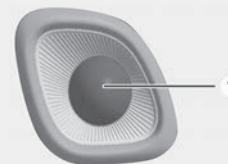
■ Přední mlhová světla – typ A



■ Přední mlhová světla – typ B

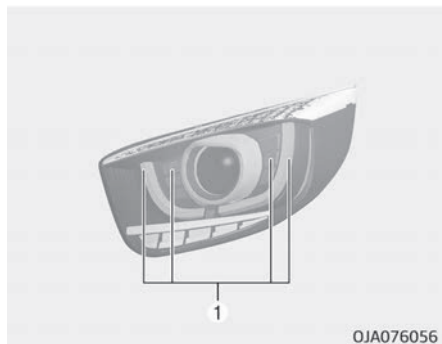


■ Přední mlhová světla – typ C



Pokud přední mlhová světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED)



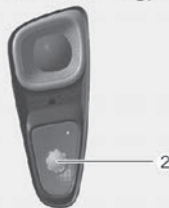
Pokud obrysová světla nebo světla denního svícení (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky světla denního svícení (typ s žárovkou)

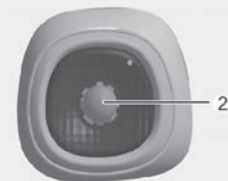
■ Světla pro denní svícení – typ A



■ Světla pro denní svícení – typ B

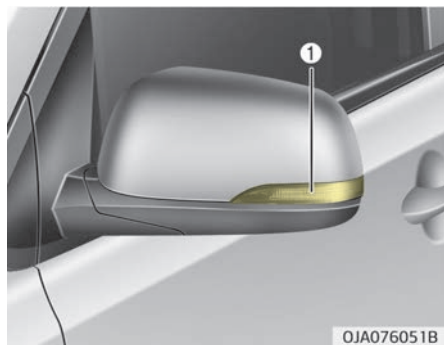


■ Světla pro denní svícení – typ C



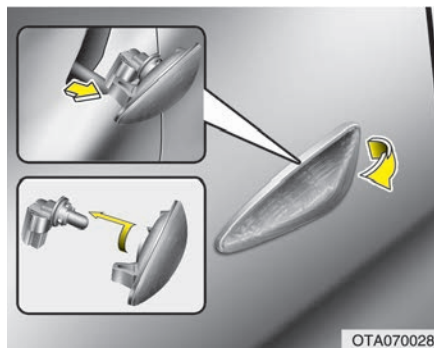
Pokud světla denního svícení (2) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)



Pokud boční směrové světlo (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

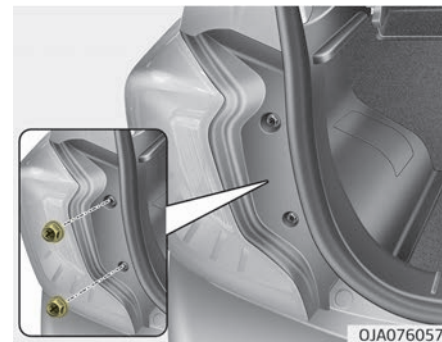
Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovka)



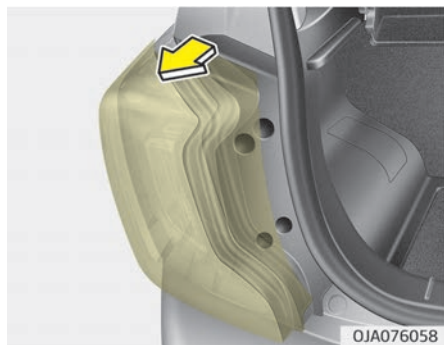
1. Vyměňte sestavu světla z vozidla jemným vypáčením skla a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte patice a sklo otáčením patice proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na skle.
4. Vyměňte žárovku přímým tahem.
5. Vložte novou žárovku do patice.

6. Spojte patice a sklo zpět dohromady.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

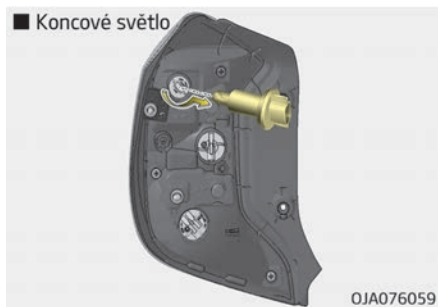
Výměna žárovky brzdového a koncového světla



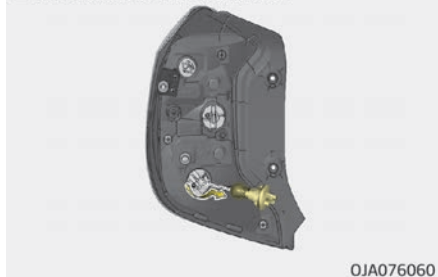
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.



3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
4. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.



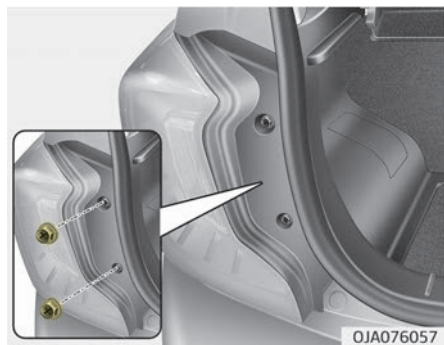
■ Brzdové a koncové světlo



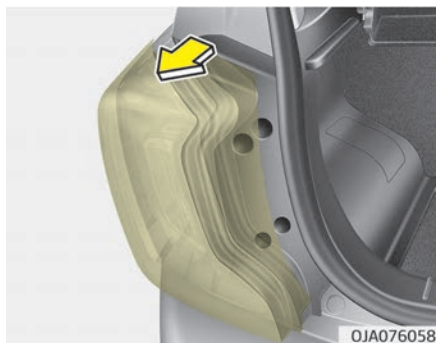
5. Patice vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.

6. Zatláče na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
7. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
8. Patice upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patice zatláče do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
9. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.

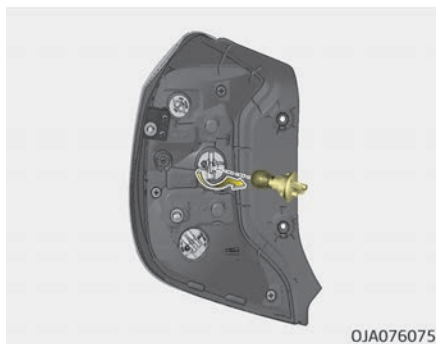
Výměna žárovky zadního směrového světla



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.

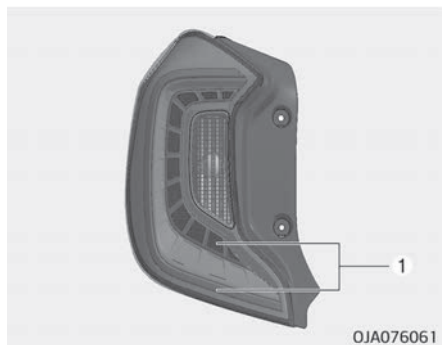


3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
4. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla.



5. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručček až do zarovnané polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
6. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
7. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
8. Patici upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručček.
9. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)



Pokud koncové a brzdové světlo (LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky couvacího světla

■ Couvací světla – typ A



■ Couvací světla – typ B



■ Couvací světla – typ C



Pokud couvací světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky zadního mlhového světla

■ Zadní mlhové světlo – typ A



OJA076048

■ Zadní mlhové světlo – typ B



OJA076049

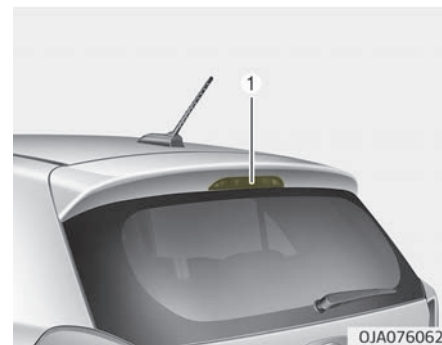
■ Zadní mlhové světlo – typ C



OJA076050

Pokud zadní mlhová světla (2) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

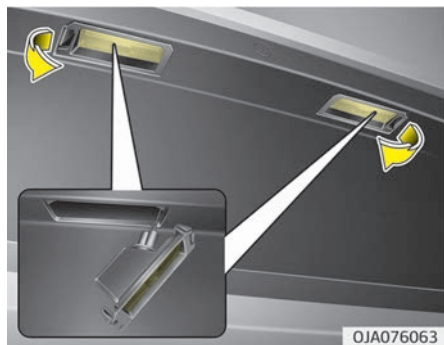
Výměna žárovky třetího brzdového světla



OJA076062

Pokud třetí brzdové světlo (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

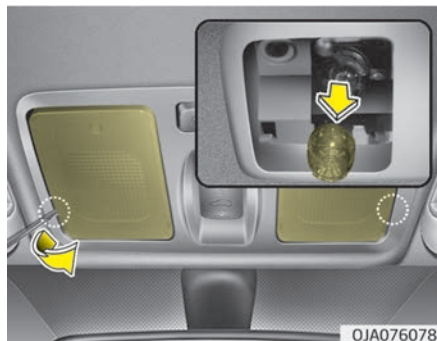
Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Patice vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnaní polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
3. Z patice vytáhněte žárovku.
4. Do patice vsaďte novou žárovku.

5. Patice upevněte do držáku zarovnaním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patice zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
6. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapnění do původní polohy.

Výměna žárovky čtecí lampičky (je-li součástí výbavy)



⚠ VÝSTRAHA

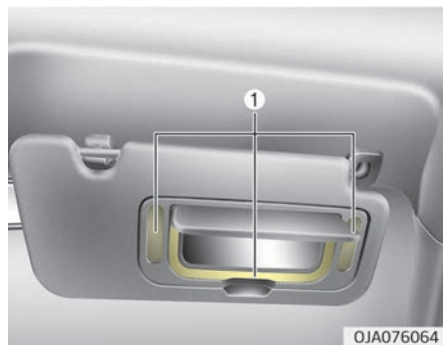
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapnění do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

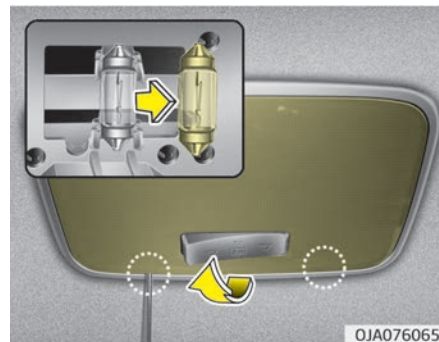
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zrcátka (je-li součástí výbavy)



Pokud osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (typu LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru (je-li součástí výbavy)



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

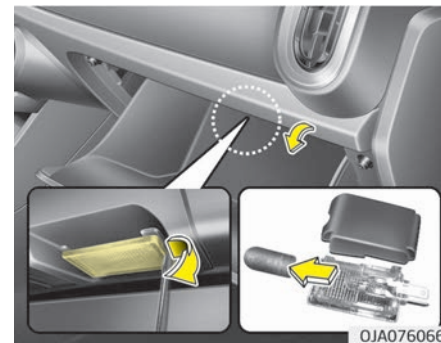
1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.

3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapnutí do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky odkládací schránky

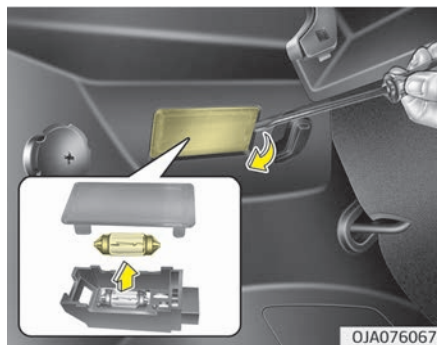


1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasad'te do patice novou žárovku.
4. Nasad'te sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří



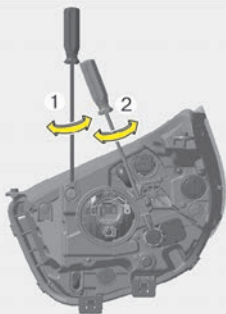
1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasad'te do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnajte s výřezy držáku světla za zaklapnutí do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

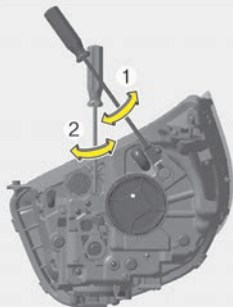
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu) Zaměření čelních světel

■ Typ A



OJA076068

■ Typ B



OJA076069

1. Nafoukněte pneumatiky na stanovený tlak a z vozidla odstraňte veškerou zátěž kromě řidiče, náhradní pneumatiky a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovné ploše.
3. Na zástěnu nakreslete svislé linky (svislé linky procházejí středem příslušných předních světel) a vodorovnou linku (vodorovná linka prochází středem předních světel).
4. S předními světly a akumulátorem v normálním stavu zaměřte přední světla tak, aby nejjasnější světlo procházelo průsečíky vodorovných a svislých linek.
5. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla doleva nebo doprava, otáčejte šroubem (1) po směru nebo proti směru hodinových ručiček. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla nahoru nebo dolů, otáčejte šroubem (2) po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení předních mlhových světel

■ Typ A



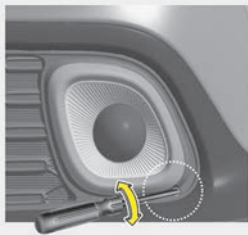
OJA076070

■ Typ B



OJA076071

■ Typ C



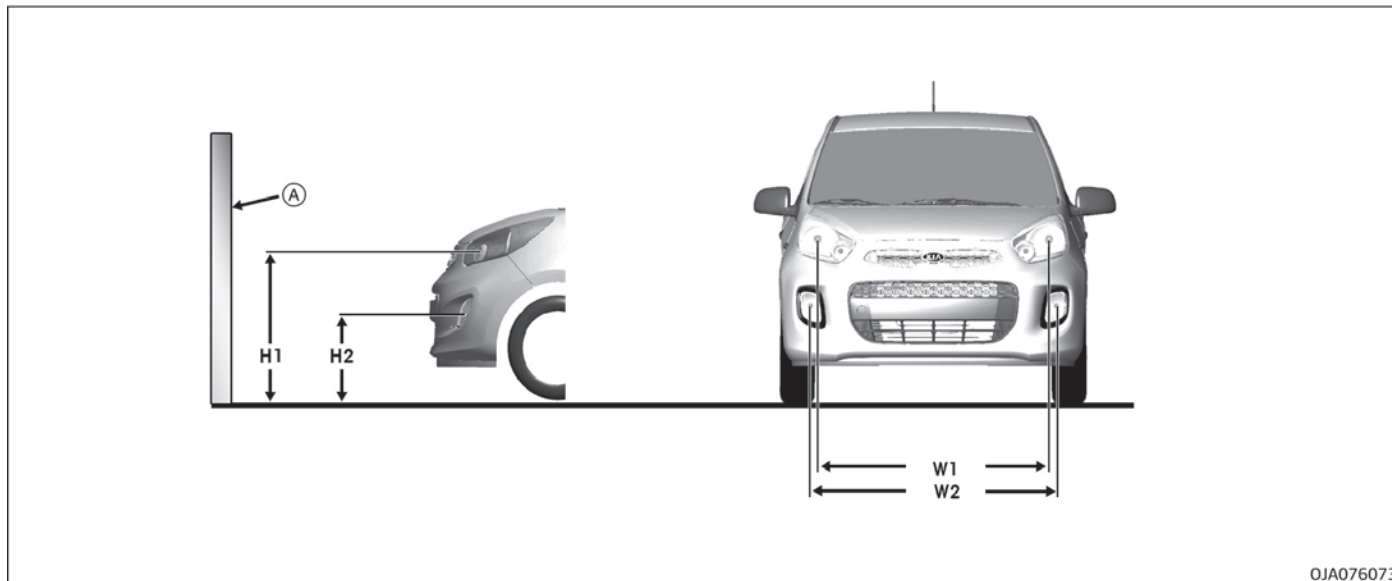
OJA076072

Přední mlhová světla lze nastavovat stejným způsobem jako čelní světlomety.

Přední mlhová světla nastavujte, pokud přední mlhová světla i akumulátor v pořádku.

Pro naklonění vzhůru nebo dolů otáčejte šroubovákem ve směru, nebo proti směru hodinových ruček.

Zaměřovací bod



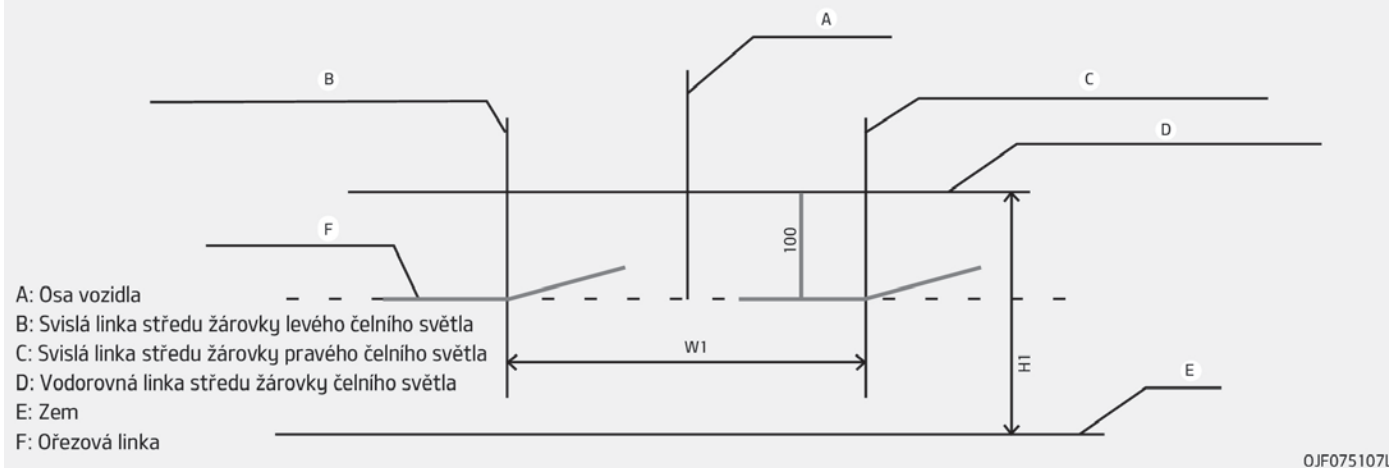
OJA076073

* A: Zástěna

Jednotky: mm					
Stav vozidla	Čelní světlomet (Typ MFR)		Čelní světlomet (Projekční typ)		
	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	
	Potkávací/dálková světla	Potkávací/dálková světla	Potkávací/dálková světla	Potkávací/dálková světla	
	H1	W1	H1'	W1'	
Bez řidiče	[mm]	755	1 060	768	1 117
S řidičem	[mm]	745	1 060	758	1 117

Stav vozidla	Přední mlhová světla – typ A		Přední mlhová světla – typ B		Přední mlhová světla – typ C		
	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''	
Bez řidiče	[mm]	495	1 336	326	996	335	932
S řidičem	[mm]	485	1 336	316	996	325	932

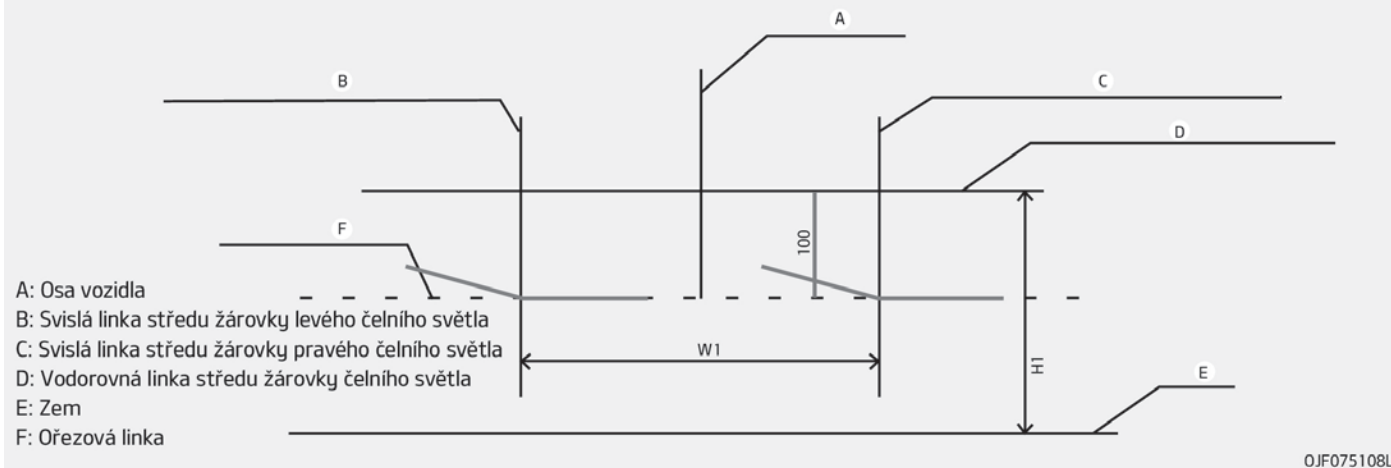
■ Při zobrazení na 10 m



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s levostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

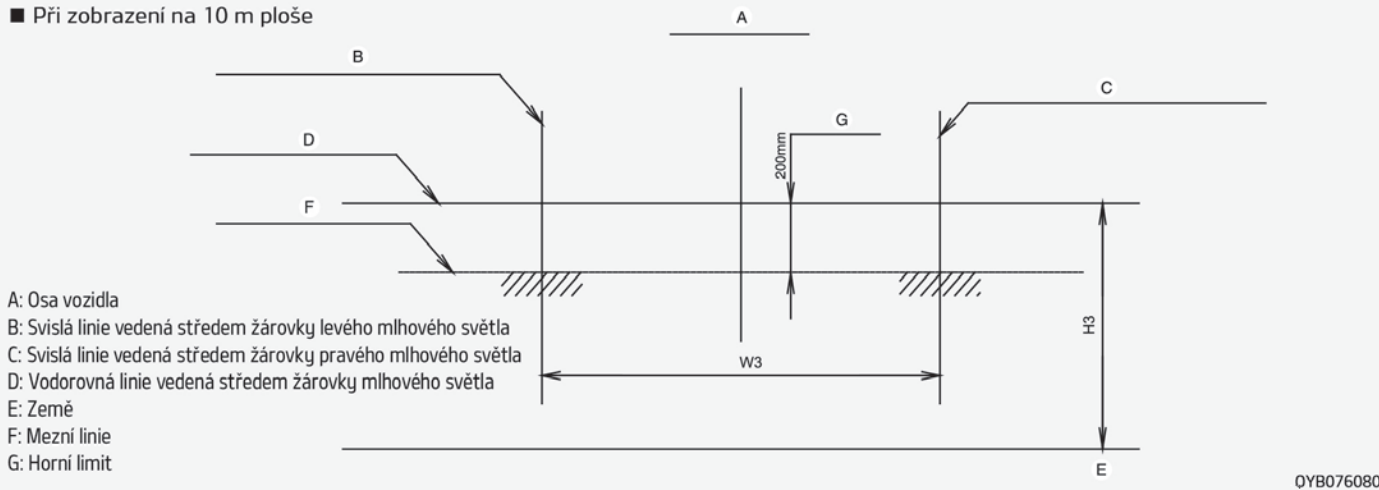
■ Při zobrazení na 10 m



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s pravostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

■ Při zobrazení na 10 m ploše



Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez osob ve vozidle.
2. Hranice stínění by se měla promítat nad označenou zónou (cloněná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér vozidla

Obecné upozornění týkající se exteriéru

Při používání jakéhokoli chemického čističe nebo leštidla je velmi důležité postupovat podle pokynů uvedených na štítku. Přečtěte si veškerá varování a upozornění na štítku.

Údržba povrchové úpravy

Mytí vozidla

Pro zabránění degradace laku vozidla a vzniku koroze, vozidlo pečlivě myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud využíváte vozidlo pro jízdu v terénu, mělo by být umyto po každé jízdě. Zvláštní pozornost věnujte odstranění nánosů soli, nečistot, bláta či jiných nežádoucích materiálů. Ujistěte se, že odtokové otvory na spodní hraně dveří a v prazích karosérie jsou průchozí a čisté.

Hmyz, asfalt, smůla ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné látky mohou poškodit lak vozidla, pokud nejsou bezprostředně odstraněny.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte vysoce účinné čisticí prostředky, chemická čistidla nebo horkou vodu a vozidlo neumývejte na přímém slunečním svitu nebo pokud je horké.**
- **Při mytí bočních oken postupujte opatrně. Obzvláště při použití vysokotlaké myčky může voda okolo okna proniknout a namočit interiér.**
- **Pro ochranu plastových dílů a osvětlení nepoužívejte při čištění chemikálie nebo vysoce účinné čisticí prostředky.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Mokrý brzdy

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdové vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Vysokotlaké mytí

- Při použití vysokotlaké myčky dbejte na udržování dostatečného odstupu od vozidla. Nedostatečný odstup nebo přílišný tlak může způsobit poškození součástí nebo průnik vody.
- Vysokotlakou vodu nevstříkujte přímo do kamery, čidel ani do jejich blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.
- Trysku myčky nepřibližujte k těsněním (pryžovým a plastovým krytům) nebo konektorům, neboť by, stykem s vysokotlakou vodou, mohlo dojít k jejich poškození.



OJA076074

⚠ VAROVÁNÍ

- **Mytí vodou v motorovém prostoru, včetně použití vysokotlaké myčky, může způsobit poruchu elektronických obvodů, umístěných v motorovém prostoru.**
- **Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.**

Voskování

Vozidlo voskujete, pokud již na laku není žádná voda.

Před voskování vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý vosk nebo voskovou pastu a postupujte podle pokynů výrobce. Navoskujte všechny kovové lišty, abyste ochránili a zachovali jejich lesk.

Odstanění oleje, asfaltu a podobných materiálů pomocí prostředku na odstraňování skvrn obvykle odstraní i vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat i v případě, že zbývající části vozidla navoskovat nepotřebují. Vosk nenanášejte na nelakovaný reliéf, mohlo by dojít ke ztrátě jeho lesku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Stírání prachu nebo nečistot z karoserie pomocí suché látky poškrábe povrchovou úpravu.**
- **Na čištění chromovaných nebo eloxovaných hliníkových částí nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky, kyselé čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo leptavé látky. Může dojít k poškození ochranné vrstvy a vyblednutí nebo narušení barvy.**

Oprava poškození povrchové úpravy

Hluboké škrábance nebo otluky od odletujících kamínků na lakovaném povrchu je třeba urychleně opravit. Holý kov bude rychle korodovat, což v konečném důsledku může znamenat vysoké náklady na opravu.

* UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kovu (Pokračování)

(Pokračování)

vých dílů, zajistěte, aby karosárna opravované nebo vyměňované díly ošetřila antikorozními materiály.

Údržba leštěných kovových povrchů

- Pro odstranění asfaltu a zbytků hmyzu použijte příslušný odstraňovač, nikoli škrabku nebo jiné ostré předměty.
- Pro ochranu leštěných kovových ploch před korozí, nanášejte ochranný vosk nebo prostředky na ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte do vysokého lesku.
- V zimním období nebo v přímořském prostředí, na leštěné kovové povrchy nanášejte větší množství ochranného vosku nebo jiných ochranných prostředků. V případě potřeby naneste na součásti nekorozivní žlutou vazelinu nebo jiný ochranný prostředek.

Údržba spodní části karoserie

Za spodní části karoserie se mohou hromadit korozivní materiály používané pro odstraňování sněhu, ledu a prachových nečistot. Pokud tyto materiály nejsou odstraněny, může dojít k rychlejší korozi dílů spodní části karoserie, jako je například palivové potrubí, rám, podlahový panel a výfukový systém, a to i v případě jejich antikoroziního ošetření.

Spodní část karoserie a výřezy pro kola jednou měsíčně, po jízdě mimo zpevněné cesty a na konci zimního období důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, jelikož je obtížné zjistit, kde všude se bahno a prach nachází. Pouhé namočení neodstraněných nečistot z vozovky udělá spíše více škody než užítku. Spodní okraje dveří, prahy a díly rámu mají odtokové otvory, které by se neměly ucpat nečistotami; voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdové vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Údržba kol k Al slitin

Povrch kol z Al slitin je pokryt čirým ochranným lakem.

- N a kola z Al slitin nepoužívejte abrazivní čističe, leštící prostředky, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání a poškození povrchové úpravy.
- Kola čistěte po vychladnutí.
- Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čisticí prostředek a pečlivě opláchněte vodou. Nezapomeňte rovněž očistit kola po jízdě na vozovkách, pokrytých posypovou solí. Čistění napomáhá prevenci koroze.
- Vyhněte se mytí kol vysokorychlostními kartáči v automyčkách.
- Nepoužívejte kyselé ani zásadité čisticí prostředky. Mohlo by způsobit poškození a korozi kol z Al slitin s čirým ochranným povlakem.

Antikoroziní ochrana

Ochrana vozidla před korozi

Díky využití nejpokročilejších konstrukcí a konstrukčních postupů bojujících s korozi vyrábíme vozidla nejvyšší kvality. To je však jen část celého díla. Aby bylo možné dosáhnout dlouhodobé odolnosti vozidla vůči korozi, je nezbytná i spolupráce a asistence jeho vlastníka.

Běžné příčiny koroze

Mezi nejběžnější příčiny koroze vašeho vozidla patří:

- Posypová sůl, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodní straně vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, šetřkem, otěrem nebo malými škrábanci a vrapy, které nechávají nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti, zvyšující korozi

Pokud se zdržujete v prostředí, kde je vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních látek, je ochrana proti korozivním účinkům obzvláště důležitá. Nejčastějšími příčinami urychlení koroze jsou posypová sůl, prach obsahující chemikálie, přímořský vzduch a průmyslové znečišťující látky.

Koroze působená vlhkostí

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji vzniká koroze. Vysoká vlhkost akceleruje korozi, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách jsou korozivní látky udržovány na povrchu vozidla pomalu odpařující se vlhkostí.

Obzvláště korozivní je bláto, neboť pomalu schne a udržuje vlhkost v kontaktu s vozidlem. Přestože bláto může vypadat jako suché, může přesto obsahovat vlhkost, napomáhající korozi.

Vysoké teploty mohou rovněž akcelerovat korozi součástí, které nejsou dobře odvětrané a může se na nich objevit vlhkost.

Z těchto důvodů je důležité, udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta či jiných látek. Týká se to nejen viditelných součástí vozidla, ale obzvláště i spodku vozidla.

Prevence koroze

Následujícím způsobem můžete zabránit vzniku koroze:

Vozidlo udržujte v čistotě

Nejlepší způsob prevence koroze je udržování vozidla v čistotě, mimo korozivní prostředí. Obzvláště důležité je porozumění významu péče o vozidlo.

- Pokud se pohybujete ve vysoce korozivním prostředí – v místech, kde se používá posypová sůl, poblíž moře, v oblastech s velkým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti apod., je obzvláště důležité, věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimě, alespoň jednou měsíčně, ostříkejte spodek vozidla a nezapomeňte na důkladné vyčištění po skončení zimy.
- Při čištění podvozku vozidla, věnujte zvláštní pozornost podběhům kol a dalším místům, kam není přímo vidět. Postupujte pečlivě; navlhčení ulpělého bláta místo pečlivého umytí bude mít, místo preventivního účinku, za následkem zrychlení koroze. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou, v odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů, velmi účinné.
- Při čištění spodních částí dveří, krytů prahů a prvků podvozku dbejte na průchodnost drenážních otvorů tak, aby vlhkost mohla volně odvětrávat a nezrychlovala korozi uvnitř.

Uchovávejte garáž v suchu

Vozidlo neparkujte ve vlhké a špatně větrané garáži. Vlhkost a špatné větrání vytvářejí příznivé prostředí pro korozi. Platí to obzvláště v případě, pokud vozidlo v garáži myjete nebo v garáži zaparkujete, když je vozidlo ještě mokré, pokryté sněhem, ledem nebo bahnem. I vytápěná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná a neumožňuje odvod vlhkosti.

Pečujte o vzhled a barvu vozidla

Rýhy a úlomky laku by měly být neprodleně překryty opravnými prostředky pro snížení rizika koroze. Pokud dojde k obnažení kovového povrchu, doporučujeme svěřit opravu kvalifikované autolakovně.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během pouhých několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňujte neprodleně.

Dbejte na péči o interiér

Vlhkost, kondenzující pod samostatnými i pevnými koberci může způsobit korozi. Kontrolujte, zda jsou koberce suché. Obzvláště opatrně postupujte při převážení chemikálií, hnojiv, čisticích prostředků, apod.

Přepravovat je lze pouze ve vhodných obalech a při potřísnění vozidla by se zasažené místo mělo omýt čistou vodou a důsledně vysušit.

Péče o interiér

Obecné pokyny pro interiér

Zabraňte kontaktu chemikálií, např. parfémů, kosmetických olejů, opalovacích krémů, mýdel, a osvěžovačů vzduchu s interiérem vozidla, mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení. Pokud ke kontaktu dojde, neprodleně zasažené místo otřete. V případě potřeby použijte čisticí prostředek na vinyl a postupujte podle návodu pro jeho použití.

VAROVÁNÍ

Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.

VAROVÁNÍ

Při čištění povrchů z usní (volant, sedadla, atd.), používejte neutrální čistič (Pokračování)

(Pokračování)

stíci prostředky nebo jemné desinfekční prostředky s nízkým obsahem alkoholu. Při použití vysoce účinných čističů, s velkým obsahem alkoholu nebo kyselých/zásaditých chemikálií, by mohlo dojít k vyblednutí usně nebo odpadnutí.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty. Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdelší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži. Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově-béžová) se mohou snadno znečistit a vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.

- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty. Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
 - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete. Otřete zbytky krému mokřým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
 - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
 - Okamžitě veškerý olej vysajte nabsákavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skvrn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
 - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

Pokyny pro používání textilních potahů sedadel (je-li součástí výbavy)

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem ved'te plynulý pohyb směrem dolů ke švům.

Žípy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

Čištění čalounění interiéru

Vinyl

Pro odstranění prachu a drobných nečistot z vinylu použijte smeták nebo vysavač. Vinylové povrchy čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny

Pro odstranění prachu a drobných nečistot použijte smeták nebo vysavač. Používejte jemný čisticí prostředek, určený pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňujte neprodleně čističem na textilie. Pokud znečištění neodstraní neprodleně, mohou na povrchu vzniknout skvrny a změny zabarvení. Při nesprávné údržbě může rovněž dojít ke zhoršení požární odolnosti.

VAROVÁNÍ

Používání jiných, než doporučených, čisticích prostředků a postupů, může ovlivnit vzhled tkanin a jejich protipožární vlastnosti.

Čištění tkaniny pánevního/ramenního bezpečnostního pásu

Tkaninu pásu vyčistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čištění čalounění nebo koberců. Postupujte podle pokynů poskytnutých s příprvkem. Neprovádějte bělení nebo barvení tkaniny, mohlo by dojít k jejímu zeslabení.

Čištění oken v interiéru

Pokud dojde ke znečištění vnitřních ploch skel vozidla (vznikne mastný povlak), očistěte povrch čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobce čističe skla.

VAROVÁNÍ

Dbejte aby nedošlo k poškrábání zadního okna. Tím by mohlo dojít k poškození odmrazovacích vodičů.

SYSTÉM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Na systém snižování emisí vozidla se vztahují omezené záruční podmínky. Záruční podmínky jsou uvedeny v záruční a servisní knížce tohoto vozidla.

Toto vozidlo je vybaveno systémem snižování emisí, odpovídající všem příslušným emisním předpisům.

Využívá následující tři systémy snižování emisí.

1. Systém odvětrání klikové skříně
2. Systém odpařování emisí
3. Výfukový emisní systém

K zaručení správné funkce systémů snižování emisí doporučujeme svěřovat prohlídky a údržbu odbornému servisu podle plánu údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění pro zkoušení vozidla při prohlídkách a údržbě (Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- Před zkoušením vozidla na dynamometru, z preventivních důvodů, stiskem tlačítka ESC, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC).
- Po ukončení testu na dynamometru systém ESC stiskem tlačítka opět zapněte.

1. Systém odvětrání klikové skříně

Systém odvětrávání klikové skříně brání znečištění vzduchu plyny z klikové skříně. Tento systém přivádí do klikové skříně čerstvá filtrovaný vzduch pomocí přívodní vzduchové hadice. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch smíchává s plyny klikové skříně a skrz ventil klikové skříně vstupuje do systému nasávání.

2. Systém odpařování emisí

Systém odpařování emisí předchází úniku palivových výparů do ovzduší.

Kanystr

Výpary paliva tvořící se uvnitř palivové nádrže jsou absorbovány a uchovávány v palubním kanystru. Když motor běží, výpary paliva absorbované v kanystru jsou prostřednictvím elektromagnetického ventilu nasávány do vyrovnávací nádrže.

Elektromagnetický přepouštěcí ventil (PCSV)

Elektromagnetický přepouštěcí ventil ovládá řídicí jednotka motoru (ECM); pokud je, při volnoběžných otáčkách motoru, teplota chladicí kapaliny nízká, PCSV se uzavře a odpařované palivo se nedostává do motoru. Po zahřátí motoru normální jízdou se PCSV otevře a umožňuje vstup výparů paliva do motoru.

3. Výfukový emisní systém

Výfukový a emisní systém je vysoce efektivní systém, který snižuje výfukové emise a udržuje dobrý výkon vozidla.

Úpravy vozidla

Vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravami vozidla může dojít ke zhoršení vlastností, bezpečnosti nebo životnosti a k porušení závazných bezpečnostních a emisních předpisů.

Na poškození a zhoršení vlastností, způsobená úpravami vozidla, se navíc nevztahuje záruka.

- Při použití neschválených elektronických prvků může dojít k abnormálnímu chování vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru nebo požáru. Pro svoji bezpečnost nepoužívejte neschválené elektronické prvky.

Bezpečnostní opatření týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových zplodinách může být přítomen oxid uhelnatý. Proto pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových zplodin jakéhokoli druhu, nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit. Pokud máte podezření, že výfukové zplodiny pronikají do vozidla, řiďte pouze se všemi okny zcela otevřenými. Nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

▲ VÝSTRAHA

■ Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtící. Abyste se vyhnuli otravě CO, dodržujte pokyny na této straně.

- S motorem nepracujte ve stísněných nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) více, než je nezbytné pro pohyb vozidla na dané místo nebo z něj.

- Když vozidlo zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátký okamžik a necháte běžet motor, nastavte systém ventilace dle potřeby tak, aby do vozidla nasával venkovní čerstvý vzduch.
- Nikdy nesaďte dlouhou dobu v zaparkovaném nebo stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nestartuje, příliš mnoho pokusů o nastartování motoru může způsobit poškození systému snižování emisí.

Provozní bezpečnostní opatření pro katalyzátory (jsou-li součástí výbavy)

▲ VÝSTRAHA

■ Požár

- **Horké výfukové plyny mohou vznítit hořlavé předměty nacházející se pod vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výfukový systém a systém katalyzátoru je během chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Od výfukového systému a systému katalyzátoru udržujte odstup, mohli byste se popálit. Rovněž nesnímejte tepelnou obímku kolem výfukového systému, neutěšňujte spodní stranu vozidla ani na spodní stranu vozidla nenášejte antikorozi vrstvu. Za určitých podmínek taková úprava představuje riziko požáru.**

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro snižování emisí.

Je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03.
- Vozidlo nepoužívejte, pokud jsou patrné známky nesprávného fungování nebo poruchy motoru, jako například vynechávání nebo znetelný úbytek výkonu.

- Nezacházejte s motorem nesprávným způsobem. Příklady nesprávného zacházení s motorem je sjíždění ze svahu nebo stoupání do prudkého svahu s vypnutým zapalováním.
- Motor nenechávejte běžet dlouho (5 minut nebo více) ve vysokých volnoběžných otáčkách.
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Všechny kontroly a opravy musejí být prováděny v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska nebo prodejce Kia.
- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřeba paliva by mohla způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození katalyzátoru a vozidla.

Takový postup by kromě toho mohl zneplatnit vaši záruku.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li součástí výbavy)

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) je systém, který zachycuje saze výfukových plynů. Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém GPF při jízdě automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze.

Časté jízdy na krátkou vzdálenost nebo dlouhé jízdy nízkou rychlostí však mohou systému GPF bránit v automatickém odstranění nahromaděných sazí. Po nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí varovná kontrolka GPF (🚗🔴). Pro obnovení činnosti systému GPF je potřeba jet vozidlem déle než 30 minut rychlostí alespoň 80 km/h nebo vyšší. Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1500 - 4000/min. Jízda rychlostí 80 km/h nebo vyšší po stanovenou dobu umožní obnovení činnosti systému GPF a varovná kontrolka GPF zhasne.

Pokud kontrolka GPF zůstane rozsvícená nebo se objeví varovná hlášení "Check exhaust system" (Zkontrolujte výfukový systém), přestože byly splněné doporučené podmínky doby a rychlosti jízdy, obraťte se s kontrolou systému GPF na autorizovaný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Dlouhodobé ježdění se svítící varovnou kontrolkou GPF může vést k poškození systému GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Vlastnosti a užité parametry

Motor.....	9-02
Rozměry.....	9-03
Příkon žárovky.....	9-04
Pneumatiky a kola.....	9-06
Hmotnost/objem.....	9-09
Systém klimatizace.....	9-10
Doporučená maziva a množství.....	9-11
Doporučená viskozita dle SAE.....	9-12
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	9-14
Štítek VIN.....	9-14
Certifikační štítek vozidla	9-15
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění.....	9-16
Číslo motoru.....	9-17
Štítek na kompresoru klimatizace.....	9-18
Štítek chladicího média.....	9-19
Prohlášení o shodě.....	9-20
Palivový štítek (je-li součástí výbavy).....	9-21

MOTOR

Položka	Benzin 1,0	Benzin 1,2
Obsah (cm ³)	998	1 248
Vrtání x zdvih (mm)	71 x 84	71 x 78,8
Sled zapalování	1-2-3	1-3-4-2
Počet válců	3	4 v řadě

ROZMĚRY

Položka		mm	
Celková délka		3 595 (141,5) (X-line : 3 670 (144,5))	
Celková šířka		1 595 (62,8) (X-line : 1 625 (64,0))	
Celková výška	Pro Evropu	1 485 (58,5) (X-line : 1 500 (59,1))	
	Mimo Evropu	1 495 (58,9) (X-line : 1 500 (59,1))	
Dezén pneumatiky vpředu	Pro Evropu	155/80R13	1 420
		175/65R14	1 406
		185/55R15	1 394
		195/45R16	1 394
	Mimo Evropu	155/80R13	1 419
		175/65R14	1 405
		185/55R15	1 393
Dezén pneumatiky vzadu	Pro Evropu	155/80R13	1 423
		175/65R14	1 415
		185/55R15	1 403
		195/45R16	1 403
	Mimo Evropu	155/80R13	1 423
		175/65R14	1 415
		185/55R15	1 403
Rozvor kol		2 400	

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka			Příkon	Typ žárovky	
Přední	Čelní světlomet	Malý	Standardní výbava	55W	H4
			Příslušenství *	60W	HB3
		Vyšší úroveň	Standardní výbava	60W	H4
			Příslušenství *	60W	HB3
	Světla pro denní svícení *			21W nebo LED	P21W nebo LED
	Obrysová světla			5W nebo LED	W5W nebo LED
	Směrová světla			21W nebo LED	PY21/5W nebo LED
	Přední mlhová světla *			51W	HB4

* je-li součástí výbavy

Žárovka		Příkon	Typ žárovky
Zadní	Koncové světlo	Vnější 10 W nebo LED	P21/5W, W5W nebo LED
	Brzdové světlo	Vnější 21W nebo LED	P21/5W nebo LED
	Směrová světla	21W	PY21W
	Couvací světlo	16W	W16W
	Zadní mlhové světlo *	21W	P21W
	Třetí brzdové světlo	5W x 4EA	W5W
	Osvětlení poznávací značky	5W x 2EA	W5W
Interiér	Čtecí lampičky *	10W x 2EA	W10W
	Vnitřní světlo	8W	FESTOON
	Osvětlení zavazadlového prostoru	5W	FESTOON
	Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně *	LED	LED

*je-li součástí výbavy

PNEUMATIKY A KOLA

Pro Evropu

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar (kPa)]				Utahovací moment šroubů kol kgf·m (N·m)
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Normální zatížení		Maximální zatížení		
							Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	155/80R 13	4,5J x 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	11~13 (107~127)
	175/65R 14	5,5J x 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
	185/55R 15	6,0J X 15	86	530	H	210	250 (2,5) (Eco sada)	250 (2,5) (Eco sada)	250 (2,5) (Eco sada)	250 (2,5) (Eco sada)	
	195/45R 16	6,5J x 16	84	500	V	240	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
Dojezdové náhradní kolo	T115/70 D15	3,5J x 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Index nosnosti

*2 Index rychlosti

Mimo Evropu

Položka	Velikost pneumaticky	Velikost kola	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar (kPa)]				Utahovací moment šroubů kol kgf·m (N·m)
			Ll *1	kg	SS *2	km/h	Normální zatížení		Maximální zatížení		
							Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plně velikosti	155/80R 13	4,5J x 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	11~13 (107~127)
	175/65R 14	5,5J x 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
	185/55R 15	6,0J x 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
Dojezdové náhradní kolo	T115/70 D15	3,5J x 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Index nosnosti

*2 Index rychlosti

* UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem. Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak. Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte. Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.

VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

HMOTNOST/OBJEM

Položka		Zážehový 1,0 (Eco-sada)	Zážehový 1,0 / zážehový 1,0 T-GDI	Benzin 1,2
Celková hmotnost vozidla	Pro Evropu	1 300	1 400	1 400
	kg Mimo Evropu	-	1 370	1 370
Objem zavazadlového prostoru	MIN	255		
	l MAX	1 010		

SYSTÉM KLIMATIZACE


POLOŽKA	Objemová váha	Typ
Chladicí médium	400 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Mazivo kompresoru	100 ± 10 g	PAG 30

Další informace získáte v odborném servisu.

Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DOPORUČENÁ MAZIVA A MNOŽSTVÍ

Pro zachování správných vlastností a životnosti motoru a součástí pohonu používejte maziva náležitě kvality. Správná maziva také napomáhají zvyšovat účinnost motoru, což se projevuje snížením spotřeby paliva. Pro toto vozidlo jsou doporučena následující maziva a kapaliny.

Mazivo	Volume (Hlasitost)	Typ
Motorový olej *1 *2 (vy- pusťte a znovu naplňte) Doporučení 	1,0 T-GDI	3,6 l
	1,0 MPI/FFV / 1,2 MPI	1,0 MPI/FFV: 3,0 l / 1,2 MPI: 3,5 l
		API SN a ACEA C2
		PRO INDII, BLÍZKÝ VÝ- CHOD, ÍRÁN, LIBYI, AL- ŽÍR, SÚDÁN, MAROKO, TUNISKO, EGÝPT
		API service SM, ILSAC GF4 nebo vyšší, ACEA A5/B5
		MIMO VÝŠE UVEDENÉ ZEMĚ
		API SN, ACEA C2
Kapalina manuální pře- vodovky	1,0 T-GDI	1,6~1,7 l
	1,0 MPI / 1,2 MPI	1,3~1,4 l
		API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Kapalina automatické převodovky	1,0 MPI	5,7 l
	1,2 MPI	6,1 l
		ATF SP-III (doporučeno: DIAMOND, SK)
		ATF SP-III (doporučeno: DIAMOND, SK)
Chladicí kapalina	1,0 T-GDI	5,4 l
	1,0 MPI	5,0 l
	1,2 MPI	5,5 l
		Směs nemrznoucí kapaliny a vody (Chladivo na bázi etylenglykolu pro výměníky z Al slitin)
Brzdová/spojková kapalina		0,4 ~ 0,44 l
		FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4

*1 Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na následující straně.

*2 V současné době je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako „Energy Conserving Oil“. Vedle dalších výhod přispívá k hospodárnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významném snížení nákladů a úspore energie.

Mazivo		Volume (Hlasitost)	Typ
Palivo		35 l	-
Palivo (FFV)	Palivová nádrž	0,8 l	-
	Alkohol	38 l	-

*1 Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na následující straně.

*2 V současné době je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako „Energy Conserving Oil“. Vedle dalších výhod přispívá k hospodárnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významném snížení nákladů a úspoře energie.

Doporučená viskozita dle SAE

VAROVÁNÍ

Vždy dbejte na čistotu v okolí jakéhokoli plnicího hrdla, vypouštěcí zátky nebo měrky před kontrolou nebo vypouštěním maziva. Je to důležité především v prašném nebo písečném prostředí nebo v případě, že je vozidlo provozováno na nepevných cestách. Očištění okolí zátek a měrky zabrání vniknutí nečistot a drobných částic do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a funkčnost motoru za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou snižují spotřebu paliva a zlepšují vlastnosti motoru za chladného počasí, oleje s vyšší viskozitou jsou však potřebné pro dostatečné mazání součástí za horkého počasí. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může způsobit poškození motoru.

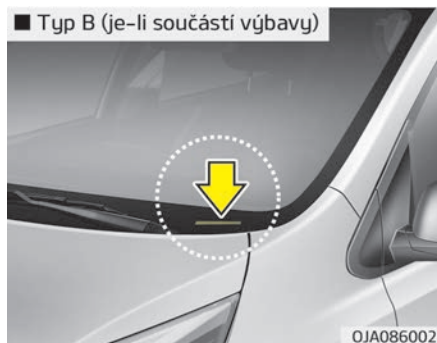
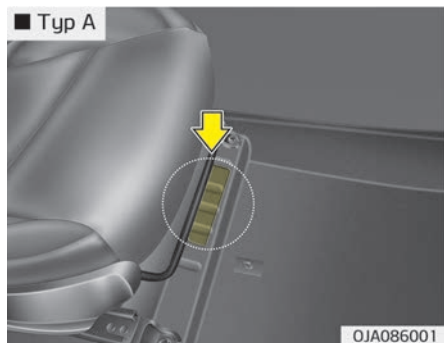
Při výběru motorového oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vozidlo provozováno až do další výměny oleje. Přejděte k tabulce volby doporučené viskozity oleje.

Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE											
teplota		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej zážehového motoru	1,0 T-GDI (pouze Evropa)					20W-50					
						15W-40					
						10W-30					
						0W-30, 5W-30, 5W-40					
	1,0 I MPI / 1,2 I MPI		B *1					20W-50			
								15W-40			
								10W-30			
								0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30			
	1,0 I MPI / 1,2 I MPI		C *2					20W-50			
								15W-40			
								10W-30			
								0W-30, 5W-30, 5W-40			

*1: Pro EVROPU, AUSTRÁLIU, STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERIKU, ČÍNU: Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 0W-20 (API SN, ACEA C2). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

*2: Pro INDII, BLÍZKÝ VÝCHOD, ÍRÁN, LIBYI, ALŽÍRSKO, SÚDÁN, MAROKO, TUNISKO, EGYPY: Kvůli optimalizaci spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30 (API specifikace SM nebo vyšší, API specifikace CJ-4 nebo vyšší, ILSAC GF5 nebo vyšší, ACEA A5/B5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



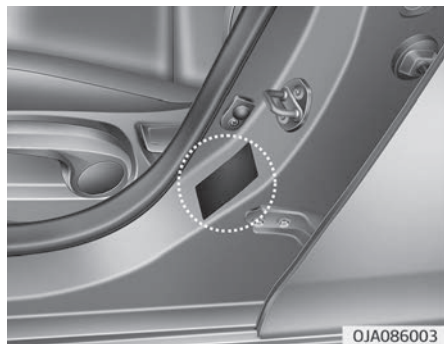
Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo používané pro registraci automobilu a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod pravým sedadlem. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odejměte kryt.

Štítek VIN

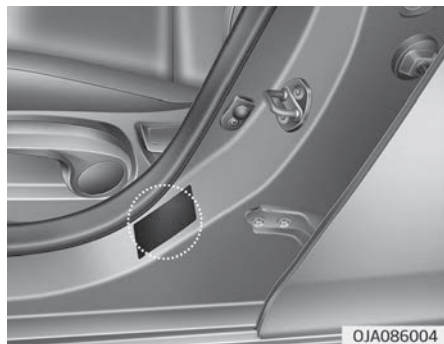
Číslo VIN je rovněž uvedeno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky. Číslo na štítku je možné snadno zjistit i zvenčí přes čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Certifikační štítek vozidla je připevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo na straně spolujezdce) a uvádí identifikační číslo vozidla (VIN).

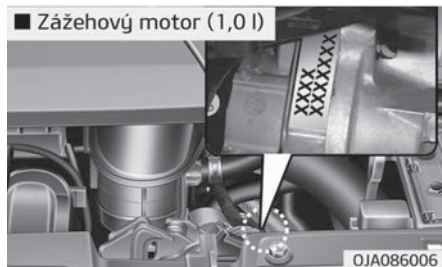
VLASTNOSTI PNEUMATIK A DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ



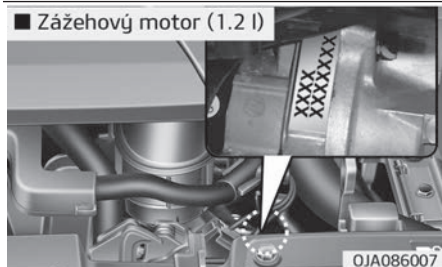
Pneumatiky, dodávané s vozidlem, byly zvoleny pro zaručení optimálních vlastností při běžném používání vozidla. Doporučené tlaky huštění jsou uvedeny na středním sloupku karosérie na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU

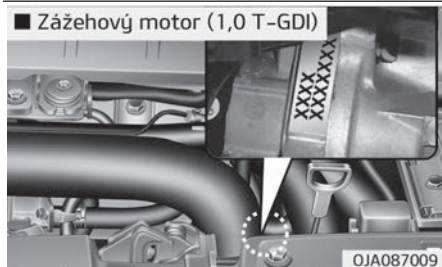
■ Zážehový motor (1,0 l)



■ Zážehový motor (1.2 l)

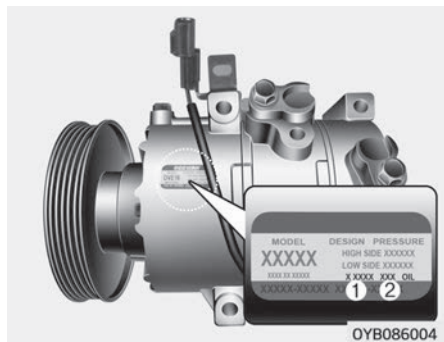


■ Zážehový motor (1,0 T-GDI)



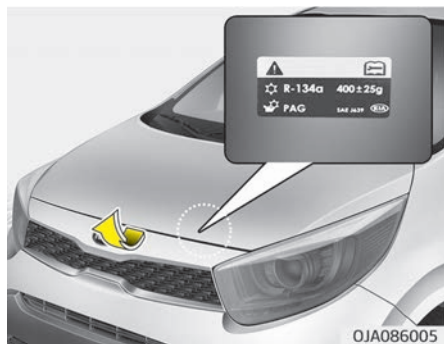
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na nákresu.

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek na kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, a uvádí informace jako například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladicí kapalina (1) a chladicí olej (2).

ŠTÍTEK CHLADICÍHO MÉDIA



Štítek s uvedením chladicího média je umístěn zespodu kapoty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad



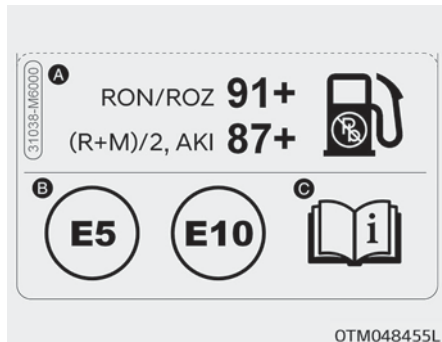
Radio-frekvenční součásti vozidla splňují požadavky a další ustanovení směrnice 1995/5/EC.

Další údaje, včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na následujících webových stránkách Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zážehový (benzínový) motor



Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.

- A. Oktanové číslo (bezolovnatý benzín)
1. RON/ROZ: Oktanové číslo (Research Octane Number)
 2. (R+M)/2, AKI: Antidetonační index (Anti Knock Index)

B. Identifikační označení paliv pro zážehové (benzínové) motory

* Tento symbol označuje použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Další podrobnosti najdete v oddílu "Požadavky na palivo" strana 1-03.

A	
Airbag – doplňkový zadržný systém.....	3-43
Boční airbagy.....	3-56
Doplňující bezpečnostní opatření.....	3-65
Okenní airbagy.....	3-58
Princip činnosti systému airbagů.....	3-44
Péče o SRS.....	3-65
Přední airbagy řidiče a spolujezdce.....	3-51
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce.....	3-48
Varovná kontrolka airbagů.....	3-47
Varovný štítek airbagů.....	3-67
Akumulátor.....	8-53
Aby akumulátor sloužil co nejlépe.....	8-53
Dobíjení akumulátoru.....	8-55
Označení kapacity akumulátoru.....	8-55
Resetování funkcí.....	8-56
Audio (bez dotykového displeje).....	5-06
Funkce audiosystému.....	5-07
Média.....	5-15
Nastavení.....	5-32
Rádio.....	5-14
Telefon.....	5-24
Audio (s dotykovým displejem)	
Funkce audiosystému (typ B-1, B-2).....	5-12
Audiosystém.....	5-02
Anténa.....	5-02
Funkce audiosystému.....	5-03
Vstupy AUX, USB.....	5-02
Automatická převodovka.....	6-23
Používání automatické převodovky.....	6-23
Správné jízdny návyky.....	6-27
Automatické ovládání klimatizace	
Automatické ovládání topení a klimatizace.....	4-97
Kontrola chladicího média klimatizace a ma- ziva kompresoru.....	4-104
Manuální ovládání topení a klimatizace.....	4-98
Štítek chladicího média klimatizace.....	4-104
Autonomní nouzové brzdění (AEB) radarového typu.....	6-49
Nastavení a aktivace systému.....	6-49
Omezení systému.....	6-54
Porucha systému.....	6-53
Senzor snímající odstup od vozidla před vá- mi (čelní radar).....	6-52
Varovné hlášení AEB a ovládání systému.....	6-50
Činnost brzd.....	6-51
B	
Bezklíčový vstup.....	4-07
Bezpečnostní prvky.....	7-40
Hasicí přístroj.....	7-40
Lékárnička první pomoci.....	7-40

Abecední rejstřík

Reflexní trojúhelník.....	7-40
Ukazatel tlaku pneumatik.....	7-40
Bezpečnostní pásy.....	3-14
Bezpečnostní pásy s předpínačem.....	3-21
Bezpečnostní pásy sedadel.....	3-14
Prevence při používání bezpečnostního pásu.....	3-24
Péče o bezpečnostní pásy.....	3-26
Brzdová/spojková kapalina.....	8-40
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny.....	8-40
Brzdový systém.....	6-29
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	6-37
ESS: Nouzové brzdové signály.....	6-38
Parkovací brzda.....	6-30
Posilovač brzd.....	6-29
Protiblokovací systém (ABS).....	6-32
Správné postupy brzdění.....	6-38
Systém elektronické stabilizace (ESC).....	6-34
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM).....	6-37

C

Certifikační štítek vozidla.....	9-15
Chladicí kapalina (Kappa 1,0 I MPI (zážehový, FFV), Kappa 1,2 I MPI).....	8-34
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	8-34
Výměna chladicí kapaliny.....	8-36
Chladicí kapalina (Kappa 1,0 I T-GDI).....	8-37

Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	8-37
Výměna chladicí kapaliny.....	8-39
Chytrý klíč.....	4-10
Funkce chytrého klíče.....	4-10
Upozornění související s chytrým klíčem.....	4-11

D

Doporučená maziva a množství.....	9-11
Doporučená maziva a objemy	
Doporučená viskozita dle SAE.....	9-12
Dětský zádržný systém (CRS).....	3-27
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	3-29
Kotevní místa systému ISOFIX a stropní ko- tevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zá- držné systémy.....	3-30
Volba dětského zádržného systému (CRS).....	3-27

F

Funkce interiéru	
Digitální hodiny.....	4-117

H

Hmotnost vozidla.....	6-68
-----------------------	------

Abecední rejstřík

Celková hmotnost vozidla.....	6-68
Celková povolená hmotnost vozidla (GVWR).....	6-68
Hmotnost s nákladem.....	6-68
Maximální zatížení na nápravu (GAW).....	6-68
Maximální zatížení nápravy vozidla (GAWR).....	6-68
Pohotovostní hmotnost vozidla.....	6-68
Přetížení.....	6-68
Hmotnost/objem.....	9-09
Hospodárný provoz.....	6-58

I

Identifikační číslo vozidla (VIN).....	9-14
Interiér vozidla	
Sluneční clona.....	4-114
ISG (systém vypínání motoru Stop and Go).....	6-16
Automatické nastartování.....	6-17
Automatické vypínání.....	6-16

J

Jak používat tuto příručku.....	1-02
Jízda v zimě.....	6-64
Jízda na sněhu a ledu.....	6-64
Kontrola akumulátoru a kabelů.....	6-66
Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led.....	6-67

Nouzové vybavení.....	6-67
Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej.....	6-66
Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu.....	6-66
Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ošťřikovačů.....	6-67
Předejděte zamrznutí parkovací brzdy.....	6-67
Zabránění zamrznutí zámků.....	6-67
Zkontrolujte svíčky zapalování a systém za- palování.....	6-66

K

Kapalina automatické převodovky.....	8-42
Kontrola hladiny kapaliny automatické pře- vodovky.....	8-42
Výměna kapaliny automatické převodovky.....	8-43
Kapalina ošťřikovače.....	8-44
Kapota.....	4-27
Otevření kapoty.....	4-27
Varování ohledně otevření kapoty.....	4-28
Zavření kapoty.....	4-28
Když motor nespouští	
Motor se obvyklým způsobem otáčí, ale ne- startuje.....	7-04
Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu.....	7-04
Klíče.....	4-04

Abecední rejstřík

Používání klíče.....	4-04	Manuální převodovka.....	6-20
Systém imobilizéru.....	4-05	Používání manuální převodovky.....	6-20
Číslo klíče si poznamenejte.....	4-04	Správné jízdní návyky.....	6-21
Kola a pneumatiky		Motor.....	9-02
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik.....	8-58	Motorový olej.....	8-32
Vyrovnaní kol a vyvážení pneumatik.....	8-60	Kontrola hladiny motorového oleje.....	8-32
		Výměna motorového oleje a filtru.....	8-33
		Motorový prostor.....	2-07,8-04
L		N	
LCD displeje.....	4-49	Nouzové startování.....	7-05
Přehled.....	4-49	Startování pomocí startovacích kabelů.....	7-05
Režim uživatelského nastavení.....	4-54	Startování roztlačením.....	7-06
Režimy LCD.....	4-53	Nároky na kvalitu paliva.....	1-03
Servisní režim.....	4-54	Zážehový motor.....	1-03
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo).....	4-49	O	
Lišty stěračů		Odmrazovač.....	4-86
Kontrola stíracích lišt.....	8-50	Odmrazování a odmlžování čelního skla.....	4-106
Výměna stíracích lišt.....	8-50	Automatické ovládání klimatizace.....	4-107
		Manuální ovládání klimatizace.....	4-106
M		Odmlžování.....	4-107
Manuální ovládání klimatizace.....	4-87	Odmrazování	
Klimatizace.....	4-92	Tlačítko odmrázování zadního skla.....	4-86
Kontrola chladicího média klimatizace a ma- ziva kompresoru.....	4-95		
Topení a klimatizace.....	4-88		
Štítek chladicího média klimatizace.....	4-94		

Abecední rejstřík

Odtah.....	7-36
Odtah v případě nouze.....	7-37
Odtahová služba.....	7-36
Okna.....	4-22
Elektricky ovládaná okna.....	4-22
Ručně ovládaná okna.....	4-26
Ostříkovací kapalina	
Kontrola hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	8-44
Osvětlení.....	4-73
Funkce zpožděného zhasnutí předních světel.....	4-73
Nastavení sklonu předních světlometů.....	4-78
Ovládání světel.....	4-74
Používání dálkových světel.....	4-75
Prevence vybití akumulátoru.....	4-73
Přední mlhová světla.....	4-77
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu.....	4-76
Světla pro denní svícení.....	4-77
Uvítací funkce předních světel.....	4-73
Zadní mlhová světla.....	4-77
Osvětlení interiéru.....	4-83
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	4-84
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně.....	4-84
Osvětlení vnitřního prostoru	
Vnitřní světlo.....	4-83
Ovládání přístrojové desky	
Ovládání LCD displeje.....	4-44

P

Parkovací brzda.....	8-45
Kontrola parkovací brzdy.....	8-45
Plánovaná údržba a servis.....	8-11
Plánovaná preventivní údržby.....	8-11
Pneumatiky a kola.....	8-57,9-06
Doporučené tlaky studených pneumatik.....	8-57
Nízkoprofilové pneumatiky.....	8-65
Označení na bočních stěnách pneumatik.....	8-63
Prohození kol.....	8-59
Péče o pneumatiky.....	8-57,8-62
Výměna kol.....	8-62
Výměna pneumatik.....	8-60
Záběr pneumatik.....	8-62
Pojistky.....	8-67
Popis pojistkového/reléového panelu.....	8-72
Výměna pojistek v motorovém prostoru.....	8-71
Výměna pojistky přístrojového panelu.....	8-69
Pokud dojde k defektu pneumatiky (opravná sada) (Typ A).....	7-21
Pokud dojde k defektu pneumatiky (opravná sada) (Typ B).....	7-28
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou).....	7-12
Prohlášení ES o shodě pro zvedák.....	7-20

Abecední rejstřík

Vyjmutí a uložení náhradního kola.....	7-13	NCC pro Tchaj-wan.....	5-37
Výměna pneumatik.....	7-13	Páté dveře.....	4-20
Zvedák a nářadí.....	7-12	Otevření pátých dveří.....	4-20
Štítek zvedáku.....	7-19	Zavření pátých dveří.....	4-20
Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupra- vou pro opravu pneumatiky)		Péče o vzhled.....	8-111
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik.....	7-25,7-33	Péče o exteriér vozidla.....	8-111
Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik.....	7-26,7-33	Péče o interiér vozidla.....	8-115
Použití opravné sady pneumatik.....	7-31	Před jízdou.....	6-04
Použití soupravy pro opravu pneumatiky.....	7-24	Nezbytné kontroly.....	6-04
Rozprostření těsnicího prostředku.....	7-25,7-32	Před vstupem do vozidla.....	6-04
Součásti sady pro opravu pneumatik (TMK).....	7-30	Před nastartováním	
Součásti soupravy pro opravu pneumatiky.....	7-23	Před nastartováním.....	6-04
Technické údaje.....	7-27,7-35	Přehled palubní desky.....	2-05
Úvod.....	7-22,7-29	Přehled vnitřního vybavení.....	2-04
Polohy klíče.....	6-06	Při problémech se startováním motoru.....	7-04
Poloha spínače zapalování.....	6-06	Při přehřátí motoru.....	7-07
Startování motoru.....	6-07	Příkon žárovky.....	9-04
Systém podpory startování za studena (FFV automobily, pro Brazílii a Paraguay).....	6-09	Přístrojová deska.....	4-43
Vypnutí motoru.....	6-08	Ovládání přístrojové desky.....	4-43
Popis exteriéru vozidla.....	2-02	Ukazatele.....	4-45
Prohlášení o shodě.....	5-36,9-20	Přístrojový panel	
ANATEL pro Brazílii.....	5-38	Ukazatel řazení převodovky.....	4-48
CE pro EU.....	5-36		
IFETEL.....	5-38		

R	
Rozměry.....	9-03
S	
Sedadla.....	3-02
Kapsa v opěráku sedadla.....	3-09
Nastavení předních sedadel.....	3-05
Nastavení zadních sedadel.....	3-09
Opěrka hlavy.....	3-06,3-09
Přední sedadlo spolujezdce.....	3-02
Sedadlo řidiče.....	3-02
Zadní sedadlo.....	3-02
Speciální jízdní podmínky	
Jízda na dálnici.....	6-63
Jízda v terénu.....	6-62
Stěrače.....	8-50
Stěrače a ostřikovače.....	4-79
Ostřikovače čelního skla (vpředu).....	4-80
Spínač zadního stěrače a ostřikovače.....	4-81
Stěrače čelního skla.....	4-79
Vyhřívané trysky ostřikovače.....	4-81
Střešní okno.....	4-32
Posun střešního okna.....	4-33
Resetování střešního okna.....	4-35
Sluneční clona.....	4-35
Upozornění na otevření střešního okna.....	4-36
Vyklopení střešního okna.....	4-34
Systém automatické klimatizace	
Vzduchový filtr klimatizace.....	4-103
Systém automatického ovládání klimatizace.....	4-96
Fungování systému.....	4-101
Systém bezklíčového vstupu	
Fungování systému bezklíčového vstupu.....	4-07
Pokyny pro používání ovladače.....	4-07
Výměna baterie.....	4-08
Systém hlídání rychlostního limitu	
Vypnutí kontroly rychlostního limitu.....	6-48
Systém ISG (systém vypínání motoru Stop and Go)	
Deaktivace systému ISG.....	6-18
Podmínky fungování systému ISG.....	6-18
Porucha systému ISG.....	6-19
Systém klimatizace.....	9-10
Systém manuální klimatizace	
Vzduchový filtr klimatizace.....	4-94
Systém manuálního ovládání klimatizace	
Fungování systému.....	4-92
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	7-08
Systém ochrany vozidla	
Aktivovaný alarm.....	4-13
Deaktivovaný alarm.....	4-14

Systém omezovače rychlosti.....	6-46
Nastavení rychlostního limitu.....	6-46
Systém snižování emisí.....	8-117
Systém odpařování emisí.....	8-117
Systém odvětrání klikové skříně.....	8-117
Výfukový emisní systém.....	8-117

T

Tažení	
Odnímatelné oko pro tažení.....	7-37
Tempomat.....	6-40
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempo- matem.....	6-44
Nastavení rychlosti tempomatu.....	6-41
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h.....	6-45
Ovládací spínač tempomatu.....	6-41
Snižování nastavené rychlosti.....	6-43
Vypnutí tempomatu.....	6-44,6-45
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu.....	6-43
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru).....	6-10
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).....	6-10
Startování motoru.....	6-12
Vypnutí motoru.....	6-15

Tlačítko ENGINE START/STOP	
Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (na- startování/vypnutí motoru).....	6-10

V

V případě nouze při jízdě.....	7-03
Pokud máte během jízdy prázdnou pneumatiku..	7-03
Pokud se motor během jízdy zastaví.....	7-03
Pokud se motor zastaví na železničním pře- jezdu nebo křižovatce.....	7-03
Vlastnosti interiéru.....	4-112
Držák nákupní tašky.....	4-118
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění.....	9-16
Volant.....	4-37
Elektrický posilovač řízení.....	4-37
Klakson.....	4-39
Volant s možností nastavení sklonu.....	4-37
Vyhřívání volantu.....	4-38
Vybavení interiéru	
Popelník.....	4-112
Zapalovač cigaret.....	4-112
Vybavení interiéru	
Elektrická zásuvka.....	4-116
Ramínko na šaty.....	4-118
Vyhřívání sedadel.....	4-114
Úchyt(y) autokoberce.....	4-117

Abecední rejstřík

Vysvětlení úkonů údržby vozidla.....	8-29	Zabezpečení alarmem.....	4-14
Vzduchový filtr (Kappa 1,0 I MPI (zážehový, FFV), Kappa 1,2 I MPI (zážehový)).....	8-46	Zadní kamera.....	4-72
Výměna filtru.....	8-46	Zadní parkovací asistent.....	4-69
Vzduchový filtr (Kappa 1,0 I T-GDI).....	8-47	Bezpečnostní opatření týkající se zadního parkovacího asistenta.....	4-70
Výměna filtru.....	8-47	Diagnostika.....	4-71
Vzduchový filtr klimatizace.....	4-94,8-49	Ovládání systému zadního parkovacího asistenta.....	4-69
Kontrola filtru.....	8-49	Podmínky bránící provozu zadního parkova- cího asistenta.....	4-70
Víko palivové nádrže.....	4-29	Zajíždění vozidla.....	1-06
Otevření víka palivové nádrže.....	4-29	Zrcátka.....	4-40
Zavření víka palivové nádrže.....	4-29	Vnitřní zpětné zrcátko.....	4-40
Víčko palivové nádrže		Vnější zpětné zrcátko.....	4-40
Palivová nádrž v motorovém prostoru (FFV automobily, pro Brazílii a Paraguay).....	4-30	Zvláštní jízdní podmínky.....	6-60
Výbava interiéru		Jízda v dešti.....	6-62
Držák na nápoje.....	4-113	Jízda v noci.....	6-61
Výstražná signalizace		Nebezpečné jízdní podmínky.....	6-60
Výstražná světla.....	7-02	Plynulé projíždění zatáček.....	6-61
Výstražné a informační kontrolky.....	4-60	Vyprošťování vozidla.....	6-60
Informační kontrolky.....	4-65	Řízení v zaplavených oblastech.....	6-62
Varovné kontrolky.....	4-60	Zámky dveří.....	4-16
Výstražné dopravní značení.....	7-02	Dětská pojistka v zadních dveřích.....	4-19
Z		Ovládání zámků dveří zevnitř vozu.....	4-17
Zabezpečovací systém.....	4-13	Ovládání zámků dveří zvenčí vozu.....	4-16
		Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu.....	4-19
		Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti.....	4-19

Ú	Ž
Údržba svépomocí.....8-09	Žárovky.....8-86
Plán údržby svépomocí.....8-09	Bezpečnostní opatření při výměně žárovky.....8-86
Údržba vozidla.....8-07	Nastavování čelních a mlhových světel (pro
Zodpovědnost vlastníka vozidla.....8-07	Evropu).....8-104
Údržba prováděná vlastníkem vozidla.....8-07	Poloha žárovky (boční).....8-90
Úložné prostory	Poloha žárovky (přední).....8-88
Držák zavazadlové sítě.....4-110	Poloha žárovky (zadní).....8-89
Odkládací schránka středové konzoly.....4-109	Výměna záložní žárovky.....8-99
Panel zavazadlového prostoru.....4-110	Výměna žárovky bočního směrového světla
Zvětšený nákladový prostor.....4-111	(typu LED).....8-96
Úložní prostory	Výměna žárovky bočního směrového světla
Odkládací přihrádka.....4-109	(žárovka).....8-96
Úložný prostor.....4-109	Výměna žárovky brzdového a koncového světla..8-96
	Výměna žárovky brzdového a koncového
	světla (typ LED).....8-99
	Výměna žárovky obrysového světla (čelní
	světlo typu A).....8-92
	Výměna žárovky obrysového světla + DRL
	(typ LED).....8-95
	Výměna žárovky odkládací schránky.....8-102
	Výměna žárovky osvětlení registrační značky...8-101
	Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru...8-102
	Výměna žárovky osvětlení zrcátka.....8-102
	Výměna žárovky pro osvětlení prostoru za-
	dních dveří.....8-103
	Výměna žárovky předního mlhového světla.....8-94
Č	
Číslo motoru.....9-17	
Š	
Štítek chladicího média.....9-19	
Štítek na kompresoru klimatizace.....9-18	

Abecední rejstřík

Výměna žárovky předního směrového světla (typ LED).....	8-94
Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A).....	8-92
Výměna žárovky světla denního svícení (typ s žárovkou).....	8-95
Výměna žárovky třetího brzdového světla.....	8-100
Výměna žárovky zadního mlhového světla.....	8-100
Výměna žárovky zadního směrového světla.....	8-98
Výměna žárovky čelního světla (potkávací/ dálkové světlo) (čelní světlo typu A).....	8-91
Výměna žárovky čelního světla (potkávací/ dálkové světlo) (čelní světlo typu B).....	8-92
Výměna žárovky čtecí lampičky.....	8-101

